

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (ESB) 2019/631**2020/EES/74/15**

frá 17. apríl 2019

um að setja staðla um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki og um niðurfellingu reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011

(endurútgæfin) (*)

EVROÞUPINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFNA,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins, einkum 1. mgr. 192. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnar Evrópusambandsins,

eftir að hafa lagt drög að lagagerð fyrir þjóðþingin,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópusambandsins⁽¹⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við almenna lagasetningarmæðferð⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009⁽³⁾ og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011⁽⁴⁾ hefur nokkrum sinnum verið breytt í veigamiklum atvörðum. Þar sem um frekari breytingar verður að ræða er rétt að endurútgæfa þær reglugerðir til glöggvunar.
- 2) Í því skyni að tryggja samfellda og skilvirka umbreytingu í kjölfar endurútgáfu og niðurfellingu reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 ætti þessi reglugerð að koma til framkvæmda frá og með 1. janúar 2020. Rétt þykir þó að viðhalda stöðlum um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings og fyrirkomulaginu til að ná þeim, eins og sett er fram í þeim reglugerðum, án þess að breytingar verði gerðar til ársins 2024.
- 3) Í Parísarsamningnum⁽⁵⁾ er m.a. sett fram langtímamarkmið í samræmi við það markmið að halda hækkun á meðalhitastigi á heimsvísu vel undir 2 °C yfir gildum fyrir iðnvæðingu og að fylgja eftir viðleitni til að halda henni við 1,5 °C yfir gildum fyrir iðnvæðingu. Nýjustu niðurstöður vísindarannsókna, sem birtar voru í sérstakri skýrslu milliríkjaneftirlitsins um loftslagsbreytingar (IPCC) um áhrif hnattrænnar hlýnunar um 1,5 °C yfir gildum fyrir iðnvæðingu og tilheyrandi feril hnattrænnar losunar gróðurhúsalofttegunda í heiminum, staðfesta ótvírætt neikvæð áhrif loftslagsbreytinga. Niðurstaða þeirrar sérstöku skýrslu er sú að losunarskerðing á öllum sviðum skipti sköpum til að draga úr hnattrænni hlýnun.
- 4) Til að stuðla að markmiðum Parísarsamningsins þarf að hraða umbreytingu alls flutningageirans í átt að engri losun, að teknu tilliti til orðsendingar framkvæmdastjórnarinnar frá 28. nóvember 2018 sem ber yfirskriftina „Hrein pláneta fyrir alla: evrópsk stefnumarkandi langtímasýn fyrir blómstrandi, nútímalegt, samkeppnishæft og loftslagshlutlaust hagkerfi“, þar sem dregin er upp mynd af nauðsynlegum efnahagslegum og samfélaglegum umbreytingum þar sem allir gearar hagkerfisins og samfélagsins eru þátttakendur til að stuðla að þeirri umbreytingu að nettólosun gróðurhúsalofttegunda verði engin eigi síðar en 2050. Einnig verður að draga verulega úr losun loftmengunarefna frá flutningum sem skaða heilsu okkar og umhverfið. Eftir 2020 verður nauðsynlegt að draga enn frekar úr losun frá hefðbundnum ökutækjum með brunahreyfil. Taka verður í notkun ökutæki með engri eða lítilli losun og nauðsynlegt er að þau öðlist umtalsverðra markaðshlutdeild eigi síðar en 2030. Eftir 2030 verður nauðsynlegt að draga enn frekar úr koltvísýringslosun fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stj. ESB L 111, 25.4.2019, bls. 13. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 168/2020 frá 23. október 2020 um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stj. ESB C 227, 28.6.2018, bls. 52.

(2) Afstaða Evrópuþingsins frá 27. mars 2019 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindunum) og ákvörðun ráðsins frá 15. apríl 2019.

(3) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá létum ökutækjum (Stj. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1).

(4) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá létum ökutækjum (Stj. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1).

(5) Stj. ESB L 282, 19.10.2016, bls. 4.

- 5) Í orðsendingum framkvæmdastjórnarinnar frá 31. maí 2017 sem ber yfirskriftina „Evrópa á hreyfingu: áætlun fyrir félagslega réttláta umbreytingu yfir í umhverfissvænan, samkeppnishæfan og tengdan hreyfanleika fyrir alla“ og frá 8. nóvember 2017 sem ber yfirskriftina „Markmiðum um hreyfanleika með lítilli losun náð: Evrópusamband sem verndar plánetuna, styrkir rétt neytenda og verndar iðnað og launafólk“ er lögð áhersla á að staðlarnir um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki séu sterkur hvati fyrir nýsköpun og skilvirkni og muni stuðla að því að styrkja samkeppnishæfni í ökutækjaiðnaðinum og ryðja brautina fyrir ökutæki með engri og lítilli losun á tæknilega hlutlausan hátt.
- 6) Í þessari reglugerð er kveðið á um skýra stefnu um að draga úr losun koltvísýrings frá flutningum á vegum og stuðlað að bindandi markmiði innan Sambandsins um að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda frá öllu hagkerfinu um a.m.k. 40%, samanborið við árið 1990, eigi síðar en 2030, eins og samþykkt var í niðurstöðum leiðtogaráðsins frá 23.–24. október 2014 og viðurkennt sem fyrirhugað landsákvæðið framlag Sambandsins og aðildarríkja þess samkvæmt Parísarsamningnum á fundi umhverfisráðsins 6. mars 2015.
- 7) Í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/842 ⁽⁶⁾ er mælt fyrir um skuldbindingar aðildarríkjanna til að uppfylla markmið Sambandsins um að draga úr losun sinni á gróðurhúsalofttegundum til 2030 um sem nemur 30% niður fyrir gildi ársins 2005 í geirunum sem eru ekki hluti af viðskiptakerfi ESB með losunarheimildir sem komið var á með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/87/EB ⁽⁷⁾. Flutningar á vegum eiga stóran þátt í losuninni frá þessum geirum. Enn fremur hefur sýnt sig að losun frá flutningum á vegum hefur aukist og er hún að staðldri umtalsvert yfir gildum ársins 1990. Ef losun vegna flutninga á vegum eykst enn frekar mun slík aukning halda áfram að vinna gegn losunarskerðingum sem hafa verið innleiddar í öðrum geirum í tengslum við baráttuna gegn loftslagsbreytingum.
- 8) Í niðurstöðum leiðtogaráðsins frá 23.–24. október 2014 var einnig lögð áhersla á mikilvægi þess að draga úr losun gróðurhúsalofttegunda og áhættu í tengslum við jarðefnaeldsneytisþörf í flutningageiranum með því að beita heildstæðri og tæknilega hlutlausri nálgun til að stuðla að losunarskerðingu og orkunýtni í flutningum, rafknúnum flutningum og endurnýjanlegum orkugjöfum í flutningum, einnig eftir árið 2020.
- 9) Til að veita neytendum í Sambandinu örugga, sjálfbæra og samkeppnishæfa orku á viðráðanlegu verði er orkunýtni, sem stuðlar að takmörkun á eftirspurn, einn af fimm nátengdu þáttunum, sem styrkja hvern annan á gagnkvæman hátt, sem settir eru fram í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 25. febrúar 2015 með yfirskriftina „Rammaskipulag fyrir öflugt orkusamband með framsýna stefnu varðandi loftslagsbreytingar“. Í orðsendingunni kemur fram að þrátt fyrir að allar atvinnugreinar verði að gera ráðstafanir til að auka nýtni orkunotkunar sinnar hafi flutningageirinn gríðarmikla möguleika til orkunýtni, m.a. með því að halda áfram að leggja áherslu á að herða staðla um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki með tilliti til markmiða ársins 2030.
- 10) Niðurstaða mats á reglugerðum (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 árið 2015 var sú að þær hafi þýðingarmiklar, í stórum dráttum heildstæðar og leitt til verulegs sparnaðar í losun á sama tíma og þær hafi verið kostnaðarhagkvæmari en upphaflega var búist við. Þær hafa einnig leitt til verulegs virðisauka fyrir Sambandið sem ekki hefði verið hægt að öðlast í sama mæli fyrir tilstuðlan landsráðstafana. Jákvaðu áhrifin af þessum reglugerðum hafa þó minnkað til muna vegna aukins misræmis á milli koltvísýringslosunarinnar, sem mæld er samkvæmt nýju evrópsku aksturslotunni (NEDC), og koltvísýringslosunarinnar frá ökutækjum sem ekið er við raunveruleg skilyrði.
- 11) Því er rétt að stefna að því að ná markmiðum reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 með því að setja ný markmið um að draga úr koltvísýringslosun fyrir allan flota fólksbifreiða og léttra atvinnuökutæki í ESB að því er varðar tímabilið til 2030. Við ákvörðun á umfangi þessara markmiða hefur verið tekið tillit til þess hve áhrifarík þau eru til að stuðla að kostnaðarhagkvæmri losunarskerðingu í geirunum, sem falla undir reglugerð (ESB) 2018/842, eigi síðar en 2030 og enn fremur hefur verið tekið tillit til kostnaðarins og sparnaðarins sem af hlýst fyrir samfélagið, framleiðendur og notendur ökutækja sem og til beinna og óbeinna áhrifa á atvinnustarfsemi, samkeppnishæfni og nýsköpun ásamt viðbótarávinningi í formi minni loftmengunar og aukins orkuöryggis. Að teknu tilliti til þess að markaðshlutdeild fólksbifreiða er meiri en léttra atvinnuökutækja og þar af leiðandi heildarlosun koltvísýrings frá fólksbifreiðum umtalsvert meiri en frá léttrum atvinnuökutækjum er talið við hæfi að beita annarri nálgun á fólksbifreiðar heldur en létt atvinnuökutæki.

⁽⁶⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/842 frá 30. maí 2018 um bindandi árlega skerðingu á losun gróðurhúsalofttegunda aðildarríkjanna frá 2021–2030 sem stuðlar að loftslagsaðgerðum til að uppfylla skuldbindingar samkvæmt Parísarsamningnum og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 525/2013 (Stjúd. ESB L 156, 19.6.2018, bls. 26).

⁽⁷⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/87/EB frá 13. október 2003 um að koma á fót kerfi fyrir viðskipti með heimildir til losunar gróðurhúsalofttegunda innan Sambandsins og um breytingu á tilskipun ráðsins 96/61/EB (Stjúd. ESB L 275, 25.10.2003, bls. 32).

- 12) Tryggja ætti samfélagslega viðurkennda og réttláta umbreytingu í átt að hreyfanleika með engri losun. Því er mikilvægt að taka tillit til félagslegra áhrifa slíkrar umbreytingar á alla virðisikeðju ökutækjaiðnaðarins og bregðast að fyrra bragði við afleiðingum þeirra á atvinnustarfsemi. Markvissar áætlanir á vettvangi Sambandsins og á lands- og svæðisvísu eiga þar af leiðandi að vera teknar til athugunar við endurbjálfun, viðbótarbjálfun og tilfærslu starfsfólks, auk menntunar og framtaksverkefna fyrir atvinnuleitendur í samfélögum og á svæðum, sem hafa orðið fyrir neikvæðum áhrifum, í nánu samráði við aðila vinnumarkaðarins og lögbær yfirvöld. Hluti af þessari umbreytingu ætti að fela í sér að efla atvinnuþátttöku kvenna ásamt jöfnum tækifærum í þessum geira.
- 13) Velheppnuð umbreyting yfir í hreyfanleika með engri losun krefst samþættrar stefnu og hvetjandi umhverfis til að örva nýsköpun og viðhalda forystu Sambandsins í tæknimálum innan þessa geira. Það felur í sér fjárfestingar opinberra aðila og einkaaðila í rannsóknum og nýsköpun, aukið framboð á ökutækjum með engri og lítilli losun, innleiðingu hleðslu- og áfyllingargrunnvirkja, samþættingu við orkukerfi, auk sjálfbærs framboðs á efnnum og sjálfbærrar framleiðslu, endurnotkunar og endurvinnslu rafgeyma í Evrópu. Þetta krefst samfelldra aðgerða á vettvangi Sambandsins og á lands-, svæðis- og staðarvísu.
- 14) Sem hluti af framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 ⁽⁸⁾ var ný prófunaraðferð tekin í notkun 2017 til að mæla koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja, prófunaraðferðin fyrir létt ökutæki sem samræmd er á heimsvísu (WLTP-aðferðin), sem sett er fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 ⁽⁹⁾. Með þessari prófunaraðferð fást gildi fyrir koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu sem eru dæmigerðari fyrir raunveruleg skilyrði.

Því ættu nýju markmiðin um losun koltvísýrings að byggjast á koltvísýringslosuninni sem ákvörðuð er á grundvelli þeirrar prófunaraðferðar. Þar eð gildi fyrir koltvísýringslosun á grunni WLTP-aðferðarinnar, sem eru notuð til að meta hvort markmiðin hafi verið uppfyllt, verða aðgengileg 2021 ætti þó að skilgreina nýju staðlana um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings sem skerðingarstig sem ákvörðuð eru í tengslum við markmið ársins 2021, reiknuð út á grundvelli koltvísýringslosunarinnar sem mæld er samkvæmt WLTP-losunarprófuninni. Til að tryggja að gildin, sem notuð eru sem upphafspunktur til að ákvarða markmið um að draga úr losun, sem á að beita 2025 og 2030, séu traust og dæmigerð hafa skilyrðin fyrir því að framkvæma þessar mælingar verið skýrð sem hluti af framkvæmd framkvæmdarreglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 ⁽¹⁰⁾ og (ESB) 2017/1153 ⁽¹¹⁾.

- 15) Mikilvægt er að kröfur um að draga úr losun koltvísýrings séu áfram fyrirsjáanlegar fyrir ökutækjaframleiðendur innan Sambandsins og veiti þeim öryggi við áætlanagerð að því er varðar flota nýrra fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja þeirra innan Sambandsins.
- 16) Í mati framkvæmdastjórnarinnar á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 1999/94/EB ⁽¹²⁾ árið 2016 var bent á nauðsyn þess að skýra betur og einfalda þá lagagerð sem gæti aukið mikilvægi, árangur, skilvirkni og samræmi hennar. Framkvæmdastjórnin ætti því að endurskoða þessa tilskipun eigi síðar en 31. desember 2020 og, eftir því sem við á, leggja fram viðeigandi tillögu að lagasetningu. Til að styðja útbreiðslu umhverfisvænna ökutækja sem nýta sem best eldsneyti ætti endurskoðunin einkum að taka til léttra atvinnuökutækja og nauðsynjar þess að bæta mótun og samræmingu krafna Sambandsins um merkingar, sem gæti veitt neytendum samanburðarhæfar, áreiðanlegar og notendavænar upplýsingar um ávinning af ökutækjum með engri og lítilli losun, þ.m.t. upplýsingar varðandi loftmengunarefni.

⁽⁸⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stj. tíð. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1).

⁽⁹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 (Stj. tíð. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).

⁽¹⁰⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspegla breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni með tilliti til léttra atvinnuökutækja og um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012 (Stj. tíð. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 644).

⁽¹¹⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspegla breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 (Stj. tíð. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 679).

⁽¹²⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 1999/94/EB frá 13. desember 1999 sem varðar aðgengi neytenda að upplýsingum um eldsneytiseyðslu og koltvísýringslosun við markaðssetningu nýrra fólksbifreiða (Stj. tíð. EB L 12, 18.1.2000, bls. 16).

- 17) Þar af leiðandi skal ákvarða markmið um að draga úr losun fyrir allan flota nýrra fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja í ESB fyrir árin 2025 og 2030, að teknu tilliti til endurnýjunartíma ökutækjaflotans og nauðsynjar þess að flutningar á vegum stuðli að markmiðum sem tengjast loftslags- og orkumálum ársins 2030. Þessi þrepaskipta nálgun sendir ökutækjaiðnaðinum einnig skýr og snemmbúin merki um að seinka því ekki að setja orkunýtna tækni og ökutæki með engri og lítilli losun á markað.
- 18) Staðlamir um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings, sem settir eru fram í þessari reglugerð, gilda um nýjar fólksbifreiðar og ný létt atvinnuökutæki. Að því er varðar fyrirbyggjandi flota slíkra ökutækja, þ.m.t. notuð ökutæki, er einnig heimilt að gera viðbótarráðstafanir sem miða að því að draga úr losun, m.a. á landsvísu og á vettvangi Sambandsins. Til dæmis er heimilt að grípa til ráðstafana til að hvetja til meiri endurnýjunartíðni flotans í því skyni að skipta út eldri ökutækjum, sem menga meira, eins hratt og mögulegt er, fyrir minna mengandi ökutæki. Aðgengi að ódýrari ökutækjum með engri og lítilli losun gæti hvatt til breytinga á hegðun neytenda og hraðari útbreiðslu tækni með lítilli losun.
- 19) Jafnvel þótt Sambandið sé á meðal helstu framleiðenda vélknúinna ökutækja í heiminum og leiðandi í tæknimálum á alþjóðasviði vélknúinna ökutækja fer samkeppnin vaxandi og þetta svið breytist hratt fyrir tilstuðlan nýsköpunar á sviði rafaftrása og samverkandi, tengds og sjálfvirs hreyfanleika. Til að viðhalda samkeppnishæfni þess á alþjóðasviðu og aðgengi að mörkuðum þarf Sambandið regluramma, þ.m.t. sérstakan hvata á sviði ökutækja með engri og lítilli losun, sem mun stuðla að því að skapa stóran innanlandsmarkað og styðja við tækniþróun og nýsköpun.
- 20) Innleiða ætti sérstakt hvatafyrirkomulag til að greiða fyrir snurðalausri umbreytingu yfir í hreyfanleika með engri losun. Það fyrirkomulag ætti að vera þannig útfært að stuðlað sé að útbreiðslu ökutækja með engri og lítilli losun á markaði í Sambandinu. Einnig ætti að innleiða sérstaka umbreytingarráðstöfun til að auðvelda aðgengi neytenda frá aðildarríkjunum, þar sem markaðssókn fyrir slík ökutæki er lítil, að ökutækjum með engri og lítilli losun.
- 21) Setning viðeigandi viðmiðana um hlutdeild ökutækja með engri og lítilli losun í flotanum í ESB, ásamt úthugsuðu fyrirkomulagi um að aðlaga markmið framleiðandans um sértæka losun, sem byggist á hlutdeild ökutækja með engri og lítilli losun í flota viðkomandi framleiðanda, ætti að veita skýra og trúverðuga vísbendingu um þróun, útbreiðslu og markaðssetningu slíkra ökutækja samhliða því að mögulegt sé að betrubæta skilvirkni hefðbundinna brunahreyfla.
- 22) Við ákvörðun á ívilnunum fyrir ökutæki með engri og lítilli losun þykir rétt að taka tillit til þess að koltvísýringslosun ökutækja er mismunandi. Að því er varðar fólksbifreiðar ætti að viðurkenna þátt ökutækja með lítilli losun, sérstaklega tengitvinnrafökutækja (e. *plug-in hybrid vehicles*), við umbreytinguna yfir í ökutæki með engri losun. Aðlögunarfyrirkomulagið ætti að tryggja að framleiðandi, sem fer yfir viðmiðunarmörkin, njóti góðs af herra markmiði um sértæka losun. Til að tryggja yfirvegaða nálgun ætti að setja mörk á umfang aðlögunarinnar innan fyrirkomulagsins. Þetta mun skapa hvata, stuðla að uppbyggingu hleðslu- og áfyllingargrunnvirkja og leiða til mikils ávinnings fyrir neytendur, samkeppnishæfni og umhverfið.
- 23) Lagaraminn til framkvæmdar markmiðinu fyrir allan flotan í ESB ætti að tryggja að markmiðin um að draga úr losun séu hlutlaus hvað varðar samkeppnisstöðu, félagslega sanngjörn og sjálfbær, taki tillit til fjölbreytileika evrópskra bifreiðaframleiðenda og forðist alla óréttmæta röskun á samkeppni þeirra á milli.
- 24) Til að viðhalda fjölbreytileika á markaðinum fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki og tryggja getu hans til að uppfylla ólíkar þarfir neytenda ætti að ákvarða markmið um sértæka losun með línulegum hætti samkvæmt nýtingu ökutækjanna. Ef haldið er áfram að nota massa sem mælipátt er varðar notkun telst það samrýmast fyrirbyggjandi fyrirkomulagi. Í þeim tilgangi að endurspeglar betur massa ökutækja, sem notuð eru á vegum, ætti að breyta mælipáttinum frá 2025, úr massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs í prófunarmassa ökutækis, eins og tilgreint er í WLTP-aðferðinni.
- 25) Forðast ætti að breyta markmiðunum fyrir allan flotan í ESB vegna breytinga á meðalmassa flotans. Breytingar á meðalmassanum ættu þar af leiðandi að endurspeglast án tafar í útreikningunum varðandi markmið um sértæka losun og aðlögun meðalmassagildisins, sem er notað í þessu skyni, ætti að eiga sér stað á tveggja ára fresti frá 2025.
- 26) Til að dreifa álaginu við að draga úr losun á hlutlausan og sanngjarnan hátt í samkeppnislegu tilliti, sem endurspeglar fjölbreytileikann á markaðinum fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki, og í ljósi breytingarinnar 2021 á markmiðum um sértæka losun, sem byggjast á WLTP-aðferðinni, þykir rétt að ákvarða halla ferils viðmiðunarmarkað á grundvelli sértækrar losunar koltvísýrings allra nýrra ökutækja, sem skráð eru það árið, og taka tillit til breytingarinnar á

