

RÅDSDIREKTIV 95/50/EF**96/EØS/23/04****av 6. oktober 1995****om ensartede framgangsmåter ved kontroll av veitransport
av farlig gods(*)****RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION HAR -**

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fællesskap, særlig artikkel 75,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen⁽¹⁾,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komité⁽²⁾,

etter framgangsmåten fastsatt i traktatens artikkel 189 C⁽³⁾, og

ut fra følgende betraktninger:

Fællesskapet har vedtatt en rekke tiltak for å innføre et indre marked som utgjør et område uten indre grenser, der fritt varebytte og fri bevegelse for personer, tjenester og kapital er sikret i samsvar med traktatens bestemmelser.

Kontroll av veitransport av farlig gods foretas i samsvar med rådsforordning (EØF) nr. 4060/89 av 21. desember 1989 om avskaffelse av medlemsstatenes grensekontroll i forbindelse med transport på vei og innlands vannvei⁽⁴⁾ og rådsforordning (EØF) nr. 3912/92 av 17. desember 1992 om kontroll innenfor Fællesskapet i forbindelse med transport på vei og innlands vannvei utført av transportmidler registrert eller tillatt satt i trafikk i en tredjestat⁽⁵⁾.

Rådet har vedtatt direktiv 94/55/EF av 21. november 1994 om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om veitransport av farlig gods⁽⁶⁾. Derfor bør framgangsmåtene ved kontroll og definisjonene i forbindelse med denne type transport harmoniseres, slik at overholdelse av sikkerhetsstandardene fastlagt i direktivene kan kontrolleres mer effektivt.

Medlemsstatene må sikre et tilstrekkelig kontrollnivå på hele sitt territorium, samtidig som de, i den grad det er mulig, unngår at kjøretøyene blir kontrollert flere ganger.

I lys av nærhetsprinsippet er det nødvendig med et fællesskaps-tiltak for å bedre sikkerhetsnivået ved transport av farlig gods.

Kontrollen bør foretas etter en liste over punkter som er felles for slik transport i hele Fællesskapet.

Dessuten bør det utarbeides en liste over overtredelser som alle medlemsstater anser som så alvorlige at det for de berørte kjøretøyer bør medføre hensiktsmessige tiltak, avhengig av omstendighetene eller tvingende sikkerhetshensyn, herunder eventuelt forbud mot å bringe vedkommende kjøretøyer inn i Fællesskapet.

For at sikkerhetsstandardene for veitransport av farlig gods skal overholdes i større grad, bør det fastsettes at det skal foretas kontroll i foretakene som et forebyggende tiltak eller når alvorlige overtredelser av lovgivningen om transport av farlig gods er fastslått ved kontroll ved veien.

Slik kontroll må omfatte all transport av farlig gods utført helt eller delvis på medlemsstatenes territorium, uten hensyn til godsets opprinnelsessted eller bestemmelsessted eller kjøretøyets registreringsstat.

Ved alvorlige eller gjentatte overtredelser kan vedkommende myndigheter i kjøretøyets registreringsstat eller foretakets etableringsstat anmodes om å treffe egnede tiltak, og de skal underrette den anmodende medlemsstat om hvilke tiltak som treffes.

Anvendelsen av dette direktiv bør følges opp på grunnlag av en rapport som skal framlegges av Kommisjonen -

VEDTATT DETTE DIREKTIV:**Artikkel 1**

1. Dette direktiv får anvendelse på kontroll som medlemsstatene foretar av veitransport av farlig gods utført av kjøretøyer

(*) Denne EF-rettsakten, kunngjort i EFT nr. L 249 av 17.10. 1995, s. 35, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 19/96 av 26. mars 1996 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se denne utgaven av EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende.

(1) EFT nr. C 26 av 29.1.1994, s. 10, og EFT nr. C 238 av 26.8.1994, s. 4.

(2) EFT nr. C 195 av 18.7.1994, s. 18.

(3) Europaparlamentsuttalelse av 3. mai 1994 (EFT nr. C 205 av 25.7.1994, s. 55), Rådets felles holdning av 21. november 1994 (EFT nr. C 354 av 13.12.1994, s. 1) og europaparlamentsbeslutning av 14. mars 1995 (EFT nr. C 89 av 10.4.1995, s. 29).

