

EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSDIREKTIV 2000/40/EF

2001/EØS/57/16

av 26. juni 2000

om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om underkjøringshinder foran på motorvogner, og om endring av rådsdirektiv 70/156/EØF(*)

EUROPAPARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 95,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen⁽¹⁾,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité⁽²⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 251⁽³⁾, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved vedtak 97/836/EF⁽⁴⁾ bemyndiget Rådet etter enstemmig uttalelse fra Europaparlamentet, Fellesskapet å tiltre De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europas avtale om å vedta ensartede tekniske krav for kjøretøyer med hjul, utstyr og deler som kan monteres og/eller brukes på kjøretøyer med hjul, og vilkårene for gjensidig anerkjennelse av typegodkjenninger som er tildelt på grunnlag av slike krav, inngått i Genève 20. mars 1958, som revidert 16. oktober 1995.
- 2) Ved å tiltre den nevnte avtalen har Fellesskapet tiltrådt en fastsatt liste av reglementer som er utarbeidet i henhold til den nevnte avtalen. Denne listen omfatter UN/ECE-reglement nr. 93⁽⁵⁾.
- 3) For å redusere antallet trafikkofer på europeiske veier er det nødvendig at de tiltakene som er fastsatt i UN/ECE-reglement nr. 93, innføres raskest mulig i den framgangsmåten for EF-typegodkjenning som er fastsatt i rådsdirektiv 70/156/EØF⁽⁶⁾, slik at personer i personbiler og varebiler beskyttes mot skade i tilfelle en frontkollisjon med tunge lastebiler, og for å gjøre det mulig for produsenter av slike innretninger og

av kjøretøyer utstyrt med slike innretninger å få EF-typegodkjenning dersom de oppfyller de tekniske kravene i nevnte reglement.

- 4) I samsvar med nærhetsprinsippet og forholdsmessighetsprinsippet slik det er uttrykt i traktatens artikkel 5, kan målene i dette direktiv ikke i tilstrekkelig grad nås av medlemsstatene på bakgrunn av omfanget og virkningen av det foreslåtte tiltaket i den aktuelle sektor, og kan derfor gjennomføres bedre på fellesskapsplan. Dette direktiv går ikke ut over det som er nødvendig for å nå dets mål, dvs. EF-typegodkjenning.
- 5) Dette direktiv et ett av særdirrektivene som må være oppfylt etter framgangsmåten for EF-typegodkjenning. De bestemmelser som er fastsatt i direktiv 70/156/EØF med hensyn til kjøretøyer, kjøretøysystemer, deler og tekniske enheter, får derfor anvendelse på dette direktiv.
- 6) På bakgrunn av det betydelige antall trafikkulykker som nyttekjøretøyer på over 3,5 tonn er innblandet i, og for å bedre sikkerheten på veiene, bør bestemmelsene om slike kjøretøyer gjøres obligatoriske ved dette direktiv uten å vente på en supplering til framgangsmåten for EF-typegodkjenning for denne kjøretøygruppen.
- 7) Direktiv 70/156/EØF bør derfor endres —

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I dette direktiv menes med:

- a) «kjøretøy»: alle motorvogner som definert i vedlegg II A til direktiv 70/156/EØF,
- b) «underkjøringshinder foran»: et underkjøringshinder foran som skal utgjøre en del av et kjøretøy, og som kan typegodkjennes som teknisk enhet i samsvar med artikkel 2 i direktiv 70/156/EØF.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 203 av 10.8.2000, s. 9, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 9/2001 av 23. februar 2001 om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering), se EØS-tillegget til De Europaiske Fellesskaps Tidende nr. 22 av 26.4.2001, s. 1.

⁽¹⁾ EFT C 89 av 30.3.1999, s. 11.

⁽²⁾ EFT C 209 av 22.7.1999, s. 8.

⁽³⁾ Europaparlamentsuttalelse av 27.10.1999 (EFT C 154 av 5.6.2000, s. 50), Rådets felles holdning av 27.3.2000 (EFT C 178 av 27.6.2000, s. 1) og Europaparlamentsvedtak av 17.5.2000.

⁽⁴⁾ EFT L 346 av 17.12.1997, s. 78.

⁽⁵⁾ FNs økonomiske kommisjon for Europa, dokument E/ECE/324.