markmiðunum fyrir allan flotann í ESB á milli árána 2021, 2025 og 2030, með það fyrir augum að tryggja jafna þátttöku allra framleiðenda við að draga úr losun. Að því er varðar létt atvinnuökutæki ætti sama aðferð og gildir um framleiðendur fólksbifreiða að gilda um framleiðendur léttari sendibifreiða, sem byggðar eru á fólksbifreiðum, en hins vegar ætti að ákvarða brattari og óbreyttan halla fyrir allt markmiðstímabilið að því er varðar framleiðendur ökutækja sem flokkast innan þyngri markaðssviða.

- 27) Með þessari reglugerð er miðað að því að ná þeim markmiðum sem þar eru tilgreind, m.a. með því að skapa hvata fyrir ökutækjaiðnaðinn til að fjárfesta í nýrri tækni. Með þessari reglugerð er stuðlað á virkan hátt að vistvænni nýsköpun og innleitt fyrirkomulag sem ætti að geta undirbúið jarðveginn fyrir tækniþróun framtíðarinnar. Reynslan sýnir að vistvæn nýsköpun hafi á árangursríkan hátt stuðlað að kostnaðarhagkvæmni í tengslum við reglugerðir (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 og dregið úr koltvísýringslosun í raunverulegum akstri. Því ætti að viðhalda þessu fyrirkomulagi og rýmka gildissviðið til að hvetja til aukinnar nýtni í loftjöfnunarkerfum.
- 28) Þó ætti að tryggja jafnvægi á milli hvata sem beinast að vistvænni nýsköpun og þeirri tækni þar sem áhrif þess að draga úr losun eru sýnd með opinberu prófunaraðferðinni. Þar af leiðandi þykir rétt að setja efri mörk á sparnað af vistvænni nýsköpun sem framleiðandi gæti tekið tillit til í þeim tilgangi að uppfylla markmiðin. Framkvæmdastjórnin ætti að eiga þess kost að endurskoða efri mörkin, sérstaklega til að taka tillit til áhrifa breytingarinnar á opinberu prófunaraðferðina. Enn fremur þykir rétt að útskýra hvernig reikna skuli út sparnaðinn til að uppfylla markmiðin.
- 29) Sjálfbærir, léttir íhlutir eru mikilvægir til að draga úr orkunotkun og koltvísýringslosun nýrra ökutækja. Frekari þróun þeirra og nýting ætti að styðja umbreytinguna yfir í hreyfanleika með engri og lítilli losun.
- 30) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB⁽¹³⁾ er ákvarðaður samhæfður rammi með stjórnsýsluákvæðum og almennum tæknilegum kröfum um viðurkenningu allra nýrra ökutækja sem falla undir gildissvið hennar. Sá aðili sem ber ábyrgð á að uppfylla ákvæði þessarar reglugerðar ætti að vera sá sami og ábyrgist alla þætti gerðarviðurkenningarinnar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB, og tryggir samræmi framleiðslunnar.
- 31) Að því er varðar gerðarviðurkenninguna gilda sértækar kröfur um ökutæki til sérstakra nota, samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, og því ættu þau að falla utan gildissviðs þessarar reglugerðar.
- 32) Í þeim tilvikum þar sem létt atvinnuökutæki með engri losun og viðmiðunarmassa yfir 2610 kg eða 2840 kg, eftir því sem við á, myndu falla utan gildissviðs þessarar reglugerðar, einungis vegna massa orkugeymslukurfisins, þykir rétt að þessi ökutæki falli undir gildissvið hennar.
- 33) Ekki er við hæfi að nota sömu aðferð við að ákvarða markmið um að draga úr losun fyrir stórframleiðendur og fyrir smærri framleiðendur sem teljast vera sjálfstæðir samkvæmt viðmiðunum sem sett eru fram í þessari reglugerð. Þessir smærri framleiðendur ættu að hafa kost á því að sækja um að setja önnur markmið um að draga úr losun í samræmi við tæknilega getu hvers framleiðenda til að draga úr sértækri losun koltvísýrings og í samræmi við eiginleika þeirra afmörkuðu markaðssviða sem um ræðir.
- 34) Til að taka tillit til óhóflegra áhrifa á minnstu framleiðendurna, ef þeir ættu að uppfylla markmið um sértæka losun, sem ákvörðuð eru á grundvelli notkunar ökutækjanna, mikils stjórnsýsluálags vegna veitinga undanþága og þess takmarkaða ávinnings af því að draga úr losun koltvísýrings frá ökutækjunum, sem þessir framleiðendur selja, ættu framleiðendur, sem framleiða færri en 1000 nýjar fólksbifreiðar og ný létt atvinnuökutæki, sem skráð eru árlega í Sambandinu, að falla utan gildissviðs markmiða um sértæka losun og útreikninga á umframlosunargjaldinu. Hins vegar ef framleiðandi, sem heyrir undir undanþágu, sækir engu að síður um undanþáguna og fær hana ætti slíkum framleiðanda að vera skylt að uppfylla það undanþágumarkmið.
- 35) Sú tilhögun að veita bílaframleiðendum, sem framleiða fyrir markaðskima, undanþágur frá markmiðinu sem gildir fyrir allan flotann í ESB, sem er 95 g CO₂/km, tryggir að sú vinna við að draga úr losun, sem krafist er af þeim framleiðendum sem framleiða fyrir markaðskima, samrýmist því sem krafist er af stórframleiðendum með tilliti til þessa markmiðs. Rétt þykir að halda áfram að veita þeim framleiðendum sem framleiða fyrir markaðskima kost á að fá einnig undanþágu frá markmiðunum sem gilda 2025–2028.

⁽¹³⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) (Stjtíð. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1).

- 36) Þegar sértæk meðalkoltvísyringslosun fyrir allar nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki, sem skráð eru í Sambandinu og framleiðendur bera ábyrgð á, er ákvörðuð ætti að telja með allar fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki, óháð massa þeirra eða öðrum eiginleikum, eftir því sem við á. Jafnvel þótt reglugerð (EB) nr. 715/2007 taki ekki til fólksbifreiða og léttra ökutækja með viðmiðunarmassa sem er meiri en 2610 kg og sem gerðarviðurkenningin í samræmi við 2. mgr. 2. gr. þeirrar reglugerðar er ekki útvíkkuð til, ætti að mæla losun þessara ökutækja í samræmi við sömu mæliaðferðirnar og eru tilgreindar samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, einkum aðferðirnar, sem settar eru fram í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽¹⁴⁾ og í reglugerð (ESB) 2017/1151, og fylgniaðferðirnar, sem samþykktar eru á grundvelli reglugerða (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011, einkum framkvæmdarreglugerðirnar (ESB) 2017/1152 og (ESB) 2017/1153. Skrá ætti losunargildin fyrir koltvísyring, sem fást, í samræmisvottorð ökutækisins til að hægt sé að hafa þau með í vöktunaráætluninni.
- 37) Úthluta ætti framleiðanda grunnökutækisins sértæka losun koltvísyrings fyrir fjölþrepa fullbúið létt atvinnuökutæki.
- 38) Taka ætti til athugunar sérstaka stöðu framleiðenda léttra atvinnuökutækja sem framleiða ófullbúin ökutæki sem eru gerðarviðurkennd í mörgum þrepum. Jafnvel þótt þessir framleiðendur séu ábyrgir fyrir því að uppfylla markmiðin um koltvísyringslosun ættu þeir að hafa möguleika á því að spá fyrir um koltvísyringslosun fjölþrepa fullbúinna ökutækja með nokkurri vissu. Framkvæmdastjórnin ætti að tryggja að þessar þarfir endurspeglar á viðeigandi hátt í framkvæmdarráðstöfununum sem samþykktar eru samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007.
- 39) Til að tryggja þann sveigjanleika sem þarf til að ná markmiðum þessarar reglugerðar geta framleiðendur samþykkt að stofna til samlags á opnum og gagnsæjum forsendum og án mismununar. Samkomulag um að stofna til samlags ætti ekki að vara lengur en til fimm ára með möguleika á endurnýjun. Þegar framleiðendur stofna til samlags ættu þeir að teljast hafa uppfyllt markmið sín samkvæmt þessari reglugerð, að því tilskildu að meðallosun samlagsins í heild fari ekki yfir markmið samlagsins um sértæka losun.
- 40) Möguleiki framleiðenda til að stofna til samlags hefur reynst vera kostnaðarhagkvæm leið til að ná markmiðunum um koltvísyringslosun og auðveldar einkum framleiðendunum, sem framleiða takmarkað úrval af ökutækjum, til að ná þeim. Til að bæta hlutleysi í samkeppnislegu tilliti ætti framkvæmdastjórnin að hafa vald til að gera skýra grein fyrir skilyrðunum fyrir því að sjálfstæðir framleiðendur megi stofna til samlags svo þeir geti öðlast stöðu sem jafngildir stöðu tengdra fyrirtækja.
- 41) Nauðsynlegt er að hafa fyrir hendi áreiðanlegt fylgnikerfi til að tryggja að markmiðum þessarar reglugerðar sé náð.
- 42) Til að ná koltvísyringslosuninni, sem krafist er samkvæmt þessari reglugerð, er einnig mikilvægt að losun frá ökutækjum í notkun samrýmist koltvísyringsgildunum sem ákvörðuð eru við gerðarviðurkenningu. Við útreikning á sértækri meðalkoltvísyringslosun framleiðanda ætti framkvæmdastjórnin þar af leiðandi að geta tekið tillit til alls kerfistengds ósamræmis sem gerðarviðurkenningaryfirvöld komast að raun um að því er varðar koltvísyringslosun frá ökutækjum í notkun.
- 43) Framkvæmdastjórnin ætti að hafa vald til að ákvarða og innleiða tilhögun til að staðfesta samræmi á milli koltvísyringslosunar ökutækja í notkun, eins og ákvarðað er í samræmi við WLTP-aðferðina, og koltvísyringslosunargilda sem skráð eru í samræmisvottorðið. Við mótnu þessarar tilhögunar ætti að veita ákvörðun aðferða sérstaka athygli, þ.m.t. notkun gagna frá innbyggðum vöktunarbúnaði fyrir eldsneytis- og/eða orkunotkun til að greina aðferðir þar sem koltvísyringsframmistaða ökutækis er bætt með stýrðum hætti í gerðarviðurkenningarprófuninni. Ef frávik eða fyrirkomulag, sem bætir koltvísyringsframmistöðu ökutækis með stýrðum hætti, greinist í tengslum við slíkar sannprófanir ætti að líta á þær niðurstöður sem nægilega ástæðu til að ætla að alvarleg hættu sé á því að ekki sé farið að tilskildum ákvæðum að því er varðar kröfurnar sem mælt er fyrir um í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 ⁽¹⁵⁾ og reglugerð (EB) nr. 715/2007 og aðildarríkin ættu á þeim grundvelli að gera nauðsynlegar ráðstafanir skv. XI. kafla reglugerðar (ESB) 2018/858.
- 44) Sértæk losun koltvísyrings frá nýjum fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum er mæld á samræmdum grundvelli í Sambandinu í samræmi við WLTP-aðferðina. Til að halda stjórnsýsluálagi vegna þessarar reglugerðar í lágmarki skulu

⁽¹⁴⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjútíð. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1).

⁽¹⁵⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 frá 30. maí 2018 um viðurkenningu á og markaðsefirlit með vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki, um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 715/2007 og (EB) nr. 595/2009 og niðurfellingu tilskipunar 2007/46/EB (Stjútíð. ESB L 151, 14.6.2018, bls. 1).

gögn um skráningu nýrra fólksbifreiða og nýrra léttra atvinnuökutækja innan Sambandsins, sem aðildarríkin taka saman og senda til framkvæmdastjórnarinnar, höfð til viðmiðunar þegar lagt er mat á það hvort farið sé að tilskildum ákvæðum. Til að tryggja samkvæmni þeirra gagna sem notuð eru til að meta hvort farið sé að tilskildum ákvæðum skal samræma reglur um gagnasöfnun og skýrslugjöf eins og mögulegt er. Því ætti að taka skýrt fram ábyrgð lögbærs yfirvalds sem felst í því að leggja fram rétt og fullnægjandi gögn sem og nauðsyn skilvirkrar samvinnu á milli þessara yfirvalda og framkvæmdastjórnarinnar til að ráða bót á vandamálum tengdum gæðum gagna.

- 45) Meta ætti á vettvangi Sambandsins hvort framleiðendur uppfylli markmiðin sem sett eru fram í þessari reglugerð. Framleiðendur með sértæka meðalkoltvísyringslosun, sem er meiri en það sem leyfilegt er samkvæmt þessari reglugerð, ættu að greiða umframlosunargjald að því er varðar hvert almanaksár. Fjárhæðir umframlosunargjaldsins ættu að reiknast sem tekjur í almennum fjárlögum Sambandsins. Framkvæmdastjórnin ætti, í endurskoðun sinni árið 2023, að meta möguleikann á því að leggja umframlosunargjaldið í sérstakan sjóð eða úthluta því til viðeigandi áætlunar sem miðar að því að tryggja réttláta umbreytingu í átt að hreyfanleika með engri losun og styðja endurþjálfun, viðbótarpjálfun og aðra færniþjálfun starfsfólks í ökutækjageiranum.
- 46) Með hliðsjón af tilgangi og málsmeðferðarreglum þessarar reglugerðar ættu hver konar landsbundnar ráðstafanir, sem aðildarríki er heimilt að viðhalda eða innleiða í samræmi við 193. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins (SUSE), ekki að fela í sér að fleiri eða strangari viðurlögum verði beitt gagnvart framleiðendum sem ná ekki markmiðum sínum samkvæmt þessari reglugerð.
- 47) Þessi reglugerð ætti ekki hafa áhrif á fullnaðarþingningu samkeppnisreglna Sambandsins.
- 48) Skilvirkni markmiðanna, sem sett eru fram í þessari reglugerð og stuðla að því að draga úr raunverulegri koltvísyringslosun, veltur að verulegu leyti á því hversu dæmigerð opinbera prófunaraðferðin er fyrir raunverulegan akstur. Í samræmi við vísindalegt álit 1/2016 frá vísindalegum ráðgjafahópi (SAM), sem ber yfirskriftina „Brúun bilsins á milli raunverulegrar koltvísyringslosunar léttra ökutækja og prófana á rannsóknarstofu“ og tilmæli Evrópuþingsins frá 4. apríl 2017 til ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar, í kjölfar rannsókna þess á mælingum á losun á sviði vélknúinna ökutækja⁽¹⁶⁾, ætti að koma á fyrirkomulagi til að meta hversu dæmigerð gildin fyrir koltvísyringslosun ökutækja og orkunotkun, sem ákveðin eru í samræmi við WLTP-aðferðina, eru fyrir gildin við raunverulegan akstur. Áreiðanlegasta leiðin til að tryggja að gerðarviðurkenningargildi séu dæmigerð fyrir gildi við raunverulegan akstur er að nota gögn frá innbyggðum vöktunarbúnaði fyrir eldsneytis- og/eða orkunotkun. Framkvæmdastjórnin ætti því að hafa vald til að móta verklagsreglur, sem nauðsynlegar eru til að safna og vinna úr gögnum um eldsneytis- og orkunotkun sem krafist er við gerð slíks mats, og tryggja aðgengi almennings að slíkum gögnum um leið og hún tryggir vernd allra persónuupplýsinga. Auk þess er rétt, til að tryggja aðgang að gögnum um eldsneytis- og orkunotkun rafknúinna ökutækja (e. *battery electric vehicles*) og ökutækja með aflrásir sem nota loftkennt eldsneyti, þ.m.t. vetni, að vinnu við stöðlun innbyggðs vöktunarbúnaðar fyrir eldsneytis- og/eða orkunotkun fyrir slík ökutæki verði haldið áfram án tafar sem hluti af framkvæmd reglugerðar (ESB) 2017/1151.
- 49) Framkvæmdastjórnin ætti enn fremur að meta hvernig gögn um eldsneytis- og orkunotkun geti hjálpað til við að tryggja að koltvísyringslosun ökutækja, sem ákveðin er í samræmi við WLTP-aðferðina, verði áfram dæmigerð fyrir losun við raunverulegan akstur til lengri tíma fyrir alla framleiðendur og nánar tiltekið hvernig unnt sé að nota slík gögn til að vakta muninn á milli koltvísyringslosunar á rannsóknarstofu og þeirrar sem verður við raunverulegan akstur og, ef nauðsyn krefur, til að koma í veg fyrir að þessi munur aukist.
- 50) Mikilvægt er að meta losun koltvísyrings á öllum vistferli fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja á vettvangi Sambandsins. Í því skyni ætti framkvæmdastjórnin, eigi síðar en 2023, að meta möguleikann á því að þróa sameiginlega aðferðafræði Sambandsins til að meta og gefa áreiðanlega skýrslu um gögn sem varða losun koltvísyrings á öllum vistferli slíkra ökutækja sem sett eru á markað í Sambandinu. Framkvæmdastjórnin ætti að samþykkja ráðstafanir til eftirfylgni, þ.m.t., eftir því sem við á, tillögur að nýrri löggjöf.
- 51) Árið 2024 mun fara fram endurskoðun á þeim framförum sem orðið hafa samkvæmt reglugerð (ESB) 2018/842 og tilskipun 2003/87/EB. Því er viðeigandi að árið 2023 fari fram ítarleg endurskoðun á skilvirkni þessarar reglugerðar svo unnt sé að gera samræmt og samfellt mat á ráðstöfununum sem framkvæmdar eru samkvæmt öllum þessum gerningum. Í endurskoðuninni árið 2023 ætti framkvæmdastjórnin einnig að móta skýra stefnu um frekari skerðingu koltvísyringslosunar fyrir fólksbifreiðar og létta atvinnuökutæki eftir 2030 til að stuðla að því í hvívetna að langtímamarkmiðum Parísarsamningsins verði náð. Eftir því sem við á ætti tillaga að breytingu á þessari reglugerð að fylgja skýrslunni um endurskoðunina.

