

**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2019/1892****2021/EES/23/19****frá 31. október 2019****um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1230/2012 að því er varðar kröfur um gerðarviðurkenningu tiltekinna vélknúinna ökutækja með framlengdu stýrishúsi og tækja og búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 frá 13. júlí 2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis <sup>(1)</sup>, einkum a-lið 1. mgr. 14. gr.,

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 <sup>(2)</sup> er reglugerð (EB) nr. 661/2009 hrint í framkvæmd með því að mæla fyrir um kröfur um EB-gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra að því er varðar massa þeirra og mál.
- 2) Tæki og búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi, t.d. inndraganlegir eða samfellanlegir flapar sem eru festir aftan á vörubíreiðar og eftirvagna þeirra, ásamt tækjum og búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi stýrishúsa er nú þegar fyrirbyggjandi tækni með möguleika á að bæta loftnúningsviðnámi ökutækja. Hins vegar, vegna hönnunar þeirra, gætu þessi tæki og búnaður skagað lengra út en ysti hlutinn að framan, aftan eða til hliðar á ökutækjunum sem eru búin þessum tækjum og búnaði. Þar af leiðandi ættu ökutæki, sem eru búin slíkum tækjum og búnaði, að vera undanþegin kröfum varðandi stöðluð mál.
- 3) Tilskipun ráðsins 96/53/EB <sup>(3)</sup> var breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/719 <sup>(4)</sup> og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/1242 <sup>(5)</sup> til að veita undanþágu frá takmörkunum varðandi hámarks lengd og -breidd í því skyni að heimila notkun vélknúinna ökutækja með bættum loftaflfræðilegum eiginleikum, vélknúinna ökutækja sem eru knúin óhefðbundnu eldsneyti eða vélknúinna ökutækja með engri losun, eftir því sem við á, í umferð yfir landamæri.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stj. 2021, ESB L 291, 12.11.2019, bls. 17. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 19/2021 frá 5. febrúar 2021 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stj. 2009, ESB L 200, 31.7.2009, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 frá 12. desember 2012 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar massa og mál vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB (Stj. 2012, ESB L 353, 21.12.2012, bls. 31).

(3) Tilskipun ráðsins 96/53/EB frá 25. júlí 1996 um að ákveða leyfileg hámarks mál vegna umferðar innan aðildarríkja og milli landa og leyfilega hámarksþyngd vegna umferðar milli landa fyrir tiltekin ökutæki sem eru í notkun í Bandalaginu (Stj. 1996, EB L 235, 17.9.1996, bls. 59).

(4) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2015/719 frá 29. apríl 2015 um breytingu á tilskipun ráðsins 96/53/EB um að ákveða leyfileg hámarks mál vegna umferðar innan aðildarríkja og milli landa og leyfilega hámarksþyngd vegna umferðar milli landa fyrir tiltekin ökutæki sem eru í notkun í Bandalaginu (Stj. 2015, ESB L 115, 6.5.2015, bls. 1).

(5) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/1242 frá 20. júní 2019 um að setja kröfur um mengunarvarnargetu vegna losunar koltvísýrings fyrir ný, þung ökutæki og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 595/2009 og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/956 og tilskipun ráðsins 96/53/EB (Stj. 2019, ESB L 198, 25.7.2019, bls. 202).

- 4) Með það fyrir augum að tryggja samræmi á milli löggjafar um EB-gerðarviðurkenningu og samræmdra reglna fyrir ökutæki á vegum, sem eru í notkun innan Sambandsins, er nauðsynlegt að mæla fyrir um kröfur um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með framlengdu stýrishúsi og fyrir tæki eða búnað sem dregur úr loftnúningsviðnámi til að tryggja að þau hafi í för með sér betri orkunýtingu, betra útsýni fyrir öikumenn, öryggi fyrir aðra vegfarendur auk öryggis og þæginda fyrir öikumenn.
- 5) Viðurkenningaryfirvald getur ekki vottað að tegund tækis og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, uppfylli viðeigandi tæknilegar kröfur óháð ökutæki. Slík tæki og búnaður sem draga úr loftnúningsviðnámi ættu þar af leiðandi að vera gerðarviðurkennd í tengslum við eina eða fleiri gerðir ökutækja eða í tengslum við almenn ökutæki þar sem nákvæm mál og forskriftir smíðaeftna eru gefin upp á uppsetningarstaðnum. Af þessum sökum ættu slík tæki og búnaður að hljóta gerðarviðurkenningu sem aðskildar tæknieiningar og setja ætti fram sértækar kröfur er varða viðurkenningu þeirra áður en þau eru sett á markað. Framlengd stýrishús ættu að vera með fyrirvara um gerðarviðurkenningu ökutækis, eftir því sem við á, eins og krafist er samkvæmt tilskipun 96/53/EB.
- 6) Ef uppfylla á væntanlega staðla fyrir koltvísýringslosun þungra ökutækja krefst það notkunar ýmiss konar tækjabúnaðar til að bæta orkunýtni. Ein skilvirkasta ráðstöfunin til að bæta orkunýtni er að draga úr loftmótstöðu vélknúinna ökutækja.
- 7) Inndraganleg eða samfellanleg tæki sem draga úr loftnúningsviðnámi og eru fest aftan á vörubifreiðar og eftirvagna þeirra og tæki og búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi stýrishúsa ættu að vera smíðuð á þann hátt að tryggt sé að þau rýri ekki getu ökutækisins til að annast samþætta flutninga. Því ætti 2,60 m hámarksbreidd að gilda um öll ökutæki, þ.m.t. kæliökutæki. Þar að auki ættu tæki sem draga úr loftnúningsviðnámi að geta veitt tilfærslu lofts viðnám sem myndast við tiltekna starfræksluaðstæður í samþættem flutningum.
- 8) Vélknúin ökutæki, sem eru knúin óhefðbundnu eldsneyti, og ökutæki með engri losun ættu að njóta góðs af heimild fyrir viðbótarþyngd. Viðbótarþyngdin, sem krafist er fyrir tækjabúnað fyrir óhefðbundið eldsneyti eða tækjabúnað með engri losun, ætti að koma skýrt fram á lögboðinni merkjaplötu framleiðandans.
- 9) Því ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 1230/2012 til samræmis við það.
- 10) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

## SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*1. gr.*

Reglugerð (ESB) nr. 1230/2012 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 1. mgr. 1. gr. kemur eftirfarandi:

„1. Í þessari reglugerð er mælt fyrir um kröfur fyrir EB-gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra að því er varðar massa þeirra og mál, auk tiltekinnar aðskilinnar tæknieininga sem ætlaðar eru fyrir þau ökutæki.“

- 2) Ákvæðum 2. gr. er breytt sem hér segir:

- a) Í stað 25. og 26. liðar kemur eftirfarandi:

„25) „hjólhaf“:

a) lárétt fjarlægð á milli miðju fyrsta og aftasta ássins, að því er varðar vélknúin ökutæki og tengivagna,

b) fjarlægð á milli lóðréttrar áslínu tengibúnaðar og miðju aftasta ássins, að því er varðar eftirvagna með miðlægum ási, festivagna og hengivagna,

26) „ásabil“: fjarlægðin á milli tveggja samliggjandi ása; fyrsta ásabilið er lárétt fjarlægð á milli lóðréttrar áslínu fremri tengibúnaðar og miðju fyrsta ássins að því er varðar eftirvagna með miðlægum ási, festivagna og hengivagna.“

b) Í stað 33. liðar kemur eftirfarandi:

„33) „útsláttarradíus afturhorns“: fjarlægðin á milli upphafspunkts og raunverulegs ysta punkts afturhluta ökutækis þegar það hreyfist við aðstæðurnar sem tilgreindar eru í 8. lið B-hluta I. viðauka eða 7. lið C-hluta þess viðauka.“

c) Eftirfarandi 41. liður bætist við:

„41) „tæki og búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi“: tæki eða búnaður sem er hannaður til að draga úr loftmótstöðu ökutækja á vegum, að undanskildum framlengdum stýrishúsum.“

3) Eftirfarandi 4. gr. a og 4. gr. b bætast við:

„4. gr. a

#### **EB-gerðarviðurkenning tækja og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem aðskilinnar tæknieiningar**

1. Framleiðandi eða fulltrúi hans skal leggja umsókn fyrir gerðarviðurkenningaryfirvaldið um EB-gerðarviðurkenningu tækja eða búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem aðskilinnar tæknieiningar.

Umsóknin skal samin í samræmi við fyrirmyndina að upplýsingaskjalinu sem er að finna í C-hluta V. viðauka.

2. Ef viðeigandi kröfur, sem settar eru fram í þessari reglugerð, eru uppfylltar skal viðurkenningaryfirvaldið veita aðskilinni tæknieiningu EB-gerðarviðurkenningu og gefa út gerðarviðurkenningarnúmer í samræmi við númerakerfið sem sett er fram í VII. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

Aðildarríki er óheimilt að úthluta annarri gerð aðskilinnar tæknieiningar sama númer.

3. Að því er varðar 2. mgr. skal gerðarviðurkenningaryfirvaldið gefa út EB-gerðarviðurkenningavottorð sem er í samræmi við fyrirmyndina sem er að finna í D-hluta V. viðauka.

4. gr. b

#### **EB-gerðarviðurkenningarkerki aðskilinnar tæknieiningar**

Allar aðskildar tæknieiningar, sem eru í samræmi við gerð sem hefur fengið gerðarviðurkenningu aðskilinnar tæknieiningar samkvæmt þessari reglugerð, skulu bera EB-gerðarviðurkenningarkerki aðskilinnar tæknieiningar eins og sett er fram í E-hluta V. viðauka.“

4) Ákvæðum I. viðauka er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.

