

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2020/22****2021/EES/7/53****frá 31. október 2019****um breytingu á I. og III. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/631 að því er varðar vöktun á losun koltvísýrings frá nýjum léttum atvinnuökutækjum sem hafa verið gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/631 frá 17. apríl 2019 um að setja staðla um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki og um niðurfellingu reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 <sup>(1)</sup>, einkum 8. mgr. 7. gr. og 8. mgr. 15. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Frá 1. september 2019 falla öll létt atvinnuökutæki undir nýja, lögboðna prófunaraðferð til að mæla koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun, prófunaraðferðina fyrir létt ökutæki, sem er samræmd á heimsvísu (e. *Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP)*), sem sett er fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 <sup>(2)</sup> og kemur í stað nýju, evrópsku aksturslotunnar (e. *New European Driving Cycle (NEDC)*) sem sett er fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 <sup>(3)</sup>. Því hefur verið komið á fót nýrri aðferðafræði til að ákvarða koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun ökutækja í flokki N1, sem eru gerðarviðurkennd í fjölþrepa ferli, og er þessi aðferðafræði sett fram í I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 <sup>(4)</sup>.
- 2) Í ljósi niðurfellingar reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 frá og með 1. janúar 2020 er nauðsynlegt að tryggja að sama aðferðafræðin sé sett fram í reglugerð (ESB) 2019/631.
- 3) Samkvæmt 2. lið í B-hluta III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 2019/631 skal úthluta framleiðanda grunnökutækisins sértæka losun koltvísýrings fjölþrepa ökutækis. Til þess að gera framleiðanda grunnökutækisins kleift að skipuleggja með skilvirkum hætti og með nægilegri vissu uppfyllingu markmiða sinna um sértæka losun ætti að koma á aðferðafræði sem tryggir að sú koltvísýringslosun og sá massi fjölþrepa fullbúinna ökutækja, sem viðkomandi framleiðanda verður úthlutað, sé þekkt á þeim tíma sem framleiðsla og sala grunnökutækisins á sér stað, hvort sem það er fullbúið eða ófullbúið, og ekki aðeins á þeim tíma þegar framleiðandi lokapreps setur fjölþrepa fullbúna ökutækið á markað.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjútíð. ESB L 8, 14.1.2020, bls. 2. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 232/2020 frá 11. desember 2020 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjútíð. ESB L 111, 25.4.2019, bls. 13.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 (Stjútíð. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).

(3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjútíð. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.).

(4) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra létttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (Stjútíð. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1).

- 4) Því er kveðið á um sérstaka aðferðafræði til að ákvarða koltvísýringslosun ófullbúins grunnökutækis þar sem ætti að nota brúunaraðferðina sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) 2017/1151. Koltvísýringslosunin og massagildin sem þannig eru ákvörðuð ættu að vera eins dæmigerð og hægt er fyrir sértæka koltvísýringslosun og massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs sem verða ákvörðuð fyrir fjölþrepa fullbúna ökutækid. Til að tryggja samræmi ætti, við útreikning á markmiði framleiðanda grunnökutækisins um sértæka losun, þar af leiðandi að taka tillit til þeirra massagilda sem ákvörðuð eru samkvæmt þessari aðferðafræði.
- 5) Framleiðandi grunnökutækisins ætti að gefa framkvæmdastjórninni skýrslu um þau ílagsgildi sem notuð eru fyrir brúunaraðferðina sem og um koltvísýringslosunina sem af hlýst og massa ófullbúinna grunnökutækja. Á sama tíma ættu aðildarríkin að halda áfram að gefa framkvæmdastjórninni skýrslu um sértæka losun koltvísýrings og massa fjölþrepa fullbúinna ökutækja sem eru tilbúin til aksturs.
- 6) Á grundvelli þessara gagna ætti framkvæmdastjórnin að meta að staðaldri hversu dæmigerð vöktunargildin fyrir koltvísýringslosun grunnökutækis eru og upplýsa framleiðendur um öll frávik sem greinast. Ef um er að ræða veruleg og viðvarandi frávik á milli meðalgilda vöktunar fyrir koltvísýringslosun grunnökutækja og sértækrar meðalkoltvísýringslosunar fjölþrepa fullbúinna ökutækja ætti að nota gildin fyrir fjölþrepa fullbúin ökutæki til að ákvarða hvort framleiðendur uppfylli markmið sín um sértæka losun.
- 7) Til að taka tillit til þess að reglugerð (ESB) nr. 510/2011 fellur úr gildi frá og með 1. janúar 2020 þykir rétt að tryggja að þessi reglugerð öðlist gildi eins nálægt þeirri dagsetningu og hægt er.
- 8) Því ætti að breyta I. og III. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/631 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*1. gr.*