⁽¹⁶⁾ Stjttíð. ESB C 298, 23.8.2018, bls. 140.

- 52) Til að tryggja samræmd skilyrði við framkvæmd þessarar reglugerðar ætti að fela framkvæmdastjórninni framkvæmdarvald í tengslum við ákvörðun nákvæmra skilyrða fyrir samlagsfyrirkomulag, samþykkt ítarlegra reglna um verklag um vöktun og skýrslugjöf gagna um meðallosun og um beitingu II. og III. viðauka, samþykkt ítarlegra reglna um verklag um skýrslugjöf vegna frávíka sem greinast, í kjölfar sannprófana, í losun koltvísýrings frá ökutækjum í notkun þar sem tillit er tekið til þessara frávíka við útreikninginn á sértækri meðalkoltvísýringslosun framleiðenda, ákvörðun úrræða við innheimtu umframlosunargjalda, birtingu frammistöðu framleiðenda, samþykkt ítarlegra ákvæða um verklag um að viðurkenna nýsköpunartæknina eða nýsköpunartæknipakka, samþykkt nákvæmra verklagsreglna um söfnun og vinnslu mælipáttanna í tengslum við koltvísýringslosun og eldsneytis- eða orkunotkun við raunverulegan akstur fólksbifreiða og létttra atvinnuökutækja, ákvörðun verklagsreglna um framkvæmd sannprófananna á því (i) að gildin fyrir koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu, sem skráð eru í samræmisvottorðin, samsvari koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu ökutækja í notkun og (ii) að fyrir hendi sé fyrirkomulag um borð í eða í tengslum við úrtaksökutækin sem bætur frammistöðu ökutækisins með stýrðum hætti í prófunum, sem gerðar eru vegna gerðarviðurkenningar, og ákvörðun fylgnibreytnanna sem nauðsynlegar eru til að endurspegla allar breytingar á lögbundnu prófunaraðferðinni við mælingu á sértækri losun koltvísýrings. Þessu valdi ætti að beita í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 ⁽¹⁷⁾.
- 53) Til að breyta veigalitlum ákvæðum þessarar reglugerðar eða bæta við þau, eins og við á, ætti að fela framkvæmdastjórninni vald til að samþykkja gerðir í samræmi við 290. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins að því er varðar að breyta kröfum um gögn og gagnamælipætti, sem sett eru fram í II. og III. viðauka þessarar reglugerðar, mæla fyrir um reglur að því er varðar túlkun á viðmiðunum vegna undanþáguréttar fyrir tiltekna framleiðendur, innihald umsókna um undanþágu og innihald og mat á áætlunum um að draga úr sértækri losun koltvísýrings, breyta A-hluta I. viðauka við þessa reglugerð í þeim tilgangi að setja fram formúlur til að reikna út undanþágumarkmiðin fyrir framleiðendur sem framleiða fyrir markaðskima, aðlaga efri mörkin fyrir samanlagt framlag nýsköpunartækni til að draga úr sértækri meðalkoltvísýringslosun framleiðenda frá 2025, setja fram leiðbeinandi meginreglur og viðmiðanir til að ákvarða verklagsreglur um framkvæmd sannprófana, gera ráðstafanir til að aðlaga M₀- og TM₀-gildin og aðlaga formúlurnar til að reikna út markmið um sértæka losun til að endurspegla breytinguna sem verður á lögbundnu prófunaraðferðinni. Einkum er mikilvægt að framkvæmdastjórnin efni til viðeigandi samráðs meðan á undirbúningsvinnu hennar stendur, þ.m.t. við sérfræðinga, og að þetta samráð fari fram í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningi milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016 ⁽¹⁸⁾. Til að tryggja jafna þátttöku við undirbúning framseldra gerða fá Evrópuþingið og ráðið í hendur öll skjöl á sama tíma og sérfræðingar aðildarríkjanna og hafa sérfræðingar þeirra kerfisbundinn aðgang að fundum sérfræðingahópa framkvæmdastjórnarinnar sem hafa umsjón með undirbúningi framseldra gerða.
- 54) Reglugerðir (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 ættu að falla úr gildi frá og með 1. janúar 2020.
- 55) Þar eð aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiðum þessarar reglugerðar, þ.e. að ákvarða kröfur um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki, og þeim verður betur náð á vettvangi Sambandsins, vegna umfangs þeirra og áhrifa, er Sambandinu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við nálægðarregluna, eins og kveðið er á um í 5. gr. sáttmálans um Evrópusambandið. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari reglugerð til að ná þessum markmiðum.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðfangsefni og markmið

1. Í þessari reglugerð eru ákvarðaðar kröfur um frammistöðu vegna losunar koltvísýrings fyrir nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki til að stuðla að því að ná markmiði Sambandsins um að draga úr losun sinni á gróðurhúsalofttegundum, eins og mælt er fyrir um í reglugerð (ESB) 2018/842 og markmiðum Parísarsamningsins, og til að tryggja eðlilega starfsemi innri markaðarins.

⁽¹⁷⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 182/2011 frá 16. febrúar 2011 um reglur og almennar meginreglur varðandi tilhögun eftirlits aðildarríkjanna með framkvæmdastjórninni þegar hún beitir framkvæmdarvaldi sínu (Stjút. ESB L 55, 28.2.2011, bls. 13).

⁽¹⁸⁾ Stjút. ESB L 123, 12.5.2016, bls. 1.

2. Í þessari reglugerð er ákvarðað, frá og með 1. janúar 2020, markmið fyrir allan flotann í ESB um 95 g meðallosun CO₂/km að því er varðar nýjar fólksbifreiðar og markmið fyrir allan flotann í ESB um 147 g meðallosun CO₂/km að því er varðar ný, létt atvinnuökutæki, sem skráð eru í Sambandinu samkvæmt mælingu til og með 31. desember 2020, í samræmi við reglugerð (EB) nr. 692/2008 ásamt framkvæmdarreglugerðunum (ESB) 2017/1152 og (ESB) 2017/1153, og frá og með 1. janúar 2021 samkvæmt mælingu í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151.
3. Sem hluti af samþættri stefnu Sambandsins, sem um getur í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 7. febrúar 2007 sem ber yfirskriftina „Niðurstöður endurskoðunar á áætlun Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum og léttum atvinnuökutækjum“, mun þessari reglugerð fylgja viðbótarráðstafanir til og með 31. desember 2024 sem samsvara því að draga úr losun sem nemur 10 g CO₂/km.
4. Frá og með 1. janúar 2025 skulu eftirfarandi markmið gilda fyrir allan flotann í ESB:
 - a) markmið fyrir allan flotann í ESB sem samsvarar skerðingu sem nemur 15% af markmiðinu fyrir 2021, ákvarðað í samræmi við lið 6.1.1 í A-hluta I. viðauka, að því er varðar meðallosun fyrir flota nýrra fólksbifreiða,
 - b) markmið fyrir allan flotann í ESB sem samsvarar skerðingu sem nemur 15% af markmiðinu fyrir 2021, ákvarðað í samræmi við lið 6.1.1 í B-hluta I. viðauka, að því er varðar meðallosun fyrir flota nýrra, léttra atvinnuökutækja.
5. Frá og með 1. janúar 2030 skulu eftirfarandi markmið gilda fyrir allan flotann í ESB:
 - a) markmið fyrir allan flotann í ESB sem samsvarar skerðingu sem nemur 37,5% af markmiðinu fyrir 2021, ákvarðað í samræmi við lið 6.1.2 í A-hluta I. viðauka, að því er varðar meðallosun fyrir flota nýrra fólksbifreiða,
 - b) markmið fyrir allan flotann í ESB sem samsvarar skerðingu sem nemur 31% af markmiðinu fyrir 2021, ákvarðað í samræmi við lið 6.1.2 í B-hluta I. viðauka, að því er varðar meðallosun fyrir flota nýrra, léttra atvinnuökutækja.
6. Frá og með 1. janúar 2025 skulu viðmið fyrir ökutæki með engri og lítilli losun, sem samsvara 15% hlutdeild af flota nýrra fólksbifreiða annars vegar og nýrra, léttra atvinnuökutækja hins vegar, gilda í samræmi við lið 6.3 í A- og B-hluta I. viðauka.
7. Frá og með 1. janúar 2030 skulu eftirfarandi viðmið fyrir ökutæki með engri og lítilli losun gilda í samræmi við lið 6.3 í A- og B-hluta I. viðauka:
 - a) viðmið sem samsvarar 35% af hlutdeild flota nýrra fólksbifreiða og
 - b) viðmið sem samsvarar 30% af hlutdeild flota nýrra, léttra atvinnuökutækja.

2. gr.

Gildissvið

1. Þessi reglugerð gildir um eftirfarandi vélknúin ökutæki:
 - a) í flokki M₁, samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB („fólksbifreiðar“), sem eru skráð í Sambandinu í fyrsta skipti og hafa ekki áður verið skráð utan Sambandsins („nýjar fólksbifreiðar“),
 - b) í flokki N₁, samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, með viðmiðunarmassa, sem er ekki meiri en 2610 kg, og um ökutæki í flokki N₁, sem gerðarviðurkenning hefur verið rýmkuð fyrir, í samræmi við 2. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 715/2007 („létt atvinnuökutæki“), sem eru skráð í Sambandinu í fyrsta skipti og hafa ekki áður verið skráð utan Sambandsins („ný, létt atvinnuökutæki“). Ef um er að ræða ökutæki með engri losun í flokki N með viðmiðunarmassa yfir 2610 kg eða 2840 kg, eftir því sem við á, skulu þau, frá og með 1. janúar 2025, að því er varðar þessa reglugerð og með fyrirvara um tilskipun 2007/46/EB og reglugerð (EB) nr. 715/2007, reiknast sem létt atvinnuökutæki sem falla undir gildissvið þessarar reglugerðar ef umframviðmiðunarmassinn er aðeins vegna massa orkugeymslakerfisins.
2. Ekki skal telja með fyrri skráningu utan Sambandsins sem fór fram innan þriggja mánaða frá skráningu innan Sambandsins.
3. Þessi reglugerð gildir ekki um ökutæki til sérstakra nota, eins og þau eru skilgreind í 5. lið A-hluta II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB.

4. Ákvæði 4. gr., 7. gr. (b- og c-liður 4. mgr.), 8. gr. og 9. gr. (a- og c-liður 1. mgr.) skulu ekki gilda um framleiðanda sem, að meðtöldum öllum hans tengdu fyrirtækjum, ber ábyrgð á færri en 1000 nýjum fólksbifreiðum eða færri en 1000 nýjum, léttum atvinnuökutækjum, sem skráð eru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári, nema framleiðandinn sæki um og fái undanþágu í samræmi við 10. gr.

3. gr.

Skilgreiningar

1. Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:
 - a) „sértæk meðalkoltvísyringslosun“: að því er varðar framleiðanda, sértæk meðalkoltvísyringslosun frá öllum nýjum fólksbifreiðum eða öllum nýjum, léttum atvinnuökutækjum, sem hann framleiðir,
 - b) „samræmisvottorð“: samræmisvottorðið sem um getur í 18. gr. tilskipunar 2007/46/EB,
 - c) „fjölþrepa fullbúið ökutæki“: létt atvinnuökutæki sem fær gerðarviðurkenningu þegar það hefur farið í gegnum ferli fjölþrepa gerðarviðurkenningar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB,
 - d) „fullbúið ökutæki“: létt atvinnuökutæki sem þarf ekki að vera fullbúið til að uppfylla viðeigandi tæknilegar kröfur tilskipunar 2007/46/EB,
 - e) „grunnökutæki“: létt atvinnuökutæki sem notað er á fyrsta þrepi fjölþrepa gerðarviðurkenningar,
 - f) „framleiðandi“: einstaklingur eða aðili sem er ábyrgur gagnvart viðurkenningaryfirvaldinu fyrir öllum þáttum EB-gerðarviðurkenningaraðferðarinnar í samræmi við tilskipun 2007/46/EB, svo og fyrir samræmi framleiðslunnar,
 - g) „massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs“ eða „M“: massi fólksbifreiðar eða léttis atvinnuökutækis með yfirbyggingu þegar það er tilbúið til aksturs, eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og skilgreint í lið 2.6 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
 - h) „sértæk losun koltvísyrings“: sú losun koltvísyrings frá fólksbifreið eða léttu atvinnuökutæki sem er mæld í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og framkvæmdarreglugerðir hennar og er tilgreind sem massi koltvísyringslosunar (blandaður akstur) í samræmisvottorði ökutækisins; hvað varðar fólksbifreiðar eða létt atvinnuökutæki, sem eru ekki gerðarviðurkennd í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007, er „sértæk losun koltvísyrings“ sú losun koltvísyrings sem er mæld samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, sérstaklega í samræmi við sömu mæliaðferð og tilgreind er í reglugerð (EB) nr. 692/2008 til og með 31. desember 2020 og frá og með 1. janúar 2021 í reglugerð (ESB) 2017/1151, eða í samræmi við þær aðferðir sem framkvæmdastjórnin hefur samþykkt til að ákvarða losun koltvísyrings fyrir slík ökutæki,
 - i) „grunnflötur“: meðalsporvídd margfölduð með hjólhafi, eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og skilgreint í liðum 2.1 og 2.3 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
 - j) „markmið um sértæka losun“: að því er varðar framleiðanda, árlegt markmið sem er ákvarðað í samræmi við I. viðauka, eða, ef framleiðanda er veitt undanþága í samræmi við 10. gr., markmið um sértæka losun sem ákvarðað er í samræmi við þá undanþágu,
 - k) „markmið fyrir allan flotann í ESB“: meðalkoltvísyringslosun frá öllum nýjum fólksbifreiðum eða nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem á að ná á tilteknu tímabili,
 - l) „prófunarmassi“: prófunarmassi fólksbifreiðar eða léttis atvinnuökutækis eins og tilgreint er í samræmisvottorðinu og skilgreint í lið 3.2.25 í XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151,
 - m) „ökutæki með engri og lítilli losun“: fólksbifreið eða létt atvinnuökutæki með losun í gegnum útblástursrör frá 0 að 50 g CO₂/km, eins og ákvarðað er í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151,
 - n) „farmþungi“: munurinn á tæknilega leyfilegum hámarksmassa með hleðslu skv. II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB og massa ökutækisins.
2. Í þessari reglugerð er „hópur tengdra framleiðenda“ framleiðandinn og tengd fyrirtæki hans. Hvað varðar framleiðanda eru „tengd fyrirtæki“:
 - a) fyrirtæki þar sem framleiðandinn, beint eða óbeint:
 - i. ræður yfir meirihluta atkvæða eða

- ii. getur skipað meira en helming fulltrúa í yfirstjórn, framkvæmdastjórn eða aðila sem koma fram fyrir hönd fyrirtækisins eða
 - iii. hefur rétt til að stjórna rekstri fyrirtækisins,
- b) fyrirtæki sem hafa, beint eða óbeint, einhver þau réttindi eða völd yfir framleiðandanum sem um getur í a-lið,
 - c) fyrirtæki þar sem eitt fyrirtækið, sem um getur í b-lið, hefur, beint eða óbeint, þau réttindi eða völd sem um getur í a-lið,
 - d) fyrirtæki þar sem framleiðandinn og eitt eða fleiri fyrirtækjanna, sem um getur í a-, b- eða c-lið, eða þar sem tvö eða fleiri af síðastnefndu fyrirtækjunum hafa sameiginlega þau réttindi eða völd sem um getur í a-lið,
 - e) fyrirtæki þar sem framleiðandinn eða eitt eða fleiri tengd fyrirtæki, sem um getur í a- til d-lið, og einn eða fleiri þriðju aðilar hafa sameiginlega þau réttindi eða völd sem um getur í a-lið.

4. gr.

Markmið um sértæka losun

1. Framleiðandanum er skylt að tryggja að sértæk meðalkoltvísyringslosun fari ekki yfir eftirfarandi markmið um sértæka losun:
 - a) markmið um sértæka losun fyrir almanaksárið 2020, sem er ákvarðað í samræmi við 1. og 2. lið í A-hluta I. viðauka, ef um er að ræða fólksbifreiðar eða, 1. og 2. lið í B-hluta I. viðauka, ef um er að ræða létt atvinnuökutæki eða, í þeim tilvikum þar sem framleiðanda er veitt undanþága, skv. 10. gr., í samræmi við þá undanþágu,
 - b) markmið um sértæka losun fyrir hvert almanaksár frá 2021–2024, sem eru ákvörðuð í samræmi við 3. og 4. lið í A- eða B-hluta I. viðauka, eins og við á, eða, í þeim tilvikum þar sem framleiðanda er veitt undanþága skv. 10. gr., í samræmi við þá undanþágu og 5. lið í A- eða B-hluta I. viðauka,
 - c) markmið um sértæka losun fyrir hvert almanaksár frá 2025, sem eru ákvörðuð í samræmi við lið 6.3 í A- eða B-hluta I. viðauka, eða, í þeim tilvikum þar sem framleiðanda er veitt undanþága skv. 10. gr., í samræmi við þá undanþágu.
2. Ef um er að ræða létt atvinnuökutæki, þar sem sértæk losun koltvísyrings frá fjölþrepa fullbúnu ökutæki er ekki tiltæk, skal framleiðandi grunnökutækisins nota sértæka meðalkoltvísyringslosun grunnökutækisins til að ákvarða sértæka meðalkoltvísyringslosun þess.
3. Til að ákvarða sértæka meðalkoltvísyringslosun fyrir hvern framleiðanda skal reikna með eftirfarandi hundradshlutum af öllum nýjum fólksbifreiðum hvers framleiðanda sem skráðar eru á viðkomandi ári:
 - 95% árið 2020,
 - 100% frá 2021.