5) Ákvæðum V. viðauka er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 31. október 2019.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

*I. VIÐAUKI*

Ákvæðum I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1230/2012 er breytt sem hér segir:

1) Í stað liðar 1.3 í A-hluta kemur eftirfarandi:

„1.3. Við ákvörðun á lengd, breidd og hæð skal ekki taka tillit til tækja og búnaðar sem um getur í 1. viðbæti.“

2) Ákvæðum B-hluta er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar 1.3 kemur eftirfarandi:

„1.3. Við ákvörðun á lengd, breidd og hæð skal ekki taka tillit til tækja og búnaðar sem um getur í 1. viðbæti.“

b) Eftirfarandi liðir 1.3.1–1.3.1.3 bætast við:

„1.3.1. Viðbótarkröfur fyrir tæki sem draga úr loftnúningsviðnámi sem um getur í 1. viðbæti

1.3.1.1. Tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi og er ekki lengri en 500 mm í notkunarstöðu, skal ekki auka nothæft farmrými í heild. Slík tæki og búnaður skulu smíðuð á þann hátt að hægt sé að læsa þeim þegar þau eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu. Enn fremur skal smíða slík tæki og búnað þannig að þau séu inndraganleg eða samfellanleg þegar ökutækið er kyrrstætt svo ekki sé farið yfir leyfilega hámarksbreidd ökutækisins, sem um getur í lið 1.1.2, um meira en 25 mm á hvorri hlið ökutækisins og leyfilega hámarkslengd ökutækisins, sem um getur í lið 1.1.1, um meira en 200 mm, sem er eingöngu leyfilegt þegar hæð frá jörðu er a.m.k. 1050 mm, þannig að þau rýri ekki getu ökutækisins til að annast samþætta flutninga. Þar að auki skal uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í liðum 1.3.1.1.1 og 1.3.1.1.3.

1.3.1.1.1. Gerðarviðurkenna skal tækin og búnaðinn í samræmi við þessa reglugerð.

1.3.1.1.2. Notandinn skal geta breytt stöðu tækis og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og dregið hann inn eða fellt saman með því að beita handafli sem skal ekki fara yfir 40 daN. Þar að auki væri einnig hægt að gera það sjálfvirkt.

1.3.1.1.3. Þess er ekki krafist að tæki og búnaður sé inndraganlegur eða samfellanlegur ef kröfur um hámarksmál eru uppfylltar að fullu við öll skilyrði.

1.3.1.2. Tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi og er lengri en 500 mm í notkunarstöðu, skal ekki auka nothæft farmrými í heild. Slík tæki og búnaður skulu smíðuð á þann hátt að hægt sé að læsa þeim bæði þegar þau eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu. Enn fremur skal smíða slík tæki og búnað þannig að þau séu inndraganleg eða samfellanleg þegar ökutækið er kyrrstætt svo ekki sé farið yfir leyfilega hámarksbreidd ökutækisins, sem um getur í lið 1.1.2, um meira en 25 mm á hvorri hlið ökutækisins og leyfilega hámarkslengd ökutækisins, sem um getur í lið 1.1.1, um meira en 200 mm, sem er eingöngu leyfilegt þegar hæð frá jörðu er a.m.k. 1050 mm, þannig að þau rýri ekki getu ökutækisins til að annast samþætta flutninga. Þar að auki skal uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í liðum 1.3.1.2.1–1.3.1.2.4.

1.3.1.2.1. Gerðarviðurkenna skal tækin og búnaðinn í samræmi við þessa reglugerð.

1.3.1.2.2. Notandinn skal geta breytt stöðu tækis og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og dregið hann inn eða fellt saman með því að beita handafli sem skal ekki fara yfir 40 daN. Þar að auki væri einnig hægt að gera það sjálfvirkt.

- 1.3.1.2.3. Hver lóðréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum og hver láréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum, sem mynda tækin og búnaðinn, skulu, þegar þeim er komið fyrir á ökutækinu og eru í notkunarstöðu, þola  $200 \text{ daN} \pm 10\%$  lóðréttan og láréttan togkraft og ýtikraft, sem beitt er raðbundið upp, niður, til vinstri og til hægri og sem beitt er í kyrrstöðu á rúmfræðilega miðju á viðeigandi hornréttan framstæðan flöt með hámarksþrýstingnum  $2,0 \text{ MPa}$ . Tækin og búnaðurinn getur aflagast en stilli- og læsibúnaðurinn skal ekki losna fyrir tilverknað kraftsins sem er beitt. Takmarka skal aflögunina til að tryggja að leyfileg hámarksbreidd ökutækisins fari ekki yfir meira en  $25 \text{ mm}$  á hvorri hlið ökutækisins á meðan prófunin stendur yfir og eftir hana.
- 1.3.1.2.4. Hver lóðréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum og hver láréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum, sem mynda tækin og búnaðinn, skulu einnig, þegar þeir eru dregin inn eða felldur saman, þola  $200 \text{ daN} \pm 10\%$  láréttan togkraft sem beitt er langsum aftur á bak og sem beitt er í kyrrstöðu á rúmfræðilega miðju á viðeigandi hornréttan framstæðan flöt með hámarksþrýstingnum  $2,0 \text{ MPa}$ . Tækin og búnaðurinn getur aflagast en stilli- og læsibúnaðurinn skal ekki losna fyrir tilverknað kraftsins sem er beitt. Takmarka skal aflögunina til að tryggja að leyfileg hámarksbreidd ökutækisins fari ekki yfir meira en  $25 \text{ mm}$  á hvorri hlið ökutækisins og hámarks lengd ökutækisins fari ekki yfir meira en  $200 \text{ mm}$ .
- 1.3.1.3. Tækniþjónustan skal sannprófa, þannig að gerðarviðurkenningaryfirvaldið telji það fullnægjandi, að tæki og búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi, bæði þegar hann er í notkunarstöðu og þegar hann er dreginn inn eða felldur saman, hindri ekki að ráði kælingu og loftræstingu aflrásar, útblásturskerfis og farþegarymis. Uppfylla skal að fullu allar aðrar gildandi kröfur um kerfi í ökutækjum, bæði þegar tækin og búnaðurinn er í notkunarstöðu og þegar hann er dreginn inn eða felldur saman.

Þrátt fyrir gildandi kröfur að því er varðar undirakstursvörn að aftan er hægt að mæla lárétta fjarlægð á milli afturhluta undirakstursvarnarbúnaðar að aftan og aftasta hluta ökutækisins, þegar það er búið tækjum og búnaði, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, án þess að taka tækin og búnaðinn með í reikninginn, að því gefnu að þau séu yfir  $200 \text{ mm}$  á lengd, að þau séu í notkunarham og að mikilvægir partar hlutanna, sem eru í  $\leq 2,0 \text{ m}$  hæð frá jörðu þegar ökutækið er óhlaðið, séu gerðir úr smíðaeefni með  $< 60 \text{ Shore A}$ -hörku. Ekki skal taka mjóar stangir, leiðslur og málmvíra, sem mynda ramma eða undirlag til að styðja mikilvæga parta hlutanna, með í reikninginn við mat á hörku. Til að koma í veg fyrir hættu á áverkum og að önnur ökutæki gangi inn við árekstur skulu þó allir endar slíkra stanga, leiðslna og málmvíra ekki vísa aftur á bak, hvort sem bæði tækið og búnaðurinn eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu.

Annar valkostur við undanþáguna, sem um getur í undanfarandi málsgrein, er að hægt er að mæla lárétta fjarlægð á milli afturhluta undirakstursvarnarbúnaðar að aftan og aftasta hluta ökutækisins, þegar það er búið tækjum og búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, án þess að taka tækin og búnaðinn, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, með í reikninginn, að því gefnu að slík tæki eða búnaður sé yfir  $200 \text{ mm}$  á lengd, að hann sé í notkunarham og að hann uppfylli þau ákvæði um prófanir sem sett eru fram í 4. viðbæti.

Lárétt fjarlægð á milli afturhluta undirakstursvarnarbúnaðar að aftan og aftasta hluta ökutækisins skal þó mæld þegar tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, er dreginn inn eða felldur saman eða taka skal tillit til útstæðrar lengdar sem af hlýst, í samræmi við lið 1.6.1 í 4. viðbæti, ef þessi lengd er lengri en þegar tækin og búnaðurinn er dreginn inn eða felldur saman.“

c) Eftirfarandi liðir 2.1.3, 2.1.3.1 og 2.1.3.2 bætast við:

„2.1.3. Ef um er að ræða vélknúin ökutæki sem eru knúin óhefðbundnu eldsneyti eða vélknúin ökutæki með engri losun:

2.1.3.1. Skilgreina skal viðbótarþyngdina, sem krafist er fyrir tækjabúnað fyrir óhefðbundið eldsneyti eða tækjabúnað með engri losun, í samræmi við liði 2.3 og 2.4 í I. viðauka við tilskipun 96/53/EB, á grundvelli skjala sem framleiðandi leggur fram. Tækniþjónustan skal sannprófa réttleika uppgefna upplýsinga þannig að gerðarviðurkenningaryfirvaldið telji það fullnægjandi.

2.1.3.2. Framleiðandinn skal tilgreina eftirfarandi viðbótartákn auk gildis viðbótarþyngdarinnar fyrir neðan eða til hliðar við skyldubundnar áletranir á lögboðinni merkjaplötu framleiðandans, utan við skýrt afmarkaðan réttthyning þar sem eingöngu skulu vera skyldubundnu upplýsingarnar.

„Í SAMRÆMI VIÐ 10. GR. B Í TILSKIPUN 96/53/EB – XXXX KG“

Hæð rittákna táknsins og tilgreinds gildis skal ekki vera undir 4 mm.

Þar að auki skal tilgreina gildi viðbótarþyngdarinnar undir „athugasemdir“ í samræmisvottorðinu svo hægt sé að fella þessar upplýsingar inn í skráningarpappírana sem fylgja ökutækinu þar til sérstök færsla verður sett í samræmisvottorðið.“

d) Eftirfarandi liður 2.2.5.1 bætist við:

„2.2.5.1. Ef um er að ræða liðskipt ökutæki með a.m.k. fjóra ása í flokki I með tveimur stýrðum ásum [áður þýtt sem stýrisás] skal massinn, sem samsvarar álaginu á stýrða ásin eða stýrðu ásana að framan, ekki í neinu tilviki vera minni en 15% af tæknilega leyfilegum hámarks massa með hleðslu „M“.“

e) Eftirfarandi málsliður bætist við í lið 6.1:

„Kröfurnar í þessum lið skulu ekki gilda um aksturslag tvinnrafökutækja sem eru eingöngu rafknúin.“

f) Í stað liðar 6.2 kemur eftirfarandi:

„6.2. Vélaraflíð skal mælt í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 85 (\*).“

(\*) Stjtið. ESB L 326, 24.11.2006, bls. 55.“

g) Eftirfarandi málsliður bætist við í lið 7.1.1:

„Ef ökutækið er búíð tækjum eða búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem um getur í liðum 1.3.1.1 og 1.3.1.2, skulu slík tæki og búnaður vera útdregin og í notkunarstöðu.“

h) Eftirfarandi liður 7.4 bætist við:

„7.4. Með samþykki tækniþjónustunnar og gerðarviðurkenningaryfirvaldsins er hægt að sannprófa kröfur um stýrihæfni með tölulegri hermun í samræmi við XVI. viðauka við tilskipun 2007/46/EB. Í vafatilvikum getur tækniþjónustan eða gerðarviðurkenningaryfirvaldið krafist þess að raunveruleg allsherjarprófun verði framkvæmd.“

i) Eftirfarandi málsliður bætist við í lið 8.1.1:

„Ef ökutækið er búíð tækjum eða búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem um getur í liðum 1.3.1.1 og 1.3.1.2, skulu slík tæki og búnaður vera útdregin og í notkunarstöðu.“

j) Eftirfarandi liður 8.3 bætist við:

„8.3. Með samþykki tækniþjónustunnar og gerðarviðurkenningaryfirvaldsins er hægt að sannprófa kröfur um hámarksútsláttarradíus afturhorns með tölulegri hermun í samræmi við XVI. viðauka við tilskipun 2007/46/EB. Í vafatilvikum getur tækniþjónustan eða gerðarviðurkenningaryfirvaldið krafist þess að raunveruleg allsherjarprófun verði framkvæmd.“

3) Ákvæðum C-hluta er breytt sem hér segir:

a) Í stað b-liðar í lið 1.1.2 kemur eftirfarandi:

„b) 2,60 m að því er varðar ökutæki sem eru útbúin með yfirbyggingu, með a.m.k. 45 mm þykkum, einangruðum veggjum og með kóða fyrir yfirbyggingar 04 eða 05 í 2. viðbæti II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.“

b) Í stað liðar 1.3 kemur eftirfarandi:

„1.3. Við ákvörðun á lengd, breidd og hæð skal ekki taka tillit til tækja og búnaðar sem um getur í 1. viðbæti.“

## c) Eftirfarandi liðir 1.3.1–1.4.2 bætast við:

- „1.3.1. Viðbótarkröfur fyrir tæki sem draga úr loftnúningsviðnámi sem um getur í 1. viðbæti.
- 1.3.1.1. Tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi og er ekki lengri en 500 mm í notkunarstöðu, skal ekki auka nothæfa lengd hleðslurýmis. Slík tæki og búnaður skulu smíðuð á þann hátt að hægt sé að læsa þeim bæði þegar þau eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu. Enn fremur skal smíða slík tæki og búnað þannig að þau séu inndraganleg eða samfellanleg þegar ökutækið er kyrrstætt svo ekki sé farið yfir leyfilega hámarksbreidd ökutækisins um meira en 25 mm á hvorri hlið ökutækisins og leyfilega hámarkslengd ökutækisins um meira en 200 mm, sem er eingöngu leyfilegt þegar hæð frá jörðu er a.m.k. 1050 mm, þannig að þau rýri ekki getu ökutækisins til að annast samþætta flutninga. Þar að auki skal uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í liðum 1.3.1.1.1 og 1.3.1.1.3.
- 1.3.1.1.1. Gerðarviðurkenna skal tækin og búnaðinn í samræmi við þessa reglugerð.
- 1.3.1.1.2. Notandinn skal geta breytt stöðu tækis og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og dregið hann inn eða fellt saman með því að beita handafla sem skal ekki fara yfir 40 daN. Þar að auki væri einnig hægt að gera það sjálfvirkt.
- 1.3.1.1.3. Þess er ekki krafist að tæki og búnaður sé inndraganlegur eða samfellanlegur ef kröfur um hámarksmál eru uppfylltar að fullu við öll skilyrði.
- 1.3.1.2. Tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi og er lengri en 500 mm í notkunarstöðu, skal ekki auka nothæfa lengd hleðslurýmis. Slík tæki og búnaður skulu smíðuð á þann hátt að hægt sé að læsa þeim bæði þegar þau eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu. Enn fremur skal smíða slík tæki og búnað þannig að þau séu inndraganleg eða samfellanleg þegar ökutækið er kyrrstætt svo ekki sé farið yfir leyfilega hámarksbreidd ökutækisins um meira en 25 mm á hvorri hlið ökutækisins og leyfilega hámarkslengd ökutækisins um meira en 200 mm, sem er eingöngu leyfilegt þegar hæð frá jörðu er a.m.k. 1050 mm, þannig að þau rýri ekki getu ökutækisins til að annast samþætta flutninga. Þar að auki skal uppfylla kröfurnar, sem settar eru fram í liðum 1.3.1.2.1–1.3.1.2.4, hér á eftir.
- 1.3.1.2.1 Gerðarviðurkenna skal tækin og búnaðinn í samræmi við þessa reglugerð.
- 1.3.1.2.2 Notandinn skal geta breytt stöðu tækis og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og dregið hann inn eða fellt saman með því að beita handafla sem skal ekki fara yfir 40 daN. Þar að auki væri einnig hægt að gera það sjálfvirkt.
- 1.3.1.2.3 Hver lóðréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum og hver láréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum, sem mynda tækin og búnaðinn, skulu, þegar þeim er komið fyrir á ökutækinu og eru í notkunarstöðu, þola 200 daN  $\pm$  10% lóðréttan og láréttan togkraft og ýtikraft, sem beitt er raðbundið upp, niður, til vinstri og til hægri og sem beitt er í kyrrstöðu á rúmfræðilega miðju á viðeigandi hornréttan framstæðan flöt með hámarksþrýstingnum 2,0 MPa. Tækin og búnaðurinn getur aflagast en stilli- og læsibúnaðurinn skal ekki losna fyrir tilverknað kraftsins sem er beitt. Takmarka skal aflögunina til að tryggja að leyfileg hámarksbreidd ökutækisins fari ekki yfir meira en 25 mm á hvorri hlið ökutækisins á meðan prófunin stendur yfir og eftir hana.
- 1.3.1.2.4. Hver lóðréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum og hver láréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum, sem mynda tækin og búnaðinn, skulu einnig, þegar þeir eru dregnir inn eða felldir saman, þola 200 daN  $\pm$  10% láréttan togkraft sem beitt er langsum aftur á bak og sem beitt er í kyrrstöðu á rúmfræðilega miðju á viðeigandi hornréttan framstæðan flöt með hámarksþrýstingnum 2,0 MPa. Tækin og búnaðurinn getur aflagast en stilli- og læsibúnaðurinn skal ekki losna fyrir tilverknað kraftsins sem er beitt. Takmarka skal aflögunina til að tryggja að leyfileg hámarksbreidd ökutækisins fari ekki yfir meira en 25 mm á hvorri hlið ökutækisins og hámarkslengd ökutækisins fari ekki yfir meira en 200 mm.

- 1.3.1.3. Smíða skal tæki og búnað, sem dregur úr loftnúningsviðnámi stýrishúsa, á þann hátt, bæði þegar hann er dreginn inn eða felldur saman og í notkunarstöðu, eftir því sem við á, að leyfileg hámarksbreidd ökutækisins fari ekki yfir meira 25 mm á hvorri hlið ökutækisins og að hann rýri ekki getu ökutækisins til að annast samþætta flutninga. Þar að auki skal uppfylla kröfurnar, sem settar eru fram í liðum 1.3.1.3.1–1.3.1.3.4, hér á eftir.
- 1.3.1.3.1. Gerðarviðurkenna skal tækin og búnaðinn, sem dregur úr loftnúningsviðnámi stýrishúss, í samræmi við þessa reglugerð.
- 1.3.1.3.2. Þegar slík tæki og búnaður eru sett á ökutæki og bæði þegar þau eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu, eftir því sem við á, skal enginn hluti tækisins og búnaðarins vera fyrir ofan neðri brún framrúðu nema ökumaðurinn sjái þau ekki með beinum hætti vegna mælaborðsins eða annarra staðlaðra innréttinga.
- 1.3.1.3.3. Tækið og búnaðurinn skal vera hulinn orkugleypnu efni. Að öðrum kosti skulu tækið og búnaðurinn samanstanda af smíðaeefni með < 60 Shore A-hörku í samræmi við lið 1.3.1.4.
- 1.3.1.3.4. Tækið og búnaðurinn skal ekki vera settur saman úr smíðaeefni sem er gjarnt á að brotna í beitt brot eða brot með skörðóttum brúnum.
- 1.3.1.4. Tæknipjónustan skal sannprófa, þannig að gerðarviðurkenningaryfirvaldið telji það fullnægjandi, að tæki og búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem um getur í liðum 1.3.1.1, 1.3.1.2 og 1.3.1.3, bæði þegar hann er í notkunarstöðu og þegar hann er dreginn inn eða felldur saman, skerði ekki sjónsvið ökumannsins fram á við og þvotta- og þurrkvirkni framrúðu, sem og að hann hindri ekki að ráði kælingu og loftræstingu aflrásar, útblásturskerfis, hemlakerfis, farþegaklefa og hleðslurýmis. Uppfylla skal að fullu allar aðrar gildandi kröfur um kerfi í ökutækjum, bæði þegar tækin og búnaðurinn er í notkunarstöðu og þegar hann er dreginn inn eða felldur saman.

Þrátt fyrir gildandi kröfur að því er varðar undirakstursvörn að framan er hægt að mæla lárétta fjarlægð á milli fremsta hluta ökutækisins, þegar það er búið tækjum og búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og undirakstursvarnarbúnaðar ökutækisins að framan auk afturhluta undirakstursvarnarbúnaðar að aftan og aftasta hluta ökutækisins, þegar það er búið tækjum og búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, án þess að taka tækin og búnaðinn með í reikninginn, að því gefnu að þau séu yfir 200 mm á lengd að aftan, að þau séu í notkunarham og að mikilvægir partar hlutanna að framan og aftan, sem eru  $\leq 2,0$  m í hæð frá jörðu þegar ökutækið er óhlaðið, séu gerðir úr smíðaeefni með < 60 Shore A-hörku. Ekki skal taka mjóar stangir, leiðslur og málmvíra, sem mynda ramma eða undirlag til að styðja mikilvæga parta hlutanna, með í reikninginn við mat á hörku. Til að koma í veg fyrir hættu á áverkum og að önnur ökutæki gangi inn við árekstur skulu þó allir endar slíkra stanga, leiðslna og málmvíra ekki vísa fram að framan og aftur á bak á afturhluta ökutækisins, hvort sem bæði tækið og búnaðurinn eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu.