⁽⁶⁾ EFT L 42 av 23.2.1970, s. 1. Direktivet sist endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 98/91/EF (EFT L 11 av 16.1.1999, s. 25).

Artikkel 2

1. Fra og med 10. august 2001 eller, dersom kunngjøringen nevnt i artikkel 3 forsinkes til etter 10. februar 2001, seks måneder etter datoen for kunngjøringen, kan ikke medlemsstatene med begrunnelse i et kjøretøys underkjøringshinder foran:

- a) nekte å gi EF-typegodkjenning eller nasjonal typegodkjenning for en kjøretøytype eller en type underkjøringshinder foran som betraktes som en teknisk enhet, eller
- b) forby at kjøretøyer eller underkjøringshindre foran som betraktes som en teknisk enhet, registreres, selges eller tas i bruk,

dersom kjøretøyene eller de tekniske enhetene oppfyller kravene i dette direktiv.

2. Fra og med 10. august 2003:

- a) kan medlemsstatene ikke lenger gi EF-typegodkjenning eller nasjonal godkjenning for en kjøretøytype eller en type underkjøringshinder foran som betraktes som en teknisk enhet,
- b) skal medlemsstatene nekte at nye kjøretøyer eller nye underkjøringshindre foran som betraktes som tekniske enheter, registreres, selges eller tas i bruk,

av grunner som skyldes underkjøringshindret foran, dersom kravene i dette direktiv ikke er oppfylt.

3. De administrative bestemmelsene som gjelder EF-typegodkjenning, skal være som oppført i vedlegg I.

Dette direktivs virkeområde og de tekniske krav som må være oppfylt for at det skal gis EF-typegodkjenning, skal være som fastsatt i vedlegg II.

Artikkel 3

Reglement nr. 93 fra De forente nasjoners økonomiske kommisjon for Europa skal kunngjøres i *De Europeiske Fellesskaps Tidende* innen 10. februar 2001.

Artikkel 4

I direktiv 70/156/EØF gjøres følgende endringer:

1. I vedlegg I gjøres følgende endringer:

- a) Punkt 2.3.4 skal lyde:

«2.3.4. Bredde for fremste aksel (målt i dekkenes ytterkant, dekkenes buling nær bakken ikke medregnet):...»

- b) Nytt punkt 9.22 skal lyde:

«9.22. Underkjøringshinder foran

9.22.1. Tegning av de kjøretøydeler som har betydning for underkjøringshindre foran, f.eks. tegning av kjøretøyet og/eller understellet med plassering og montering av den bredeste fremre akselen, samt tegning av montering og/eller fester for underkjøringshindre foran. Dersom underkjøringshindret ikke er en særskilt innretning, skal tegningen tydelig vise at kravene til dimensjoner er oppfylt:...

9.22.2. Dersom underkjøringshindret foran er en særskilt innretning, gis en detaljert beskrivelse og/eller tegning (herunder montering og fester), eller typegodkjenningsnummeret dersom innretningen er typegodkjent som en teknisk enhet: ...».

2. I vedlegg IV gjøres følgende endringer:

a) I del I skal nytt nr. 57 lyde:

Emne	Direktiv nummer	Henvisning til De Europeiske Fællesskaps Tidende	Gjelder												
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄			
«57. Underkjøringshinder	2000/40/EF	L 203 av 10.8.2000, s. 9						X	X»						

b) I del II skal nytt nr. 57 lyde:

Emne	Basisreglement nr.	Endringer	Tillegg	Rettelse ⁽²⁾
«57. Underkjøringshinder foran	93	—	—	—»

Artikkel 5

1. Medlemsstatene skal innen 10. august 2001 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. Dersom kunngjøringen nevnt i artikkel 3 forsinkes til etter 10. februar 2001, skal medlemsstatene oppfylle denne forpliktelsen innen seks måneder etter den nevnte kunngjøringen. De skal umiddelbart underrette Kommissjonen om dette.

Medlemsstatene skal anvende disse tiltakene fra 10. august 2001, eller, dersom kunngjøringen nevnt i artikkel 3 forsinkes til etter 10. februar 2001, seks måneder etter den nevnte kunngjøringen.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommissjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 6

Dette direktiv trer i kraft den dag det kunngjøres i *De Europeiske Fællesskaps Tidende*.

Artikkel 7

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Luxembourg, 26. juni 2000.