(4) EFT nr. L 390 av 30.12.1989, s. 18. Forordningen endret ved forordning (EØF) nr. 3356/91 (EFT nr. L 318 av 20.11.1991, s. 1).

(5) EFT nr. L 395 av 31.12.1992, s. 6.

(6) EFT nr. L 319 av 12.12.1994, s. 7.

som er i trafikk på deres territorium eller kjører inn på deres territorium fra en tredjestat.

Det får ikke anvendelse på transport av farlig gods med kjøretøyer som tilhører en medlemsstats væpnede styrker, eller som disse væpnede styrker er ansvarlig for.

2. Bestemmelsene i dette direktiv berører imidlertid ikke medlemsstatenes rett til, samtidig som de overholder fællesskapsretten, å kontrollere på sitt territorium innenlands og internasjonal transport av farlig gods med kjøretøyer som ikke omfattes av dette direktiv.

Artikkel 2

I dette direktiv menes med

- «kjøretøy»: alle fullstendige eller ufullstendige motorvogner som er bestemt for bruk på vei, som har minst fire hjul og en høyeste konstruksjonshastighet på over 25 kilometer i timen, samt deres tilhengere, men ikke kjøretøyer på skinner, jordbruks- og skogbrukstraktorer og mobile maskiner,
- «farlig gods»: gods definert som farlig i direktiv 94/55/EF,
- «transport»: enhver veitransport som helt eller delvis utføres av et kjøretøy på offentlig vei innen en medlemsstats territorium, herunder lasting og lossing som omfattes av direktiv 94/55/EF, med forbehold for bestemmelser om ansvar i forbindelse med denne virksomheten, fastsatt i medlemsstatenes lovgivning,
- «foretak»: enhver fysisk eller juridisk person som arbeider med eller uten gevinst for øye, enhver sammenslutning eller gruppe av personer uten selvstendig rettsevne som arbeider med eller uten gevinst for øye, samt ethvert organ som hører under en offentlig myndighet, uansett om det har selvstendig rettsevne eller er underlagt en myndighet med selvstendig rettsevne, som transporterer, laster eller lossar farlig gods eller lar transportere farlig gods, eller som lagrer midlertidig, samler, pakker eller mottar farlig gods i forbindelse med en transport, og som ligger på Fællesskapets territorium,
- «kontroll»: enhver kontroll eller enhver inspeksjon, etterprøving eller annen formalitet som gjennomføres av vedkommende myndigheter av hensyn til sikkerheten i forbindelse med transport av farlig gods.

Artikkel 3

1. Medlemsstatene skal sikre at en representativ del av veitransporten av farlig gods underkastes kontroll i henhold til dette direktiv, med henblikk på å kontrollere om regelverket for veitransport av farlig gods blir overholdt.

2. Kontrollen skal foretas på en medlemsstats territorium i samsvar med artikkel 3 i forordning (EØF) nr. 4060/89 og artikkel 1 i forordning (EØF) nr. 3912/92.

Artikkel 4

1. Ved kontroll i henhold til dette direktiv skal medlemsstatene bruke kontrollisten i vedlegg I. Et eksemplar av denne listen eller et dokument som viser resultatet av kontrollen og er utarbeidet av myndigheten som foretok kontrollen, skal gis til føreren av kjøretøyet og forevises på anmodning, slik at senere kontroller kan forenkles eller om mulig unngås. Dette nummer berører ikke medlemsstatenes rett til å iverksette særskilt kontroll i enkelt-tilfeller.

2. Kontrollen skal foretas ved stikkprøver og skal i den grad det er mulig, omfatte en stor del av veinettet.

3. Det skal velges kontrollsteder der ulovlige kjøretøyer kan bringes i samsvar med reglene eller, dersom den kontrollerende myndighet finner det hensiktsmessig, kan bli stående på stedet eller anvises et sted utpekt av nevnte myndighet uten at det oppstår en sikkerhetsrisiko.

4. Forutsatt at det ikke oppstår en sikkerhetsrisiko, kan det eventuelt tas prøver av de transporterte varene til undersøkelse i laboratorier godkjent av vedkommende myndighet.