Annar valkostur við undanþáguna, að því er varðar undirakstursvarnarbúnað að aftan, sem um getur í undanfarandi málsgrein, er að hægt er að mæla lárétta fjarlægð á milli afturhluta undirakstursvarnarbúnaðar að aftan og aftasta hluta ökutækisins, þegar það er búið tækjum og búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, án þess að taka tækin og búnaðinn sem dregur úr loftnúningsviðnámi með í reikninginn, að því gefnu að slík tæki og búnaður séu yfir 200 mm á lengd, að þau séu í notkunarham og að þau uppfylli þau ákvæði um prófanir sem sett eru fram í 4. viðbæti.

Lárétt fjarlægð á milli afturhluta undirakstursvarnarbúnaðar að aftan og aftasta hluta ökutækisins skal þó mæld þegar tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, er dreginn inn eða felldur saman eða taka skal tillit til útstæðrar lengdar sem af hlýst, í samræmi við lið 1.6.1 í 4. viðbæti, ef þessi lengd er lengri en þegar tæki og búnaður er dreginn inn eða felldur saman.



## 1.4. Framlengd stýrishús

1.4.1. Ef framendi stýrishúss á vélknúnu ökutæki, þ.m.t. allir útstæðir hlutar, t.d. undirvagn, stuðari, hjólhlíf og hjól, samrýmist að öllu leyti mæliþáttum privíða ysta byrðisins, eins og sett er fram í 5. viðbæti, og lengd hleðslurýmisins er ekki lengri en 10,5 m, er heimilt að ökutækið fari yfir leyfilega hámarks lengd sem sett er fram í lið 1.1.1.

1.4.2. Í því tilviki sem um getur í lið 1.4.1 skal framleiðandinn tilgreina eftirfarandi viðbótartákn fyrir neðan eða til hliðar við skyldubundnar áletranir á lögboðinni merkjaplötu framleiðandans, utan við skýrt afmarkaðan réttthyrning þar sem eingöngu skulu vera skyldubundnu upplýsingarnar.

„Í SAMRÆMI VIÐ 9. GR. A Í TILSKIPUN 96/53/EB“

Hæð rittákna táknsins skal ekki vera undir 4 mm. Einnig skal bæta textanum „Í SAMRÆMI VIÐ 9. GR. A Í TILSKIPUN 96/53/EB“ við „athugasemdir“ í samræmisvottorðinu svo hægt sé að fella þessar upplýsingar inn í skráningarpappírana sem fylgja ökutækinu.“

## d) Eftirfarandi liðir 2.1.4, 2.1.4.1 og 2.1.4.2 bætast við:

„2.1.4. Ef um er að ræða vélknúin ökutæki sem eru knúin óhefðbundnu eldsneyti eða vélknúin ökutæki með engri losun:

2.1.4.1. Skilgreina skal viðbótarþyngdina, sem krafist er fyrir tækjabúnað fyrir óhefðbundið eldsneyti eða tækjabúnað með engri losun, í samræmi við lið 2.3 í I. viðauka við tilskipun 96/53/EB, á grundvelli skjala sem framleiðandi leggur fram. Tækniþjónustan skal sannprófa réttleika uppgefna upplýsinga þannig að viðurkenningaryfirvaldið telji það fullnægjandi.

2.1.4.2. Framleiðandinn skal tilgreina eftirfarandi viðbótartákn auk gildis viðbótarþyngdarinnar fyrir neðan eða til hliðar við skyldubundnar áletranir á lögboðinni merkjaplötu framleiðandans, utan við skýrt afmarkaðan réttthyrning þar sem eingöngu skulu vera skyldubundnu upplýsingarnar.

„Í SAMRÆMI VIÐ 10. GR. B Í TILSKIPUN 96/53/EB – XXXX KG“

Hæð rittákna táknsins og tilgreinds gildis skal ekki vera undir 4 mm.

Þar að auki skal tilgreina gildi viðbótarþyngdarinnar undir „athugasemdir“ í samræmisvottorðinu svo hægt sé að fella þessar upplýsingar inn í skráningarpappírana sem fylgja ökutækinu þar til sérstök færsla verður sett í samræmisvottorðið.“

## e) Eftirfarandi liður 5.1.2 bætist við:

„5.1.2. Kröfurnar í liðum 5.1 og 5.1.1 skulu ekki gilda um aksturslag tvinnrafökutækja sem eru eingöngu rafknúin.“

## f) Í stað 5.2 liðar kemur eftirfarandi:

„5.2. Vélaraflið skal mælt í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 85.“

## g) Eftirfarandi málslíður bætist við í lið 6.1.1:

„Ef ökutækið er búið tækjum eða búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem um getur í liðum 1.3.1.1, 1.3.1.2 og 1.3.1.3, skulu slík tæki og búnaður vera útdregin og í notkunarstöðu eða í læstri notkunarstöðu, eftir því sem við á, að því er varðar tækin og búnaðinn sem fellur undir lið 1.3.1.3.“

## h) Eftirfarandi liður 6.4 bætist við:

„6.4. Með samþykki tækniþjónustunnar og gerðarviðurkenningaryfirvaldsins er hægt að sannprófa kröfur um stýrihæfni með tölulegri hermun í samræmi við XVI. viðauka við tilskipun 2007/46/EB. Í vafatílvikum getur tækniþjónustan eða gerðarviðurkenningaryfirvaldið krafist þess að raunveruleg allsherjarprófun verði framkvæmd.“

## i) Eftirfarandi málslíður bætist við í lið 7.1:

„Ef ökutækið er búið tækjum eða búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem um getur í liðum 1.3.1.1, 1.3.1.2 og 1.3.1.3, skulu tækin og búnaðurinn vera útdregin og í notkunarstöðu.“

j) Eftirfarandi liður 7.3 bætist við:

„7.3. Með samþykki tækniþjónustunnar og gerðarviðurkenningaryfirvaldsins er hægt að sannprófa kröfur um hámarksútsláttarradíus afturhorns með tölulegri hermun í samræmi við XVI. viðauka við tilskipun 2007/46/EB. Í vafatilvikum getur tækniþjónustan eða gerðarviðurkenningaryfirvaldið krafist þess að raunveruleg allsherjarprófun verði framkvæmd.“

4) Ákvæðum D-hluta er breytt sem hér segir:

a) Í stað b-liðar í lið 1.1.2 kemur eftirfarandi:

„b) 2,60 m, að því er varðar ökutæki sem eru útbúin með yfirbyggingu, með a.m.k. 45 mm þykkum, einangruðum veggjum og með kóða fyrir yfirbyggingar 04 eða 05 í 2. viðbæti II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.“

b) Í stað liðar 1.4 kemur eftirfarandi:

„1.4. Við ákvörðun á lengd, breidd og hæð skal ekki taka tillit til tækja og búnaðar sem um getur í 1. viðbæti.“

c) Eftirfarandi liðir 1.4.1–1.4.1.3 bætast við:

„1.4.1. Viðbótarkröfur fyrir tæki sem draga úr loftnúningsviðnámi sem um getur í 1. viðbæti

1.4.1.1. Tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi og er ekki lengri en 500 mm í notkunarstöðu, skal ekki auka nothæfa lengd hleðslurýmis. Slík tæki og búnaður skulu smíðuð á þann hátt að hægt sé að læsa þeim bæði þegar þau eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu. Enn fremur skal smíða slík tæki og búnað þannig að þau séu inndraganleg eða samfellanleg þegar ökutækið er kyrrstætt svo ekki sé farið yfir leyfilega hámarksbreidd ökutækisins um meira en 25 mm á hvorri hlið ökutækisins og leyfilega hámarks lengd ökutækisins um meira en 200 mm, sem er eingöngu leyfilegt þegar hæð frá jörðu er a.m.k. 1050 mm, þannig að þau rýri ekki getu ökutækisins til að annast samþætta flutninga. Þar að auki skal uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í liðum 1.4.1.1.1–1.4.1.1.3.

1.4.1.1.1. Gerðarviðurkenna skal tækin og búnaðinn í samræmi við þessa reglugerð.

1.4.1.1.2. Notandinn skal geta breytt stöðu tækis og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og dregið hann inn og felld saman með því að beita handafli sem skal ekki fara yfir 40 daN. Þar að auki væri einnig hægt að gera það sjálfvirkt.

1.4.1.1.3. Þess er ekki krafist að tæki og búnaður sé inndraganlegur eða samfellanlegur ef kröfur um hámarksmál eru uppfylltar að fullu við öll skilyrði.

1.4.1.2. Tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi og er lengri en 500 mm í notkunarstöðu, skal ekki auka nothæfa lengd hleðslurýmis. Slík tæki og búnaður skulu smíðuð á þann hátt að hægt sé að læsa þeim bæði þegar þau eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu. Enn fremur skal smíða slík tæki og búnað þannig að þau séu inndraganleg eða samfellanleg þegar ökutækið er kyrrstætt svo ekki sé farið yfir leyfilega hámarksbreidd ökutækisins um meira en 25 mm á hvorri hlið ökutækisins og leyfilega hámarks lengd ökutækisins um meira en 200 mm, sem er eingöngu leyfilegt þegar hæð frá jörðu er a.m.k. 1050 mm, þannig að þau rýri ekki getu ökutækisins til að annast samþætta flutninga. Þar að auki skal uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í liðum 1.4.1.2.1–1.4.1.2.4.

1.4.1.2.1. Gerðarviðurkenna skal tækin og búnaðinn í samræmi við þessa reglugerð.

1.4.1.2.2. Notandinn skal geta breytt stöðu tækis og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og dregið hann inn eða felld saman með því að beita handafli sem skal ekki fara yfir 40 daN. Þar að auki væri einnig hægt að gera það sjálfvirkt.