Ákvæðum I. og III. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/631 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

*2. gr.*

Reglugerð þessi öðlast gildi á sjöunda degi eftir að hún birtist í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 31. október 2019.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

\_\_\_\_\_

## VIÐAUKI

Ákvæðum I. og III. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/631 er breytt sem hér segir:

1) Í stað skilgreiningarinnar á „M<sub>0</sub>“ í 4. lið í B-hluta I. viðauka kemur eftirfarandi:

„M<sub>0</sub> er meðalmassi (M) nýrra, létttra atvinnuökutækja framleiðanda sem skráð eru á viðkomandi markári í kílóum (kg),

Þar sem:

- ef um er að ræða fullbúið ökutæki, M er massi viðkomandi ökutækis sem er tilbúið til aksturs
- ef um er að ræða fullbúið grunnökutæki, sem tengist fjölþrepa fullbúnu ökutæki, er M massi viðkomandi grunnökutækis sem er tilbúið til aksturs
- ef um er að ræða ófullbúið grunnökutæki, sem tengist fjölþrepa fullbúnu ökutæki, er M vöktunargildi fyrir massa (M<sub>mon</sub>) þessa grunnökutækis, ákvarðað í samræmi við eftirfarandi formúlu:

$$M_{\text{mon}} = MRO_{\text{base}} \times B_0$$

Þar sem:

MRO<sub>base</sub> er massi viðkomandi grunnökutækis sem er tilbúið til aksturs

B<sub>0</sub> er eins og skilgreint er í a-lið liðar 1.2.4 í A-hluta III. viðauka.“

2) Ákvæðum A-hluta III. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar 1.2 kemur eftirfarandi:

„1.2. Fjölþrepa fullbúin ökutæki sem eru skráð sem ökutæki í flokki N1

1.2.1. Skýrslugjöf aðildarríkjanna

Nota skal sniðið, sem sett er fram í 2. þætti C-hluta, fyrir skýrslugjöf gagna í tengslum við fjölþrepa fullbúin ökutæki í flokki N1.

Verksmiðjunúmer ökutækisins, sem um getur í o-lið liðar 1.1, skal ekki birt.

1.2.1.1. Fjölþrepa fullbúin ökutæki sem eru gerðarviðurkennd í samræmi við reglugerð (EB) nr. 692/2008

Fyrir almanaksárið 2020 skulu aðildarríkin skrá eftirfarandi ítarleg gögn að því er varðar:

- a) ófullbúið grunnökutæki: þau gögn sem tilgreind eru í a-, b-, c-, d-, e-, g-, h-, i-, n- og o-lið í lið 1.1, eða, í staðinn fyrir gögnin sem tilgreind eru í h- og i-lið, sjálfgefinn, viðbættan massa sem kveðið er á um sem hluta af upplýsingunum um gerðarviðurkenningu sem tilgreindar eru í lið 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
- b) fullbúið grunnökutæki: þau gögn sem tilgreind eru í a-, b-, c-, d-, e-, g-, h-, i-, n- og o-lið í lið 1.1,
- c) fjölþrepa fullbúið ökutæki: þau gögn sem tilgreind eru í a-, f-, g-, h-, j-, k-, l-, m- og o-lið í lið 1.1.

Sé ekki hægt að leggja fram eitthvað af þeim gögnum um grunnökutækið, sem um getur í a- og b-lið í fyrsta undirlið, skulu aðildarríkin leggja fram gögn um fjölþrepa fullbúin ökutæki í staðinn.

1.2.1.2. Fjölþrepa fullbúin ökutæki í flokki N1 sem eru gerðarviðurkennd í samræmi við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151

Fyrir hvert nýtt fjölþrepa fullbúið ökutæki, sem skráð er 2020 og eftirfylgjandi almanaksár, skulu aðildarríkin að lágmarki tilkynna ítarlegu gögnin sem tilgreind eru í a-, f-, g-, h-, o-, p- og r-lið í lið 1.1.

