

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSFORORDNING (EF) nr. 881/2004

2008/EØS/23/08

av 29. april 2004

om opprettelse av et europeisk jernbanebyrå(*)

(«byråforordningen»)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN
EUROPEISKE UNION HAR —

retten til adgang til infrastrukturen gradvis skal åpnes opp for jernbaneforetak i Fellesskapet som har lisens, og som ønsker å utføre godstransporttjenester.

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 71 nr. 1,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen⁽¹⁾,

under henvisning til uttalelse fra Den europeiske økonomiske og sosiale komité⁽²⁾,

under henvisning til uttalelse fra Regionkomiteen⁽³⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽⁴⁾, på grunnlag av det felles utkast godkjent av Forlikskomiteen 23. mars 2004, og

ut fra følgende betraktninger:

1) For at det gradvis skal kunne bygges opp et europeisk jernbaneområde uten grenser, er det nødvendig at Fellesskapet fastsetter tekniske forskrifter for jernbaner både når det gjelder tekniske og sikkerhetsmessige aspekter, ettersom disse aspektene er uløselig knyttet til hverandre.

2) Ved rådsdirektiv 91/440/EØF av 29. juli 1991 om utvikling av Fellesskapets jernbaner⁽⁵⁾ fastsettes det at

3) Ved rådsdirektiv 95/18/EF av 19. juni 1995 om lisenser til jernbaneforetak⁽⁶⁾ fastsettes det at alle jernbaneforetak skal ha en lisens, og at en lisens utstedt i en medlemsstat, skal være gyldig på hele Fellesskapets territorium.

4) Ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/14/EF av 26. februar 2001 om fordeling av jernbaneinfrastrukturkapasitet, innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur og sikkerhetsertifisering⁽⁷⁾ fastsettes det en ny ramme med sikte på å opprette et europeisk jernbaneområde uten grenser.

5) De tekniske og driftsmessige forskjellene mellom jernbanesystemene i medlemsstatene har isolert de nasjonale jernbanemarkedene fra hverandre og hindret en dynamisk utvikling av denne sektoren på europeisk plan. Ved rådsdirektiv 96/48/EF av 23. juli 1996 om samtrafikkvevnen i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog⁽⁸⁾, og ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/16/EF av 19. mars 2001 om samtrafikkvevnen til det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog⁽⁹⁾ fastsettes det grunnleggende krav og opprettes en ordning for fastsettelse av tekniske spesifikasjoner for samtrafikkvevne.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EUT L 220 av 21.6.2004, s. 3, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 82/2005 av 10. juni 2005 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 52 av 13.10.2005, s. 7.

⁽¹⁾ EFT C 126 E av 28.5.2002, s. 323.

⁽²⁾ EUT C 61 av 14.3.2003, s. 131.

⁽³⁾ EUT C 66 av 19.3.2003, s. 5.

⁽⁴⁾ Europaparlamentsuttalelse av 14. januar 2003 (EUT C 38 E av 12.2.2004, s. 135), Rådets felles holdning av 26. juni 2003 (EUT C 270 E av 11.11.2003, s. 48) og Europaparlamentets holdning av 23. oktober 2003 (ennå ikke offentliggjort i EUT). Europaparlamentets lovgivningsresolusjon av 22. april 2004 og rådsbeslutning av 26. april 2004.

⁽⁵⁾ EFT L 237 av 24.8.1991, s. 25. Direktivet endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/12/EF (EFT L 75 av 15.3.2001, s. 1).

⁽⁶⁾ EFT L 143 av 27.6.1995, s. 70. Direktivet endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/13/EF (EFT L 75 av 15.3.2001, s. 26).

⁽⁷⁾ EFT L 75 av 15.3.2001, s. 29. Direktivet endret ved kommisjonsvedtak 2002/844/EF (EFT L 289 av 26.10.2002, s. 30).

⁽⁸⁾ EFT L 235 av 17.9.1996, s. 6. Direktivet endret ved europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1882/2003 (EUT L 284 av 31.10.2003, s. 1).

⁽⁹⁾ EFT L 110 av 20.4.2001, s. 1.

