

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSDIREKTIV 2002/85/EF

2005/EØS/16/24

av 5. november 2002

om endring av rådsdirektiv 92/6/EØF om installering og bruk av hastighetsbegrensere på visse grupper motorvogner i Fellesskapet(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 71,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen⁽¹⁾,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité⁽²⁾,

etter samråd med Regionkomiteen,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽³⁾ og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Transportsikkerhet og miljøspørsmål i forbindelse med transport er av vesentlig betydning for en bærekraftig mobilitet.
- 2) Bruken av hastighetsbegrensere for de tyngste motorvogngruppene har hatt positive virkninger på trafikksikkerheten. Den har også bidratt til miljøvernet.
- 3) Ifølge rådsdirektiv 92/6/EØF⁽⁴⁾ kan kravene om installering og bruk av hastighetsbegrensere senere utvides til å omfatte lette nyttekjøretøyer, avhengig av de tekniske muligheter og erfaringer i medlemsstatene.
- 4) Utvidelsen av virkeområdet for direktiv 92/6/EØF til å omfatte motorvogner på over 3,5 tonn konstruert for transport av varer eller passasjerer, var et av tiltakene Rådet anbefalte i sin resolusjon av 26. juni 2000 om økt trafikksikkerhet⁽⁵⁾, i samsvar med kommisjonsmeldingen av 20. mars 2000 om prioriteringer når det gjelder trafikksikkerhet i EU.
- 5) Virkeområdet for direktiv 92/6/EØF bør utvides til å omfatte motorvogner i gruppe M2, motorvogner i gruppe M3 med en totalvekt på minst 5 og høyst 10 tonn, samt motorvogner i gruppe N2.
- 6) Ettersom målene for de foreslåtte tiltak, nemlig å endre fellesskapsbestemmelsene om installering og bruk av hastighetsbegrensere på visse grupper tunge motorvogner, ikke kan nås i tilstrekkelig grad av medlemsstatene og derfor på grunn av tiltakenes omfang og virkninger bedre kan nås på fellesskapsplan, kan Fellesskapet treffe tiltak

i samsvar med nærhetsprinsippet som fastsatt i traktatens artikkel 5. I samsvar med forholdsmessighetsprinsippet fastsatt i nevnte artikkel går dette direktiv ikke lenger enn det som er nødvendig for å nå disse målene.

- 7) Direktiv 92/6/EØF bør derfor endres —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I direktiv 92/6/EØF gjøres følgende endringer:

1. Artikkel 1-5 skal lyde:

«Artikkel 1

I dette direktiv menes med «motorvogn», et motordrevet kjøretøy som tilhører gruppe M2, M3, N2 eller N3, som er beregnet til å kjøres på vei og som har minst fire hjul og en høyeste konstruksjonshastighet på over 25 kilometer i timen:

Gruppe M2, M3, N2 og N3 er definert i vedlegg II til direktiv 70/156/EØF(*).

Artikkel 2

Medlemsstatene skal treffe de tiltak som er nødvendige for å sikre at motorvogner i gruppe M2 og M3 nevnt i artikkel 1, kan benyttes på offentlig vei bare dersom de er utstyrt med en hastighetsbegrenser som er innstilt slik at deres hastighet ikke kan overstige 100 kilometer i timen.

Motorvogner i gruppe M3 med en totalmasse på over 10 tonn som er registrert før 1. januar 2005, kan fortsatt være utstyrt med innretninger der den høyeste hastigheten er innstilt på 100 kilometer i timen.

Artikkel 3

1. Medlemsstatene skal treffe de tiltak som er nødvendige for å sikre at motorvogner i gruppe N2 og N3 kan benyttes på offentlig vei bare dersom de er utstyrt med en hastighetsbegrenser som er innstilt slik at deres hastighet ikke kan overstige 90 kilometer i timen.

2. Når det gjelder hastighetsbegrenseren i motorvogner som er registrert på deres territorium, og som utelukkende benyttes til transport av farlig gods, har medlemsstatene rett til å kreve at denne er innstilt slik at disse motorvognenes hastighet ikke kan overstige 90 kilometer i timen.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 327 av 4.12.2002, s. 8, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 49/2003 av 16. mai 2003 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 39 av 31.7.2003, s. 15.

(1) EFT C 270 E av 25.9.2001, s. 77.

(2) EFT C 48 av 21.2.2002, s. 47.