- 1.4.1.2.3. Hver lóðréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum og hver láréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum, sem mynda tækin og búnaðinn, skulu, þegar þeim er komið fyrir á ökutækinu og eru í notkunarstöðu, þola  $200 \text{ daN} \pm 10\%$  lóðréttan og láréttan togkraft og ýtikraft, sem beitt er raðbundið upp, niður, til vinstri og til hægri og sem beitt er í kyrrstöðu á rúmfræðilega miðju á viðeigandi hornréttan framstæðan flöt með hámarksþrýstingnum  $2,0 \text{ MPa}$ . Tækin og búnaðurinn getur aflagast en stilli- og læsibúnaðurinn skal ekki losna fyrir tilverknað kraftsins sem er beitt. Takmarka skal aflögunina til að tryggja að leyfileg hámarksbreidd ökutækisins fari ekki yfir meira en  $25 \text{ mm}$  á hvorri hlið ökutækisins á meðan prófunin stendur yfir og eftir hana.
- 1.4.1.2.4. Hver lóðréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum og hver láréttur aðalhlutur eða sambland af hlutum, sem mynda tækin og búnaðinn, skulu einnig, þegar þeir eru dregnir inn eða felldir saman, þola  $200 \text{ daN} \pm 10\%$  láréttan togkraft sem beitt er langsum aftur á bak og sem beitt er í kyrrstöðu á rúmfræðilega miðju á viðeigandi hornréttan framstæðan flöt með hámarksþrýstingnum  $2,0 \text{ MPa}$ . Tækin og búnaðurinn getur aflagast en stilli- og læsibúnaðurinn skal ekki losna fyrir tilverknað kraftsins sem er beitt. Takmarka skal aflögunina til að tryggja að leyfileg hámarksbreidd ökutækisins fari ekki yfir meira en  $25 \text{ mm}$  á hvorri hlið ökutækisins og hámarks lengd ökutækisins fari ekki yfir meira en  $200 \text{ mm}$ .
- 1.4.1.3. Tæknipjónustan skal sannprófa, þannig að gerðarviðurkenningaryfirvaldið telji það fullnægjandi, að tæki og búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi, bæði þegar hann er í notkunarstöðu og þegar hann er dreginn inn eða felldur saman, loki ekki alveg fyrir loftræstingu hleðslurýmis. Uppfylla skal að fullu allar aðrar gildandi kröfur um kerfi í ökutækjum, bæði þegar tækin og búnaðurinn er í notkunarstöðu og þegar hann er dreginn inn eða felldur saman.

Þrátt fyrir gildandi kröfur að því er varðar undirakstursvörn að aftan er hægt að mæla lárétta fjarlægð á milli afturhluta undirakstursvarnarbúnaðar að aftan og aftasta hluta ökutækisins, þegar það er búið tækjum og búnaði, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, án þess að taka tækin og búnaðinn með í reikninginn, að því gefnu að þau séu yfir  $200 \text{ mm}$  á lengd, að þau séu í notkunarham og að mikilvægir partar hlutanna, sem eru í  $\leq 2,0 \text{ m}$  hæð frá jörðu þegar ökutækið er óhlaðið, séu gerðir úr smíðaeefni með  $< 60 \text{ Shore A}$ -hörku. Ekki skal taka mjóar stangir, leiðslur og málmvíra, sem mynda ramma eða undirlag til að styðja mikilvæga parta hlutanna, með í reikninginn við mat á hörku. Til að koma í veg fyrir hættu á áverkum og að önnur ökutæki gangi inn við árekstur skulu þó allir endar slíkra stanga, leiðslna og málmvíra ekki vísa aftur á bak á afturhluta ökutækisins, hvort sem bæði tækið og búnaðurinn eru dregin inn eða felld saman og í notkunarstöðu.

Annar valkostur við undanþáguna, sem um getur í undanfarandi málsgrein, er að hægt er að mæla lárétta fjarlægð á milli afturhluta undirakstursvarnarbúnaðar að aftan og aftasta hluta ökutækisins, þegar það er búið tækjum og búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, án þess að taka tækin og búnaðinn, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, með í reikninginn, að því gefnu að slík tæki eða búnaður sé yfir  $200 \text{ mm}$  á lengd, að hann sé í notkunarham og að hann uppfylli þau ákvæði um prófanir sem sett eru fram í 4. viðbæti.

Lárétt fjarlægð á milli afturhluta undirakstursvarnarbúnaðar að aftan og aftasta hluta ökutækisins skal þó mæld þegar tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, er dreginn inn eða felldur saman eða taka skal tillit til útstæðrar lengdar sem af hlýst, í samræmi við lið 1.6.1 í 4. viðbæti, ef þessi lengd er lengri en þegar tækin og búnaðurinn er dreginn inn eða felldur saman.“

d) Í stað liðar 2.2.1 kemur eftirfarandi:

„2.2.1. Samanlagður tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkti að framan, að viðbættum tæknilega leyfilegum hámarks massa á staka ása og/eða ásahóp eða ásahópa, ásamt tæknilega leyfilegum hámarks massa á tengipunkti að aftan, skal ekki vera minni en tæknilega leyfilegur hámarks massi ökutækis með hleðslu.

$$M \leq \Sigma [m_0 + m_i + m_c] \text{ eða } M \leq \Sigma [m_0 + \mu_j + m_c].“$$

e) Eftirfarandi málsliður bætist við í lið 3.1:

„Ef eftirvagninn eða festivagninn er búinn tækjum eða búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem um getur í lið 1.4.1.1 eða 1.4.1.2, skulu slík tæki og búnaður vera í notkunarstöðu og útdregin.“



c) Töflu II er breytt sem hér segir:

i. Í stað línunnar með númerið 11 kemur eftirfarandi:

„11.	Tæki og búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi Breidd ökutækis, þ.m.t. loftkæld yfirbygging með einangruðum veggjum, skal ekki vera meiri en 2600 mm, þ.m.t. mældir útstæðir hlutar, þegar tækin og búnaðurinn er læstur, bæði þegar hann er dreginn inn eða felldur saman og í notkunarstöðu.	-	X	X	-	X	X	-	-	X	X“.
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

ii. Eftirfarandi lína með númerið 18 bætist við:

„18.	Loftnet fyrir fjarskipti úr ökutæki í ökutæki eða úr ökutæki í grunnvirki	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X“.
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

iii. Eftirfarandi lína með númerið 19 bætist við:

„19.	Sveigjanlegar slöngur kerfis til að vakta þrýsting í hjólbörðum, að því tilskildu að þær skagi ekki meira út en 70 mm á hvorri hlið frá breiðasta hluta ökutækisins						X			X	X“.
------	---	--	--	--	--	--	---	--	--	---	-----

d) Í stað töflu III kemur eftirfarandi:

„TAFLA III

**Hæð ökutækis**

		M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1.	Loftnet fyrir útvarp, leiðsögn, fjarskipti úr ökutæki í ökutæki eða úr ökutæki í grunnvirki	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.	Straumsnertur eða straumtrissuarmar í uppréttri stöðu	-	-	X	-	-	X	-	-	-	-“.

6) Eftirfarandi 4. og 5. viðbætur bætist við:

„4. viðbætur

**Árekstrarprófun tækja og búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi**

1. Prófunarskilyrði fyrir tæki og búnað sem dregur úr loftnúningsviðnámi

1.1. Að beiðni framleiðanda skal prófunin gerð á einu af eftirfarandi:

1.1.1. á ökutæki af þeirri gerð sem tæki og búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi er ætlaður fyrir,

1.1.2. á hluta yfirbyggingar af þeirri gerð ökutækis sem tæki og búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi er ætlaður fyrir, og skal sá hluti vera dæmigerður fyrir gerð ökutækis eða gerðir ökutækja sem um er að ræða,

1.1.3. á stífum vegg.

- 1.2. Ef prófunin fer fram, eins og um getur í liðum 1.1.2 og 1.1.3, skulu hlutarnir, sem notaðir eru til að tengja tæki og búnað, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, við hluta yfirbyggingar ökutækis eða stífan vegg, vera jafngildir þeim sem eru notaðir þegar tækjum og búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi er komið fyrir á ökutækinu. Með öllum búnaði skulu fylgja leiðbeiningar um uppsetningu og notkun með nægum upplýsingum svo þar til bær aðili geti sett hann rétt upp.
- 1.3. Að beiðni framleiðanda er heimilt að framkvæma prófunaraðferðina, sem lýst er í lið 1.5, með tölulegri hermun í samræmi við XVI. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

Einungis skal fullgilda reiknilíkanið ef það er sambærilegt við raunveruleg prófunarskilyrði. Því skal framkvæma raunverulega prófun í þeim tilgangi að bera saman niðurstöður, sem fást þegar reiknilíkanið er notað, við niðurstöður raunverulegrar prófunar. Sýna skal fram á samanburðarhæfi niðurstaðna úr prófunum. Framleiðandinn skal semja fullgildingarskýrslu.

Fyrir sérhverja breytingu sem gerð er á reiknilíkani eða hugbúnaði, sem líklegt er að ógildi fullgildingarskýrsluna, er krafist nýs mats í samræmi við undanfarandi málsgrein.

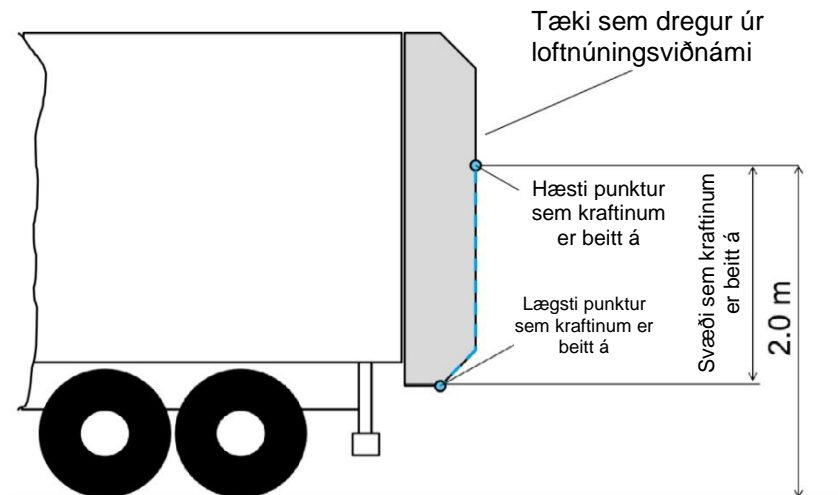
- 1.4. Skilyrði fyrir framkvæmd prófana eða hermunar.
- 1.4.1. Ökutækið skal vera kyrrstætt og standa á láréttu, flötu, stífu og sléttu yfirborði.
- 1.4.2. Framhjólin skulu vísa beint áfram.
- 1.4.3. Loftþrýstingur í hjólbörðum skal vera eins og framleiðandi ökutækisins mælir með.
- 1.4.4. Ökutækið skal vera óhlaðið.
- 1.4.5. Heimilt er, ef nauðsyn krefur til að ná fram tilskildum prófunarkrafti sem kveðið er á um í lið 1.5.1.2, að festa ökutækið með hvaða aðferð sem er. Framleiðandi ökutækisins skal tilgreina þessa aðferð.
- 1.4.6. Ökutæki, sem eru búin vökvaloftfjöðrun, vökvafljöðrun eða loftknúinni fjöðrun eða sjálfvirkum hlasshallastillingar-búnaði, skulu prófuð með fjöðrunina eða búnaðinn stilltan á venjulegt akstursástand sem framleiðandi tilgreinir.
- 1.5. Prófunaraðferð
- 1.5.1. Prófanirnar skulu framkvæmdar til að meta hvort tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, bjóði ákveðið stig aflögunar gegn krafti sem er beitt samhliða langási ökutækisins eins og um getur í lið 1.6.1. Að öðrum kosti gæti búnaðurinn einnig verið felldur saman eða dreginn inn við beitingu krafts. Sannprófa skal hvort kröfurnar, sem um getur í lið 1.6.2, séu uppfylltar með viðeigandi prófunarstöngum (e. *test mandrels*) að því er varðar árekstrarprófunina. Búnaðurinn, sem notaður er til að dreifa prófunarkraftinum yfir tilgreinda flata yfirborðið, skal vera tengdur við gangsetjara kraftsins með snúningslið. Ef um rúmfræðilegan ósamrýmanleika er að ræða er heimilt að nota millistykki í staðinn fyrir búnað með flötu yfirborði.
- 1.5.1.1. Beita skal krafti samhliða langási ökutækisins í gegnum flöt eða millistykki sem er ekki hærra en 250 mm og 200 mm breitt með  $5 \pm 1$  mm krappageisla við lóðréttu brúnirnar. Yfirborðið skal ekki vera tryggileg fest við tæki og búnað, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og skal vera liðtengt í allar áttir. Þegar prófunin er framkvæmd á ökutæki, eins og um getur í lið 1.1.1, skal framleiðandinn tilgreina hæð neðri brúnar yfirborðsins eða millistykkisins fyrir svæði á milli neðstu brúnar tækis og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og punkts efri brúnar yfirborðsins eða millistykkisins sem er ekki meira en 2,0 m frá jörðu þegar það er uppsett á ökutækið (sjá mynd 1). Tilgreina skal þennan punkt á ökutæki með hleðslu með tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu.