- 6) Dersom målene om sikkerhet og samtrafikkvegne skal kunne oppnås samtidig, kreves det et betydelig teknisk arbeid som må ledes av et spesialisert organ. Derfor er det nødvendig å opprette et europeisk byrå med ansvar for jernbanesikkerhet og samtrafikkvegne (heretter kalt «byrået») innenfor rammen av eksisterende institusjoner og idet det tas hensyn til maktbalansen i Fellesskapet. Opprettelse av et slikt byrå vil gjøre det mulig å vurdere målene om sikkerhet og samtrafikkvegne for det europeiske jernbanenettet i fellesskap og med høy grad av sakkunnskap, og på den måten bidra til å revitalisere jernbanesektoren og oppnå de generelle målene i den felles transportpolitikk.
- 7) For å fremme opprettelsen av et europeisk jernbaneområde uten grenser og å bidra til revitalisering av jernbanesektoren samtidig som sektorens vesentlige sikkerhetsmessige fortrinn styrkes, bør byrået bidra til utvikling av en egen europeisk jernbanekultur og være et vesentlig redskap for dialog, samråd og utveksling mellom alle aktørene innenfor jernbanesektoren, idet det tas behørig hensyn til den enkeltes kompetanse.
- 8) I henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/49/EF av 30. april 2004 om sikkerhet på Fellesskapets jernbaner («jernbanesikkerhetsdirektivet»⁽¹⁾) skal det utvikles felles sikkerhetsindikatorer, felles sikkerhetsmål og felles sikkerhetsmetoder. Utviklingen av disse redskapene krever uavhengig teknisk sakkunnskap.
- 9) For å forenkle framgangsmåtene for utstedelse av sikkerhetssertifikater til jernbaneforetak, er det nødvendig å utvikle et harmonisert format for sikkerhetssertifikater og et harmonisert format for søknader om sikkerhetssertifikater.
- 10) Jernbanesikkerhetsdirektivet fastsetter at de nasjonale sikkerhetstiltakene skal gjennomgås med hensyn til sikkerhet og samtrafikkvegne. Det er derfor helt nødvendig med en uttalelse som bygger på uavhengig og nøytral sakkunnskap.
- 11) Når det gjelder sikkerhet, er det viktig å sørge for størst mulig innsyn og effektiv informasjonsspredning. Det finnes ennå ingen metoder for analyse av sikkerhetsnivået som bygger på felles indikatorer, og som knytter sammen alle aktørene i sektoren, og et slikt redskap bør derfor innføres. Når det gjelder statistikk, er et nært samarbeid med Eurostat nødvendig.
- 12) Nasjonale organer for jernbanesikkerhet, reguleringsorganer og andre nasjonale myndigheter bør kunne anmode om en uavhengig teknisk uttalelse når de har behov for opplysninger som gjelder flere medlemsstater.
- 13) I direktiv 2001/16/EF er det fastsatt at det skal utarbeides et første sett av tekniske spesifikasjoner for samtrafikkvegne (TSI-er) senest 20. april 2004. Kommisjonen har gitt Den europeiske sammenslutning for samtrafikkvegne i jernbanenettet (AEIF), som er en sammenslutning av produsenter av jernbanemateriell samt infrastrukturforvaltninger og -operatører, i oppdrag å utføre dette arbeidet. Det bør treffes tiltak for å ivareta den erfaringen som er bygd opp av fagpersoner i denne sektoren innenfor rammen av AEIF. Kontinuiteten i arbeidet og utviklingen av TSI-er over tid krever en permanent teknisk ramme.
- 14) Samtrafikkvegnen i det transeuropeiske nettet bør styrkes, og nye investeringsprosjekter som Fellesskapet velger å støtte, bør oppfylle målene for samtrafikkvegne i samsvar med europaparlaments- og rådsvedtak nr. 1692/96/EF av 23. juli 1996 om fellesskapsretningslinjer for utviklingen av et transeuropeisk transportnett⁽²⁾.
- 15) For å sikre kontinuitet i arbeidet bør arbeidsgruppene som opprettes av byrået, kunne regne med deltaking av medlemmene i AEIF, med tillegg av ytterligere medlemmer.
- 16) Vedlikehold av rullende materiell er en viktig del av sikkerhetssystemet. Det finnes ikke noe egentlig europeisk marked for vedlikehold av jernbanemateriell ettersom det ikke eksisterer noe system for sertifisering av vedlikeholdsverksteder. Dette innebærer ekstrakostnader for sektoren og medfører transport uten last. Det bør derfor gradvis utvikles et europeisk system for sertifisering av vedlikeholdsverksteder.
- 17) Kravene til lokomotivførernes yrkeskompetanse er en viktig faktor både når det gjelder sikkerhet og samtrafikkvegne i Europa. Disse kravene er dessuten en forutsetning for fri bevegelighet for arbeidstakere innenfor jernbanesektoren. Dette spørsmålet bør behandles innenfor eksisterende rammer for dialog mellom partene i arbeidslivet. Byrået bør yte den tekniske bistanden som er nødvendig for å ta hensyn til dette aspektet på europeisk plan.
- 18) Registrering er først og fremst en anerkjennelse av at det rullende materiellet er egnet for trafikk under bestemte forhold. Registreringen bør være åpen for innsyn og dessuten ikke innebære forskjellsbehandling, og bør høre inn under offentlige myndigheter. Byrået bør yte teknisk bistand til opprettelse av et registreringssystem.

⁽¹⁾ Se EUT L 220 av 21.6.2004, s. 16.

⁽²⁾ EFT L 228 av 9.9.1996, s. 1. Vedtaket endret ved vedtak nr. 1346/2001/EF (EFT L 185 av 6.7.2001, s. 1).

- 19) For å sikre størst mulig grad av innsyn og lik tilgang for alle parter til relevante opplysninger, bør de dokumentene som skal utarbeides om samtrafikkvegne, være tilgjengelige for offentligheten. Det samme gjelder lisenser og sikkerhetsattestifikater. Byrået bør sørge for at disse opplysningene kan utveksles på en effektiv måte.
- 20) Fremming av nyskaping innenfor jernbanesikkerhet og samtrafikkvegne er en viktig oppgave som byrået bør støtte. Økonomisk støtte som gis innenfor rammen av byråets virksomhet i denne sammenhengen, bør ikke føre til vridning på det berørte markedet.
- 21) For å kunne utføre sine oppgaver på en tilfredsstillende måte, bør byrået ha status som et eget rettssubjekt og et eget budsjett som hovedsakelig finansieres ved bidrag fra Fellesskapet. For å sikre at byrået er uavhengig i sin daglige drift og i de uttalelsene og anbefalingene som det gir, bør byråets daglige leder kunne handle på eget ansvar, og byråets personale være uavhengig.
- 22) For å sikre at byråets oppgaver blir effektivt utført, bør medlemsstatene og Kommisjonen være representert i et styre som har nødvendige fullmakter til å fastsette budsjettet, kontrollere gjennomføringen av budsjettet, vedta hensiktsmessige finansielle regler, fastsette åpne framgangsmåter for byråets beslutningstaking, godkjenne dets arbeidsprogram, vedta budsjettet, fastsette retningslinjer for besøk i medlemsstatene og oppnevne den daglige lederen.
- 23) For å sikre innsyn i styrets beslutninger, bør representanter for de berørte sektorene delta i drøftingene, men uten stemmerett ettersom den retten er forbeholdt representantene for de offentlige myndighetene som skal avlegge regnskap for de demokratiske kontrollmyndighetene. Representantene for sektoren bør oppnevnes av Kommisjonen på grunnlag av sin representativitet på europeisk plan for jernbaneforetak, infrastrukturforvaltninger, jernbaneindustrien, fagforeninger, passasjerer og godstransportkunder.
- 24) Det bør være mulighet for innsyn i byråets arbeid. Europaparlamentet bør utøve en effektiv kontroll og bør derfor ha mulighet til å høre byråets daglige leder. Byrået bør også anvende relevant fellesskapsregelverk vedrørende offentlig tilgang til dokumenter.
- 25) Etter hvert som det de seneste årene er blitt opprettet flere desentraliserte byråer, har budsjettmyndigheten forsøkt å bedre innsynet i og kontrollen over forvaltningen av fellesskapsmidlene som er tildelt byråene, særlig når det gjelder oppføring av gebyrinntekter i budsjettet, finansiell kontroll, fullmakt til å meddele ansvarsfrihet, bidrag til pensjonsordninger og intern budsjettbehandling (atferdsregler). På tilsvarende måte bør europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1073/1999 av 25. mai 1999 om undersøkelser som foretas av Det europeiske kontor for bedrageribekjempelse (OLAF)⁽¹⁾ få ubegrenset anvendelse på byrået, som bør tiltre den tverrinstitusjonelle avtalen av 25. mai 1999 mellom Europaparlamentet, Rådet for Den europeiske union og Kommisjonen for De europeiske fellesskap om interne undersøkelser som foretas av Det europeiske kontor for bedrageribekjempelse (OLAF)⁽²⁾.
- 26) Ettersom målene for det foreslåtte tiltaket, nemlig å opprette et spesialisert organ som skal finne felles løsninger i saker som gjelder jernbanesikkerhet og samtrafikkvegne, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene, og fordi det arbeidet som skal gjøres, er av felles art og derfor bedre kan nås på fellesskapsplan, kan Fellesskapet treffe tiltak i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel, går ikke denne forordning lenger enn det som er nødvendig for å nå disse målene —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

KAPITTEL 1

PRINSIPPER

Artikkel 1

Opprettelse av byrået og dets mål

Ved denne forordning opprettes det et europeisk jernbanebyrå, heretter kalt «byrået».