5. gr.

Sérstakar ívilnanir

Við útreikning á sértækri meðalkoltvísyringslosun skulu allar nýjar fólksbifreiðar með sértæka meðalkoltvísyringslosun, sem er minni en 50 g CO₂/km, reiknast sem:

- 2 fólksbifreiðar árið 2020,
- 1,67 fólksbifreiðar árið 2021,
- 1,33 fólksbifreiðar árið 2022,
- 1 fólksbifreið frá 2023

að því er varðar skráningarár þeirra á tímabilinu 2020–2022, með fyrirvara um efri mörk sem nema 7,5 g losun CO₂/km fyrir hvern framleiðanda á því tímabili, eins og hún er reiknuð út í samræmi við 5. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2017/1153.

6. gr.

Stofnun samlags

1. Framleiðendur, aðrir en þeir framleiðendur sem hlotið hafa undanþágu skv. 10. gr., mega stofna til samlags til að uppfylla skyldur sínar skv. 4. gr.
2. Heimilt er að samningur um að stofna til samlags gildi í fleiri en eitt almanaksár, að því tilskildu að gildistími hvers samnings sé ekki lengri en fimm almanaksár og að hann öðlist gildi fyrir 31. desember á fyrsta almanaksárinu þar sem losun á að reiknast innan samlagsins. Framleiðendur sem stofna til samlags skulu senda eftirfarandi upplýsingar til framkvæmdastjórnarinnar um:
 - a) framleiðendur sem munu taka þátt í samlaginu,
 - b) framleiðanda sem er tilnefndur sem samlagsstjóri og mun verða tengiliður fyrir samlagið ásamt því að vera ábyrgur fyrir því að greiða hvers konar umframlosunargjald sem lagt er á samlagið í samræmi við 8. gr.,
 - c) gögn sem sýna fram á að samlagsstjórnin geti uppfyllt skyldur sínar samkvæmt b-lið,
 - d) flokka ökutækja, sem skráð eru sem M₁ eða N₁, sem samlagið skal gilda um.
3. Þegar tilnefndur samlagsstjóri nær ekki að uppfylla kröfuna um að greiða umframlosunargjaldið, sem lagt er á samlagið í samræmi við 8. gr., skal framkvæmdastjórnin tilkynna framleiðendum um það.
4. Framleiðendur, sem eru hluti af samlagi, skulu í sameiningu upplýsa framkvæmdastjórnina um breytingar sem varða samlagsstjórnann eða fjárhag samlagsins, svo fremi að slíkar breytingar hafi áhrif á getu þess til að greiða umframlosunargjaldið, sem lagt er á samlagið í samræmi við 8. gr., um allar breytingar á þátttöku í samlaginu eða ef það verður leyst upp.
5. Framleiðendum er heimilt að taka þátt í samlagsfyrirkomulagi, að því tilskildu að samningur þeirra uppfylli ákvæði 101. og 102. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins og að þeir heimili öllum framleiðendum, sem þess óska, að taka þátt í samlaginu með opnum og gagnsægjum hætti, án mismununar og með sanngjörnum viðskiptaskilmálum. Með fyrirvara um samkeppnisreglur Sambandsins, sem gilda almennt um samlög af þessu tagi, skulu allir þátttakendur í samlagi einkum tryggja að hvorki samnýting gagna né upplýsingaskipti eigi sér stað innan ramma samlagsfyrirkomulags þeirra, nema að því er varðar eftirfarandi upplýsingar:
 - a) sértæka meðalkoltvísyringslosun,
 - b) markmið um sértæka losun,
 - c) heildarfjöldi skráðra ökutækja.
6. Ákvæði 5. mgr. skulu ekki gilda þegar allir framleiðendur í tilteknu samlagi eru hluti af sama hópi tengdra framleiðenda.
7. Framleiðendur í samlagi, sem leggja upplýsingar fyrir framkvæmdastjórnina, skulu teljast sem einn framleiðandi þegar kemur að því að uppfylla skyldurnar skv. 4. gr., nema þegar um er að ræða tilkynningu skv. 3. mgr. þessarar greinar. Upplýsingar um vöktun og skýrslugjöf, að því er varðar einstaka framleiðendur og samlög, verða skráðar, tilkynntar og gerðar aðgengilegar í miðlægu skránni sem um getur í 4. mgr. 7. gr.
8. Framkvæmdastjórninni er heimilt að ákvarða, með framkvæmdargerðum, ítarleg skilyrði sem skulu gilda um samlagsfyrirkomulag sem komið var á skv. 5. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

7. gr.

Vöktun á og skýrslugjöf varðandi meðallosun

1. Hvert aðildarríki skal skrá upplýsingar fyrir hvert almanaksár um allar nýjar fólksbifreiðar og öll ný, létt atvinnuökutæki, sem eru skráð á yfirráðasvæði þess, í samræmi við A-hluta II. og III. viðauka við þessa reglugerð. Þessar upplýsingar skulu gerðar aðgengilegar framleiðendum og tilteknum innflytjendum þeirra eða fulltrúum í hverju aðildarríki. Aðildarríkin skulu leita allra leiða til að tryggja að skýrslugjafaraðilarnir starfi með gagnsægjum hætti. Hvert aðildarríki skal tryggja að sértæk losun koltvísyrings frá fólksbifreiðum, sem ekki eru gerðarviðurkenndar í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007, sé mæld og skráð í samræmisvottorð þeirra.

2. Eigi síðar en 28. febrúar ár hvert skal hvert aðildarríki ákvarða upplýsingarnar, sem skráðar eru í A-hluta II. og III. viðauka, að því er varðar næstliðið almanaksár, og senda þær til framkvæmdastjórnarinnar. Gögnin skulu send á því sniði sem er tilgreint í B-hluta II. viðauka og C-hluta III. viðauka.

3. Að beiðni framkvæmdastjórnarinnar skal aðildarríki einnig senda öll gögnin sem var safnað skv. 1. mgr.

4. Framkvæmdastjórnin skal halda miðlæga skrá yfir gögnin úr skýrslugjöf aðildarríkjanna, samkvæmt þessari grein, og eigi síðar en 30. júní ár hvert skal framkvæmdastjórnin reikna eftirfarandi út til bráðabirgða að því er varðar hvern framleiðanda:

- a) sértæka meðalkoltvísyringslosun á næstliðnu almanaksári,
- b) markmið um sértæka losun á næstliðnu almanaksári,
- c) mismuninn á sértækri meðalkoltvísyringslosun á næstliðnu almanaksári og markmiði um sértæka losun fyrir það ár.

Framkvæmdastjórnin skal tilkynna hverjum framleiðanda um bráðabirgðaútreikning sinn varðandi þann framleiðanda. Í tilkynningunni skulu koma fram gögn fyrir hvert aðildarríki um fjölda nýrra fólksbifreiða og nýrra léttra atvinnuökutækja, sem skráð hafa verið, og um sértæka losun koltvísyrings frá þeim.

Skráin skal vera aðgengileg öllum.

5. Innan þriggja mánaða frá því að tilkynnt hefur verið um bráðabirgðaútreikninginn, skv. 4. mgr., er framleiðendum heimilt að tilkynna framkvæmdastjórninni um hvers konar villur í gögnunum og tilgreina sérstaklega í hvaða aðildarríki þeir telja að villan hafi átt sér stað.

Framkvæmdastjórnin skal skoða allar tilkynningar frá framleiðendum og skal hún, eigi síðar en 31. október, annaðhvort staðfesta eða leiðrétta bráðabirgðaútreikninginn skv. 4. mgr.

6. Aðildarríkin skulu tilnefna lögbært yfirvald, sem sér um að safna vöktunargögnum og framsenda þau í samræmi við þessa reglugerð, og tilkynna framkvæmdastjórninni um tilnefnda lögbæra yfirvaldið.

Tilnefndu lögbæru yfirvöldin skulu sjá til þess að gögnin, sem send eru til framkvæmdastjórnarinnar, séu rétt og tæmandi og þau skulu útvega tengilið sem þarf að geta brugðist tafarlaust við beiðnum frá framkvæmdastjórninni í því skyni að leiðrétta villur og ráða bót á því sem á vantar í framsendu gagnasöfnunum.

7. Framkvæmdastjórnin skal samþykkja, með framkvæmdargerðum, ítarlegar reglur um verklag um vöktun og skýrslugjöf gagna, skv. 1.–6. mgr. þessarar greinar, og um beitingu II. og III. viðauka. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

8. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 17. gr., í því skyni að breyta gagnakröfum og gagnamælipáttum sem sett eru fram í II. og III. viðauka.

9. Gerðarviðurkenningaryfirvöld skulu án tafar gefa framkvæmdastjórninni skýrslu um frávík sem greinast í koltvísyringslosun ökutækja í notkun í samanburði við sértæka losun koltvísyrings, eins og skráð er í samræmisvottorðin, í kjölfar niðurstaðna sannprófana sem gerðar voru í samræmi við 13. gr.

Framkvæmdastjórnin skal taka tillit til þessara frávika við útreikning á sértækri meðalkoltvísyringslosun framleiðanda.

Framkvæmdastjórnin skal samþykkja, með framkvæmdargerðum, ítarlegar reglur um verklag um skýrslugjöf slíkra frávika og hvernig beri að taka tillit til þeirra í útreikningunum á sértækri meðalkoltvísyringslosun. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

10. Framkvæmdastjórnin skal, eigi síðar en 2023, meta möguleikann á því að þróa sameiginlega aðferðafræði Sambandsins til að meta og gefa áreiðanlega skýrslu um gögn sem varða koltvísyringslosun á öllum vistferli fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja sem sett eru á markað í Sambandinu. Framkvæmdastjórnin skal senda Evrópuþinginu og ráðinu þetta mat, þ.m.t., eftir því sem við á, tillögur að ráðstöfunum til eftirfylgni, eins og tillögur að nýrri löggjöf.

11. Aðildarríki skulu einnig safna gögnum og gefa skýrslu um þau, í samræmi við þessa grein, varðandi skráningar ökutækja í flokki M₂ og N₂, eins og skilgreint er í II. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, með viðmiðunarmassa, sem er ekki meiri en 2610 kg, og ökutæki, sem gerðarviðurkenning hefur verið rýmkuð fyrir, í samræmi við 2. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 715/2007.

8. gr.

Umframlosunargjald

1. Ef sértæk meðalkoltvísyringslosun framleiðanda fyrir tiltekið almanaksár fer yfir markmið hans um sértæka losun skal framkvæmdastjórnin leggja umframlosunargjald á framleiðanda eða samlagsstjóra, eftir því sem við á.

2. Útreikningar á umframlosunargjaldinu, skv. 1. mgr., skulu byggjast á eftirfarandi formúlu:

$(\text{Umframlosun} \times 95 \text{ evrur}) \times \text{fjöldi nýskráðra ökutækja}$.

Í þessari grein er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

— „umframlosun“: jákvæður fjöldi gramma á kílómetra þar sem sértæk meðalkoltvísyringslosun framleiðanda, að teknu tilliti til þess að dregið sé úr losun koltvísyrings vegna nýsköpunartækni sem hefur verið viðurkennd í samræmi við 11. gr., er meiri en markmið hans um sértæka losun á almanaksárinu eða á hluta þess, sem skuldbindingin skv. 4. gr. gildir um, námundað að næstu þremur aukastöfum, og

— „fjöldi nýskráðra ökutækja“: sá fjöldi nýrra fólksbifreiða eða nýrra, léttra atvinnuökutækja, talinn sitt í hvoru lagi, sem framleiðandinn framleiðir og var skráður á því tímabili samkvæmt viðmiðununum um innleiðingu í áföngum sem settar eru fram í 3. mgr. 4. gr.

3. Framkvæmdastjórnin skal ákvarða, með framkvæmdargerðum, úrræði til að innheimta umframlosunargjald sem er lagt á skv. 1. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

4. Fjárhæðir umframlosunargjaldsins skulu reiknast sem tekjur í fjárlögum Sambandsins.

9. gr.

Birting frammistöðu framleiðenda

1. Eigi síðar en 31. október ár hvert skal framkvæmdastjórnin birta, með framkvæmdargerðum, skrá þar sem eftirfarandi er tilgreint:

a) markmið hvers framleiðanda um sértæka losun á næstliðnu almanaksári,

b) sértæk meðalkoltvísyringslosun hvers framleiðanda á næstliðnu almanaksári,

c) mismunurinn á sértækri meðalkoltvísyringslosun framleiðandans á næstliðnu almanaksári og markmiði hans um sértæka losun fyrir það ár,

d) sértæk meðalkoltvísyringslosun frá öllum nýjum fólksbifreiðum og nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem skráð voru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári,

e) meðalmassi ökutækis, sem er tilbúið til aksturs, að því er varðar allar nýjar fólksbifreiðar og ný, létt atvinnuökutæki sem skráð voru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári til og með 31. desember 2020,

f) meðalprófunarmassi allra nýrra fólksbifreiða og nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð voru í Sambandinu á næstliðnu almanaksári.

2. Einnig skal geta þess í skránni, sem var birt skv. 1. mgr. þessarar greinar, hvort framleiðandinn hafi uppfyllt kröfurnar í 4. gr. í tengslum við næstliðið almanaksár.

3. Enn fremur skal skráin, sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar, að því er varðar birtinguna sem er eigi síðar en 31. október 2022, innihalda eftirfarandi:

a) markmiðin fyrir allan flotann í ESB fyrir árin 2025 og 2030, sem um getur í 4. og 5. mgr. 1. gr., sem framkvæmdastjórnin reiknar út í samræmi við lið 6.1.1. og 6.1.2. í A- og B-hluta I. viðauka,

b) gildin fyrir a_{2021} , a_{2025} og a_{2030} sem framkvæmdastjórnin reiknar út í samræmi við lið 6.2. í A- og B-hluta I. viðauka.

10. gr.

Undanþágur fyrir tiltekna framleiðendur

1. Framleiðandi getur sótt um undanþágu frá markmiðinu um sértæka losun, sem er reiknað út í samræmi við I. viðauka, ef hann framleiðir færri en 10 000 nýjar fólksbifreiðar eða 22 000 ný, létt atvinnuökutæki sem skráð eru í Sambandinu á hverju almanaksári og ef hann:

- a) er ekki hluti af hópi tengdra framleiðenda eða
- b) er hluti af hópi tengdra framleiðenda sem ber samtals ábyrgð á færri en 10 000 nýjum fólksbifreiðum eða 22 000 nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem skráð eru í Sambandinu á almanaksárinu eða
- c) er hluti af hópi tengdra framleiðenda en starfrækir eigin framleiðslustöðvar og hönnunarmiðstöð.

2. Heimilt er að veita undanþágu, sem sótt er um skv. 1. mgr., í mesta lagi fimm almanaksár og undanþágan er endurnýjanleg. Umsóknin skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina og skal hún innihalda:

- a) heiti framleiðandans og nafn tengiliðar hans,
- b) gögn sem staðfesta að framleiðandinn eigi rétt á undanþágu skv. 1. mgr.,
- c) upplýsingar um þær fólksbifreiðar eða þau léttu atvinnuökutæki sem framleiðandinn framleiðir, þ.m.t. prófunarmassa þessara fólksbifreiða eða léttu atvinnuökutækja og sértæka koltvísýringslosun þeirra og
- d) markmið um sértæka losun í samræmi við getu framleiðandans til að draga úr losun, þ.m.t. efnahagslega og tæknilega getu hans til að draga úr sértækri losun sinni á koltvísýringi, að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem tegund fólksbifreiðarinnar eða léttu atvinnuökutækisins er framleidd fyrir.

3. Framkvæmdastjórnin skal veita framleiðanda undanþágu þegar hún telur framleiðanda eiga rétt á því, skv. 1. mgr., og er þess fullviss að markmiðið um sértæka losun, sem framleiðandinn leggur til, sé í samræmi við getu hans til að draga úr losun, þ.m.t. efnahagslega og tæknilega getu hans til að draga úr sértækri losun sinni á koltvísýringi, að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem tegund fólksbifreiðarinnar eða léttu atvinnuökutækisins er framleidd fyrir.

Umsóknina skal leggja fram eigi síðar en 31. október, fyrsta árið sem undanþágan gildir fyrir.

4. Framleiðandi getur sótt um undanþágu frá markmiðinu um sértæka losun, sem er reiknað út í samræmi við 1.–4. lið og lið 6.3 í A-hluta I. viðauka, ef hann, ásamt öllum tengdum fyrirtækjum sínum, ber ábyrgð á bilinu 10 000–300 000 nýjum fólksbifreiðum sem skráðar eru í Sambandinu á hverju almanaksári.

Framleiðandi getur lagt inn slíka umsókn fyrir hönd sjálfs síns eða fyrir hönd sjálfs síns ásamt öllum tengdum fyrirtækjum sínum. Umsóknin skal lögð fyrir framkvæmdastjórnina og skal hún innihalda:

- a) allar upplýsingarnar, sem um getur í a- og c-lið 2. mgr., þ.m.t. upplýsingar um öll tengd fyrirtæki, ef við á,
- b) í tengslum við umsóknir, sem vísa til 1.–4. liðar í A-hluta 1. viðauka, markmið sem nemur 45% lækun á sértækri meðalkoltvísýringslosun árið 2007 eða, þegar ein umsókn er lögð fram fyrir hönd margra tengdra fyrirtækja, markmið sem er að meðaltali 45% lægra en sértæk meðalkoltvísýringslosun þessara fyrirtækja árið 2007,
- c) í tengslum við umsóknir, sem vísa til liðar 6.3 í A-hluta I. viðauka við þessa reglugerð, markmið, sem gildir fyrir almanaksárin 2025–2028, sem er skerðingin, sem tilgreind er í a-lið 4. mgr. 1. gr. þessarar reglugerðar, varðandi markmiðið, sem reiknað er út í samræmi við b-lið þessarar málsgreinar, að teknu tilliti til koltvísýringslosunar sem mæld er samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151.

Þegar ekki liggja fyrir upplýsingar um sértæka meðalkoltvísýringslosun framleiðanda fyrir árið 2007 skal framkvæmdastjórnin ákvarða samsvarandi losunarmarkmið, sem byggist á bestu fánlegu tækni til að draga úr losun koltvísýrings sem er notuð í fólksbifreiðum af sambærilegum massa, að teknu tilliti til eiginleika þess markaðar sem bifreiðartegundin er framleidd fyrir. Umsækjandinn skal nota þetta markmið að því er varðar b-lið annarrar undirgreinar.