(3) Europaparlamentsuttalelse av 7. februar 2002 (ennå ikke offentliggjort i EFT), Rådets felles holdning av 25. juni 2002 (EFT C 228 E av 25.9.2002, s. 14) og europaparlamentsbeslutning av 24. september 2002 (ennå ikke offentliggjort i EFT).

(4) EFT L 57 av 2.3.1992, s. 27.

(5) EFT C 218 av 31.7.2000, s. 1.

Artikkel 4

1. Når det gjelder motorvogner i gruppe M3 med en totalmasse på over 10 tonn og motorvogner i gruppe N3, får artikkel 2 og 3 anvendelse på:

- a) motorvogner som er registrert fra og med 1. januar 1994, fra 1. januar 1994,
- b) motorvogner som er registrert mellom 1. januar 1988 og 1. januar 1994,
 - i) fra 1. januar 1995 dersom det gjelder motorvogner som benyttes til både innenlands og internasjonal transport,
 - ii) fra 1. januar 1996 dersom det gjelder motorvogner som utelukkende benyttes til innenlands transport.

2. Når det gjelder motorvogner i gruppe M2, motorvogner i gruppe M3 med en totalmasse på minst 5 og høyst 10 tonn samt motorvogner i gruppe N2, får artikkel 2 og 3 senest anvendelse på:

- a) motorvogner som er registrert fra og med 1. januar 2005, fra 1. januar 2005,
- b) motorvogner som overholder grenseverdiene fastsatt i direktiv 88/77/EØF(**) og er registrert mellom 1. oktober 2001 og 1. januar 2005:
 - i) fra 1. januar 2006 dersom det gjelder motorvogner som benyttes til både innenlands og internasjonal transport,
 - ii) fra 1. januar 2007 dersom det gjelder motorvogner som utelukkende benyttes til innenlands transport.

3. Hver medlemsstat kan gi unntak fra bestemmelsene i artikkel 2 og 3, for et tidsrom på høyst tre år fra og med 1. januar 2005, for motorvogner i gruppe M2 og N2 med en totalmasse på over 3,5 og høyst 7,5 tonn, som er registrert i det nasjonale registeret og ikke benyttes på en annen medlemsstats territorium.

Artikkel 5

1. Hastighetsbegrensere nevnt i artikkel 2 og 3 må oppfylle de tekniske krav som er fastsatt i vedlegget til direktiv 92/24/EØF(***). Alle motorvogner som omfattes av dette direktiv og er registrert før 1. januar 2005, kan imidlertid fortsatt være utstyrt med hastighetsbegrensere som oppfyller de tekniske krav som er fastsatt av vedkommende nasjonale myndigheter.

2. Hastighetsbegrensere skal installeres av verksteder eller organer som er godkjent av medlemsstatene.»

(*) Rådskonklusjon 70/156/EØF av 6. februar 1970 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om typegodkjenning av motorvogner og deres tilhengere (EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1). Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2001/116/EF (EFT L 18 av 21.1.2002, s. 1).

(**) Rådskonklusjon 88/77/EØF av 3. desember 1987 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om tiltak mot utslipp av forurensende gasser fra dieselmotorer til framdrift av kjøretøyer (EFT L 36 av 9.2.1988, s. 33). Direktivet sist endret ved kommisjonsdirektiv 2001/27/EF (EFT L 107 av 18.4.2001, s. 10).

(***) Rådskonklusjon 92/24/EØF av 31. mars 1992 om hastighetsbegrensere eller lignende hastighetsbegrensende systemer montert i visse motorvogngrupper (EFT L 129 av 14.5.1992, s. 154).»

2. Følgende artikkel innsettes:

«Artikkel 6a

Kommisjonen skal som ledd i handlingsprogrammet for trafiksikkerhet for tidsrommet 2002-2010, vurdere virkningene på trafiksikkerheten og veitrafikken av at hastighetsbegrensere som brukes av motorvogner i gruppe M2 og motorvogner i gruppe N2 med en totalvekt på 7,5 tonn eller mindre, reguleres til hastighetene fastsatt i dette direktiv.

Kommisjonen skal om nødvendig framlegge egnede forslag.»

Artikkel 2

Medlemsstatene skal senest 1. januar 2005 vedta de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den dag det kunngjøres i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel, 5. november 2002.

For Europaparlamentet

P. COX

President

For Rådet

T. PEDERSEN

Formann