1.2.2. Skýrslugjöf framleiðenda

Fyrir hvert nýtt fjölþrepa fullbúið ökutæki í flokki N1, sem er gerðarviðurkennt í samræmi við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151 og skráð árið 2020 og eftirfylgjandi almanaksár, skal framleiðandi viðkomandi grunnökutækis gefa framkvæmdastjórninni skýrslu með eftirfarandi gögnum að því er varðar grunnökutækið eigi síðar en 28. febrúar ár hvert, frá og með 2021:

- a) ef fjölþrepa fullbúna ökutækið er byggt á ófullbúnu grunnökutæki:
  - i. verksmiðjunúmeri ökutækis,
  - ii. kennimerki ökutækjahóps eins og um getur í lið 5.0 í XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151,

- iii. vöktunargildi fyrir koltvísýringslosun, ákvarðað í samræmi við lið 1.2.4,
  - iv. framhlið, þar sem viðeigandi valkostur er tilgreindur eins og um getur í c-lið í lið 1.2.4,
  - v. snúningsmótstöðu, eins og um getur í b-lið í lið 1.2.4,
  - vi. vöktunargildi fyrir massa, ákvarðað í samræmi við lið 4.1 í B-hluta I. viðauka,
  - vii. massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs,
  - viii. massa, sem er dæmigerður fyrir hleðslu ökutækis, eins og skilgreint er í a-lið í lið 1.2.4,
- b) ef fjölþrepa fullbúna ökutækið er byggt á fullbúnu grunnökutæki:
- i. verksmiðjunúmeri ökutækis,
  - ii. kennimerki ökutækjahóps eins og um getur í ii. lið a-liðar í þessum lið,
  - iii. sértækri koltvísýringslosun fyrir grunnökutækið,
  - iv. massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs.

### 1.2.3. Útreikningur á sértækri meðalkoltvísýringslosun og markmiði um sértæka losun

Framkvæmdastjórnin skal nota gildin, sem framleiðandi grunnökutækis gefur upp í samræmi við lið 1.2.2, til að reikna út sértæka meðalkoltvísýringslosun og markmiðið um sértæka losun á almanaksárinu þegar viðkomandi fjölþrepa fullbúið ökutæki er skráð, nema þegar skilyrðin, sem um getur í lið 1.2.5, hafa verið uppfyllt en þá skal nota gögnin fyrir fjölþrepa fullbúin ökutæki.

Ef framleiðandi grunnökutækisins gefur ekki upp gögnin, sem um getur í lið 1.2.2, skal nota sértæku koltvísýringslosunina, sem aðildarríkin gefa upp í samræmi við lið 1.2.1 að því er varðar viðkomandi fjölþrepa fullbúið ökutæki, við útreikninginn á sértækri meðalkoltvísýringslosun og markmiði um sértæka losun fyrir viðkomandi framleiðanda.

### 1.2.4. Útreikningur á vöktunargildi fyrir koltvísýringslosun ef um er að ræða ófullbúin grunnökutæki

Framleiðandi skal, frá og með almanaksárinu 2020, reikna út vöktunargildi fyrir koltvísýringslosun fyrir hvert einstakt ófullbúið grunnökutæki í samræmi við brúunaraðferðina, sem um getur í lið 3.2.3.2 eða 3.2.4 í 7. undirviðauka við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, með því að nota sömu aðferðina og notuð er við EB-gerðarviðurkenninguna fyrir grunnökutækið að því er varðar losun þess, þar sem heitin skulu vera eins og skilgreint er í þeim liðum með eftirfarandi undantekningum:

#### a) Massi einstaks ökutækis

Í stað heitisins „ $TM_{ind}$ “, sem um getur í lið 3.2.3.2.2.1 eða 3.2.4.1.1.1 í 7. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, kemur sjálfgefinn massi grunnökutækisins,  $DM_{base}$ . Ef  $DM_{base}$  er lægri en prófunarmassi láglosandi ökutækis,  $TM_L$ , í brúunarhópnum, skal  $TM_L$  koma í stað  $TM_{ind}$ . Ef  $DM_{base}$  er hærrí en prófunarmassi hálosandi ökutækis,  $TM_H$ , í brúunarhópnum, skal  $TM_H$  koma í stað  $TM_{ind}$ .

Ákvarða skal  $DM_{base}$  í samræmi við eftirfarandi formúlu:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + M_{VL}$$

Þar sem:

$MRO_{base}$  er massi grunnökutækisins, sem er tilbúið til aksturs, eins og skilgreint er í lið 3.2.5 í XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151

$B_0$  er massagildi yfirbyggingarinnar sem nemur 1375

$M_{VL}$  er sá massi sem er dæmigerður fyrir hleðslu ökutækisins, þ.e. 28% af hámarkshleðslu ökutækis, þar sem hámarkshleðsla ökutækis er skilgreind sem tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu að frádrögnum massa ökutækis, sem er tilbúið til aksturs, margfaldað með  $B_0$ , að frádrögnum 25 kg.

Gildið fyrir  $B_0$  skal aðlagð, eigi síðar en 31. október 2021, á grundvelli massa ófullbúna grunnökutækisins, sem er tilbúið til aksturs, fyrir öll fjölþrepa fullbúin ökutæki, sem eru skráð á almanaksárunum 2018, 2019 og 2020, og reiknað út í samræmi við neðangreindar formúlur. Nýja gildið fyrir  $B_0$  skal gilda frá og með 1. janúar 2022 til og með 31. desember 2024.