Framkvæmdastjórnin skal veita framleiðanda undanþágu þegar sýnt hefur verið fram á að skilyrði fyrir undanþágunni, sem um getur í þessari málsgrein, hafi verið uppfyllt.

5. Framleiðandi, sem hlotið hefur undanþágu í samræmi við þessa grein, skal tilkynna framkvæmdastjórninni umsvifalaust um allar breytingar sem hafa áhrif á eða geta haft áhrif á rétt hans til undanþágu.

6. Þegar framkvæmdastjórnin telur að framleiðandi eigi ekki lengur rétt á undanþágu, hvort sem er á grundvelli tilkynningar skv. 5. mgr. eða af öðrum orsökum, skal hún afturkalla undanþáguna frá og með 1. janúar á næsta almanaksári og tilkynna framleiðanda um ákvörðun sína.

7. Þegar framleiðandi nær ekki að uppfylla markmið sitt um sértæka losun skal framkvæmdastjórnin leggja á hann umframlosunargjald í samræmi við 8. gr.

8. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 17. gr., þar sem mælt er fyrir um reglur til viðbótar við 1.–7. mgr. þessarar greinar, að því er varðar túlkun á hæfisviðmiðunum fyrir veitingu undanþága, innihald umsóknanna og innihald og mat á áætlunum um að draga úr sértækri losun koltvísýrings.

Framkvæmdastjórninni er einnig falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 17. gr., til að breyta A-hluta I. viðauka í þeim tilgangi að setja fram formúlur til að reikna út undanþágumarkmiðin sem um getur í c-lið annarrar undirgreinar 4. mgr. þessarar greinar.

9. Umsóknir um undanþágur, þ.m.t. upplýsingar þeim til stuðnings, tilkynningar skv. 5. mgr., afturkallanir skv. 6. mgr., hvers konar álagning á umframlosunargjald skv. 7. mgr. og ráðstafanir, sem samþykktar eru skv. 8. mgr., skulu vera aðgengilegar almenningi, sbr. þó reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 ⁽¹⁹⁾.

11. gr.

Vistvæn nýsköpun

1. Að fenginni umsókn frá birgi eða framleiðanda skal taka til greina þann koltvísýringssparnað sem náðst hefur með notkun á nýsköpunartækni eða samsetningu á nýsköpunartækni („nýsköpunartækniþökkum“).

Aðeins skal taka tillit til slíkar tækni ef sú aðferðafræði sem notuð er til að meta hana skilar sannprófanlegum, endurtakanlegum og sambærilegum niðurstöðum.

Samanlagt framlag slíkrar tækni til að draga úr sértækri meðalkoltvísýringslosun framleiðanda getur verið allt að 7 g CO₂/km.

Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 17. gr., í því skyni að breyta þessari reglugerð með því að aðlaga efri mörkin, sem um getur í þriðju undirgrein þessarar málsgreinar, frá 2025 til að taka tillit til tækniþróunar og tryggja á sama tíma hlutfallslegt jafnvægi efri markanna í tengslum við sértæka meðalkoltvísýringslosun framleiðenda.

2. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, samþykkja ítarleg ákvæði um verklag um að viðurkenna nýsköpunartæknina eða nýsköpunartækniþakkana sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr. Þessi ítarlegu ákvæði skulu byggjast á eftirfarandi viðmiðunum um nýsköpunartækni:

- a) birgirinn eða framleiðandinn verður að bera ábyrgð á þeim koltvísýringssparnaði sem næst fram með notkun nýsköpunartækninnar,
- b) framlag nýsköpunartækninnar til að draga úr losun koltvísýrings verður að vera sannprófanlegt,
- c) nýsköpunartæknin má ekki vera hluti af koltvísýringismælingu í stöðluðu prófunarlotunni,
- d) nýsköpunartæknin má ekki:
 - i. vera hluti af skyldubundnum ákvæðum vegna viðbótarráðstafana, sem gripið er til, í því skyni að draga úr losun sem nemur 10 CO₂/km, sem um getur í 3. mgr. 1. gr., eða
 - ii. vera skyldubundin samkvæmt neinum öðrum ákvæðum laga Sambandsins.

Frá og með 1. janúar 2025 skal viðmiðuninni, sem um getur í i. lið d-liðar fyrstu undirgreinar, ekki beitt að því er varðar aukna nýtni í loftjöfnunarkerfum.

⁽¹⁹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1049/2001 frá 30. maí 2001 um almennan aðgang að skjölum Evrópuþingsins, ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar (Stjtið. EB L 145, 31.5.2001, bls. 43).

3. Birgir eða framleiðandi, sem sækir um að ráðstöfun verði viðurkennd sem nýsköpunartækni eða nýsköpunartæknipakki, skal leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina, þ.m.t. sannprófunarskýrslu, sem sjálfstæður og vottaður aðili hefur unnið. Tekið skal fram í skýrslunni ef til mögulegrar víxlverkunar kemur á milli þessarar ráðstöfunar og annarrar nýsköpunartækni eða annars nýsköpunartæknipakka, sem þegar hefur verið viðurkenndur, og skal það metið í sannprófunarskýrslunni að hve miklu leyti sú víxlverkun hefur áhrif á þá skerðingu sem hvor ráðstöfun fyrir sig nær fram.

4. Framkvæmdastjórnin skal staðfesta þá skerðingu sem næst fram á grundvelli viðmiðananna sem settar eru fram í 2. mgr.

12. gr.

Koltvísýringslosun og eldsneytis- eða orkunotkun við raunverulegan akstur

1. Framkvæmdastjórnin skal vakta og meta hversu dæmigerð gildi koltvísýringslosunar og eldsneytis- eða orkunotkunar, sem eru ákvörðuð samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, eru fyrir raunverulegan akstur.

Framkvæmdastjórnin skal enn fremur reglulega safna gögnum um koltvísýringslosun og eldsneytis- eða orkunotkun fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja við raunverulegan akstur, sem nota innbyggðan búnað til að vakta eldsneytis- og/eða orkunotkun, og byrja á nýjum fólksbifreiðum og nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem skráð eru 2021.

Framkvæmdastjórnin skal tryggja að almenningur sé upplýstur um hvernig þessar raunverulegu aðstæður þróast til lengri tíma.

2. Í þeim tilgangi sem um getur í 1. mgr., frá og með 1. janúar 2021, skal framkvæmdastjórnin tryggja að eftirfarandi mælipættir, að því er varðar koltvísýringslosun og eldsneytis- eða orkunotkun fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja við raunverulegan akstur, séu gerðir aðgengilegir með reglulegu millibili af hálfu framleiðenda, landsbundinna yfirvalda eða fyrir tilstuðlan beinna gagnaflutninga frá ökutækjum, eftir því sem við á:

- a) verksmiðjunúmer ökutækis,
- b) eldsneytis- og/eða raforkunotkun,
- c) heildarvegalengd sem farin er,
- d) hvað varðar tvinnrafökutæki (e. *hybrid electric vehicles*), sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu, eldsneyti og raforka, sem notuð er, og vegalengd, sem farin er, sem dreift er yfir mismunandi drifhami,
- e) aðrir mælipættir sem eru nauðsynlegir til að tryggja að hægt sé að uppfylla skuldbindingarnar sem settar eru fram í 1. mgr.

Framkvæmdastjórnin skal annast vinnslu gagnanna, sem hafa fengist samkvæmt fyrstu undirgrein, til að taka saman gagnasöfn þar sem nafnleyndar er gætt, þ.m.t. frá hverjum framleiðanda, að því er varðar 1. mgr. Verksmiðjunúmer ökutækis skulu aðeins notuð að því er varðar þessa gagnavinnslu og skulu ekki vera geymd lengur en nauðsynlegt er í þeim tilgangi.

3. Til að koma í veg fyrir að munurinn í tengslum við losun við raunverulegan akstur aukist skal framkvæmdastjórnin, eigi síðar en 1. júní 2023, meta hvernig hægt sé að nota gögn um eldsneytis- og orkunotkun til að tryggja að gildin fyrir koltvísýringslosun ökutækis og fyrir eldsneytis- eða orkunotkun, sem ákvörðuð eru samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, verði áfram dæmigerð fyrir losun við raunverulegan akstur til lengri tíma fyrir hvern framleiðanda.

Framkvæmdastjórnin skal vakta og greina árlega frá því hvernig munurinn, sem um getur í fyrstu undirgreininni, þróast á tímabilinu 2021–2026 og meta árið 2027, með hliðsjón af því að koma í veg fyrir meiri mun, möguleikann á fyrirkomulagi til að aðlaga sértæka meðalkoltvísýringslosun framleiðanda frá 2030 og, ef við á, leggja fram tillögu að nýrri löggjöf til að koma á slíku fyrirkomulagi.

4. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, samþykkja nákvæmar verklagsreglur um söfnun og úrvinnslu gagnanna sem um getur í 2. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

13. gr.

Sannprófun koltvísýringslosunar ökutækja í notkun

1. Framleiðendur skulu tryggja að gildin fyrir koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu, sem skráð eru í samræmisvottorðin, samsvari koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu ökutækja í notkun eins og ákvarðað er í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151.

2. Að lokinni gildistöku verklagsreglnanna, sem um getur í fyrstu undirgrein 4. mgr., skulu gerðarviðurkenningaryfirvöld sannprófa, að því er varðar ökutækjahópana sem þau eru ábyrg fyrir að veita gerðarviðurkenningu, á grundvelli viðeigandi og dæmigerðs úrtaks ökutækja, hvort gildin fyrir koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu, sem skráð eru í samræmisvottorðin, samsvari koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu ökutækja í notkun, eins og ákvarðað er í samræmi við reglugerð (ESB) 2017/1151, m.a. að teknu tilliti til fyrirbyggjandi gagna frá innbyggðum búnaði til að vakta eldsneytis- og/eða orkunotkun.

Gerðarviðurkenningaryfirvöld skulu einnig sannprófa hvort fyrir hendi sé fyrirkomulag um borð í eða í tengslum við úrtaksökutækin sem bætir frammistöðu ökutækis með stýrðum hætti í prófununum, sem gerðar eru vegna gerðarviðurkenningar, með því að nota m.a. gögn frá innbyggðum búnaði til að vakta eldsneytis- og/eða orkunotkun.

3. Ef staðfest er að skortur sé á samræmi milli gilda fyrir koltvísýringslosun og eldsneytiseyðslu eða að við sannprófanir, sem framkvæmdar eru skv. 2. mgr., komi í ljós að fyrir hendi sé fyrirkomulag, sem bætir frammistöðu ökutækis með stýrðum hætti, skal ábyrgja gerðarviðurkenningaryfirvaldið tryggja að samræmisvottorðin séu leiðrétt auk þess sem það skal gera allar nauðsynlegar ráðstafanir sem settar eru fram í XI. kafla reglugerðar (ESB) 2018/858.

4. Framkvæmdastjórnin skal ákvarða, með framkvæmdargerðum, verklagsreglur um að framkvæma sannprófanirnar sem um getur í 2. mgr. þessarar greinar. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr.

Framkvæmdastjórninni er falið vald, áður en hún samþykkir framkvæmdargerðirnar sem um getur í fyrstu undirgrein þessarar málsgreinar, til að samþykkja framselda gerð í samræmi við 17. gr. í því skyni að bæta við þessa reglugerð með því að setja fram leiðbeinandi meginreglur og viðmiðanir til að ákvarða verklagsreglurnar sem um getur í fyrstu undirgrein þessarar málsgreinar.

14. gr.

Aðlögun M₀- og TM₀-gildisins

1. Aðlaga skal M₀- og TM₀- gildið, sem um getur í A- og B-hluta I. viðauka, með eftirfarandi hætti:

- a) eigi síðar en 31. október 2020 skal aðlaga M₀-gildið í 4. lið A-hluta I. viðauka að meðalmassa ökutækis, sem er tilbúið til aksturs, að því er varðar allar nýjar fólksbifreiðar sem eru skráðar 2017, 2018 og 2019; nýja M₀-gildið skal gilda frá og með 1. janúar 2022 til og með 31. desember 2024,
- b) eigi síðar en 31. október 2022 skal aðlaga M₀-gildið í 4. lið B-hluta I. viðauka að meðalmassa ökutækis, sem er tilbúið til aksturs, að því er varðar öll ný, létt atvinnuökutæki sem eru skráð 2019, 2020 og 2021; nýja M₀-gildið skal gilda fyrir árið 2024,
- c) eigi síðar en 31. október 2022 skal ákvarða leiðbeinandi TM₀-gildið fyrir 2025 sem meðalprófunarmassa allra nýrra fólksbifreiða annars vegar og nýrra, létttra atvinnuökutækja hins vegar sem eru skráð 2021,
- d) eigi síðar en 31. október 2024, og annað hvert ár eftir það, skal aðlaga TM₀-gildið í lið 6.2. í A- og B-hluta I. viðauka að meðalprófunarmassa allra nýrra fólksbifreiða annars vegar og nýrra, létttra atvinnuökutækja hins vegar sem skráð eru á næstliðum tveimur almanaksárum, í fyrsta sinn 2022 og 2023. Nýju TM₀-gildin skulu gilda frá og með 1. janúar á almanaksárinu í kjölfar dagsetningar aðlögunarinnar.

2. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 17. gr., í því skyni að bæta við þessa reglugerð með því að ákvarða ráðstafanirnar sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar.

15. gr.

Endurskoðun og skýrslugjöf

1. Árið 2023 skal framkvæmdastjórnin endurskoða ítarlega skilvirkni þessarar reglugerðar og leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið ásamt niðurstöðunum úr endurskoðuninni.

2. Í skýrslunni, sem um getur í 1. mgr., skal framkvæmdastjórnin m.a. skoða hversu dæmigerð gildi koltvísýringslosunar og eldsneytis- og orkunotkunar, sem eru ákvörðuð samkvæmt reglugerð (EB) nr. 715/2007, eru fyrir raunverulegan akstur; útbreiðslu ökutækja með engri eða lítilli losun á markaði í Sambandinu, einkum að því er varðar létt atvinnuökutæki;

uppbyggingu hleðslu- og áfyllingargrunnvirkja, samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/94/ESB⁽²⁰⁾, þ.m.t. fjármögnun þeirra; hugsanlegt framlag til að draga úr koltvísýringlosun með því að nota tilbúið eldsneyti (e. *synthetic fuels*) og þróað óhefðbundið eldsneyti sem framleitt er með endurnýjanlegri orku; skerðingu koltvísýringlosunar sem hefur raunverulega komið í ljós hjá núverandi flota; hvort hvatakerfi fyrir ökutæki með engri eða lítilli losun virki sem skyldi; hugsanleg áhrif umbreytingarráðstöfunarinnar sem sett er fram í lið 6.3 í A-hluta I. viðauka; áhrif þessarar reglugerðar á neytendur, einkum þá sem hafa lágar tekjur og miðlungstekjur; auk þátta til að greiða enn frekar fyrir fjárhagslega hagkvæma og félagslega réttláta umbreytingu yfir í umhverfisvænan, samkeppnishæfan og fjárhagslega viðráðanlegan hreyfanleika í Sambandinu.

Í þessari skýrslu skal framkvæmdastjórnin einnig móta skýra stefnu um frekari skerðingu koltvísýringlosunar fyrir fólksbifreiðar og létt atvinnuökutæki eftir 2030 til að stuðla að því í hvítvetna að langtíamarkmiðum Parísarsamningsins verði náð.

3. Skýrslunni, sem um getur í 2. mgr., skal, eftir því sem við á, fylgja tillaga að breytingum á þessari reglugerð, einkum um hugsanlega endurskoðun á markmiðunum fyrir allan flotann í ESB fyrir árið 2030, í ljósi þáttanna sem tilgreindir eru í 2. mgr., og innleiðingu bindandi markmiða um að draga úr koltvísýringlosun frá fólksbifreiðum og létum atvinnuökutækjum fyrir árið 2035 og frá 2040 til að tryggja tímanlega umbreytingu flutningageirans í þá átt að nettólosun verði engin í samræmi við markmið Parísarsamningsins.

4. Sem hluti af endurskoðuninni, sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar, skal framkvæmdastjórnin meta hvort mögulegt sé að þróa losunarprófunaraðferðir við raunverulegan akstur með því að nota færanleg mælikerfi fyrir losun (PEMS). Framkvæmdastjórnin skal taka tillit til þessarar matsgerðar, auk þeirra sem framkvæmdar eru skv. 12. gr. þessarar reglugerðar, og henni er heimilt, eftir því sem við á, að endurskoða aðferðirnar til að mæla koltvísýringlosun, eins og tilgreint er í reglugerð (EB) nr. 715/2007. Framkvæmdastjórnin skal einkum leggja fram viðeigandi tillögur til að aðlaga þær aðferðir þannig að þær endurspeglí á viðunandi hátt raunverulega koltvísýringlosun fólksbifreiða og léttra atvinnuökutækja.

5. Sem hluti af endurskoðuninni, sem um getur í 1. mgr. þessarar greinar, skal framkvæmdastjórnin meta möguleikann á því að leggja tekjurnar af umframlosunargjaldinu í sérstakan sjóð eða úthluta þeim til viðeigandi áætlunar með það að markmiði að tryggja réttláta umbreytingu í átt að loftslagshlutlausu hagkerfi, eins og um getur í grein 4.1. í Parísarsamningnum, einkum til að styðja endurþjálfun, viðbótarþjálfun og aðra færniþjálfun og tilfærslu starfsfólks á sviði vélknúinna ökutækja í öllum aðildarríkjunum þar sem áhrifa gætir, sérstaklega á svæðunum og í samfélögum þar sem umbreytingin hefur hvað mest áhrif. Framkvæmdastjórnin skal, ef við á, leggja fram tillögu að nýrri löggjöf hvað þetta varðar eigi síðar en 2027.

6. Eigi síðar en 31. desember 2020 skal framkvæmdastjórnin endurskoða tilskipun 1999/94/EB, að teknu tilliti til nauðsynjar þess að veita neytendum nákvæmar, áreiðanlegar og samanburðarhæfar upplýsingar um eldsneytiseyðslu, koltvísýringlosun og losun loftmengandi efna frá nýjum fólksbifreiðum, sem eru á markaðinum, sem og að meta möguleikana á því að innleiða merkingar fyrir eldsneytishagkerfi (e. *fuel economy*) og koltvísýringlosun nýrra, léttra atvinnuökutækja. Endurskoðuninni skal fylgja, ef við á, tillaga að nýrri löggjöf.

7. Framkvæmdastjórnin skal, með framkvæmdargerðum, ákvarða fylgnibreyturnar sem nauðsynlegar eru til að endurspeglá hvers konar breytingar á lögbundnu prófunaraðferðinni fyrir mælingu á sértækri losun koltvísýring, sem um getur í reglugerðum (EB) nr. 715/2007, (EB) nr. 692/2008 og, þar sem við á, reglugerð (ESB) 2017/1151. Þessar framkvæmdargerðir skulu samþykktar í samræmi við rannsóknarmálsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 16. gr. þessarar reglugerðar.

8. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, í samræmi við 17. gr., í því skyni að breyta þessari reglugerð til að aðlaga formúlurnar, sem settar eru fram í I. viðauka, með því að nota aðferðirnar, sem samþykktar eru skv. 7. mgr. þessarar greinar, um leið og tryggt er að ákvarðaðar séu sambærilega strangar kröfur um að draga úr koltvísýringlosun samkvæmt gömlu og nýju prófunaraðferðunum fyrir framleiðendur og ökutæki til ólíkra nota.

16. gr.

Nefndarmeðferð

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndarinnar um loftslagsbreytingar sem um getur í a-lið 1. mgr. 44. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1999⁽²¹⁾. Sú nefnd skal vera nefnd í skilningi reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.

⁽²⁰⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/94/ESB frá 22. október 2014 um uppbyggingu grunnvirkja fyrir óhefðbundið eldsneyti (Stjtið. ESB L 307, 28.10.2014, bls. 1).

⁽²¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1999 frá 11. desember 2018 um stjórnun orkusambandsins og aðgerða í loftslagsmálum, um breytingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 663/2009 og (EB) nr. 715/2009, tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 94/22/EB, 98/70/EB, 2009/31/EB, 2009/73/EB, 2010/31/ESB, 2012/27/ESB og 2013/30/ESB, tilskipunum ráðsins 2009/119/EB og (ESB) 2015/652 og um niðurfellingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 525/2013 (Stjtið. ESB L 328, 21.12.2018, bls. 1).

2. Þegar vísað er til þessarar málsgreinar gilda ákvæði 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011.
3. Skili nefndin ekki álitni skal framkvæmdastjórnin ekki samþykkja drögin að framkvæmdargerðinni og þriðja undirgrein 4. mgr. 5. gr. reglugerðar (ESB) nr. 182/2011 skal gilda.

17. gr.

Beiting framsals

1. Framkvæmdastjórninni er falið vald til að samþykkja framseldar gerðir, að uppfylltum þeim skilyrðum sem mælt er fyrir um í þessari grein.
2. Framkvæmdastjórninni skal falið vald til að samþykkja framseldu gerðirnar, sem um getur í 7. gr. (8. mgr.), 10. gr. (8. mgr.), 11. gr. (fjórðu undirgrein 1. mgr.), 13. gr. (4. mgr.), 14. gr. (2. mgr.) og 15. gr. (8. mgr.) í sex ár frá og með 15. maí 2019. Framkvæmdastjórnin skal taka saman skýrslu um valdaframsalið eigi síðar en níu mánuðum fyrir lok sex ára tímabilsins. Valdaframsalið skal framlengt með þegjandi samkomulagi um jafnlangan tíma, nema Evrópuþingið eða ráðið andmæli þeirri framlengingu eigi síðar en þremur mánuðum fyrir lok hvers tímabils.
3. Evrópuþinginu eða ráðinu er hvenær sem er heimilt að afturkalla valdaframsalið sem um getur í 7. gr. (8. mgr.), 10. gr. (8. mgr.), 11. gr. (fjórðu undirgrein 1. mgr.), 13. gr. (4. mgr.), 14. gr. (2. mgr.) og 15. gr. (8. mgr.). Með ákvörðun um afturköllun skal binda enda á valdaframsalið sem um getur í þeirri ákvörðun. Ákvörðunin öðlast gildi daginn eftir birtingu hennar í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins eða síðar, eftir því sem tilgreint er í henni. Hún skal ekki hafa áhrif á gildi neinna framseldra gerða sem þegar eru í gildi.
4. Áður en framseld gerð er samþykkt skal framkvæmdastjórnin hafa samráð við sérfræðinga sem hvert aðildarríki hefur tilnefnt í samræmi við meginreglurnar sem mælt er fyrir um í samstarfssamningnum milli stofnana um betri lagasetningu frá 13. apríl 2016.
5. Um leið og framkvæmdastjórnin samþykkir framselda gerð skal hún samtímis tilkynna það Evrópuþinginu og ráðinu.
6. Framseld gerð, sem er samþykkt skv. 7. gr. (8. mgr.), 10. gr. (8. mgr.), 11. gr. (fjórðu undirgrein 1. mgr.), 13. gr. (4. mgr.), 14. gr. (2. mgr.) og 15. gr. (8. mgr.), skal því aðeins öðlast gildi að Evrópuþingið eða ráðið hafi ekki haft uppi nein andmæli innan tveggja mánaða frá tilkynningu um gerðina til Evrópuþingsins og ráðsins eða ef bæði Evrópuþingið og ráðið hafa upplýst framkvæmdastjórnina, áður en fresturinn er liðinn, um þá fyrirætlan sína að hreyfa ekki andmælum. Þessi frestur skal framlengdur um tvo mánuði að frumkvæði Evrópuþingsins eða ráðsins.

18. gr.

Niðurfelling

Reglugerðir (EB) nr. 443/2009 og (ESB) nr. 510/2011 eru felldar úr gildi frá og með 1. janúar 2020.

Líta ber á tilvísanir í niðurfelldu reglugerðirnar sem tilvísanir í þessa reglugerð og skulu þær lesnar með hliðsjón af samsvörunartöflunni í V. viðauka.

19. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 1. janúar 2020.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Strassborg 17. apríl 2019.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

A. TAJANI

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

G. CIAMBA

forseti.

I. VIÐAUKI

A-HLUTI

MARKMIÐ UM SÉRTÆKA LOSUN FYRIR FÓLKSBIFREIÐAR

1. Að því er varðar útreikninga í þessum lið og í 2. lið skal sértæk losun koltvísýrings, fyrir hverja nýja fólksbifreið fyrir almanaksárið 2020, ákvörðuð í samræmi við eftirfarandi formúlu:

$$\text{Sértæk losun koltvísýrings} = 95 + a \cdot (M - M_0)$$

þar sem:

M = massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs í kílógrömmum (kg)

M_0 = 1379,88

a = 0,0333

2. Reikna skal út markmið um sértæka losun fyrir hvern framleiðanda fyrir árið 2020 sem sértæka meðalkoltvísýringslosun, ákvarðað skv. 1. lið, fyrir hverja nýja fólksbifreið sem framleiðandi framleiðir og er skráð á því almanaksári.
3. Reikna skal út viðmiðunarmarkmið framleiðanda um sértæka losun fyrir árið 2021 sem hér segir:

$$\text{Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun samkvæmt WLTP} - \text{aðferðinni} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er sértæk meðalkoltvísýringslosun fyrir árið 2020, sem er ákvörðuð í samræmi við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151 og reiknuð út í samræmi við annan undirlið 3. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar, án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 5. gr. og 11. gr. þessarar reglugerðar

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er sértæk meðalkoltvísýringslosun fyrir árið 2020, sem er ákvörðuð í samræmi við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1153 og reiknuð út í samræmi við annan undirlið 3. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar, án tillits til koltvísýringssparnaðar sem hlýst af beitingu 5. gr. og 11. gr. þessarar reglugerðar

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ er markmið um sértæka losun fyrir árið 2020 sem er reiknað út í samræmi við 1. og 2. lið.

4. Reikna skal út markmið framleiðanda um sértæka losun fyrir almanaksárin 2021–2024 sem hér segir:

$$\text{Markmið um sértæka losun} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_\emptyset - M_0) - (M_{\emptyset 2020} - M_{0,2020})]$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ er viðmiðunarmarkmið um sértæka losun, samkvæmt WLTP-aðferðinni, fyrir árið 2021 sem er reiknað út í samræmi við 3. lið

a er 0,0333,

M_\emptyset er meðalmassi nýrra fólksbifreiða framleiðanda, sem eru tilbúnar til aksturs (M) og skráðar á viðkomandi markári, í kg

M_0 er 1379,88 árið 2021 og eins og skilgreint er í a-lið 1. mgr. 14. gr. fyrir árin 2022, 2023 og 2024

$M_{\emptyset 2020}$ er meðalmassi nýrra fólksbifreiða framleiðanda, sem eru tilbúnar til aksturs (M) og skráðar árið 2020, í kg

$M_{0,2020}$ er 1379,88.

5. Fyrir framleiðanda sem hefur fengið undanþágu að því er varðar tiltekið markmið um sértæka losun, sem byggist á NEDC-aðferðinni, fyrir árið 2021 skal undanþágumarkmiðið, sem byggist á WLTP-aðferðinni, reiknað út sem hér segir:

$$\text{Undanþágumarkmið}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ eins og skilgreint er í 3. lið

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ eins og skilgreint er í 3. lið

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ er undanþágumarkmið fyrir árið 2021 sem framkvæmdastjórnin veitir skv. 10. gr.

6. Frá og með 1. janúar 2025 skulu markmiðin fyrir allan flotann í ESB og markmiðin um sértæka losun fyrir framleiðanda reiknuð út sem hér segir:

- 6.0. Markmið fyrir allan flotann í ESB_{2021}

Markmiðið fyrir allan flotann í ESB_{2021} er meðaltal, vegið með fjölda nýrra fólksbifreiða sem skráðar eru 2021, viðmiðunargildanna $_{2021}$, sem ákvarðað er fyrir hvern einstakan framleiðanda, þar sem markmið um sértæka losun gildir í samræmi við 4. lið.

Viðmiðunargildið $_{2021}$ skal ákvarðað fyrir hvern framleiðanda sem hér segir:

$$\text{viðmiðunargildi}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\emptyset 2021} - M_{0, 2021})$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}}$ er meðaltalið, fyrir hvern framleiðanda, af mældri koltvísýringslosun í blönduðum akstri fyrir hverja nýja fólksbifreið sem skráð er 2020, eins og ákvarðað er og greint frá í samræmi við 7. gr. a framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2017/1153

$\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}$ er 95 g/km

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er eins og skilgreint er 3. lið

$M_{\emptyset 2021}$ er meðalmassi nýrra fólksbifreiða framleiðanda, sem eru tilbúnar til aksturs og skráðar árið 2021, í kg

$M_{0, 2021}$ er meðalmassi allra nýrra fólksbifreiða í kg, sem eru tilbúnar til aksturs og skráðar árið 2021, þeirra framleiðenda þar sem markmið um sértæka losun gildir í samræmi við 4. lið

a er eins og skilgreint er í 4. lið.

- 6.1. Markmið fyrir allan flotann í ESB fyrir 2025 og 2030

- 6.1.1. Markmið fyrir allan flotann í ESB fyrir 2025–2029

markmið fyrir allan flotann í $\text{ESB}_{2025} = \text{markmið fyrir allan flotann í } \text{ESB}_{2021} \cdot (1 - \text{skerðingarstuðull}_{2025})$

þar sem:

markmið fyrir allan flotann í ESB_{2021} er eins og skilgreint er í lið 6.0

$\text{skerðingarstuðull}_{2025}$ er skerðingin sem tilgreind er í a-lið 4. mgr. 1. gr.

6.1.2. Markmið fyrir allan flotann í ESB frá 2030

markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₃₀ = markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁ · (1 – skerðingarstuðull₂₀₃₀)

þar sem:

markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁ er eins og skilgreint er í lið 6.0

skerðingarstuðull₂₀₃₀ er skerðingin sem tilgreind er í a-lið 5. mgr. 1. gr.

6.2. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá 2025

6.2.1. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun 2025–2029

viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun = markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM – TM₀)

þar sem:

markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₅ er eins og ákvarðað er í samræmi við lið 6.1.1,

a₂₀₂₅ er $\frac{a_{2021} \cdot \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2025}}{\text{meðallosun}_{2021}}$

þar sem:

a₂₀₂₁ er halli best aðlöguðu beinu línunnar sem ákveðinn er með því að beita línulegri aðferð minnstu kvaðrata á prófunarmassann (óháð breyta) og sértækri losun koltvísýrings (fylgibreyta) frá öllum nýjum fólksbifreiðum sem skráðar eru 2021

meðallosun₂₀₂₁ er sértæk meðalkoltvísýringslosun allra nýrra fólksbifreiða, sem skráðar eru 2021, þeirra framleiðenda þar sem markmið um sértæka losun er reiknað út í samræmi við 4. lið

TM er meðalprófunarmassi í kg allra nýrra fólksbifreiða framleiðandans sem skráð eru á viðkomandi almanaksári

TM₀ er gildið í kg, ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr.

6.2.2. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá 2030

viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun = markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM – TM₀)

þar sem:

markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₃₀ er eins og ákvarðað er í samræmi við lið 6.1.2

a₂₀₃₀ er $\frac{a_{2021} \cdot \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2030}}{\text{meðallosun}_{2021}}$

þar sem:

a₂₀₂₁ er eins og skilgreint er í lið 6.2.1

meðallosun₂₀₂₁ er eins og skilgreint er í lið 6.2.1

TM er eins og skilgreint er í lið 6.2.1

TM₀ er eins og skilgreint er í lið 6.2.1.

6.3. Markmið um sértæka losun frá 2025

markmið um sértæka losun = viðmiðunarmarkmið um sértæka losun · ZLEV-stuðull

þar sem:

viðmiðunarmarkmið um sértæka losun er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun koltvísýrings sem er ákvarðað í samræmi við lið 6.2.1 fyrir tímabilið 2025–2029 og lið 6.2.2 frá 2030

ZLEV-stuðull er $(1 + y - x)$, nema summan sé stærri en 1,05 eða minni en 1,0 og í því tilviki skal fastsetja ZLEV-stuðulinn við 1,05 eða 1,0, eftir því sem við á

þar sem:

y er hlutdeild ökutækja með engri og lítilli losun í flota framleiðandans af nýjum fólksbifreiðum, sem reiknuð er sem heildarfjöldi nýrra ökutækja með engri og lítilli losun, þar sem hvert þeirra telst sem $ZLEV_{\text{specific}}$, í samræmi við eftirfarandi formúlu, deilt með heildarfjölda nýrra fólksbifreiða sem skráðar eru á viðeigandi almanaksári:

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{sértæk losun koltvísýrings}_2 \cdot 0,7}{50} \right)$$

Fyrir nýjar fólksbifreiðar, sem skráðar eru í aðildarríkjunum, þar sem hlutdeild ökutækja með engri og lítilli losun í flota þeirra er undir 60% af meðaltali Sambandsins árið 2017 ⁽¹⁾ og færri en 1000 ný ökutæki með engri og lítilli losun eru skráð 2017, skal $ZLEV_{\text{specific}}$, fram til ársins 2030, að því ári meðtöldu, vera reiknað út í samræmi við eftirfarandi formúlu:

$$ZLEV_{\text{specific}} = \left(1 - \left(\frac{\text{sértæk losun koltvísýrings}_2 \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

Ef hlutdeild ökutækja með engri og lítilli losun í flota nýrra fólksbifreiða aðildarríkjanna, sem skráð er á bilinu 2025–2030, fer yfir 5% hefur það aðildarríki ekki rétt á að nota margfaldarann 1,85 næstu árin

x er 15% fyrir árin 2025–2029 og 35% frá 2030.

B-HLUTI

MARKMIÐ UM SÉRTÆKA LOSUN FYRIR LÉTT ATVINNUÖKUTÆKI

1. Að því er varðar útreikninga í þessum lið og í 2. lið skal sértæk losun koltvísýrings, fyrir hvert nýtt, létt atvinnuökutæki fyrir almanaksárið 2020, ákvörðuð í samræmi við eftirfarandi formúlu:

$$\text{Sértæk losun koltvísýrings} = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

þar sem:

M = massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs í kg

M_0 = 1766,4

a = 0,096

2. Reikna skal út markmið um sértæka losun hvers framleiðenda árið 2020 sem sértæka meðalkoltvísýringslosun, sem ákvarðað er skv. 1. lið, fyrir hvert nýtt, létt atvinnuökutæki sem framleiðandi framleiðir og er skráð á því almanaksári.

⁽¹⁾ Hlutdeild ökutækja með engri og lítilli losun í flota nýrra fólksbifreiða aðildarríkjanna árið 2017 er reiknuð út sem heildarfjöldi nýrra ökutækja með engri og lítilli losun sem skráður er 2017, deilt með heildarfjölda nýrra fólksbifreiða sem skráður er sama ár.

3. Reikna skal út viðmiðunarmarkmið framleiðanda um sértæka losun fyrir árið 2021 sem hér segir:

$$\text{Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun samkvæmt WLTP} - \text{aðferðinni} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er sértæk meðalkoltvísyringslosun árið 2020, sem er ákvörðuð í samræmi við XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151, án tillits til koltvísyringssparnaðar sem hlýst af beitingu 11. gr. þessarar reglugerðar

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er sértæk meðalkoltvísyringslosun árið 2020, sem er ákvörðuð í samræmi við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1152, án tillits til koltvísyringssparnaðar sem hlýst af beitingu 11. gr. þessarar reglugerðar

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ er markmið um sértæka losun fyrir árið 2020 sem er reiknað út í samræmi við 1. og 2. lið.

4. Reikna skal út markmið framleiðanda um sértæka losun fyrir almanaksárin 2021– 2024 sem hér segir:

$$\text{markmið um sértæka losun} = \text{WLTP}_{\text{reference target}} + a [(M_{\emptyset} - M_0) - (M_{\emptyset 2020} - M_{0,2020})]$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{reference target}}$ er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun, samkvæmt WLTP-aðferðinni, fyrir árið 2021 sem er reiknað út í samræmi við 3. lið

a er 0,096,

M_{\emptyset} er meðalmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda, sem eru tilbúin til aksturs (M) og skráð á viðkomandi markári, í kg

M_0 er 1766,4 árið 2020 og, fyrir árin 2021, 2022 og 2023, gildi sem samþykkt er skv. 5. mgr. 13. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 og, fyrir árið 2024, gildi sem samþykkt er samkvæmt b-lið 1. mgr. 14. gr. þessarar reglugerðar

$M_{\emptyset 2020}$ er meðalmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda, sem eru tilbúin til aksturs (M) og skráð árið 2020, í kg

$M_{0,2020}$ er 1766,4.

5. Fyrir framleiðanda, sem hefur fengið undanþágu að því er varðar tiltekið markmið um sértæka losun, sem byggist á NEDC-aðferðinni, fyrir árið 2021 skal undanþágumarkmiðið sem byggist á WLTP-aðferðinni, reiknað út sem hér segir:

$$\text{Undanþágumarkmið}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ er $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ eins og það er skilgreint í 3. lið

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ eins og það er skilgreint í 3. lið

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ er undanþágumarkmið fyrir árið 2021 sem framkvæmdastjórnin veitir skv. 10. gr.