Byråets mål skal være å bidra i tekniske spørsmål til gjennomføring av Fellesskapets regelverk som tar sikte på å bedre jernbanesektorens konkurransemessige stilling ved å øke samtrafikkvegnen mellom jernbanesystemene og utvikle en felles strategi for sikkerhet i det europeiske jernbanesystemet, for dermed å bidra til opprettelsen av et europeisk jernbaneområde uten grenser og garantere et høyt sikkerhetsnivå.

Under arbeidet med å nå disse målene skal byrået fullt ut ta hensyn til utvidelsen av Den europeiske union og de særlige

⁽¹⁾ EFT L 136 av 31.5.1999, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 136 av 31.5.1999, s. 15.

begrensningene som er knyttet til jernbaneforbindelser med tredjestater.

Byrådet skal ha enekompetanse innenfor rammen av de oppgavene og fullmaktene det blir tildelt.

Artikkel 2

Byrådets fullmakter

Byrådet kan:

- a) rette anbefalinger til Kommissjonen om anvendelsen av artikkel 6, 7, 12, 14, 16, 17 og 18,
- b) avgi uttalelser til Kommissjonen i henhold til artikkel 8, 13 og 15, og til vedkommende myndigheter i medlemsstatene i henhold til artikkel 10.

Artikkel 3

Sammensetning av arbeidsgruppene

1. For utarbeiding av anbefalingene fastsatt i artikkel 6, 7, 12, 14, 16, 17 og 18, skal byrådet opprette et begrenset antall arbeidsgrupper. Disse arbeidsgruppene skal på den ene siden bygge på den sakkunnskapen som er opparbeidet av fagfolk i jernbanesektoren, særlig den erfaringen som er gjort i Den europeiske sammenslutning for samtrafikkveier i jernbanenettet (AEIF), og på den annen side den sakkunnskapen som vedkommende nasjonale myndigheter besitter. Byrådet skal sikre at arbeidsgruppene er kompetente og representative, og at sektorene i denne industrien og de brukerne som kommer til å bli berørt av tiltak som vil kunne bli foreslått av Kommissjonen på grunnlag av anbefalingene mottatt fra byrådet, er tilstrekkelig representert. Det skal være mulighet for innsyn i arbeidsgruppenes arbeid.

Når arbeidet fastsatt i artikkel 6, 12, 16 og 17 har direkte innvirkning på arbeidsforhold, helse og sikkerhet for arbeidstakerne i jernbaneindustrien, skal representanter fra arbeidstakerorganisasjonene delta i de aktuelle arbeidsgruppene.

2. Byrådet skal oversende vedtatt arbeidsprogram til de representative organene i jernbanesektoren på europeisk plan. Listen over disse organene skal settes opp av komiteen nevnt i artikkel 21 i direktiv 96/48/EF. Hvert enkelt organ og/eller hver enkelt gruppe av organer skal oversende byrådet en liste over de best kvalifiserte sakkyndige som er bemyndiget til å representere dem i hver enkelt arbeidsgruppe.

3. De nasjonale sikkerhetsmyndighetene nevnt i artikkel 16 i jernbanesikkerhetsdirektivet, skal utpeke sine representanter til de arbeidsgruppene de ønsker å delta i.

4. Byrådet kan om nødvendig supplere arbeidsgruppene med uavhengige sakkyndige som er anerkjent for sin kompetanse innenfor det aktuelle området.

5. Arbeidsgruppene skal ledes av en representant for byrådet.

Artikkel 4

Samråd med partene i arbeidslivet

Når arbeidet fastsatt i artikkel 6, 7, 12, 16 og 17 har direkte innvirkning på det sosiale miljøet eller arbeidsforholdene for arbeidstakerne i jernbaneindustrien, skal byrådet rådføre seg med partene i arbeidslivet innenfor rammen av komiteen for sektordialog nedsatt i samsvar med vedtak 98/500/EF⁽¹⁾.

Samrådet skal finne sted før byrådet framlegger sine anbefalinger for Kommissjonen. Byrådet skal ta behørig hensyn til disse samrådene og skal til enhver tid være tilgjengelig for å gi utfyllende forklaringer på anbefalingene. Byrådet skal oversende Kommissjonen uttalelsene fra komiteen for sektordialog, og Kommissjonen skal oversende dem til komiteen nevnt i artikkel 21 i direktiv 96/48/EF.

Artikkel 5

Samråd med godstransportkunder og passasjerer

Når arbeidet fastsatt i artikkel 6 og 12 har direkte innvirkning på godstransportkunder og passasjerer, skal byrådet rådføre seg med organisasjonene som representerer disse. Listen over organisasjoner som byrådet skal rådføre seg med, skal utarbeides av komiteen nevnt i artikkel 21 i direktiv 96/48/EF.

Samrådet skal finne sted før byrådet framlegger sine anbefalinger for Kommissjonen. Byrådet skal ta behørig hensyn til disse samrådene og skal til enhver tid være tilgjengelig for å gi utfyllende forklaringer på anbefalingene. Byrådet skal oversende Kommissjonen uttalelsene fra komiteen for sektordialog, og Kommissjonen skal oversende dem til komiteen nevnt i artikkel 21 i direktiv 96/48/EF.

KAPITTEL 2

SIKKERHET

Artikkel 6

Teknisk støtte

1. Byrådet skal gi anbefalinger til Kommissjonen om de felles sikkerhetsmetodene og de felles sikkerhetsmålene som er fastsatt i artikkel 6 og 7 i jernbanesikkerhetsdirektivet.

⁽¹⁾ Kommissjonsavgjørd 98/500/EF av 20. mai 1998 om oppnemning av sektordialogutval for å fremme dialogen mellom partene i arbeidslivet på europeisk plan (EFT L 225 av 12.8.1998, s. 27).

