

RÅDSFORORDNING (EF) nr. 2012/2000

2002/EØS/12/35

av 21. september 2000

om endring av vedlegg 4 til protokoll 9 til tiltredelsesakten av 1994 og forordning (EF) nr. 3298/94 med hensyn til økopunktsystemet for tunge lastebiler som kjører i transitt gjennom Østerrike(*)

RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til tiltredelsesakten for Østerrike, Finland og Sverige, særlig artikkel 11 nr. 2 og artikkel 16 i protokoll 9,

etter framgangsmåten fastsatt i protokoll 9 og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Protokoll 9 fastsetter en særskilt ordning for tunge lastebiler som kjører i transitt på østerriksk territorium på grunnlag av et system med transittrettigheter (økopunkter). Tabellen for fordeling av økopunkter til medlemsstatene er gjengitt i vedlegg 4 til protokollen.
- 2) I henhold til artikkel 11 nr. 2 bokstav c) i protokoll 9 skal Kommisjonen vedta passende tiltak i samsvar med nr. 3 i vedlegg 5 dersom antallet transitturer gjennom Østerrike i et gitt år overstiger referansetallet for 1991 med mer enn 8 %.
- 3) I protokollens vedlegg 5 nr. 3 er det fastsatt regler for hvordan tildelingen av antall økopunkter skal beregnes dersom referansetallet for 1991 overstiges.
- 4) Terskelen som ble fastsatt i nevnte artikkel 11 nr. 2 bokstav c), ble oversteget i 1999. Dersom beregningsmetoden fastsatt i vedlegg 5 nr. 3 anvendes, vil dette føre til at det samlede antall tilgjengelige økopunkter reduseres.
- 5) Protokoll 9 må anvendes i samsvar med de grunnleggende friheter fastsatt ved traktaten. Det er derfor nødvendig å treffe tiltak som skal sikre det frie varebytte samt at det indre marked virker på en tilfredsstillende måte.
- 6) Dersom hele reduksjonen av antallet økopunkter skulle gjennomføres i 2000, ville det ha hatt den uforholdsmessige virkning at all transitttrafikk gjennom Østerrike ble stanset. Derfor bør reduksjonen av det samlede antall økopunkter gjennomføres over en periode fra 2000 til 2003.
- 7) For å sikre forholdsmessighet ved reduksjonen av antallet økopunkter bør også tildelingen av økopunkter reduseres for de medlemsstater som har bidratt mest til at terskelen på 8 % ble oversteget, slik at den fastsatte samlede reduksjonen kan oppnås. Det er derfor nødvendig å revidere fordelingsnøkkelen for tildeling av økopunkter til medlemsstatene.
- 8) For å sikre mest mulig effektiv bruk av de tilgjengelige økopunktene, skal det treffes tiltak som skal oppmuntre medlemsstatene til å sende ubrukte økopunkter tilbake til Kommisjonen for nytildeling.
- 9) Mer omfattende bruk av godstransport med jernbane i kombinert transport, særlig bruk av den såkalte «Rollende Landstraße», vil være mindre miljøskadelig enn godstransport på vei, og kan bidra til å lette presset på antallet tilgjengelige økopunkter. Det bør snarest mulig legges til rette for en mer effektiv bruk av denne transportformen, blant annet ved at ordninger for plassbestilling revideres. Virkningene av slike tiltak bør overvåkes.
- 10) Vedlegg 4 til protokoll 9 og kommisjonsforordning (EF) nr. 3298/94⁽¹⁾ bør endres tilsvarende.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 241 av 26.9.2001, s. 18, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 75/2001 av 19. juni 2001 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende nr. 44 av 6.9.2001, s. 19.

(1) EFT L 341 av 30.12.1994 s. 20. Forordningen endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1524/96 (EFT L 190 av 31.7.1996, s. 13).

- 11) Komiteen som ble nedsatt ved artikkel 16 i protokoll 9, har ikke avgitt uttalelse om tiltakene framlagt i forslaget. I samsvar med artikkel 16 nr. 3 i protokoll 9 skal Kommisjonen snarest legge fram for Rådet forslag til tiltak som skal treffes —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I vedlegg 4 til protokoll 9 til tiltredelsesakten for Østerrike, Finland og Sverige gjøres følgende endringer:

«År (1)	Andel økopunkter i prosent (2)	Økopunkter for EU-15 (3)
2000	48,5 %	11 428 150
2001	47,2 %	11 121 897
2002	43,5 %	10 250 317
2003	39,6 %	9 321 531»

Artikkel 2

I forordning (EF) nr. 3298/94 gjøres følgende endringer:

1. I artikkel 6 nr. 2 skal annet ledd lyde:

«I tilfellene nevnt i artikkel 11 nr. 2 bokstav c) i protokoll 9 skal antallet økopunkter reduseres. Reduksjonen skal beregnes ved hjelp beregningsmetoden fastsatt i protokollens vedlegg 5 nr. 3. Den således utregnede reduksjonen skal fordeles over flere år.»

2. I artikkel 7 skal nytt nr. 3 lyde:

«3. Kommisjonen skal hvert år notere det antall økopunkter som var tildelt hver medlemsstat, og som per 1. februar var gyldige for bruk året før, men som ikke ble brukt og heller ikke sendt tilbake til Kommisjonen i samsvar med nr. 2. Dersom antallet ubrukte økopunkter overstiger 2 % av en medlemsstats samlede tildelte økopunkter, skal Kommisjonen trekke et tilsvarende antall økopunkter fra medlemsstatens tildeling for det året. Disse økopunktene skal legges til fellesskapsreserven for det året.»

3. Ny artikkel 14b skal lyde:

«Artikkel 14b

Kommisjonen skal overvåke de tiltak som Østerrike og andre medlemsstater iverksetter for å heve nivået på tjenester innenfor kombinert transport over Alpene. Kommisjonen skal framlegge en første rapport i 2001.»

4. Vedlegg D skal lyde:

«VEDLEGG D

FORDELING AV ØKOPUNKTER 2000–2003

Stat	2000	2001	2002	2003
I	3 789 047	3 688 365	3 401 686	3 076 080
D	3 548 525	3 453 294	3 182 073	2 898 150
A	1 519 487	1 476 911	1 355 433	1 274 152
NL	934 373	909 981	840 560	750 500
GR	455 749	443 800	409 792	366 994
DK	306 414	298 415	275 649	246 115
B	240 765	234 349	216 080	195 793

Stat	2000	2001	2002	2003
UK	64 309	62 630	57 852	51 654
S	57 042	55 553	51 315	45 817
F	37 829	36 841	34 031	30 385
LUX	37 829	36 841	34 031	30 385
SF	34 986	34 072	31 473	28 101
E	9 079	8 842	8 167	7 292
IRL	7 566	7 368	6 806	6 077
P	3 026	2 947	2 722	2 431
EU-RESERVE	382 105	371 688	342 547	311 605
I ALT	11 428 150	11 121 897	10 250 317	9 321 531»

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft den dag den kunngjøres i *De Europæiske Fællesskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel, 21. september 2000.

For Rådet
H. VÉDRINE
Formann