6. Frá og með 1. janúar 2025 skulu markmiðin fyrir allan flotann í ESB og markmiðin um sértæka losun framleiðanda reiknuð út sem hér segir:

6.0. Markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁

Markmiðið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁ er meðaltal, vegið með fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru 2021, viðmiðunargildanna₂₀₂₁, sem ákvarðað er fyrir hvern einstakan framleiðanda, þar sem markmið um sértæka losun gildir í samræmi við 4. lið.

Viðmiðunargildið₂₀₂₁ skal ákvarðað fyrir hvern framleiðanda sem hér segir:

$$\text{viðmiðunargildi}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\emptyset 2021} - M_{0, 2021})$$

þar sem:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}}$ er meðaltalið, fyrir hvern framleiðanda, af mældri koltvísýringsslosun í blönduðum akstri fyrir hvert nýtt, létt atvinnuökutæki, sem skráð er 2020, eins og ákvarðað er og greint frá í samræmi við 7. gr. a framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2017/1152

$\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}$ er 147 g/km

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ er eins og skilgreint er í 3. lið

$M_{\emptyset 2021}$ er meðalmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda, sem eru tilbúin til aksturs og skráð árið 2020, í kg

$M_{0, 2021}$ er meðalmassi allra nýrra, léttra atvinnuökutækja í kg, sem eru tilbúin til aksturs og skráð árið 2021, þeirra framleiðenda þar sem markmið um sértæka losun gildir í samræmi við 4. lið

a er eins og skilgreint er í 4. lið

6.1. Markmiðin fyrir allan flotann í ESB fyrir 2025 og 2030

6.1.1. Markmið fyrir allan flotann í ESB fyrir 2025–2029

$$\text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2025} = \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2021} \cdot (1 - \text{skerðingarstuðull}_{2025})$$

þar sem:

markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁ er eins og skilgreint er í lið 6.0

$\text{skerðingarstuðull}_{2025}$ er skerðingin sem tilgreind er í b-lið 4. mgr. 1. gr.

6.1.2. Markmið fyrir allan flotann í ESB frá 2030

$$\text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2030} = \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2021} \cdot (1 - \text{skerðingarstuðull}_{2030})$$

þar sem:

markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₁ er eins og skilgreint er í lið 6.0

$\text{skerðingarstuðull}_{2030}$ er skerðingin sem tilgreind er í b-lið 5. mgr. 1. gr.

6.2. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá 2025

6.2.1. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun 2025–2029

$$\text{viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun} = \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2025} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$$

þar sem:

markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₂₅ er eins og ákvarðað er í samræmi við lið 6.1.1

α er a_{2025} þar sem meðalprófunarmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda er jafn og eða minni en TM_0 , sem er ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr., og a_{2021} þar sem meðalprófunarmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda er meiri en TM_0 sem er ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr.

þar sem:

a_{2025}	er $\frac{a_{2021} \cdot \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2025}}{\text{meðallosun}_{2021}}$
a_{2021}	er halli best aðlöguðu beinu línunnar sem ákveðinn er með því að beita línulegri aðferð minnstu kvaðrata á prófunarmassann (óháð breyta) og sértækri losun koltvísýrings (fylgibreyta) allra nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru 2021
meðallosun_{2021}	er sértæk meðalkoltvísýringslosun allra nýrra, léttra atvinnuökutækja, sem skráð eru 2021, þeirra framleiðenda þar sem markmið um sértæka losun er reiknað út í samræmi við 4. lið
TM	er meðalprófunarmassi í kg allra nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru á viðkomandi almanaksári
TM_0	er gildið í kg, ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr.

6.2.2. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá 2030

viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun = markmið fyrir allan flotann í $ESB_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

þar sem:

markmið fyrir allan flotann í ESB_{2030} er eins og ákvarðað er í samræmi við lið 6.1.2

α er a_{2030} þar sem meðalprófunarmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda er jafn og eða minni en TM_0 , sem er ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr., og a_{2021} þar sem meðalprófunarmassi nýrra, léttra atvinnuökutækja framleiðanda er meiri en TM_0 sem er ákvarðað í samræmi við d-lið 1. mgr. 14. gr.

þar sem:

a_{2030} er $\frac{a_{2021} \cdot \text{markmið fyrir allan flotann í ESB}_{2030}}{\text{meðallosun}_{2021}}$

a_{2021} er eins og skilgreint er í lið 6.2.1

meðallosun_{2021} er eins og skilgreint er í lið 6.2.1

TM er eins og skilgreint er í lið 6.2.1

TM_0 er eins og skilgreint er í lið 6.2.1.

6.3. Markmið um sértæka losun frá 2025

6.3.1. Viðmiðunarmarkmið um sértæka losun frá 2025–2029

markmið um sértæka losun = (viðmiðunarmarkmið um sértæka losun – ($\emptyset_{\text{targets}}$ – markmið fyrir allan flotann í ESB_{2025})) · ZLEV-stuðull

þar sem:

viðmiðunarmarkmið um sértæka losun er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun framleiðandans sem ákvarðað er í samræmi við lið 6.2.1

$\emptyset_{\text{targets}}$ er meðaltal, vegið með fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja hvers einstaks framleiðanda, allra viðmiðunarmarkmiðanna um sértæka losun sem ákvarðað er í samræmi við lið 6.2.1

ZLEV-stuðull er $(1 + y - x)$, nema summan sé stærri en 1,05 eða minni en 1,0 og í því tilviki skal fastsetja ZLEV-stuðulinn við 1,05 eða 1,0, eftir því sem við á

þar sem:

y er hlutdeild ökutækja með engri eða lítilli losun í flota framleiðandans af nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem reiknuð er sem heildarfjöldi nýrra ökutækja með engri eða lítilli losun þar sem hvert þeirra telst sem $ZLEV_{specific}$, í samræmi við eftirfarandi formúlu, deilt með heildarfjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru á viðeigandi almanaksári:

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{sértæk losun koltvísýrings}_2}{50} \right)$$

x er 15%.

6.3.2. Markmið um sértæka losun frá 2030

markmið um sértæka losun = (viðmiðunarmarkmið um sértæka losun – ($\phi_{targets}$ – markmið fyrir allan flotann í ESB₂₀₃₀)) · ZLEV-stuðull

þar sem:

viðmiðunarmarkmið um sértæka losun er viðmiðunarmarkmiðið um sértæka losun framleiðandans sem ákvarðað er í samræmi við lið 6.2.2

$\phi_{targets}$ er meðaltal, vegið með fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja hvers einstaks framleiðanda, allra viðmiðunarmarkmiðanna um sértæka losun sem ákvarðað er í samræmi við lið 6.2.2

ZLEV-stuðull er $(1 + y - x)$, nema summan sé stærri en 1,05 eða minni en 1,0 og í því tilviki skal fastsetja ZLEV-stuðulinn við 1,05 eða 1,0, eftir því sem við á

þar sem:

y er hlutdeild ökutækja með engri eða lítilli losun í flota framleiðandans af nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem reiknuð er út sem heildarfjöldi nýrra ökutækja með engri eða lítilli losun þar sem hvert þeirra telst sem $ZLEV_{specific}$, í samræmi við eftirfarandi formúlu, deilt með heildarfjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja sem skráð eru á viðeigandi almanaksári:

$$ZLEV_{specific} = 1 - \left(\frac{\text{sértæk losun koltvísýrings}_2}{50} \right)$$

x er 30%.

II. VIÐAUKI

VÖKTUN Á OG SKÝRSLUGJÖF VARÐANDI LOSUN FRÁ NÝJUM FÓLKSBIFREIÐUM

A-HLUTI

Söfnun gagna um nýjar fólksbifreiðar og ákvörðun upplýsinga um vöktun koltvísýringslosunar

1. Aðildarríki skulu, fyrir hvert almanaksár, skrá eftirfarandi ítarleg gögn fyrir hverja nýja fólksbifreið sem er skráð sem ökutæki í flokki M₁ á yfirráðasvæði þeirra:
 - a) framleiðanda,
 - b) gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess,
 - c) gerð, afbrigði og útfærslu (þar sem við á),
 - d) tegund og verslunarheiti,
 - e) flokk gerðarviðurkennds ökutækis,
 - f) heildarfjöldi nýrra skráninga,
 - g) massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs,
 - h) sértæka losun koltvísýrings (NEDC og WLTP),
 - i) grunnflöt: hjólhaf, sporvidd stýrðs áss og sporvidd hins ássins,
 - j) tegund eldsneytis og eldsneytisham,
 - k) slagrymi hreyfils,
 - l) raforkunotkun,
 - m) kóða nýsköpunartækni eða nýsköpunartæknihöps og skerðingu koltvísýringslosunar vegna þeirrar tækni (NEDC og WLTP),
 - n) hámarksnettóafli,
 - o) verksmiðjunúmer ökutækis,
 - p) WLTP-prófunarmassa,
 - q) fráviks- og sannprófunarþætti sem um getur í lið 3.2.8 í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1153,
 - r) flokk skráðs ökutækis,
 - s) verksmiðjunúmer ökutækjahóps,
 - t) rafdrægni, þar sem við á.

Aðildarríki skulu, í samræmi við 7. gr., veita framkvæmdastjórninni aðgang að gögnunum, sem talin eru upp í þessum lið, á sniðinu sem tilgreint er í 2. þætti B-hluta þessa viðauka.

2. Ítarlegu gögnin, sem um getur í 1. lið, skulu fengin úr samræmisvottorði viðkomandi fólksbifreiðar. Þegar um er að ræða tvieldsneytisökutæki (bensín/gas), þar sem í samræmisvottorðinu eru tilgreind gildi fyrir sértæka losun koltvísýrings fyrir báðar tegundir eldsneytis, skulu aðildarríki einungis nota gildið sem mælist fyrir gas.
3. Aðildarríki skulu, fyrir hvert almanaksár, ákvarða:
 - a) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem falla undir EB-gerðarviðurkenningu,
 - b) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem hafa hlotið skráningarviðurkenningu,
 - c) heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem falla undir landsbundnar gerðarviðurkenningar fyrir litlar framleiðsluraðir.

B-HLUTI**Snið fyrir sendingu gagna**

Fyrir hvert ár skulu aðildarríkin gefa skýrslu um upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í 1. og 3. lið A-hluta, á eftirfarandi sniði:

1. ÞÁTTUR

SAMANTEKIN VÖKTUNARGÖGN

Aðildarríki ⁽¹⁾	
Ár	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem falla undir EB-gerðarviðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem hafa hlotið skráningarviðurkenningu,	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum fólksbifreiðum sem falla undir landsbundnar gerðarviðurkenningar fyrir litlar framleiðsluraðir.	

(¹) ISO 3166 alfa-2-kóðar, að undanskildu Grikklandi og Bretlandi þar sem notaðir eru kóðarnir „EL“ annars vegar og „UK“ hins vegar.

2. ÞÁTTUR

ÍTARLEG VÖKTUNARGÖGN — SKRÁNING Á EINU ÖKUTÆKI

Tilvísun í 1. lið í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki
a)	Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti
	Heiti framleiðanda — Yfirlýsing framleiðanda upprunalegs búnaðar
	Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis ⁽¹⁾
b)	Gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess
c)	Gerð
	Afbrigði
	Útfærsla
d)	Tegund og verslunarheiti
e)	Flokkur gerðarviðurkennds ökutækis
f)	Heildarfjöldi nýrra skráninga
g)	Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs
h)	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) NEDC-gildi til og með 31. desember 2020, að undanskildum ökutækjum sem falla undir gildissvið 5. gr., þar sem NEDC-gildið skal vera ákvarðað til og með 31. desember 2022 í samræmi við 5. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2017/1153.
	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) WLTP-gildi

Tilvísun í 1. lið í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki
i)	Hjólhaf
	Sporvídd stýrðs áss (ás 1)
	Sporvídd hins ássins (ás 2)
j)	Tegund eldsneytis
	Eldsneytishamur
k)	Slagrými hreyfils (cm ³)
l)	Raforkunotkun (Wh/km)
m)	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings, samkvæmt NEDC-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar, til og með 31. desember 2020
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt WLTP-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar
n)	Hámarksnettóafli
o)	Verksmiðjunúmer ökutækis
p)	WLTP-prófunarmassi
q)	Frávíksstuðull De (ef hann er fyrir hendi)
	Sannprófunarstuðull (ef hann er fyrir hendi)
r)	Flokkur skráðs ökutækis
s)	Verksmiðjunúmer ökutækjahóps
t)	Rafdrægni, (ef hún er fyrir hendi)

Athugasemdir:

- (1) Ef um er að ræða landsbundnar gerðarviðurkenningar fyrir litlar framleiðsluraðir (NSS) eða skráningarviðurkenningu (IVA) skal skrá heiti framleiðandans í dálkinn „Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis“ en í dálkinn „Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti“ skal tilgreina annað hvort af eftirfarandi: „AA-NSS“ eða „AA-IVA“, eftir því sem við á.

III. VIÐAUKI

VÖKTUN Á OG SKÝRSLUGJÖF VARÐANDI LOSUN FRÁ NÝJUM, LÉTTUM ATVINNUÖKUTÆKJUM

A. Söfnun gagna um ný, létt atvinnuökutæki og ákvörðun upplýsinga um vöktun koltvísýringslosunar

1. Ítarleg gögn

1.1. Fullbúin ökutæki, skráð sem ökutæki í flokki N₁

Ef um er að ræða EB-gerðarviðurkennd, fullbúin ökutæki, skráð sem ökutæki í flokki N₁, skulu aðildarríki, fyrir hvert almanaksár, skrá eftirfarandi ítarleg gögn fyrir hvert nýtt, létt atvinnuökutæki þegar það er skráð í fyrsta sinn á yfirlýðingarsvæði þeirra:

- a) framleiðanda,
- b) gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess,
- c) gerð, afbrigði og útfærslu,
- d) tegund,
- e) flokk gerðarviðurkennds ökutækis,
- f) flokk skráðs ökutækis,
- g) sértæka losun koltvísýrings (NEDC og WLTP),
- h) massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs,
- i) tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu,
- j) grunnflöt: hjólhaf, sporvidd stýrðs áss og sporvidd hins ássins,
- k) tegund eldsneytis og eldsneytisham,
- l) slagrymi hreyfils,
- m) raforkunotkun,
- n) kóða nýsköpunartækni eða nýsköpunartækniþóps og skerðingu koltvísýringslosunar vegna þeirrar tækni (NEDC og WLTP),
- o) verksmiðjunúmer ökutækis,
- p) WLTP- prófunarmassa,
- q) fráviks- og sannprófunarþætti, sem um getur í lið 3.2.8 í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/1152,
- r) verksmiðjunúmer ökutækjahóps sem ákvarðað er í samræmi við lið 5.0 í XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151,
- s) rafdrægni, þar sem við á.

Aðildarríki skulu, í samræmi við 7. gr., veita framkvæmdastjórninni aðgang að gögnunum, sem talin eru upp í þessum lið, á sniðinu sem tilgreint er í 2. þætti C-hluta þessa viðauka.

1.2. Ökutæki sem viðurkennd eru í fjölþrepa ferli og skráð sem ökutæki í flokki N₁

Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki, sem skráð eru sem ökutæki í flokki N₁, skulu aðildarríki, fyrir hvert almanaksár, skrá eftirtalin ítarleg gögn að því er varðar:

- a) grunnökutæki (ófullbúið): þau gögn sem tilgreind eru í a-, b-, c-, d-, e-, g-, h-, i-, n- og o-lið í lið 1.1, eða, í staðinn fyrir gögnin sem tilgreind eru í h- og i-lið, sjálfgefinn, viðbættan massa sem kveðið er á um sem hluta af upplýsingunum um gerðarviðurkenningu sem tilgreindar eru í lið 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB,
- b) grunnökutæki (fullbúið): þau gögn sem tilgreind eru í a-, b-, c-, d-, e-, g-, h-, i-, n- og o-lið í lið 1.1,
- c) fjölþrepa fullbúið ökutæki: þau gögn sem tilgreind eru í a-, f-, g-, h-, j-, k-, l-, m- og o-lið í lið 1.1.

Sé ekki hægt að leggja fram eitthvað af þeim gögnum um grunnökutækið, sem um getur í a- og b-lið í fyrsta undirlið, skal aðildarríkið leggja fram gögn um fjölþrepa fullbúið ökutæki í staðinn.

Nota skal sniðið, sem sett er fram í 2. þætti C-hluta, fyrir fjölþrepa fullbúin ökutæki í flokki N₁.

Verksmiðjunúmer ökutækisins, sem um getur í o-lið liðar 1.1, skal ekki birt.

2. Upplýsingarnar, sem um getur í 1. lið, skulu fengnar úr samræmisvottorðinu. Þegar um er að ræða tvíeldsneytisökutæki (bensín/gas), þar sem í samræmisvottorðinu eru tilgreind gildi fyrir sértæka losun koltvísýrings fyrir báðar tegundir eldsneytis, skulu aðildarríki einungis nota gildið sem mælist fyrir gas.
3. Aðildarríki skulu, fyrir hvert almanaksár, ákvarða:

- a) heildarfjölda nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem falla undir EB-gerðarviðurkenningu,
- b) heildarfjölda nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem falla undir fjölþrepa gerðarviðurkenningu, ef hann er fyrir hendi,
- c) heildarfjölda nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem falla undir skráningarviðurkenningu,
- d) heildarfjölda nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem falla undir landsbundna gerðarviðurkenningu fyrir litlar framleiðsluraðir.

B. Aðferð til að ákvarða upplýsingar um vöktun á losun koltvísýrings frá nýjum, léttum atvinnuökutækjum

Upplýsingar um vöktun, sem aðildarríkjunum er skylt að leggja í samræmi við 1. og 3. lið A-hluta, skulu ákvarðaðar í samræmi við aðferðina í þessum hluta.

1. Fjöldi nýskráðra, léttra atvinnuökutækja

Aðildarríki skulu ákvarða fjölda nýrra, léttra atvinnuökutækja, sem hafa verið skráð á yfirráðasvæði þeirra á viðkomandi vöktunarári, sem skiptast í ökutæki sem falla undir EB-gerðarviðurkenningu, skráningarviðurkenningu og landsbundna gerðarviðurkenningu fyrir litlar framleiðsluraðir og, ef hún er fyrir hendi, fjölþrepa gerðarviðurkenningu.

2. Fjölþrepa fullbúið ökutækin

Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki skal sértækri losun koltvísýrings frá fjölþrepa fullbúnum ökutækjum úthlutað til framleiðanda grunnökutækisins.

Til að tryggja að gildin fyrir losun koltvísýrings, eldsneytisnýtni og massa fjölþrepa fullbúinna ökutækja séu dæmigerð skal framkvæmdastjórnin, án þess þó að leggja óhóflega byrði á framleiðanda grunnökutækisins, leggja fram sértækar verklagsreglur um vöktun og, eftir því sem við á, gera nauðsynlegar breytingar á viðeigandi löggjöf um gerðarviðurkenningu.