For Europaparlamentet

N. FONTAINE

President

For Rådet

J. COELHO

Formann

LISTE OVER VEDLEGG

VEDLEGG I: Administrative bestemmelser for EF-typegodkjenning

- Tillegg 1: Opplysningsdokument om EF-typegodkjenning for et underkjøringshinder foran som betraktes som en teknisk enhet
- Tillegg 2: Opplysningsdokument om EF-typegodkjenning for en kjøretøytype med hensyn til montering av underkjøringshinder foran som er typegodkjent som en teknisk enhet
- Tillegg 3: Opplysningsdokument om EF-typegodkjenning for en kjøretøytype med hensyn til dens underkjøringshinder foran
- Tillegg 4: Mønster for EF-typegodkjenningsdokument (for en type underkjøringshinder foran som betraktes som en teknisk enhet)
- Tillegg 5: Mønster for EF-typegodkjenningsdokument (for en kjøretøytype med hensyn til montering av underkjøringshinder foran som er typegodkjent som en teknisk enhet)
- Tillegg 6: EF-typegodkjenningsdokument (for en kjøretøytype med hensyn til dens underkjøringshinder foran)
- Tillegg 7: Mønster for EF-typegodkjenningsmerket

VEDLEGG II: Virkeområde og tekniske krav

*VEDLEGG I***ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER FOR EF-TYPEGODKJENNING**

1. SØKNAD OM TYPEGODKJENNING
 - 1.1. Søknad om EF-typegodkjenning for et underkjøringshinder foran som betraktes som en teknisk enhet
 - 1.1.1. Søknad om EF-typegodkjenning i henhold til artikkel 3 nr. 4 i direktiv 70/156/EØF for et underkjøringshinder foran som betraktes som en teknisk enhet som definert i artikkel 2 i direktiv 70/156/EØF, skal innsendes av produsenten av det fremre underkjøringshindret.
 - 1.1.2. Et mønster for opplysningsdokumentet er gitt i tillegg 1.
 - 1.1.3. En prøve som er representativ for den type innretning som skal godkjennes, skal innleveres til den tekniske instans som er ansvarlig for typegodkjenningsprøvingen. Den tekniske instans kan, dersom den anser det for nødvendig, forlange ytterligere en prøve. Prøvene skal være påført søkerens varemerke eller handelsbetegnelse, samt typebetegnelsen, på en slik måte at det er lett å lese og ikke kan slettes.
 - 1.2. Søknad om EF-typegodkjenning av en kjøretøytype med hensyn til montering av et underkjøringshinder foran som er typegodkjent som en teknisk enhet
 - 1.2.1. Søknad om EF-typegodkjenning i henhold til artikkel 3 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF skal innsendes av kjøretøyprodusenten.
 - 1.2.2. Et mønster for opplysningsdokumentet er gitt i tillegg 2.
 - 1.2.3. Et kjøretøy som er representativt for den typen som skal godkjennes, sammen med et underkjøringshinder foran som skal monteres, og som er godkjent som en teknisk enhet, skal innleveres til den tekniske instans som er ansvarlig for typegodkjenningsprøvingen.
 - 1.3. Søknad om EF-typegodkjenning av en kjøretøytype med hensyn til dens underkjøringshinder foran
 - 1.3.1. Søknad om EF-typegodkjenning i henhold til artikkel 3 nr. 1 i direktiv 70/156/EØF skal innsendes av kjøretøyprodusenten.
 - 1.3.2. Et mønster for opplysningsdokumentet er gitt i tillegg 3.
 - 1.3.3. Et kjøretøy som er representativt for den typen som skal godkjennes, skal innleveres til den tekniske instans som er ansvarlig for typegodkjenningsprøvingen.
2. TILDELING AV EF-TYPEGODKJENNING
 - 2.1. Dersom de relevante krav er oppfylt, skal EF-typegodkjenning gis i henhold til artikkel 4 nr. 3, eventuelt artikkel 4 nr. 4, i direktiv 70/156/EØF.
 - 2.2. Et mønster for EF-typegodkjenningsdokumentet er gitt i:
 - 2.2.1. tillegg 4 for et underkjøringshinder foran som betraktes som en teknisk enhet,

- 2.2.2. tillegg 5 for en kjøretøytype med hensyn til montering av et underkjøringshinder foran som er typegodkjent som en teknisk enhet,
- 2.2.3. tillegg 6 for en kjøretøytype med hensyn til dens underkjøringshinder foran.
- 2.3. Et typegodkjenningnummer bestemt i samsvar med vedlegg VII til direktiv 70/156/EØF, skal tildeles hver type underkjøringshinder foran eller hver kjøretøytype som er godkjent. Den samme medlemsstaten skal ikke tildele en annen type underkjøringshinder foran eller en annen kjøretøytype samme nummer.