Þegar prófunin er framkvæmd á hluta yfirbyggingar á gerð ökutækis, eins og um getur í lið 1.1.2, eða á stífum vegg, eins og um getur í lið 1.1.3, skal framleiðandinn tilgreina hæð miðju flatarins eða millistykkisins fyrir svæði á milli neðstu brúnar tækis og búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, og punktsins sem samsvarar hæð sem er ekki meiri en 2,0 m frá jörðu þegar hann er uppsettur á ökutæki með hleðslu með tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu (sjá mynd 2).

Framleiðandinn skal tilgreina nákvæma staðsetningu miðju flatarins eða millistykkisins á svæðinu sem kraftinum er beitt á. Ef tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, hefur mismunandi stífní á svæðinu sem kraftinum er beitt á (t.d. vegna styrkinga, mismunandi smíðaeigna eða þykktar o.s.frv.) skal miðja flatarins eða millistykkisins vera staðsett á því svæði sem hefur hæsta viðnámið gegn ytri kröftum í lengdarstefnu ökutækisins.

Mynd 1

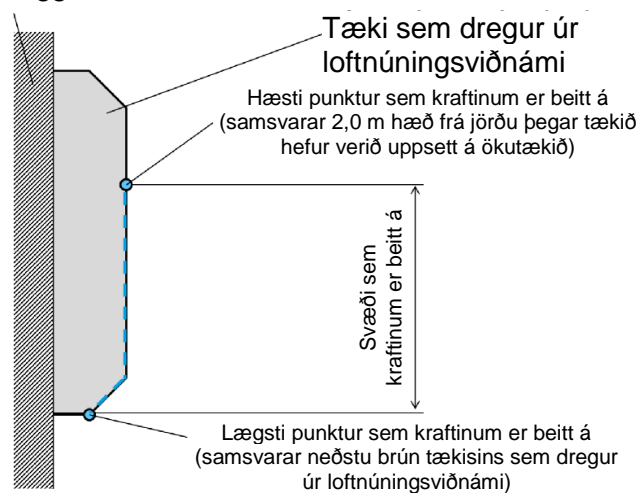
Hæð prófunarpunkts



Mynd 2

Dæmi um uppsetningu á prófun

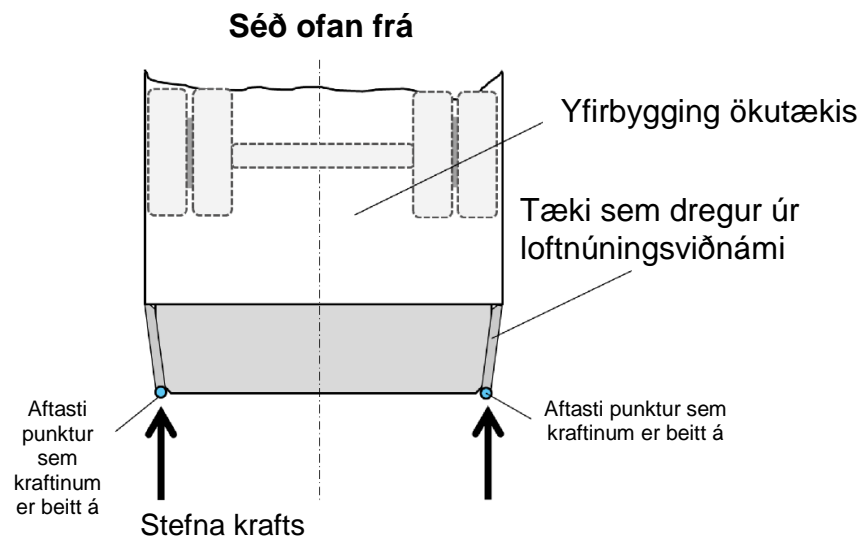
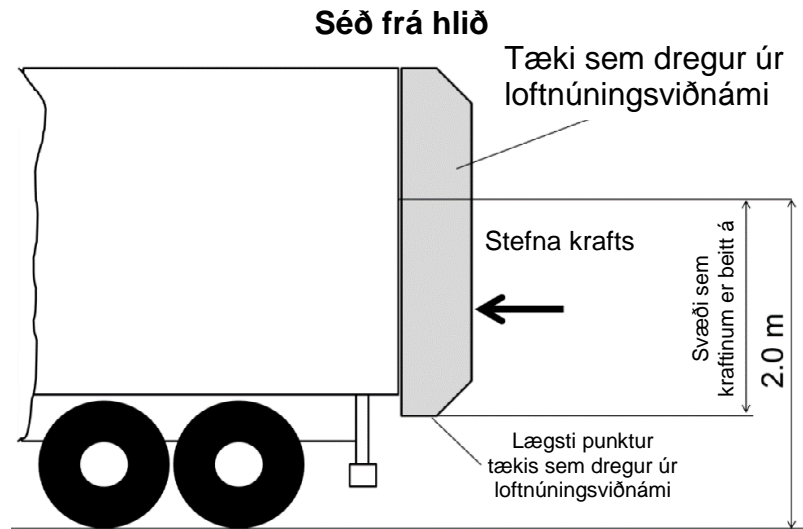
Hluti yfirbyggingar ökutækis eða stífur veggur



- 1.5.1.2. Beita skal láréttum krafti að hámarki  $4000\text{ N} \pm 400\text{ N}$  að tveimur punktum í samfelldri röð sem eru staðsettir samhverft umhverfis miðlínu ökutækisins eða tækisins á öftustu ytri brún tækisins og búnaðarins, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, þegar þau eru alveg útrétt eða í notkunarstöðu (sjá mynd 3). Framleiðandinn getur tilgreint í hvaða röð skuli beita kraftinum.

Mynd 3

Beiting krafts



## 1.6. Kröfur

- 1.6.1. Tæki og búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, skal vera settur upp þannig, á meðan prófunarkrafti er beitt eins og um getur í lið 1.5.1.2, að hann aflagast, dregst inn eða fellur saman sem leiðir til útstæðrar lengdar  $\leq 200$  mm sem er mæld í láréttri lengdarstefnu við punktana sem kraftinum er beitt á. Skrá skal útstæðu lengdina sem af hlýst.
- 1.6.2. Tækið og búnaðurinn, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, skal ekki stofna farþegum annarra ökutækja í hættu við árekstur aftan frá og skal ekki hafa neikvæð áhrif á virkni undirakstursvarnarbúnaðar að aftan.

## 5. viðbætur

### Þrívítt ysta byrði fyrir stýrishúss

1. Almenn aðferð til að hafa eftirlit með samræmi vélknúinna ökutækja við mælipætti að því er varðar þrívítt ysta byrði stýrishúss



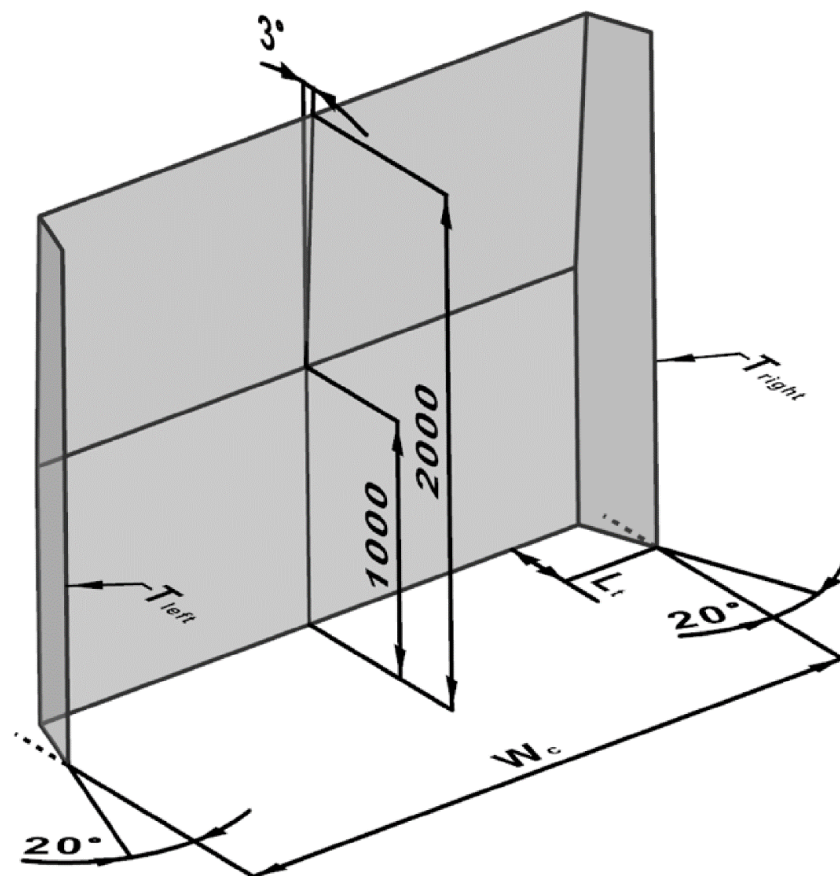
- 1.1. Lóðrétt mörk matssvæðis fyrir stýrishús vélknúins ökutækis
  - 1.1.1. Hámarksbreidd ökutækisins við stýrishúsið  $W_c$  skal mæld fyrir framan lóðréttu þverplanið við framás vélknúna ökutækisins. Ekki skal taka tillit til atriðanna, sem tilgreind eru í 1. viðbæti, að því er varðar þessa mælingu.
  - 1.1.2. Ákvarða skal matssvæði fyrir stýrishús vélknúna ökutækisins svo það samsvari hámarksbreidd  $W_c$ . Svæðið skal vera afmarkað af lóðréttum lengdarplönum sem eru samsíða lengdarmiðjuplaninu vélknúna ökutækisins og fjarlægðin á milli þeirra samsvarar  $W_c$ .
  - 1.1.3. Mæla skal láréttu lengdarfjarlægðina  $L_l$  frá fremsta punkti stýrishúss vélknúna ökutækisins við  $\leq 2000$  mm hæð frá jörðu þegar ökutækið er óhlaðið.