2. Byrådet skal gi anbefalinger til Kommissjonen, på anmodning fra Kommissjonen eller fra komiteen nevnt i artikkel 21 i direktiv 96/48/EF, eller på eget initiativ, om andre tiltak som gjelder sikkerhet.

3. I overgangsperioden før vedtak er gjort om de felles sikkerhetsmålene, de felles sikkerhetsmetodene og de tekniske spesifikasjonene for samtrafikkvegne (TSI-er) samt for materiell og infrastruktur som ikke omfattes av TSI-er, kan byrådet framlegge alle relevante anbefalinger for Kommissjonen. Byrådet skal sikre at det er sammenheng mellom disse anbefalingene og de TSI-ene som allerede finnes eller er under utarbeiding.

4. Byrådet skal framlegge en detaljert nytte- og kostnadsanalyse til støtte for de anbefalingene som det gir i henhold til denne artikkel.

5. Byrådet skal organisere og fremme samarbeid mellom de nasjonale sikkerhetsmyndighetene og undersøkelsesorganene nevnt i artikkel 16 og 21 i jernbanesikkerhetsdirektivet.

Artikkel 7

Sikkerhetssertifikater

Med henblikk på anvendelsen av artikkel 10 og 15 i jernbanesikkerhetsdirektivet om harmonisering av sikkerhetssertifikater, skal byrådet utarbeide og anbefale et harmonisert format for sikkerhetssertifikater, herunder en elektronisk versjon, og et harmonisert format for søknader om sikkerhetssertifikater, herunder en liste over de viktigste opplysningene som skal gis.

Artikkel 8

Nasjonale sikkerhetsregler

1. På anmodning fra Kommissjonen skal byrådet gjennomføre en teknisk undersøkelse av de nye nasjonale sikkerhetsreglene som oversendes Kommissjonen i samsvar med artikkel 8 i jernbanesikkerhetsdirektivet.

2. Byrådet skal undersøke om ovennevnte regler er i samsvar med de felles sikkerhetsmetodene som er fastsatt i jernbanesikkerhetsdirektivet, og med gjeldende TSI-er. Byrådet skal også undersøke om disse reglene gjør det mulig å oppnå de felles sikkerhetsmålene fastsatt i nevnte direktiv.

3. Dersom byrådet, etter å ha tatt hensyn til den begrunnelsen som er gitt av medlemsstaten, finner at noen av disse reglene enten er uforenlige med TSI-ene eller de felles sikkerhetsmetodene, eller ikke gjør det mulig å oppnå de felles sikkerhetsmålene, skal det avgi en uttalelse til Kommissjonen innen to måneder etter at Kommissjonen har oversendt reglene til byrådet.

Artikkel 9

Overvåking av sikkerheten

1. Byrådet skal opprette et nettverk med de nasjonale myndighetene som er ansvarlige for sikkerheten, og de

nasjonale myndighetene som er ansvarlige for undersøkelsene fastsatt i jernbanesikkerhetsdirektivet, for å fastsette innholdet i de felles sikkerhetsindikatorerne oppført i vedlegg I til nevnte direktiv, og for å samle inn relevante opplysninger om jernbanesikkerhet.

2. På grunnlag av de felles sikkerhetsindikatorerne, de nasjonale rapportene om sikkerhet og ulykker og sine egne opplysninger, skal byrådet annethvert år framlegge en rapport om sikkerheten, som skal offentliggjøres. Den første av disse rapportene skal offentliggjøres i byrådets tredje driftsår.

3. Byrådet skal basere seg på opplysninger innsamlet av Eurostat, og skal samarbeide med Eurostat for å unngå eventuelt dobbeltarbeid og sikre at det er metodologisk sammenheng mellom de felles sikkerhetsindikatorerne og de indikatorerne som brukes for andre transportmåter.

Artikkel 10

Tekniske uttalelser

1. De nasjonale reguleringsorganene nevnt i artikkel 30 i direktiv 2001/14/EF, kan anmode om en teknisk uttalelse fra byrådet om de sikkerhetsmessige sidene av saker som de skal ta stilling til.

2. Komiteene fastsatt i artikkel 35 i direktiv 2001/14/EF og artikkel 11a i direktiv 91/440/EØF, kan anmode om en teknisk uttalelse fra byrådet om de sikkerhetsmessige sidene ved saker innenfor deres respektive kompetanseområder.

3. Byrådet skal avgi uttalelse innen to måneder. Byrådet skal offentliggjøre denne uttalelsen i en versjon der alle forretningshemmeligheter er fjernet.

Artikkel 11

Offentlig dokumentdatabase

1. Byrådet skal ha ansvaret for å føre en offentlig database over følgende dokumenter:

- a) lisensene utstedt i samsvar med direktiv 95/18/EF,
- b) sikkerhetssertifikatene utstedt i samsvar med artikkel 10 i jernbanesikkerhetsdirektivet,
- c) undersøkelsesrapportene sendt til byrådet i samsvar med artikkel 24 i jernbanesikkerhetsdirektivet,
- d) de nasjonale sikkerhetsreglene meldt til Kommissjonen i samsvar med artikkel 8 i jernbanesikkerhetsdirektivet.

2. De nasjonale myndighetene med ansvar for utstedelse av dokumentene nevnt i nr. 1 bokstav a) og b), skal innen en måned underrette byrået om hver enkelt beslutning om utstedelse, fornyelse, endring eller oppheving.

3. Byrået kan supplere denne offentlige databasen med alle slags offentlige dokumenter eller lenker som er nyttige for å oppnå målene for denne forordning.

KAPITTEL 3

SAMTRAFIKKEVNE

Artikkel 12

Teknisk bistand fra byrået

Byrået skal bidra til utvikling og gjennomføring av samtrafikkevnen innen jernbanesektoren i samsvar med prinsippene og definisjonene fastsatt i direktiv 96/48/EF og direktiv 2001/16/EF. For dette formålet skal byrået:

- i henhold til et mandat fra Kommissjonen organisere og lede arbeidet i arbeidsgruppene nevnt i artikkel 3, med utarbeiding av utkast til TSI-er og oversendelse av TSI-utkastene til Kommissjonen,
- sikre at TSI-ene tilpasses den tekniske utviklingen, markedsutviklingen og de samfunnsmessige kravene, og foreslå for Kommissjonen de endringene av TSI-ene som byrået finner nødvendig,
- sikre samordning mellom på den ene side utviklingen og oppdateringen av TSI-ene og på den annen side utviklingen av europeiske standarder som viser seg å være nødvendige for samtrafikkevnen, samt opprettholde den nødvendige kontakten med de europeiske standardiseringsorganene,
- bistå Kommissjonen med å organisere og tilrettelegge samarbeidet mellom de meldte organene som beskrevet i artikkel 20 nr. 5 i direktiv 96/48/EF og direktiv 2001/16/EF,
- girådoganbefalingertilKommissjonenomarbeidsforholdene for alt personale som utfører oppgaver av sikkerhetskritisk betydning.