3. EF-TYPEGODKJENNINGSMERKE FOR TEKNISKE ENHETER

- 3.1. Alle underkjøringshindre foran som er i samsvar med en type godkjent som teknisk enhet i henhold til dette direktiv, skal være påført et EF-typegodkjenningssmerke.
- 3.2. Dette merket skal bestå av et rektangel med bokstaven «e» innskrevet, fulgt av identifikasjonsnummeret til medlemsstaten som har gitt typegodkjenningen:

1	for Tyskland	12	for Østerrike
2	for Frankrike	13	for Luxembourg
3	for Italia	17	for Finland
4	for Nederland	18	for Danmark
5	for Sverige	21	for Portugal
6	for Belgia	23	for Helles
9	for Spania	24	for Irland
11	for Det forente kongerike		

Nær rektanglet skal det være påført det «basisgodkjenningnummer» som er beskrevet i del 4 av typegodkjenningnummeret nevnt i vedlegg VII til direktiv 70/156/EØF, og to foranstående sifre som angir løpenummeret som er tildelt seneste viktige tekniske endring av direktiv 2000/40/EF som gjaldt på tidspunktet da EF-typegodkjenningen ble gitt. For dette direktiv er løpenummeret 00.

- 3.3. EF-typegodkjenningssmerket skal være slik påført på underkjøringshindret foran at det er lett leselig og ikke kan slettes selv når innretningen er montert på kjøretøyet.
- 3.4. Et eksempel på EF-typegodkjenningssmerket er gitt i tillegg 7.

4. ENDRING AV TYPE OG TYPEGODKJENNINGER

- 4.1. I tilfelle endringer av en kjøretøytype som er godkjent i henhold til dette direktiv, får bestemmelsene i artikkel 5 i direktiv 70/156/EØF anvendelse.

5. PRODUKSJONSSAMSVAR

- 5.1. Tiltak for å sikre produksjonssamsvar skal treffes i samsvar med bestemmelsene i artikkel 10 i direktiv 70/156/EØF.

Tillegg 1

OPPLYSNINGSDOKUMENT nr. ...

om EF-typegodkjenning for et underkjøringshinder foran som betraktes som en teknisk enhet*(Direktiv 2000/40/EF, sist endret ved direktiv .../.../EF)*

Følgende opplysninger skal eventuelt gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de tekniske enhetene har elektroniske betjeningsinnretninger, må det framlegges opplysninger om deres bruksegenskaper.

0. ALLMENT
- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.7. Plassering av og festemåte for EF-typegodkjenningsmerket for (eventuelle) deler og tekniske enheter:
- 0.8. Monteringsanleggets (monteringsanleggenes) adresse(r):
1. ALLMENNE SPESIFIKASJONER FOR DE(T) KJØRETØY(ER)

som innretningen er ment å monteres på, i den grad de berører underkjøringshindret foran

 - 1.1. Type kjøretøy(er) og gruppe⁽¹⁾ (om nødvendig):
 - 1.2. Største teknisk tillatte totalmasse:
2. ALLMENNE SPESIFIKASJONER FOR INNRETNINGEN
 - 2.1. Fullstendig beskrivelse og/eller tegning av underkjøringshindret foran (herunder montering og fester):
 - 2.2. Eventuelle bruksrestriksjoner og monteringsinstruksjer:
 - 2.3. Plassering på innretningen av punktene der prøvingskreftene påføres:

Dato, mappe

⁽¹⁾ Som fastsatt i vedlegg II A til direktiv 70/156/EØF.

Tillegg 2

OPPLYSNINGSDOKUMENT nr. ...

i henhold til vedlegg I til rådsdirektiv 70/156/EØF⁽¹⁾ om EF-typegodkjenning for en kjøretøytype med hensyn til montering av underkjøringshinder foran som er typegodkjent som en teknisk enhet

(Direktiv 2000/40/EF, sist endret ved direktiv .../.../EF)

Følgende opplysninger skal eventuelt gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de tekniske enhetene har elektroniske betjeningsinnretninger, må det framlegges opplysninger om deres bruksegenskaper.