Fjarlægðin  $L_l$  skal vera 200 mm að því er varðar þetta mat (sjá mynd 1).

Bakhlið matssvæðisins skal vera afmörkuð af lóðréttu þverplani, í lóðlínu á lengdarmiðjuplan vélknúna ökutækisins, sem er staðsett fyrir aftan framangreindan fremsta punkt, með fjarlægð sem samsvarar  $L_l$ .

Mynd 1

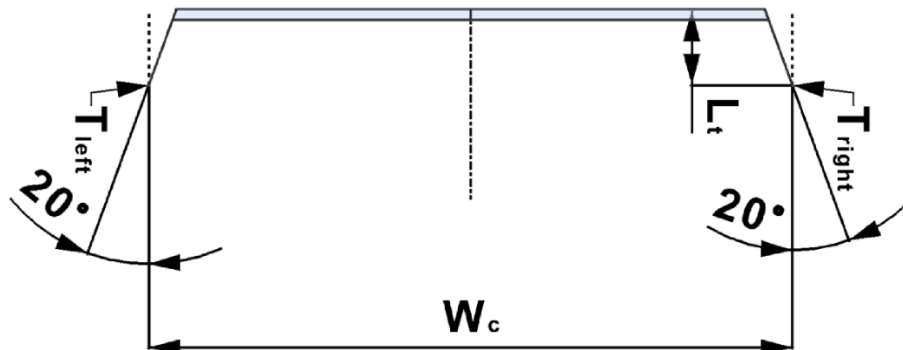
Prívítt ysta byrði



- 1.1.4. Nota skal skurðpunktana á planinu að aftan, sem mynda hlið matssvæðisins, með báðum línunum sem liggja skáhalt, línunum  $T_{left}$  og  $T_{right}$ , að því er varðar lið 1.3.3.2 (sjá mynd 2).

Mynd 2

Þrívítt ysta byrði

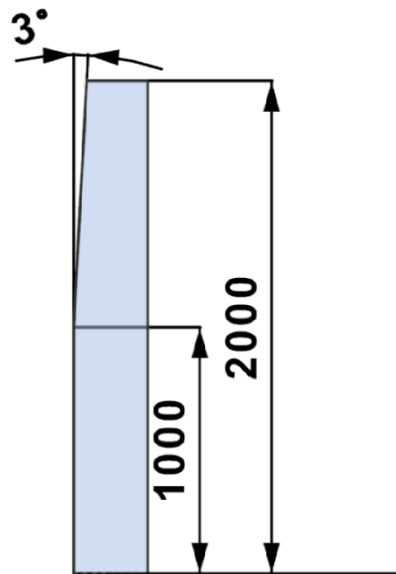


- 1.2. Lárétt mörk matssvæðis fyrir stýrishús vélknúins ökutækis
  - 1.2.1. Á matssvæðinu skal markalínan fyrir neðri hluta framendans vera við jörðu og markalínan fyrir efri hluta framendans skal vera 2000 mm frá jörðu, mælt þegar ökutækið er óhlaðið.
- 1.3. Sértek ákvæði um matssvæði fyrir stýrishús vélknúins ökutækis
  - 1.3.1. Að því er þennan viðbæti varðar gildir framendinn á stýrishúsi vélknúna ökutækisins, óháð tegund smíðaefnis. Ekki skal þó taka tillit til atriðanna sem tilgreind eru í 1. viðbæti.
  - 1.3.2. Halli framan á stýrishúsinu
    - 1.3.2.1. Að því er varðar þennan viðauka skal „hali“ teljast vera afturhali á framendanum á stýrishúsi vélknúna ökutækisins að því er varðar lóðréttu línuna, þar sem allir punktar fyrir ofan annan punkt eru fyrir aftan þann punkt.
    - 1.3.2.2. Nota skal fremsta punkt stýrishúss vélknúna ökutækisins, eins og um getur í lið 1.1.3, að því er varðar matssvæðið fyrir hallann.
 

Nota skal lóðréttu þverplanið í gegnum fremsta punkt stýrishússins við  $\leq 2000$  mm hæð frá jörðu þegar ökutækið er óhlaðið með skurðarpunkti þess við lárétta planið sem er staðsett í 1000 mm hæð. Línan sem skerst skal notuð sem grunnlínan fyrir ysta byrðið við mat á hallanum á stýrishúsi ökutækisins á viðkomandi matssvæði.
    - 1.3.2.3. Mæla skal planið sem snýst umhverfis grunnlínuna fyrir ysta byrðið, sem um getur í annarri málsgrein í lið 1.3.2.2, og hallar aftur á bak frá lóðréttu planinu um  $3^\circ$  (sjá mynd 3).

Mynd 3

Halli



- 1.3.2.4. Enginn punktur á raunverulegu yfirborði framendans, sem er staðsettur á matsvæðinu fyrir hallann, skal liggja fyrir framan planið sem hallar aftur á bak, sem um getur í lið 1.3.2.3, þegar fremsti punktur stýrishússins á vélknúna ökutækinu snertir lóðréttan þverplanið.
- 1.3.3. Uppmjóar hliðar stýrishúss vélknúna ökutækisins.
- 1.3.3.1. Á matssvæðinu fyrir stýrishús vélknúna ökutækisins skal framendinn mjókka þannig að viðkomandi nafnyfirborð beinist yfirleitt í átt að sameiginlegu svæði sem liggur fyrir framan stýrishúsið og á lengdarmiðjuplani vélknúna ökutækisins.
- 1.3.3.2. Taka skal tillit til tveggja samhverfra lóðréttra plana, annað á vinstri hlið og hitt á hægri hlið, sem bæði eru með  $20^\circ$  lárétt horn við lengdarmiðjuplanið og því eru  $40^\circ$  á milli þeirra. Þessi plön eru staðsett þannig að þau skera einnig línur  $T_{left}$  og  $T_{right}$  sem um getur í lið 1.1.3.
- 1.3.3.3. Enginn punktur á raunverulegu yfirborði framendans, sem er staðsettur á vinstra og hægri ytra svæðinu, skal liggja utan við viðkomandi lóðrétt plan, sem um getur í lið 1.3.3.2, þegar fremsti punktur stýrishússins á vélknúna ökutækinu snertir lóðréttan þverplanið sem um getur í lið 1.3.2.4.
2. Ef einhver af skilyrðunum, sem sett eru fram í þessum viðbæti, eru ekki uppfyllt skal litið svo á að stýrishús vélknúna ökutækisins samrýmist ekki mæliþáttum þrívíða ysta byrðisins eins og um getur í lið 1.4.1 í C-hluta þessa viðauka.“

## II. VIÐAUKI

Ákvæðum V. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1230/2012 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum A-hluta er breytt sem hér segir:

a) Í stað fyrirsagnarinnar kemur eftirfarandi:

„A-HLUTI

**EB-gerðarviðurkenning vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra að því er varðar massa og mál ökutækis**

## UPPLÝSINGASKJAL

FYRIRMYND“.

b) Eftirfarandi liður 2.4.2.1.3 bætist við:

„2.4.2.1.3. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei (1)“.

c) Eftirfarandi liður 2.6.4 bætist við:

„2.6.4. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ..... kg“.

d) Eftirfarandi liður 3.9 bætist við:

„3.9. Skrá yfir tæki fyrir óhefðbundið knúningsafl (og upplýsingar um massa hlutanna):“ .....

e) Eftirfarandi liðir 9.25–9.27.3 bætast við:

„9.25. Framlengd stýrishús sem uppfylla kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB

9.25.1. Nákvæm tæknilýsing (þ.m.t. ljósmyndir og teikningar auk lýsingar á smíðaeignum) á ökutækjahlutum sem varða C-hluta í lið 1.4 í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1230/2012: .....