Artikkel 13

Overvåking av meldte organers arbeid

Uten at det berører medlemsstatenes ansvar for de meldte organene som de utpeker, kan byrået på anmodning fra Kommissjonen overvåke kvaliteten av de meldte organenes arbeid. Byrået skal om nødvendig avgi en uttalelse til Kommissjonen.

Artikkel 14

Overvåking av samtrafikkevnen

1. Byrået skal på anmodning fra Kommissjonen anbefale framgangsmåter for gjennomføring av samtrafikkevnen i jernbanesystemene ved å tilrettelegge for samordning mellom jernbaneforetak og mellom infrastrukturforvaltninger, særlig for å organisere omstillingen av systemene.

2. Byrået skal overvåke utviklingen av samtrafikkevnen i jernbanesystemene. Annethvert år skal det framlegge og offentliggjøre en rapport om framskrittene i samtrafikkevnen. Den første av disse rapportene skal offentliggjøres i byråets annet virksomhetsår.

Artikkel 15

Samtrafikkevnen i det transeuropeiske nett

På anmodning fra Kommissjonen skal byrået undersøke, med hensyn til samtrafikkevne, alle jernbaneinfrastrukturprosjekter der det er søkt om økonomisk støtte fra Kommissjonen. Byrået skal avgi uttalelse om prosjektets samsvar med relevante TSI-er innen to måneder etter anmodningen. Denne uttalelsen skal i sin helhet ta hensyn til unntakene fastsatt i artikkel 7 i direktiv 96/48/EF og i direktiv 2001/16/EF.

Artikkel 16

Sertifisering av vedlikeholdsverksteder

Innen tre år etter at byrået har startet sin virksomhet, skal det utvikle et europeisk system for sertifisering av vedlikeholdsverksteder for rullende materiell, og skal gi anbefalinger om iverksetting av systemet.

Disse anbefalingene skal særlig omfatte følgende:

- et strukturert forvaltningssystem,
- personale med nødvendig kompetanse,
- anlegg og verktøy,
- teknisk dokumentasjon og vedlikeholdsforskrifter.

Artikkel 17

Yrkeskompetanse

1. Byrået skal utarbeide anbefalinger om fastsettelse av ensartede og felles kriterier for yrkeskompetanse og evaluering av det personalet som er engasjert i drift og vedlikehold av jernbanesystemet. I denne forbindelse skal byrået prioritere lokomotivførere og deres instruktører. Byrået skal rådføre seg med representantene for partene i arbeidslivet i samsvar med artikkel 4.

2. Byrådet skal utarbeide anbefalinger med sikte på å opprette en akkrediteringsordning for opplæringscentre.

3. Byrådet skal fremme og støtte utveksling av lokomotivførere og instruktører mellom jernbaneselskaper i forskjellige medlemsstater.

Artikkel 18

Registrering av rullende materiell

Byrådet skal utarbeide og anbefale for Kommissjonen et standardformat for det nasjonale kjøretøyregisteret i samsvar med artikkel 14 i direktiv 96/48/EF og direktiv 2001/16/EF.

Artikkel 19

Register over dokumenter om samtrafikkvegne

1. Byrådet skal føre en offentlig liste over følgende dokumenter i henhold til direktiv 2001/16/EF og 96/48/EF:

- a) EF-verifiseringserklæringer om delsystemer,
- b) EF-samsvarserklæringer om komponenter,
- c) tillatelser til ibruktaking, herunder tilhørende registreringsnumre,
- d) registre over infrastruktur og rullende materiell.

2. De berørte organene skal framlegge disse dokumentene for byrådet, som etter avtale med medlemsstatene skal fastsette de praktiske framgangsmåtene for framlegging.

3. Når de berørte organene oversender dokumentene nevnt i nr. 1, kan de angi hvilke dokumenter som av sikkerhetsmessige grunner ikke skal offentliggjøres.

4. Byrådet skal opprette en elektronisk database for dokumentene idet det fullt ut tas hensyn til nr. 3. Denne databasen skal være tilgjengelig for offentligheten via et nettsted.

KAPITTEL 4

UNDERSØKELSER OG FREMMING AV NYSKAPING

Artikkel 20

Undersøkelser

Når det er nødvendig for å utføre oppgavene fastsatt ved denne forordning, skal byrådet få utført undersøkelser finansiert over eget budsjett.

Artikkel 21

Fremming av nyskaping

Kommissjonen kan, i samsvar med byråets arbeidsprogram og budsjett, pålegge byrådet oppgaven med å fremme nyskaping med sikte på å bedre samtrafikkvegnen og sikkerheten innenfor jernbanesektoren, særlig bruk av ny informasjonsteknologi og posisjonsbestemmelses- og overvåkingssystemer.

KAPITTEL 5

INTERN STRUKTUR OG DRIFT

Artikkel 22

Rettslig status

1. Byrådet skal være et fellesskapsorgan. Det skal ha status som et eget rettssubjekt.
2. Byrådet skal i den enkelte medlemsstat ha den mest omfattende rettslige handleevne som en juridisk person kan ha i henhold til nasjonal lovgivning. Byrådet skal særlig kunne erverve eller avhende fast eiendom og løsøre og opptre som part i rettsaker.
3. Byrådet skal representeres av sin daglige leder.

Artikkel 23

Privilegier og immunitet

Protokollen om De europeiske fellesskaps privilegier og immunitet skal gjelde for byrådet og dets personale.