- 0. ALLMENT
- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet^(b):
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets (monteringsanleggenes) adresse(r):
- 1. KJØRETØYETS ALLMENNE SPESIFIKASJONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
- 2. MASSER OG DIMENSJONER^(e)
(kg og mm) (se eventuell tegning)
- 2.3.4. Bredder for fremste aksel (målt i dekkenes ytterkant, dekkenes buling nær bakken er ikke medregnet):
- 2.8. Største teknisk tillatte totalmasse oppgitt av produsenten^(f) (største og minste masse for hver variant):

⁽¹⁾ Numrene og fotnotene i dette opplysningsdokumentet tilsvare dem som er brukt i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF. Numre som ikke er relevante for dette direktivs formål, er utelatt.

9. KAROSSERI
- 9.1. Karosseritype:
- 9.2. Materialer og konstruksjon:
- 9.22. Underkjøringshinder foran
- 9.22.1. Tegning av de kjøretøydeler som har betydning for underkjøringshinder foran, f.eks. tegning av kjøretøyet og/eller understellet med plassering og montering av den bredeste fremre akselen, samt tegning av montering og/eller fester for underkjøringshinder foran. Dersom underkjøringshindret ikke er en særskilt innretning, skal tegningen tydelig vise at kravene til dimensjoner er oppfylt:
- 9.22.2. Dersom underkjøringshindret foran er en særskilt innretning, gis en detaljert beskrivelse og/eller tegning (herunder montering og fester), eller typegodkjenningsnummeret dersom innretningen er gitt typegodkjenning som en teknisk enhet:

Dato, mappe

Tillegg 3

OPPLYSNINGSDOKUMENT nr. ...

i henhold til vedlegg I til rådsdirektiv 70/156/EØF⁽¹⁾ om EF-typegodkjenning for en kjøretøytype med hensyn til dens underkjøringshinder foran*(Direktiv 2000/40/EF, sist endret ved direktiv .../.../EF)*

Følgende opplysninger skal eventuelt gis i tre eksemplarer og følges av en innholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal være i passende målestokk, være tilstrekkelig detaljerte og leveres på et ark i A4-format eller brettet til den størrelsen. Eventuelle fotografier skal være tilstrekkelig detaljerte.

Dersom systemene, delene eller de tekniske enhetene har elektroniske betjeningsinnretninger, må det framlegges opplysninger om deres bruksegenskaper.

- 0. ALLMENT
- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.2.1. Eventuell(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet^(b):
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe^(c):
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.8. Monteringsanleggets (monteringsanleggenes) adresse(r):
- 1. KJØRETØYETS ALLMENNE SPESIFIKASJONER
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger av et representativt kjøretøy:
- 2. MASSER OG DIMENSJONER^(e)
(kg og mm) (se eventuell tegning)
- 2.3.4. Bredder for fremste aksel (målt i dekkenes ytterkant, dekkenes buling nær bakken er ikke medregnet):
- 2.8. Største teknisk tillatte totalmasse oppgitt av produsenten^(f) (største og minste masse for hver variant):

⁽¹⁾ Numrene og fotnotene i dette opplysningsdokument tilsvare dem som er brukt i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF. Numre som ikke er relevante for dette direktivs formål, er utelatt.

9. KAROSSERI
- 9.1. Karosseritype:
- 9.2. Materialer og konstruksjon:
- 9.22. Underkjøringshinder foran
- 9.22.1. Tegning av de kjøretøydeler som har betydning for underkjøringshinder foran, f.eks. tegning av kjøretøyet og/eller understellet med plassering og montering av den bredeste fremre akselen, samt tegning av montering og/eller fester for underkjøringshinder foran. Dersom underkjøringshindret ikke er en særskilt innretning, skal tegningen tydelig vise at kravene til dimensjoner er oppfylt:
- 9.22.2. Dersom underkjøringshindret foran er en særskilt innretning, gis en detaljert beskrivelse og/eller tegning (herunder montering og fester), eller typegodkjenningsnummeret dersom innretningen er gitt typegodkjenning som en teknisk enhet:
- 9.22.3. Plassering på innretningen av punktene der prøvingskreftene påføres:

Dato, mappe

Tillegg 4

MØNSTER

[Største format: A4 (210 x 297 mm)]

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT

Myndighetens stempel

Melding om

- typegodkjenning⁽¹⁾
- utvidelse av typegodkjenning⁽¹⁾
- nektelse av typegodkjenning⁽¹⁾
- tilbakekalling av typegodkjenning⁽¹⁾

for en kjøretøytype/del/teknisk enhet⁽¹⁾ i henhold til direktiv .../.../EF, sist endret ved direktiv .../.../EF.

Typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelsen:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet/delen/den tekniske enheten⁽¹⁾(²):
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe⁽¹⁾(³):
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.7. Plassering av og festemåte for EF-typegodkjenningsmerket for eventuelle deler og tekniske enheter:
- 0.8. Monteringsanlegget (monteringsanleggenes) adresse(r):

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.

⁽²⁾ Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er aktuelle for beskrivelsen av den type kjøretøy, del eller teknisk enhet som omfattes av dette typegodkjenningsdokumentet, skal slike tegn angis med symbolet «?» (f.eks.: ABC??123??) i dokumentasjonen.

⁽³⁾ Som fastsatt i vedlegg II A til direktiv 70/156/EØF.

AVSNITT II

1. Eventuelle tilleggsopplysninger: *se tilføyelsen*
2. Teknisk instans med ansvar for å foreta prøvingen:
3. Prøvingsrapportens dato:
4. Prøvingsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader: *se tilføyelsen*
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Innholdsfortegnelsen for informasjonspakken som er inngitt til godkjenningmyndigheten, og som utleveres på anmodning, er vedlagt.

Tilføyelse

til EF-typegodkjenningdokument nr. ... om typegodkjenning av et underkjøringshinder foran som betraktes som en teknisk enhet

(direktiv 2000/40/EF, sist endret ved direktiv .../.../EF)

1. Tilleggsopplysninger
 - 1.1. Konstruksjon
 - 1.1.1. Materialer:
 - 1.1.2. Festemåte:
 - 1.1.3. Innretningens dimensjoner:
 - 1.2. Største teknisk tillatte totalmasse for kjøretøyet som innretningen skal monteres på:
 - 1.3. Eventuelle bruksrestriksjoner for innretningen:
 - 1.4. Største horisontale og vertikale deformasjon under og etter påføring av prøvingskreftene i alle prøvingspunkter:
5. Merknader:

Tillegg 5

MØNSTER

[Største format: A4 (210 x 297 mm)]

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT

Myndighetens stempel

Melding om

- typegodkjenning⁽¹⁾
- utvidelse av typegodkjenning⁽¹⁾
- nektelse av typegodkjenning⁽¹⁾
- tilbakekalling av typegodkjenning⁽¹⁾

for en kjøretøytype/del/teknisk enhet⁽¹⁾ i henhold til direktiv .../.../EF, sist endret ved direktiv .../.../EF.

Typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelsen:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet/delen/den tekniske enheten⁽¹⁾⁽²⁾:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe⁽¹⁾⁽³⁾:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.
⁽²⁾ Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er aktuelle for beskrivelsen av den type kjøretøy, del eller teknisk enhet som omfattes av dette typegodkjenningsdokumentet, skal slike tegn angis med symbolet «?» (f.eks.: ABC??123??) i dokumentasjonen.
⁽³⁾ Som fastsatt i vedlegg II A til direktiv 70/156/EØF.

- 0.7. Plassering av og festemåte for EF-typegodkjenningsmerket for eventuelle deler og tekniske enheter:
- 0.8. Monteringsanleggets (monteringsanleggenes) adresse(r):

AVSNITT II

1. Eventuelle tilleggsopplysninger: se *tilføyelsen*
2. Teknisk instans med ansvar for å foreta prøvingen:
3. Prøvingsrapportens dato:
4. Prøvingsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader: se *tilføyelsen*
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Innholdsfortegnelsen for informasjonspakken som er inngitt til godkjenningmyndigheten, og som utleveres på anmodning, er vedlagt.