5. Kontrollenes varighet skal ikke overstige et rimelig tidsrom.

Artikkel 5

Med forbehold for andre sanksjoner som eventuelt ilegges, kan kjøretøyer ved overtredelse av en eller flere av reglene for transport av farlig gods, særlig overtredelsene oppført i vedlegg II, pålegges å bli stående på stedet eller på et sted utpekt av vedkommende myndigheter og å bringe kjøretøyet i samsvar med reglene før kjøringen fortsetter, eller det kan iverksettes andre hensiktsmessige tiltak avhengig av forholdene eller sikkerhetskravene, også eventuelt innreiseforbud for kjøretøyene til Fællesskapet.

Artikkel 6

1. Det kan også foretas kontroll i foretakene, enten som et forebyggende tiltak eller når det ved en kontroll ved veien er fastslått overtredelser som setter sikkerheten i fare ved transport av farlig gods.

2. Formålet med slike kontroller skal være å sikre at veitransport av farlig gods skjer på sikkerhetsvilkår som er i samsvar med gjeldende regelverk på området.

Dersom det er fastslått én eller flere overtredelser, særlig én eller flere av overtredelsene oppført i vedlegg II, i forbindelse med veitransport av farlig gods, skal vedkommende transport bringes i samsvar med reglene før den forlater foretaket, eller underkastes andre egnede tiltak.

Artikkel 7

1. Medlemsstatene skal bistå hverandre ved anvendelsen av dette direktiv.

2. Alvorlige eller gjentatte overtredelser som setter sikkerheten i fare ved transport av farlig gods, og som begås av et kjøretøy eller et foretak hjemmehørende i en annen medlemsstat, må meldes til vedkommende myndigheter i kjøretøyets registreringsstat eller foretakets hjemstat.

Vedkommende myndigheter i medlemsstaten der det er fastslått en alvorlig eller gjentatt overtredelse, kan anmode vedkommende myndigheter i kjøretøyets registreringsstat eller foretakets hjemstat om å treffe hensiktsmessige tiltak overfor lovovertrederen eller lovovertrederne.

Sistnevnte vedkommende myndigheter skal underrette vedkommende myndigheter i medlemsstaten der overtredelsen ble fastslått, om de tiltak som eventuelt treffes overfor transportøren eller foretaket.

Artikkel 8

Dersom det ved en veikontroll av et kjøretøy registrert i en annen medlemsstat fastslås forhold som gir grunn til å anta at det er begått alvorlige eller gjentatte overtredelser som ikke kan oppdages ved den kontrollen fordi de nødvendige data mangler, skal vedkommende myndigheter i de berørte medlemsstater bistå hverandre for å klarlegge situasjonen. Dersom vedkommende medlemsstat for dette formål foretar kontroll i foretaket, skal resultatene av kontrollen meddeles den andre berørte medlemsstat.

Artikkel 9

1. For hvert kalenderår og senest tolv måneder etter utgangen av året skal hver medlemsstat sende Kommisjonen en rapport, utarbeidet i samsvar med modellen oppført i vedlegg III, om anvendelsen av dette direktiv med følgende opplysninger:

- om mulig, fastslått eller antatt omfang av veitransport av farlig gods (i tonn transportert gods eller i tonn per kilometer),

- antall gjennomførte kontroller,
- antall kontrollerte kjøretøyer, oppgitt etter registreringssted (kjøretøyer registrert på eget territorium, på andre medlemsstaters territorium eller på tredjestaters territorium),
- antall fastslåtte overtredelser og overtredelsenes art,
- ilagte sanksjoners antall og art.

2. Kommisjonen skal framlegge for Europaparlamentet og Rådet, første gang i 1999 og deretter minst hvert tredje år, en rapport om medlemsstatenes anvendelse av dette direktiv på grunnlag av opplysningene omhandlet i nr. 1.

Artikkel 10

1. Medlemsstatene skal sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv, innen 1. januar 1997. De skal umiddelbart underrette Kommisjonen om dette.

Disse bestemmelsene skal, når de vedtas av medlemsstatene, inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 11

Dette direktiv trer i kraft den dag det kunngjøres i *De Europeiske Fællesskaps Tidende*.

Artikkel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Luxembourg, 6. oktober 1995.