Artikkel 24

Personale

1. Vedtektene for De europeiske fellesskaps tjenestemenn, ansettelsesvilkårene for andre ansatte i De europeiske fellesskap og reglene vedtatt i fellesskap av De europeiske fellesskaps institusjoner med henblikk på anvendelse av disse vedtektene og ansettelsesvilkårene, får anvendelse på byråets personale.
2. Med forbehold for artikkel 26 skal byrådet med hensyn til sitt eget personale utøve den myndighet som er tillagt ansettelsesmyndigheten etter vedtektene og ansettelsesvilkårene.
3. Med forbehold for artikkel 26 nr. 1 skal byråets personale bestå av:
 - midlertidig ansatte som er rekruttert av byrådet for høyst fem år blant fagfolk innenfor sektoren på grunnlag av kvalifikasjoner og erfaring på området jernbanesikkerhet og samtrafikkvegne,

- tjenestemenn som midlertidig er utpekt eller stilt til rådighet av Kommisjonen eller medlemsstatene for høyst fem år,

og

- andre ansatte, som definert i ansettelsesvilkårene for andre ansatte i De europeiske fellesskap, som skal utføre iverksettings- og sekretariatsoppgaver.

4. De sakkyndige som deltar i arbeidsgruppene nedsatt av byrået, skal ikke tilhøre byråets personale. Deres reise- og oppholdsutgifter skal dekkes av byrået i henhold til regler og satser vedtatt av styret.

Artikkel 25

Opprettelse av styret og dets myndighet

1. Det opprettes et styre i henhold til denne artikkel.
2. Styret skal:
 - a) oppnevne den daglige lederen i samsvar med artikkel 31,
 - b) innen 30. april hvert år vedta byråets generelle rapport for foregående år og oversende den til medlemsstatene, Europaparlamentet, Rådet og Kommisjonen,
 - c) innen 31. oktober hvert år, etter å ha tatt hensyn til uttalelse fra Kommisjonen, vedta byråets arbeidsprogram for kommende år, og oversende det til medlemsstatene, Europaparlamentet, Rådet og Kommisjonen. Arbeidsprogrammet skal vedtas med forbehold for Fellesskapets årlige budsjettbehandling. Dersom Kommisjonen innen 15 dager etter vedtakelsesdatoen for arbeidsprogrammet gir uttrykk for at den ikke godtar arbeidsprogrammet, skal styret gjennomgå programmet på nytt og vedta det, eventuelt med endringer, ved annen gangs behandling enten med to tredels flertall, medregnet Kommisjonens representanter, eller ved enstemmighet blant medlemsstatenes representanter,
 - d) utføre sine oppgaver i forbindelse med byråets budsjett i henhold til kapittel 6,
 - e) fastsette framgangsmåter for den daglige lederens beslutningstaking,
 - f) fastsette retningslinjer for de besøkene som skal gjennomføres i henhold til artikkel 33,
 - g) utøve disiplinærmyndighet overfor den daglige lederen og arbeidslederne nevnt i artikkel 30 nr. 3,
 - h) fastsette sin forretningsorden.

Artikkel 26

Styrets sammensetning

1. Styret skal bestå av en representant for hver medlemsstat og fire representanter for Kommisjonen samt seks representanter uten stemmerett, som representerer følgende grupper på europeisk plan:

- jernbaneforetak,
- infrastrukturforvaltninger,
- jernbaneindustrien,
- fagforeninger,
- passasjerer,
- godstransportkunder,

og oppnevnes av Kommisjonen på grunnlag av en liste med tre navn som er framlagt av deres respektive europeiske organisasjoner.

Styremedlemmene skal oppnevnes på grunnlag av relevant erfaring og sakkunnskap.

2. Hver medlemsstat og Kommisjonen skal oppnevne sine medlemmer av styret samt et varamedlem.

3. Mandatperioden skal være fem år og kan fornyes én gang.

4. Når det er relevant, skal deltaking fra representanter for tredjestater og vilkårene for dette fastsettes i bestemmelsene nevnt i artikkel 36 nr. 2.

Artikkel 27

Styreledelse

1. Styret skal velge en leder og en nestleder blant sine medlemmer. Nestlederen skal ta lederens plass dersom han/hun er forhindret fra å ivareta sine plikter.

2. Lederens og nestlederens mandatperiode skal være tre år og kan fornyes én gang. Dersom en leders eller nestleders medlemskap i styret opphører i løpet av mandatperioden, skal mandatperioden imidlertid automatisk utløpe på samme tidspunkt.

Artikkel 28

Møter

1. Styrelederen skal innkalle til styremøter. Byråets daglige leder skal delta på møtene.

2. Styret skal komme sammen minst to ganger i året. Det skal også komme sammen på initiativ fra lederen, på anmodning fra Kommisjonen, på anmodning fra et flertall av medlemmene eller en tredel av medlemsstatenes representanter i styret.

Artikkel 29

Avstemning

Med mindre annet er angitt, skal styret treffe sine beslutninger med to tredels flertall av medlemmer som har stemmerett. Hvert medlem som har stemmerett, skal ha én stemme.

Artikkel 30

Den daglige lederens oppgaver og myndighet

1. Byrådet skal ledes av den daglige lederen, som skal være fullstendig uavhengig i utførelsen av sine oppgaver, med forbehold for Kommisjonens og styrets respektive myndighet.

2. Den daglige lederen skal:

- a) utarbeide arbeidsprogrammet og framlegge det for styret etter samråd med Kommisjonen,
- b) treffe de nødvendige tiltak for å gjennomføre arbeidsprogrammet og så langt som mulig besvare anmodninger om bistand fra Kommisjonen når det gjelder byråets oppgaver i samsvar med denne forordning,
- c) treffe de nødvendige tiltak, særlig vedta interne administrative instruksjoner og offentliggjøre meddelelser, for å sikre at byrådet fungerer i samsvar med denne forordning,
- d) iverksette et effektivt overvåkingssystem for å kunne sammenligne byråets resultater med dets driftsmål og opprette et system for regelmessig vurdering basert på anerkjente faglige standarder. På dette grunnlag skal den daglige lederen hvert år utarbeide et utkast til en generell rapport og framlegge den for styret,
- e) utøve den myndighet som er fastsatt i artikkel 24 nr. 2, med hensyn til byråets personale,
- f) utarbeide et utkast til overslag over byråets inntekter og utgifter i samsvar med artikkel 38 og gjennomføre budsjettet i samsvar med artikkel 39.

3. Den daglige lederen kan bistås av en eller flere arbeidsledere. Dersom den daglige lederen er fraværende eller forhindret i å utføre sine oppgaver, skal en av arbeidslederne erstatte ham/henne.

Artikkel 31

Oppnevning av byråets personale

1. Den daglige lederen skal oppnevnes av styret på grunnlag av egnethet og dokumenterte administrasjons- og ledelsesferdigheter samt kvalifikasjoner og erfaring som er relevant for jernbanesektoren. Styret skal treffe sin beslutning med fire femdels flertall av alle medlemmer som har stemmerett. Kommisjonen kan foreslå en eller flere kandidater.