Tilføyelse

til EF-typegodkjenningsdokument nr. ... om typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til montering av et underkjøringshinder foran som er typegodkjent som en teknisk enhet

(direktiv 2000/40/EF, sist endret ved direktiv .../.../EF)

1. Tilleggsopplysninger
- 1.4. Masse til kjøretøyet som innleveres og respektive akseltrykk:
- 1.4.1. Foraksel:
- 1.4.2. Bakaksel:
- 1.4.3. I alt:
- 1.5. Typegodkjenningsnummer til underkjøringshinder foran:
5. Merknader: (f.eks. gyldig for kjøretøyer med venstre- og/eller høyrekjøring)

Tillegg 6

MØNSTER

[Største format: A4 (210 x 297 mm)]

EF-TYPEGODKJENNINGSdokUMENT

Myndighetens stempel

Melding om

- typegodkjenning⁽¹⁾
- utvidelse av typegodkjenning⁽¹⁾
- nektelse av typegodkjenning⁽¹⁾
- tilbakekalling av typegodkjenning⁽¹⁾

for en kjøretøytype/del/teknisk enhet⁽¹⁾ i henhold til direktiv .../.../EF, sist endret ved direktiv .../.../EF.

Typegodkjenningsnummer:

Begrunnelse for utvidelsen:

AVSNITT I

- 0.1. Merke (produsentens firma):
- 0.2. Type:
- 0.3. Typebetegnelse, dersom det er merket på kjøretøyet/delen/den tekniske enheten⁽¹⁾⁽²⁾:
- 0.3.1. Merkingens plassering:
- 0.4. Kjøretøygruppe⁽¹⁾⁽³⁾:
- 0.5. Produsentens navn og adresse:
- 0.7. Plassering av og festemåte for EF-typegodkjenningsmerket for eventuelle deler og tekniske enheter:
- 0.8. Monteringsanleggets (monteringsanleggenes) adresse(r):

⁽¹⁾ Stryk det som ikke passer.
⁽²⁾ Dersom typebetegnelsen inneholder tegn som ikke er aktuelle for beskrivelsen av den type kjøretøy, del eller teknisk enhet som omfattes av dette typegodkjenningsdokumentet, skal slike tegn angis med symbolet «?» (f.eks.: ABC??123??) i dokumentasjonen.
⁽³⁾ Som fastsatt i vedlegg II A til direktiv 70/156/EØF.

AVSNITT II

1. Eventuelle tilleggsopplysninger: *se tilføyelsen*
2. Teknisk instans med ansvar for å foreta prøvingen:
3. Prøvingsrapportens dato:
4. Prøvingsrapportens nummer:
5. Eventuelle merknader: *se tilføyelsen*
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Innholdsfortegnelsen for informasjonspakken som er inngitt til godkjenningmyndigheten, og som utleveres på anmodning, er vedlagt.

Tilføyelse

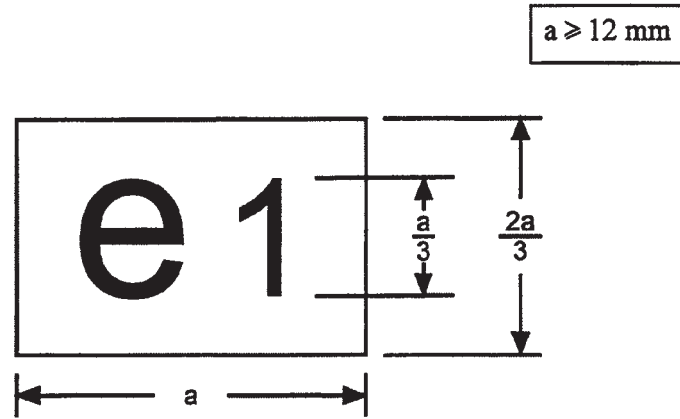
til EF-typegodkjenningsdokument nr. ... om typegodkjenning av et kjøretøy med hensyn til dets underkjøringshinder foran

(direktiv 2000/40/EF, sist endret ved direktiv .../.../EF)

1. Tilleggsopplysninger
 - 1.1. Kort beskrivelse av kjøretøytypen med hensyn til de delene som danner hinder foran:
 - 1.4. Masse til kjøretøyet som innleveres og respektive akseltrykk:
 - 1.4.1. Foraksel:
 - 1.4.2. Bakaksel:
 - 1.4.3. I alt:
 - 1.5. Største horisontale og vertikale deformasjon under og etter påføring av prøvingskreftene i alle prøvingspunkter:
5. Merknader: (f.eks. gyldig for kjøretøyer med venstre- og/eller høyrekjøring)

Tillegg 7

MØNSTER FOR EF-TYPEGODKJENNINGSMERKET



00 2439 $\frac{a}{3}$

Underkjøringshindret foran som er påført EF-typegodkjenningssmerket gjengitt ovenfor, er en innretning som er gitt typegodkjenning i Tyskland (e 1) i henhold til dette direktiv (00) under basisgodkjenningsnummeret 2439.