9.26. Tæki eða búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á framhluta ökutækisins

9.26.1. Ökutæki með tæki eða búnað sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum: já/nei (1)

9.26.2. Gerðarviðurkenningarnúmer tækis eða búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, ef það er fyrir hendi: ... eða, ef það er ekki fyrir hendi:

9.26.3. Nákvæm lýsing (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar) á tækinu eða búnaðinum sem dregur úr loftnúningsviðnámi

9.26.3.1. Smíði og smíðaeigni: .....

9.26.3.2. Læsi- og stillibúnaður: .....

9.26.3.3. Festing og uppsetning á ökutækið: .....

9.27. Tæki eða búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á afturhluta ökutækisins

9.27.1. Ökutæki með tæki eða búnað, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á afturhlutanum: já/nei (1)

9.27.2. Gerðarviðurkenningarnúmer tækis eða búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, ef það er fyrir hendi: ... eða, ef það er ekki fyrir hendi:

9.27.3. Nákvæm lýsing (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar) á tækinu eða búnaðinum sem dregur úr loftnúningsviðnámi

9.27.3.1. Smíði og smíðaeigni: .....

9.27.3.2. Læsi- og stillibúnaður: .....

9.27.3.3. Festing og uppsetning á ökutækið:“ .....

- 2) Ákvæðum B-hluta er breytt sem hér segir:
- a) Í stað fyrirsagnarinnar kemur eftirfarandi:

„B-HLUTI

**EB-gerðarviðurkenningarvottorð vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra að því er varðar massa og mál ökutækja**

FYRIRMYND

Stærð: A4 (210 × 297 mm)

**EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ“.**

- b) Í stað orðanna „að því er varðar reglugerð (ESB) nr. .../...“ koma orðin „að því er varðar reglugerð (ESB) nr. 1230/2012, eins og henni var síðast breytt með reglugerð (ESB) 2019/1892“.
- c) Í stað viðbótarinnar kemur eftirfarandi:

„Viðbót

**við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ...**

1. Undanþágur
- 1.1. Ökutækið hefur fengið gerðarviðurkenningu, í samræmi við 1. mgr. 6. gr. þessarar reglugerðar, (þ.e. ystu mál ökutækisins eru umfram hámarks málin sem eru tilgreind í A-, B-, C- eða D-hluta I. viðauka): já/nei <sup>(1)</sup>
- 1.2. Ökutækið hefur fengið gerðarviðurkenningu að því er varðar 8. gr. b í tilskipun 96/53/EB (þ.e. tæki eða búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á afturhluta ökutækisins): já/nei <sup>(1)</sup>
- 1.3. Ökutækið hefur fengið gerðarviðurkenningu að því er varðar 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB (þ.e. framlengt stýrishús eða stýrishús sem er útbúið tækjum eða búnaði sem dregur úr loftnúningsviðnámi): já/nei <sup>(1)</sup>
- 1.4. Ökutækið hefur fengið gerðarviðurkenningu að því er varðar 10. gr. b í tilskipun 96/53/EB:
  - 1.4.1. Viðbótarþyngd ökutækja sem eru knúin óhefðbundnu eldsneyti: já/nei <sup>(1)</sup>
  - 1.4.2. Viðbótarþyngd ökutækja með engri losun: já/nei <sup>(1)</sup>
2. Ökutækið er með loftfjöðrun: já/nei <sup>(1)</sup>
3. Ökutækið er með fjöðrun sem er viðurkennd sem jafngild loftfjöðrun: já/nei <sup>(1)</sup>
4. Ökutækið uppfyllir kröfur um torfærutæki: já/nei <sup>(1)</sup>
5. Athugasemdir: .....

<sup>(1)</sup> Strika skal yfir það sem ekki á við.

3) Eftirfarandi C-, D- og E-hluti bætist við:

„C-HLUTI

**EB-gerðarviðurkenning tækis eða búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem aðskilinnar tæknieiningar**

**Upplýsingaskjal**

FYRIRMYND

Upplýsingaskjal nr. ... varðandi EB-gerðarviðurkenningu tækis eða búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem aðskilinnar tæknieiningar.

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef aðskildu tæknieiningarnar, sem um getur í þessu upplýsingaskjali, eru búnar rafeindastýringu skulu einnig fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

0. ALMENNT

0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....

0.2. Gerð: .....

0.3. Gerðarauðkenni, ef slíkt er á aðskildu tæknieiningunni (b): .....

0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....

0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: .....

0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarmerkið á: .....

0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verkmiðja: .....

0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): .....

9.26. Tæki eða búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á framhluta ökutækisins

9.26.1. Ökutæki með tæki eða búnað, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á framhlutanum: já/nei <sup>(1)</sup>

9.26.2. Gerðarviðurkenningarnúmer tækis eða búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, ef það er fyrir hendi: ... eða, ef það er ekki fyrir hendi:

9.26.3. Nákvæm lýsing (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar) á tækinu eða búnaðinum sem dregur úr loftnúningsviðnámi

9.26.3.1. Smíði og smíðaeefni: .....

9.26.3.2. Læsi- og stillibúnaður: .....

9.26.3.3. Festing og uppsetning á ökutækið: .....

9.27. Tæki eða búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á afturhluta ökutækisins

9.27.1. Ökutæki með tæki eða búnað sem dregur úr loftnúningsviðnámi á afturhlutanum: já/nei <sup>(1)</sup>

9.27.2. Gerðarviðurkenningarnúmer tækis eða búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, ef það er fyrir hendi: ... eða, ef það er ekki fyrir hendi:

9.27.3. Nákvæm lýsing (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar) á tækinu eða búnaðinum sem dregur úr loftnúningsviðnámi

9.27.3.1. Smíði og smíðaeefni: .....

- 9.27.3.2. Læsi- og stillibúnaður: .....
- 9.27.3.3. Festing og uppsetning á ökutækið: .....

*Skýringar*

- (b) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn, sem varða ekki lýsingu á gerð aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til, skal setja spurningamerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).
- (1) Strika skal yfir það sem ekki á við.

D-HLUTI

**EB-gerðarviðurkenningarvottorð tækis eða búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem aðskilinnar tæknieiningar**

FYRIRMYND

Stærð: A4 (210 × 297 mm)

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu <sup>(1)</sup>
- rýmkun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>
- synjun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>
- afturköllun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>

gerðar tækis eða búnaðar, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem aðskilinnar tæknieiningar

að því er varðar reglugerð (ESB) nr. 1230/2012, eins og henni var síðast breytt með reglugerð (ESB) 2019/1892 <sup>(1)</sup>

EB-gerðarviðurkenningarnúmer: .....

Ástæða fyrir rýmkun: .....

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....
- 0.2. Gerð: .....
- 0.3. Gerðarauðkenni, ef slíkt er á aðskildu tæknieiningunni <sup>(2)</sup>: .....
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: .....
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningamerkið á: .....
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): .....

<sup>(1)</sup> Strika skal yfir það sem á ekki við.

<sup>(2)</sup> Ef í gerðarauðkenni eru rittákn, sem varða ekki lýsingu á gerð aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til, skal setja spurningamerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

## II. ÞÁTTUR

1. Viðbótarupplýsingar: sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar: .....
3. Dagsetning prófunarskýrslu: .....
4. Númer prófunarskýrslu: .....
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót.
6. Staður: .....
7. Dagsetning: .....
8. Undirskrift: .....

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn

Prófunarskýrsla

Viðbót

## við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ...

1. Stutt lýsing á gerð aðskilinnar tæknieiningar: .....
2. Ítarleg lýsing á tækinu eða búnaðinum sem dregur úr loftnúningsviðnámi:
  - 2.1. Fjöldi aðskilinna atriða: .....
  - 2.2. Lýsing á smíði og smíðaeftum: .....
  - 2.3. Lýsing á læsi- og stillibúnaði: .....
  - 2.4. Lýsing á festingu og uppsetningu á ökutækid: .....
  - 2.5. Aðskilin tæknieining: almenn að hluta/fyrir tiltekna gerð ökutækis (<sup>1</sup>)
3. Skrá yfir tiltekna gerðir ökutækja sem aðskilda tæknieiningin hefur verið viðurkennd fyrir (ef við á): .....
4. Ítarleg lýsing á tilteknum forskiftum varðandi staði til uppsetningar á ökutækjum ef um er að ræða tæki eða búnað, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem er almennur að hluta (ef við á): .....
5. Athugasemdir: .....
6. Gerðarviðurkenningarmerki og staðsetning þess: .....

## E-HLUTI

## EB-gerðarviðurkenningarmerki aðskilinnar tæknieiningar

1. EB-gerðarviðurkenningarmerki aðskilinnar tæknieiningar skal samanstanda af:
  - 1.1. Réttthyrningi utan um lágstafinn „e“ en á eftir honum kemur auðkennisnúmer aðildarríkisins sem veitti aðskilinni tæknieiningu EB-gerðarviðurkenningu:

1	fyrir Þýskaland	19	fyrir Rúmeníu
2	fyrir Frakkland	20	fyrir Pólland
3	fyrir Ítalíu	21	fyrir Portúgal
4	fyrir Holland	23	fyrir Grikkland
5	fyrir Svíþjóð	24	fyrir Írland



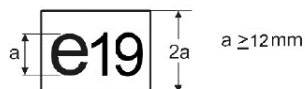
6	fyrir Belgíu	25	fyrir Króatíu
7	fyrir Ungverjaland	26	fyrir Slóveníu
8	fyrir Tékkland	27	fyrir Slóvakíu
9	fyrir Spán	29	fyrir Eistland
11	fyrir Bretland	32	fyrir Lettland
12	fyrir Austurríki	34	fyrir Búlgaríu
13	fyrir Lúxemborg	36	fyrir Litáen
17	fyrir Finnland	49	fyrir Kýpur
18	fyrir Danmörku	50	fyrir Möltu.

- 1.2. Nálægt réttthyrningnum er „grunnviðurkenningarnúmer“ sem er að finna í 4. hluta gerðarviðurkenningarnúmersins og þar fyrir framan eru tölustafirnir tveir sem gefa til kynna raðnúmer þessarar reglugerðar eða síðustu meiriháttar tæknibreytingar á henni. Eins og sakir standa er raðnúmerið „00“.
- 1.3. Ef um er að ræða tæki eða búnað, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á stýrishúsum skal táknið “Í SAMRÆMI VIÐ 9. GR. A Í TILSKIPUN 96/53/EB” koma á undan raðnúmerinu.
- 1.4. Ef um er að ræða tæki eða búnað, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á afturhluta ökutækis skal táknið “Í SAMRÆMI VIÐ 8. GR. B Í TILSKIPUN 96/53/EB” koma á undan raðnúmerinu.
2. EB-gerðarviðurkenningarmerki aðskilinnar tæknieiningar skal fest á meginhluta tækisins eða búnaðarins, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, með þeim hætti að það sé óafmáanlegt, skýrt og auðlæsilegt, jafnvel þótt búnaðurinn hafi verið settur á ökutæki.
3. Dæmi um EB-gerðarviðurkenningarmerki aðskilinnar tæknieiningar er sýnt á mynd 1.

*Mynd 1*

**Dæmi um gerðarviðurkenningarmerki aðskilinnar tæknieiningar**

**Í SAMRÆMI VIÐ 8. GR. B Í TILSKIPUN 96/53/EB** 



**00 0046** 

*Skýringar*

EB-gerðarviðurkenning aðskilinnar tæknieiningar tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi, sem koma skal fyrir á afturhluta ökutækis (að því er varðar samræmi við grein 8. gr. b í tilskipun 96/53/EB), var gefin út í Rúmeníu með númerinu 0046. Fyrstu tveir tölustafirnir „00“ gefa til kynna að aðskilda tæknieiningin var viðurkennd í samræmi við þessa reglugerð.“