Styret skal ha myndighet til å avsette den daglige lederen etter samme framgangsmåte.

2. Den daglige lederen skal oppnevne de andre medlemmene av byråets personale i samsvar med artikkel 24.

3. Den daglige lederens mandatperiode skal være fem år og kan fornyes en gang.

Artikkel 32

Høring av den daglige lederen

Hvert år skal den daglige lederen framlegge for Europaparlamentet en generell rapport om byråets virksomhet. Europaparlamentet eller Rådet kan også når som helst be om en høring av den daglige lederen om ethvert spørsmål som gjelder byråets virksomhet.

Artikkel 33

Besøk i medlemsstatene

1. For å utføre de oppgavene som byrådet er pålagt ved artikkel 8, 9, 10, 13 og 15, kan byrådet foreta besøk i medlemsstatene i samsvar med de retningslinjene som styret fastsetter. Medlemsstatenes nasjonale myndigheter skal lette arbeidet for byråets personale.

2. Byrådet skal underrette den berørte medlemsstaten om det planlagte besøket, navnene på byråets tjenestemenn med fullmakt og datoen når besøket begynner. Byråets tjenestemenn med fullmakt til å foreta slike besøk, skal gjøre dette etter å ha framlagt en beslutning fra den daglige lederen med beskrivelse av formålet med besøket.

3. Ved avslutningen av hvert besøk skal byrådet utarbeide en rapport og sende den til Kommisjonen og den berørte medlemsstaten.

Artikkel 34

Erstatningsansvar

1. Byråets ansvar i kontraktsforhold skal være underlagt den lov som gjelder for vedkommende kontrakt.

2. De europeiske fellesskaps domstol skal ha myndighet til å treffe beslutning i henhold til en voldgiftsklausul i en kontrakt inngått av byrådet.

3. Med hensyn til ansvar utenfor kontraktsforhold skal byrået, i samsvar med de allmenne prinsippene som er felles for medlemsstatenes rettssystemer, erstatte den skade som dets avdelinger eller personale volder i tjenesten.

4. De europeiske fellesskaps domstol skal ha myndighet til å avgjøre tvister om erstatning for skader nevnt i nr. 3.

5. Personalets personlige ansvar overfor byrået skal være underlagt bestemmelsene i vedtektene eller ansettelsesvilkårene som gjelder for dem.

Artikkel 35

Språk

1. Styret skal treffe beslutning om den språklige ordningen for byrået. På anmodning fra et styremedlem skal denne beslutningen være enstemmig. Medlemsstatene kan henvende seg til byrået på det fellesskapspråket de ønsker.

2. Oversettelsestjenestene som er nødvendige for byråets arbeid, skal utføres av Oversettelsessenteret for Den europeiske unions institusjoner.

Artikkel 36

Tredjestaters deltaking

1. Byrået skal være åpent for deltaking for tredjestater som har inngått avtaler med Det europeiske fellesskap som innebærer at de har vedtatt og anvender fellesskapsretten på det området som omfattes av denne forordning.

2. I samsvar med de relevante bestemmelsene i ovennevnte avtaler skal det fastsettes nærmere regler for disse statenes deltaking i byråets arbeid, særlig arten og omfanget av slik deltaking. Disse reglene skal blant annet omfatte bestemmelser om finansielle bidrag og personale. De kan også inneholde bestemmelser om representasjon, uten stemmerett, i styret.

Artikkel 37

Innsyn

Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1049/2001 av 30. mai 2001 om offentlig tilgang til Europaparlamentets, Rådets og Kommisjonens dokumenter⁽¹⁾ skal gjelde for de dokumentene som byrået har i sin besittelse.

Styret skal vedta de praktiske gjennomføringsreglene for forordning (EF) nr. 1049/2001 innen 1. oktober 2004.

Vedtak gjort av byrået i henhold til artikkel 8 i forordning (EF) nr. 1049/2001, kan danne grunnlag for en klage til ombudet eller bringes inn for De europeiske fellesskaps domstol på vilkår fastsatt i henholdsvis artikkel 195 og 230 i traktaten.

⁽¹⁾ EFT L 145 av 31.5.2001, s. 43.

KAPITTEL 6

FINANSIELLE BESTEMMELSER

Artikkel 38

Budsjett

1. For hvert regnskapsår, som skal tilsvare kalenderåret, skal det utarbeides overslag over alle byråets inntekter og utgifter, og disse overslagene skal føres opp i byråets budsjett. Inntekter og utgifter skal være i balanse.

2. Byråets inntekter skal bestå av:

- et bidrag fra Fellesskapet,
- eventuelle bidrag fra tredjestater som deltar i byråets arbeid, i henhold til artikkel 36,
- gebyrer for publikasjoner, opplæring og andre tjenester som byrået yter.

3. Byråets utgifter skal omfatte utgifter til personale, administrasjon, infrastruktur og drift.

4. Styret skal hvert år på grunnlag av et utkast utarbeidet av daglig leder, lage et overslag over byråets inntekter og utgifter for kommende regnskapsår. Dette overslaget, som skal omfatte et utkast til stillingsoversikt, skal senest 31. mars oversendes av styret til Kommisjonen.

5. Kommisjonen skal oversende overslaget til Europaparlamentet og Rådet (heretter kalt «budsjettmyndigheten») sammen med det foreløpige forslaget til Den europeiske unions alminnelige budsjett.

6. På grunnlag av overslaget skal Kommisjonen innta i det foreløpige utkastet til Den europeiske unions alminnelige budsjett de overslagene den anser som nødvendige for stillingsoversikten, og det tilskuddet som skal ytes over det alminnelige budsjettet, og framlegge dette for budsjettmyndigheten i samsvar med traktatens artikkel 272.

7. Budsjettmyndigheten skal godkjenne bevilgningene i form av tilskudd til byrået. Budsjettmyndigheten skal vedta byråets stillingsoversikt.

8. Budsjettet skal vedtas av styret. Det blir endelig etter at Den europeiske unions alminnelige budsjett er endelig vedtatt. Eventuelt skal det justeres tilsvarende.

9. Styret skal snarest mulig underrette budsjettmyndigheten om ethvert prosjekt det har til hensikt å gjennomføre som kan få betydelige økonomiske følger for finansieringen av budsjettet, særlig om ethvert prosjekt i tilknytning til fast eiendom, for eksempel leie eller kjøp av bygninger. Det skal underrette Kommisjonen om dette. Dersom en enhet innen budsjettmyndigheten har gitt melding om at den har til hensikt å avgi en uttalelse om prosjektet, skal den oversende sin uttalelse til styret innen en frist på seks uker etter datoen for meldingen av prosjektet.