Þrátt fyrir að sjálfgefinn viðbættur massi skuli fenginn úr C-hluta þessa viðauka, að því er varðar útreikningana á markmiðinu fyrir 2020 í samræmi við 2. lið B-hluta I. viðauka, er heimilt að nota massa fjölþrepa fullbúins ökutækis, sem er tilbúið til aksturs, við bráðabirgðaútreikninga á markmiðinu um sértæka losun, sem um getur í 4. mgr. 7. gr., ef ekki hægt að ákvarða þetta massagildi.

Ef grunnökutækið er fullbúið ökutæki skal nota massa ökutækisins, sem er tilbúið til aksturs, við útreikninga á markmiðinu um sértæka losun. Ef hins vegar ekki er hægt að ákvarða massagildið er heimilt að nota massa fjölþrepa fullbúins ökutækis, sem er tilbúið til aksturs, við bráðabirgðaútreikninga á markmiðinu um sértæka losun.

C. Snið fyrir sendingu gagna

Fyrir hvert ár skulu aðildarríkin gefa skýrslu um upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í 1. og 3. lið A-hluta, á eftirfarandi sniði:

1. þáttur

Samantekin vöktunargögn

Aðildarríki ⁽¹⁾	
Ár	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem falla undir EB-gerðarviðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem hafa hlotið skráningarviðurkenningu	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem falla undir landsbundna gerðarviðurkenningu fyrir litlar framleiðsluraðir	
Heildarfjöldi nýrra skráninga á nýjum, léttum atvinnuökutækjum sem falla undir fjölþrepa gerðarviðurkenningu (ef hann er fyrir hendi)	

⁽¹⁾ ISO 3166 alfa-2-kóðar, að undanskildu Grikklandi og Bretlandi þar sem notaðir eru kóðarnir „EL“ annars vegar og „UK“ hins vegar.

2. þáttur

Ítarleg vöktunargögn — skráning á einu ökutæki

Tilvísun í lið 1.1. í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki ⁽¹⁾
a)	Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti ⁽²⁾
	Heiti framleiðanda — Yfirlýsing framleiðanda upprunalegs búnaðar FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI/GRUNNÖKUTÆKI ⁽³⁾
	Heiti framleiðanda — Yfirlýsing framleiðanda upprunalegs búnaðar FJÖLÞREPA FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI ⁽³⁾
	Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis ⁽²⁾
b)	Gerðarviðurkenningarnúmer ásamt rýmkunarnúmeri þess
c)	Gerð
	Afbrigði
	Útfærsla
d)	Tegund
e)	Flokkur gerðarviðurkennds ökutækis
f)	Flokkur skráðs ökutækis
g)	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) NEDC-gildi til og með 31. desember 2020
	Sértæk losun koltvísýrings (blandaður akstur) WLTP-gildi

Tilvísun í lið 1.1. í A-hluta	Ítarleg gögn fyrir hvert skráð ökutæki ⁽¹⁾
h)	Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs GRUNNÖKUTÆKI
	Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs FJÖLÞREPA FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI/FULLBÚIÐ ÖKUTÆKI
i) ⁽⁴⁾	Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu
j)	Hjólhaf
	Ásvídd stýrðs áss (ás 1)
	Ásvídd hins ássins (ás 2)
k)	Tegund eldsneytis
	Eldsneytishamur
l)	Slagrými hreyfils (cm ³)
m)	Raforkunotkun (Wh/km)
n)	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt NEDC-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar til og með 31. desember 2020
	Heildarsparnaður í losun koltvísýrings samkvæmt WLTP-aðferðinni vegna vistvænnar nýsköpunar
o)	Verksmiðjunúmer ökutækis
p)	WLTP-prófunarmassi
q)	Frávíksstuðull De (ef hann er fyrir hendi)
	Sannprófunarstuðull (ef hann er fyrir hendi)
r)	Verksmiðjunúmer ökutækjahóps
s)	Rafdrægni, ef hún er fyrir hendi.
Liður 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB ⁽⁵⁾	Sjálfgefinn, viðbættur massi (þar sem við á, ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki)

Athugasemdir:

- (1) Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki og ekki er hægt að leggja fram gögn um grunnökutækið, skal aðildarríkið a.m.k. leggja fram þau gögn sem tilgreind eru á þessu sniði fyrir fjölþrepa fullbúið ökutæki.
- (2) Ef um er að ræða landsbundnar gerðarviðurkenningar fyrir litlar framleiðsluraðir (NSS) eða skráningarviðurkenningu (IVA) skal skrá heiti framleiðandans í dálknum „Heiti framleiðanda í skrá aðildarríkis“ en í dálknum „Heiti framleiðanda — Staðlað ESB-heiti“ skal tilgreina annað hvort af eftirfarandi: „AA-NSS“ eða „AA-IVA“ eftir því sem við á.
- (3) Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki skal tilgreina framleiðanda grunnökutækis (ófullbúið/fullbúið). Ef framleiðandi grunnökutækis er ekki þekktur skal einungis tilgreina framleiðanda fjölþrepa fullbúins ökutækis.
- (4) Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki skal tilgreina tæknilega leyfilegan hámarks massa grunnökutækisins með hleðslu.
- (5) Ef um er að ræða fjölþrepa ökutæki má sjálfgefinn, viðbættur massi, sem tilgreindur er í upplýsingunum um gerðarviðurkenningu, í samræmi við lið 2.17.2 í I. viðauka við tilskipun 2007/46/EB, koma í staðinn fyrir massa grunnökutækis, sem er tilbúið til aksturs, og tæknilega leyfilegan hámarks massa grunnökutækis með hleðslu.

IV. VIÐAUKI

NIÐURFELLDAR REGLUGERÐIR MEÐ SKRÁR YFIR SÍÐARI BREYTINGAR ÞEIRRA

Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009	(Stjútúð. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1).
Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 397/2013	(Stjútúð. ESB L 120, 1.5.2013, bls. 4).
Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 333/2014	(Stjútúð. ESB L 103, 5.4.2014, bls. 15).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/6	(Stjútúð. ESB L 3, 7.1.2015, bls. 1).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1502	(Stjútúð. ESB L 221, 26.8.2017, bls. 4).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2018/649	(Stjútúð. ESB L 108, 27.4.2018, bls. 14).
Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011	(Stjútúð. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 205/2012	(Stjútúð. ESB L 72, 10.3.2012, bls. 2).
Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 253/2014	(Stjútúð. ESB L 84, 20.3.2014, bls. 38).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 404/2014	(Stjútúð. ESB L 121, 24.4.2014, bls. 1).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/748	(Stjútúð. ESB L 113, 29.4.2017, bls. 9).
Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1499	(Stjútúð. ESB L 219, 25.8.2017, bls. 1).

V. VIÐAUKI

SAMSVÖRUNARTAFLA

Reglugerð (EB) nr. 443/2009	Reglugerð (ESB) nr. 510/2011	Þessi reglugerð
Fyrsta málsgrein 1. gr.	1. mgr. 1. gr.	1. mgr. 1. gr.
Önnur málsgrein 1. gr.	2. mgr. 1. gr.	2. mgr. 1. gr.
Þriðja málsgrein 1. gr.	—	3. mgr. 1. gr.
—	—	4. mgr. 1. gr.
—	—	5. mgr. 1. gr.
—	—	6. mgr. 1. gr.
—	—	7. mgr. 1. gr.
1. mgr. 2. gr.	1. mgr. 2. gr.	1. mgr. 2. gr.
2. mgr. 2. gr.	2. mgr. 2. gr.	2. mgr. 2. gr.
3. mgr. 2. gr.	3. mgr. 2. gr.	3. mgr. 2. gr.
4. mgr. 2. gr.	4. mgr. 2. gr.	4. mgr. 2. gr.
Inngangsorð 1. mgr. 3. gr.	Inngangsorð 1. mgr. 3. gr.	Inngangsorð 1. mgr. 3. gr.
a- og b-liður 1. mgr. 3. gr.	a- og b-liður 1. mgr. 3. gr.	a- og b-liður 1. mgr. 3. gr.
—	c-, d- og e-liður 1. mgr. 3. gr.	c-, d- og e-liður 1. mgr. 3. gr.
c- og d-liður 1. mgr. 3. gr.	f- og g-liður 1. mgr. 3. gr.	f- og g-liður 1. mgr. 3. gr.
f-liður 1. mgr. 3. gr.	h-liður 1. mgr. 3. gr.	h-liður 1. mgr. 3. gr.
e-liður 1. mgr. 3. gr.	j-liður 1. mgr. 3. gr.	i-liður 1. mgr. 3. gr.
g-liður 1. mgr. 3. gr.	i-liður 1. mgr. 3. gr.	j-liður 1. mgr. 3. gr.
—	—	k-, l- og m-liður 1. mgr. 3. gr.
—	k-liður 1. mgr. 3. gr.	n-liður 1. mgr. 3. gr.
2. mgr. 3. gr.	2. mgr. 3. gr.	2. mgr. 3. gr.
Fyrsta málsgrein 4. gr.	Fyrsta málsgrein 4. gr.	Inngangsorð og a- og b-liður 1. mgr. 4. gr.
—	—	c-liður 1. mgr. 4. gr.
—	Önnur málsgrein 4. gr.	2. mgr. 4. gr.
Önnur málsgrein 4. gr.	Þriðja málsgrein 4. gr.	3. mgr. 4. gr.
5. gr.	5. gr.	—
5. gr. a	—	5. gr.
6. gr.	6. gr.	—
1. mgr. 7. gr.	1. mgr. 7. gr.	1. mgr. 6. gr.
a-, b- og c-liður 2. mgr. 7. gr.	a-, b- og c-liður 2. mgr. 7. gr.	a-, b- og c-liður 2. mgr. 6. gr.
—	—	d-liður 2. mgr. 6. gr.
3. mgr. 7. gr.	3. mgr. 7. gr.	3. mgr. 6. gr.
4. mgr. 7. gr.	4. mgr. 7. gr.	4. mgr. 6. gr.
5. mgr. 7. gr.	5. mgr. 7. gr.	5. mgr. 6. gr.
6. mgr. 7. gr.	6. mgr. 7. gr.	6. mgr. 6. gr.

Reglugerð (EB) nr. 443/2009	Reglugerð (ESB) nr. 510/2011	Þessi reglugerð
7. mgr. 7. gr.	7. mgr. 7. gr.	7. mgr. 6. gr.
1. mgr. 8. gr.	1. mgr. 8. gr.	1. mgr. 7. gr.
2. mgr. 8. gr.	2. mgr. 8. gr.	2. mgr. 7. gr.
3. mgr. 8. gr.	3. mgr. 8. gr.	3. mgr. 7. gr.
Fyrsta og önnur undirgrein 4. mgr. 8. gr.	Fyrsta og önnur undirgrein 4. mgr. 8. gr.	Fyrsta og önnur undirgrein 4. mgr. 7. gr.
Þriðja undirgrein 4. mgr. 8. gr.	Fyrsta undirgrein 4. mgr. 8. gr.	Þriðja undirgrein 4. mgr. 7. gr.
Fyrsta undirgrein 5. mgr. 8. gr.	5. mgr. 8. gr.	Fyrsta undirgrein 5. mgr. 7. gr.
Önnur undirgrein 5. mgr. 8. gr.	6. mgr. 8. gr.	Önnur undirgrein 5. mgr. 7. gr.
6. mgr. 8. gr.	7. mgr. 8. gr.	—
7. mgr. 8. gr.	8. mgr. 8. gr.	Fyrsta undirgrein 6. mgr. 7. gr.
—	—	Önnur undirgrein 6. mgr. 7. gr.
8. mgr. 8. gr.	—	—
Fyrsta undirgrein 9. mgr. 8. gr.	Fyrsta undirgrein 9. mgr. 8. gr.	7. mgr. 7. gr.
Önnur undirgrein 9. mgr. 8. gr.	Önnur undirgrein 9. mgr. 8. gr.	8. mgr. 7. gr.
—	—	9. mgr. 7. gr.
—	—	10. mgr. 7. gr.
—	10. mgr. 8. gr.	11. mgr. 7. gr.
1. mgr. 9. gr.	1. mgr. 9. gr.	1. mgr. 8. gr.
Inngangsorð fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	Inngangsorð fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	Fyrsti hluti fyrstu undirgreinar 2. mgr. 8. gr.
a-liður fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	a-liður fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	—
b-liður fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	b-liður fyrstu undirgreinar 2. mgr. 9. gr.	Annar hluti fyrstu undirgreinar 2. mgr. 8. gr.
Önnur undirgrein 2. mgr. 9. gr.	Önnur undirgrein 2. mgr. 9. gr.	Önnur undirgrein 2. mgr. 8. gr.
3. mgr. 9. gr.	3. mgr. 9. gr.	3. mgr. 8. gr.
4. mgr. 9. gr.	4. mgr. 9. gr.	4. mgr. 8. gr.
Inngangsorð 1. mgr. 10. gr.	Inngangsorð 1. mgr. 10. gr.	Inngangsorð 1. mgr. 9. gr.
a- til e-liður 1. mgr. 10. gr.	a- til e-liður 1. mgr. 10. gr.	a- til e-liður 1. mgr. 9. gr.
—	—	f-liður 1. mgr. 9. gr.
2. mgr. 10. gr.	2. mgr. 10. gr.	2. mgr. 9. gr.
—	—	3. mgr. 9. gr.
1. mgr. 11. gr.	1. mgr. 11. gr.	1. mgr. 10. gr.
2. mgr. 11. gr.	2. mgr. 11. gr.	2. mgr. 10. gr.
3. mgr. 11. gr.	3. mgr. 11. gr.	Fyrsta undirgrein 3. mgr. 10. gr.
—	—	Önnur undirgrein 3. mgr. 10. gr.
Fyrsta undirgrein 4. mgr. 11. gr.	—	Fyrsta undirgrein 4. mgr. 10. gr.

Reglugerð (EB) nr. 443/2009	Reglugerð (ESB) nr. 510/2011	Þessi reglugerð
Inngangsorð annarrar undirgreinar 4. mgr. 11. gr.	—	Inngangsorð annarrar undirgreinar 4. mgr. 10. gr.
a-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 11. gr.	—	a-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 10. gr.
b-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 11. gr.	—	—
c-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 11. gr.	—	b-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 10. gr.
—	—	c-liður annarrar undirgreinar 4. mgr. 10. gr.
Þriðja og fjórða undirgrein 4. mgr. 11. gr.	—	Þriðja og fjórða undirgrein 4. mgr. 10. gr.
5. mgr. 11. gr.	4. mgr. 11. gr.	5. mgr. 10. gr.
6. mgr. 11. gr.	5. mgr. 11. gr.	6. mgr. 10. gr.
7. mgr. 11. gr.	6. mgr. 11. gr.	7. mgr. 10. gr.
8. mgr. 11. gr.	7. mgr. 11. gr.	8. mgr. 10. gr.
9. mgr. 11. gr.	8. mgr. 11. gr.	9. mgr. 10. gr.
Fyrsta undirgrein 1. mgr. 12. gr.	Fyrsta undirgrein 1. mgr. 12. gr.	Fyrsta undirgrein 1. mgr. 11. gr.
Önnur undirgrein 1. mgr. 12. gr.	—	Önnur undirgrein 1. mgr. 11. gr.
Þriðja undirgrein 1. mgr. 12. gr.	Önnur undirgrein 1. mgr. 12. gr.	Þriðja undirgrein 1. mgr. 11. gr.
—	—	Fjórða undirgrein 1. mgr. 11. gr.
2. mgr. 12. gr.	2. mgr. 12. gr.	Inngangsorð, a-, b- og c-liðar og fyrri hluti d-liðs 2. mgr. 11. gr.
—	—	Síðari hluti d-liðs 2. mgr. 11. gr.
3. mgr. 12. gr.	3. mgr. 12. gr.	3. mgr. 11. gr.
4. mgr. 12. gr.	4. mgr. 12. gr.	4. mgr. 11. gr.
—	—	12. gr.
—	—	13. gr.
1. mgr. 13. gr.	—	—
—	1. mgr. 13. gr.	—
—	—	Fyrirsögn 14. gr.
—	—	Inngangsorð fyrstu undirgreinar 1. mgr. 14. gr.
Fyrsta og önnur undirgrein 2. mgr. 13. gr.	—	a-liður 1. mgr. 14. gr.
—	5. mgr. 13. gr.	b-liður 1. mgr. 14. gr.
—	—	c- og d-liður 1. mgr. 14. gr.

Reglugerð (EB) nr. 443/2009	Reglugerð (ESB) nr. 510/2011	Þessi reglugerð
Þriðja undirgrein 2. mgr. 13. gr.	5. mgr. 13. gr.	2. mgr. 14. gr.
—	—	1. mgr. 15. gr.
—	—	2. mgr. 15. gr.
—	—	3. mgr. 15. gr.
—	2. mgr. 13. gr.	—
—	—	Fyrsti hluti 4. mgr. 15. gr.
3. mgr. 13. gr.	Fyrsta undirgrein 6. mgr. 13. gr.	Annar hluti 4. mgr. 15. gr.
—	4. mgr. 13. gr.	—
4. mgr. 13. gr.	Önnur undirgrein 6. mgr. 13. gr.	—
5. mgr. 13. gr.	—	—
6. mgr. 13. gr.	3. mgr. 13. gr.	—
—	—	5. mgr. 15. gr.
—	—	6. mgr. 15. gr.
Fyrsta undirgrein 7. mgr. 13. gr.	Þriðja undirgrein 6. mgr. 13. gr.	7. mgr. 15. gr.
Önnur undirgrein 7. mgr. 13. gr.	Fjórfða undirgrein 6. mgr. 13. gr.	8. mgr. 15. gr.
1. mgr. 14. gr.	1. mgr. 14. gr.	1. mgr. 16. gr.
2. mgr. 14. gr.	2. mgr. 14. gr.	2. mgr. 16. gr.
3. mgr. 14. gr.	2. mgr. a í 14. gr.	3. mgr. 16. gr.
1. mgr. 14. gr. a	3. mgr. 15. gr.	1. mgr. 17. gr.
2. mgr. 14. gr. a	1. mgr. 15. gr.	2. mgr. 17. gr.
3. mgr. 14. gr. a	16. gr.	3. mgr. 17. gr.
4. mgr. 14. gr. a	2. mgr. 15. gr.	4. mgr. 17. gr.
5. mgr. 14. gr. a	17. gr.	5. mgr. 17. gr.
15. gr.	—	—
—	—	18. gr.
16. gr.	18. gr.	19. gr.
I. viðauki	—	1. til 5. liður í A-hluta I. viðauka
—	—	6. liður í A-hluta I. viðauka
—	I. viðauki	1. til 5. liður í B-hluta I. viðauka
—	—	6. liður í B-hluta I. viðauka,
A-hluti II. viðauka	—	A-hluti II. viðauka
B-hluti II. viðauka	—	—
C-hluti II. viðauka	—	B-hluti II. viðauka
—	II. viðauki	III. viðauki
—	—	IV. viðauki
—	—	V. viðauki