Formúla 1:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

Þar sem:

- $A_i$  er gildið  $A_y$  eins og reiknað er út í formúlu 2 fyrir viðkomandi almanaksár
- $n_i$  er fjöldi ófullbúinna grunnökutækja sem tengjast fjölþrepa fullbúnum ökutækjum sem skráð eru á almanaksárinu

Formúla 2:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^n M_{fi}}{\sum_{i=1}^n M_{bi}}$$

Þar sem:

- $A_y$  er meðaltalið af hlutfallinu á milli  $M_{fi}$  og  $M_{bi}$  fyrir hvert almanaksáranna frá 2018 til 2020
- $M_{fi}$  er massi ófullbúna grunnökutækisins, sem er tilbúið til aksturs, auk sjálfgefins, viðbætt massa, eins og skilgreint er í 5. lið XII. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008
- $M_{bi}$  er massi ófullbúna grunnökutækisins sem er tilbúið til aksturs
- $n$  er fjöldi ófullbúinna grunnökutækja sem tengjast fjölþrepa fullbúnum ökutækjum sem skráð eru á almanaksárinu.

b) Snúningsmótstaða einstaks ökutækis

Nota skal snúningsmótstöðu grunnökutækisins að því er varðar lið 3.2.3.2.2.2 eða 3.2.4.1.1.2 í 7. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151

c) Framhlið

Ef um er að ræða ófullbúið grunnökutæki, sem tilheyrir öikumótstöðufylkjahópi, skal framleiðandinn ákvarða heitið „A<sub>f</sub>“, sem um getur í lið 3.2.3.2.2.3 í 7. undirviðauka við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, í samræmi við einn af eftirfarandi valkostum:

- i. framhlið dæmigerðs ökutækis í öikumótstöðufylkjahópnum, í m<sup>2</sup>
- ii. meðalgildi framhliðar fyrir hálosandi ökutæki og láglosandi ökutæki í brúunarhópnum, í m<sup>2</sup>
- iii. framhlið hálosandi ökutækis í brúunarhópnum ef brúnaraðferðin er ekki notuð, í m<sup>2</sup>.

Ef um er að ræða ófullbúið grunnökutæki, sem tilheyrir ekki öikumótstöðufylkjahópi, skal nota gildið fyrir framhlið hálosandi ökutækis í brúunarhópnum.

1.2.5. Mat á því hversu dæmigert vöktunargildið fyrir koltvísýringslosun er

Á hverju ári skal framkvæmdastjórnin meta að hvaða marki meðalgildi vöktunar fyrir koltvísýringslosun, sem framleiðandi grunnökutækisins gefur upp, er dæmigert, með tilliti til sértækrar meðalkoltvísýringslosunar fyrir viðkomandi fjölþrepa fullbúin ökutæki sem skráð eru á viðkomandi almanaksári. Framkvæmdastjórnin skal upplýsa framleiðanda grunnökutækisins um frávikin sem greinast á milli þessara gilda.

Ef frávik upp á 4% eða meira greinast tvö almanaksár í röð skal framkvæmdastjórnin nota sértæka meðalkoltvísýringslosun fyrir fjölþrepa fullbúna ökutækin á næsta almanaksári til að reikna út sértæka meðalkoltvísýringslosun fyrir framleiðanda grunnökutækisins eða samlagsins á því ári.“

b) Í stað 2. liðar kemur eftirfarandi:

„2. Upplýsingarnar, sem um getur í 1. lið, skulu fengnar úr samræmisvottorðinu sem framleiðandi viðkomandi, léttis atvinnuökutækis gefur út eða vera í samræmi við það. Hvað varðar þær upplýsingar sem eru ekki aðgengilegar í samræmisvottorðinu skulu upplýsingarnar fengnar úr gerðarviðurkenningarskjölunum eða byggjast á þeim upplýsingum sem framleiðandi grunnökutækisins veitir samkvæmt lið 1.2.3. Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja nægilega nákvæmni í verklagsreglunum um vöktun. Ef samræmisvottorðið inniheldur bæði hámarks massa og lágmarks massa fyrir létt atvinnuökutæki skal aðildarríkið aðeins notast við gildið fyrir hámarks massa að því er þessa reglugerð varðar. Þegar um er að ræða tvíeldsneytisökutæki (bensín/gas), þar sem gildi fyrir sértæka losun koltvísýrings vegna beggja tegunda eldsneytis eru tilgreind í samræmisvottorðinu, skulu aðildarríki einungis nota það gildi sem mælist fyrir gas.“

\_\_\_\_\_