For Rådet

J. BORRELL FONTELLES

Formann

VEDLEGG I

KONTROLLISTE

1. Kontrollsted 2. Dato 3. Tidspunkt
4. Kjøretøyets nasjonalitetsbokstaver og registreringsnummer 5. Tilhengerens/semi-trailerens nasjonalitetsbokstaver og registreringsnummer
6. Kjøretøytype lastebil vogntog semitrailervogntog med plattform
7. Foretak som utfører transporten, adresse 8. Nasjonalitet
9. Fører.....
10. Sidemann
11. Avsender, adresse, lastested⁽¹⁾
12. Mottaker, adresse, lossested⁽¹⁾
13. Bruttomengde farlig gods per transportenhet
14. Maksimumsmengde margnr. 10 011 overskredet ja nei
15. Transport finner sted i
- fast tank avtakbar tank tankcontainer beholderbatteri
- bulk container stykkgoods
- Dokumenter som skal medbringes**
16. Transportdokument(er)/følgedokument(er) kontrollert overtredelse fastslått ikke relevant
17. Skriftlige instruksjer (transportuhellskort) kontrollert overtredelse fastslått ikke relevant
18. Bilateral avtale/multilateral avtale/nasjonal tillatelse kontrollert overtredelse fastslått ikke relevant
19. Godkjenningssattest for kjøretøy kontrollert overtredelse fastslått ikke relevant
20. Førers kompetansebevis kontrollert overtredelse fastslått ikke relevant

⁽¹⁾ Oppgis under «merknader» for samletransporter.

Last

- | | | | |
|--|--------------------------------------|---|--|
| 21. Gods tillatt til transport | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 22. Transport i bulk | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 23. Transport i tank | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 24. Transport i container | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 25. Gods tillatt for kjøretøytypen | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 26. Forbud mot samlasting | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 27. Håndtering og stuing ⁽²⁾ | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 28. Lekkasje fra last eller skade på emballasje ⁽²⁾ | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 29. FN-nummer/merking av kolli/
FN-emballasjekode ⁽¹⁾ ⁽²⁾ | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 30. Merking av kjøretøy og/eller container | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 31. Faresedle(r) på tank-/bulktransport | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |

Kjøretøyets utstyr

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| 32. Verktøysett for nødreparasjoner | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 33. Minst én stoppekloss per kjøretøy | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 34. To oransje varsellykter | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 35. Brannslukkingsapparat | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |
| 36. Førers personlige verneutstyr | <input type="checkbox"/> kontrollert | <input type="checkbox"/> overtredelse fastslått | <input type="checkbox"/> ikke relevant |

37. Diverse/merknader

38. Myndighet/tjenestemann som har utført kontrollen

⁽¹⁾ Oppgis under «merknader» for samletransporter.

⁽²⁾ Kontroll av synlige overtredelser.

VEDLEGG II

OVERTREDELSER

I dette direktiv anses følgende forhold som overtredelse:

- 1) gods ikke tillatt til transport,
- 2) manglende avsendererklæring om at gods og emballasje er godkjent til transport,
- 3) kjøretøyer der det ved kontroll fastslås lekkasje av farlige stoffer på grunn av utett tank eller emballasje,
- 4) kjøretøyer der typegodkjenningsattest mangler eller ikke er forskriftsmessig,
- 5) kjøretøyer der korrekte oransje skilter mangler eller ikke er forskriftsmessige,
- 6) kjøretøyer der sikkerhetsinstruks (transportuhellskort) mangler eller er ukorrekt,
- 7) feil på kjøretøyer eller mangelfull emballasje,
- 8) fører mangler forskriftsmessig kompetansebevis for veitransport av farlig gods,
- 9) kjøretøyer mangler brannsløkkingsapparat,
- 10) kjøretøyer eller kolli uten forskriftsmessig faremerking,
- 11) kjøretøyer der transportdokumenter/følgedokumenter mangler eller der deklarerings av det transporterte farlige gods ikke er forskriftsmessig,
- 12) kjøretøyer som ikke omfattes av en bilateral avtale/multilateral avtale eller omfattes av en avtale som ikke er forskriftsmessig,
- 13) tanken er overfylt.

VEDLEGG III

MODELL FOR STANDARDSKJEMA FOR UTARBEIDING AV RAPPORTEN TIL KOMMISJONEN OM OVERTREDELSER OG SANKSJONER

Stat: År:

Kontroll ved veien

	Kjøretøyer registrert i ⁽¹⁾			
	samme stat	andre EU- medlemsstater	tredjestater	til sammen
Antall kontrollerte kjøretøyer				
Antall fastslåtte overtredelser etter overtredelsens art				
Ilagte sanksjoners antall og art				

⁽¹⁾ I dette vedlegg er registreringsstaten den stat der motorvognen er registrert