Artikkel 39

Gjennomføring og kontroll av budsjettet

1. Den daglige lederen skal gjennomføre byråets budsjett.
 2. Innen 1. mars etter avslutningen av hvert regnskapsår skal byråets regnskapsfører oversende det foreløpige regnskapet til Kommisjonens regnskapsfører sammen med en rapport om budsjett- og økonomistyringen i regnskapsåret. Kommisjonens regnskapsfører skal konsolidere de foreløpige regnskapene for institusjonene og de desentraliserte organene i samsvar med artikkel 128 i det alminnelige finansreglementet.
 3. Innen 31. mars etter avslutningen av hvert regnskapsår skal Kommisjonens regnskapsfører oversende Revisjonsretten byråets foreløpige regnskap, sammen med en rapport om budsjett- og økonomistyringen i regnskapsåret. Rapporten om budsjett- og økonomistyringen i regnskapsåret skal også sendes til Europaparlamentet og Rådet.
- Revisjonsretten skal granske regnskapet i samsvar med traktatens artikkel 248. Den skal hvert år offentliggjøre en rapport om byråets virksomhet.
4. Etter at Revisjonsrettens synspunkter på byråets foreløpige regnskaper er mottatt, i henhold til artikkel 129 i det alminnelige finansreglementet, skal daglig leder utarbeide byråets endelige regnskap på eget ansvar og framlegge det for styret for uttalelse.

5. Styret skal avgi en uttalelse om byråets endelige regnskap.

6. Daglig leder skal innen 1. juli etter avslutningen av hvert regnskapsår, oversende det endelige regnskapet til Europaparlamentet, Rådet, Kommisjonen og Revisjonsretten, sammen med styrets uttalelse.

7. Det endelige regnskapet skal offentliggjøres.

8. Den daglige lederen skal sende Revisjonsretten et svar på dens synspunkter innen 30. september. Vedkommende skal også sende dette svaret til styret.

9. Den daglige lederen skal framlegge for Europaparlamentet, på anmodning fra dette, alle opplysninger som er nødvendige for at framgangsmåten for meddelelse av ansvarsfrihet for det aktuelle regnskapsåret skal kunne gjennomføres på en tilfredsstillende måte, i samsvar med artikkel 146 nr. 3 i det alminnelige finansreglementet.

10. Europaparlamentet skal etter anbefaling fra Rådet, som skal treffe sin beslutning med kvalifisert flertall, før 30. april i år N + 2, meddele byråets daglige leder ansvarsfrihet for gjennomføringen av budsjettet for år N.

Artikkel 40

Finansreglement

De finansielle reglene som får anvendelse på byrået, skal vedtas av styret etter samråd med Kommisjonen. Styret kan ikke avvike fra forordning (EF, Euratom) nr. 2343/2002⁽¹⁾ med mindre et slikt avvik er spesifikt nødvendig av hensyn til byråets virksomhet, og Kommisjonen på forhånd har gitt godkjenning til dette.

Artikkel 41

Bedrageribekjempelse

1. For å bekjempe bedrageri, korrupsjon og annen ulovlig virksomhet, får forordning (EF) nr. 1073/1999 anvendelse i sin helhet.
2. Byrået skal tiltre den tverrinstitusjonelle avtale av 25. mai 1999 om interne undersøkelser foretatt av Det europeiske kontor for bedrageribekjempelse (OLAF), og skal umiddelbart vedta nødvendige bestemmelser som skal gjelde for hele byråets personale.
3. I beslutninger om finansiering og avtaler og dokumenter i forbindelse med gjennomføring av dem, skal det uttrykkelig fastsettes at Revisjonsretten og OLAF om nødvendig kan foreta kontroll på stedet hos mottakere av midler fra byrået.

KAPITTEL 7

ALMINNELIGE BESTEMMELSER OG SLUTTBESTEMMELSER

Artikkel 42

Igangsetting av byråets virksomhet

Byrået skal begynne sin virksomhet innen 24 måneder etter at denne forordning er trådt i kraft.

(¹) Kommisjonsforordning (EF, Euratom) nr. 2343/2002 av 23. desember 2002 om det finansielle rammereglement for organene nevnt i artikkel 185 i rådsforordning (EF, Euratom) nr. 1605/2002 om finansreglementet som får anvendelse på De europeiske fellesskaps alminnelige budsjett (EFT L 357 av 31.12.2002, s. 72).

*Artikkel 43***Evaluering**

Fem år etter at byrået har igangsatt sin virksomhet, skal Kommisjonen foreta en vurdering av gjennomføringen av denne forordning, resultatene byrået har oppnådd, og dets arbeidsmetoder. Ved vurderingen skal det tas hensyn til synspunktene fra representantene for jernbanesektoren, partene i arbeidslivet og kundeorganisasjonene. Resultatene av vurderingen skal offentliggjøres. Kommisjonen skal om nødvendig foreslå en endring av denne forordning.

I den forbindelse skal Kommisjonen eventuelt framlegge et forslag til revisjon av bestemmelsene i denne forordning i lys av utviklingen for reguleringsorganer, etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251. Europaparlamentet og Rådet skal gjennomgå dette forslaget og særlig vurdere om sammensetningen av styret bør endres, i samsvar med den allmenne rammen som skal vedtas for reguleringsorganer.

Artikkel 44

Denne forordning trer i kraft dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 29. april 2004.

For Europaparlamentet

P. COX

President

For Rådet

M. McDOWELL

Formann

ERKLÆRING FRA KOMMISJONEN

Kommisjonen minner om sin underretning av desember 2002 om en ramme for europeiske reguleringsmyndigheter og sitt forslag til en forordning om opprettelse av et europeisk jernbanebyrå. I samsvar med europaparlamentsresolusjon av 13. januar 2004 om ovennevnte underretning, er Kommisjonen av den oppfatning at et styre av begrenset størrelse med medlemmer oppnevnt av Fellesskapets utøvende organer, vil sikre at byrået fungerer bedre i et utvidet EU. Kommisjonen ser derfor fram til å motta Rådets svar på underretningen om en ramme for reguleringsmyndigheter. Kommisjonen bekrefter at den har til hensikt å framlegge, når det måtte være hensiktsmessig, et forslag til en ramme for europeiske reguleringsmyndigheter, som også vil omfatte styrets sammensetning.