Tallverdiene som er brukt, er bare rettlede.

VEDLEGG II

VIRKEOMRÅDE OG TEKNISKE KRAV

1. VIRKEOMRÅDE
 - 1.1. Dette direktiv får anvendelse på:
 - 1.1.1. underkjøringshindre foran som betraktes som tekniske enheter som skal monteres på kjøretøyer i gruppe N₂ og N₃ ⁽¹⁾,
 - 1.1.2. kjøretøyer i gruppe N₂ og N₃ med hensyn til montering av underkjøringshindre foran som er typegodkjent som tekniske enheter,
 - 1.1.3. kjøretøyer i gruppe N₂ og N₃ med hensyn til deres underkjøringshinder foran.
 - 1.2. Kjøretøyer i gruppe N₂ med en masse på høyst 7,5 tonn skal bare oppfylle kravet om bakkeklaring på 400 mm som fastsatt i dette direktiv.
 - 1.3. Kravene i dette direktiv får ikke anvendelse på:
 - 1.3.1. terrenggående kjøretøyer i gruppe N₂ og N₃,
 - 1.3.2. kjøretøyer hvis bruk ikke er forenlig med bestemmelsene for underkjøringshinder foran.
2. DEFINISJONER

I dette direktiv menes med:

 - 2.1. et kjøretøys «største masse», den største teknisk tillatte totalmasse definert i nr. 2.8 i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF,
 - 2.2. «ulastet kjøretøy», et kjøretøy i driftsferdig stand med massen definert i nr. 2.6 i vedlegg I til direktiv 70/156/EØF,
 - 2.3. «type underkjøringshinder foran», underkjøringshindre foran som ikke i vesentlig grad skiller seg fra hverandre med hensyn til hovedelementer som form, dimensjoner, feste, materialer og merking nevnt i nr. 1.1.3 i vedlegg I,
 - 2.4. «underkjøringshinder foran», at det foran på kjøretøyet finnes ett av følgende:

et særskilt underkjøringshinder foran,

karosseri, deler av understellet eller andre deler som i kraft av sin form og sine egenskaper kan anses for å fungere som et underkjøringshinder foran,
 - 2.5. «kjøretøytype», kjøretøyer som ikke i vesentlig grad skiller seg fra hverandre med hensyn til:
 - 2.5.1. bredden på fremre aksel målt i dekkenes ytterkant, dekkenes buling nær bakken ikke medregnet,

⁽¹⁾ Som fastsatt i vedlegg II A til direktiv 70/156/EØF.

- 2.5.2. konstruksjon, dimensjoner, form og materialer på fremre del av kjøretøyet, i den grad dette er av betydning for kravene i den aktuelle delen av dette direktiv,
- 2.5.3. det typegodkjente underkjøringshindret foran som er montert på kjøretøyet,
- 2.5.4. kjøretøytypens største masse.

3. TEKNISKE KRAV

De tekniske kravene som skal være oppfylt for å oppnå typegodkjenning i samsvar med dette direktiv, er kravene oppført i avsnitt 6, 8 og 10 samt i vedlegg 5 til UN/ECE-reglement nr. 93, med følgende unntak:

- 3.1. med uttrykket «communication document contained in annex 1» i punkt 8.2 menes «EC type-approval certificate contained in Annex I, Appendix 5»,
 - 3.2. med uttrykket i parentes «(annex 1, item 9.)» i punkt 8.3 menes «(Annex I, Appendix 4, Addendum, paragraph 1.4)»,
 - 3.3. med uttrykket i parentes «(annex 1, item 8.)» i punkt 8.6 menes «(Annex I, Appendix 1, paragraph 2.3)»,
 - 3.4. med uttrykket «for applications pursuant to Part III» i punkt 3.5.1 i vedlegg V menes «for applications pursuant to Annex I, paragraph 1.3».
-