

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2019/123****2020/EES/5/50****frá 24. janúar 2019****um ítarlegar reglur um framkvæmd í tengslum við starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og um niðurfellingu reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 677/2011 (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 551/2004 frá 10. mars 2004 um skipulag og notkun loftrýmis í samevrópska loftrýminu (loftrýmisreglugerðin) ⁽¹⁾, einkum 4. og 7. mgr. 6. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Starfsemi neta ætti að vera þjónusta í almannabágu sem nýtt er fyrir/í tengslum við evrópska netið fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar. Starfsemin ætti að stuðla að sjálfbærri þróun flugsamgöngukerfisins með því að tryggja tilskilda frammistöðu, rekstrarsamhæfi, samhæfi og samræmingu aðgerða, þ.m.t. aðgerðir sem tryggja að takmörkuð úrræði verði nýtt sem best.
- 2) Hönnun Evrópunets flugleiða, stjórnun afkastagetu netsins og flæðis flugumferðar sem og samræming takmarkaðra úrræða, eins og kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 551/2004, ætti að vera með fyrirvara um yfirráðarétt aðildarríkjanna yfir eigin loftrými og ábyrgð þeirra að því er varðar allsherjarreglu, almannao trygggi og varnarmál, eins og kveðið er á um í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 549/2004 ⁽²⁾.
- 3) Netið ætti að fela í sér alla áþreifanlega og rekstrarlega þætti sem ákvarða frammistöðu loftfara, einkum stundvísi og skilvirkni flugs, sem eru starfrækt innan loftrýmis Evrópusvæðis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO), þar sem aðildarríkin eru ábyrg fyrir veitingu flugumferðarþjónustu.
- 4) Hanna ætti Evrópunet flugleiða með hliðsjón af því að auka skilvirkni flugleiða út frá hugmyndinni „frá hliði að hliði“ (e. *gate-to-gate*) á öllum stigum flugs, einkum með tilliti til skilvirkni flugs og umhverfisþátta.
- 5) Í því skyni að tryggja samfelldar úrbætur á starfsemi netsins í samevrópska loftrýminu og stuðla að því að ná frammistöðumarkmiðum í gervallri Evrópu er þörf á rekstraraðgerðum til að þróa skilvirkt skipulag loftrýmis og stýra tiltækri afkastagetu. Þessar aðgerðir ættu að gera mögulegt að nota loftrýmið með skilvirkum hætti og tryggja að loftrýmisnotendur geti notað ákjósanlegustu flugleiðirnar.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 28, 31.1.2019, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 317/2019 frá 13. desember 2019 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 96, 31.3. 2004, bls. 20.

(2) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 549/2004 frá 10. mars 2004 um setningu rammaákvæða um að koma á samevrópsku loftrými (rammareglugerðin) (Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 1).

- 6) Starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar (ATFM) er óaðskiljanlegur hluti af starfsemi neta í því skyni að hámarka tiltæka afkastagetu í tengslum við nýtingu loftrýmis. Því ætti að gera nánari grein fyrir þessari starfsemi, að teknu tilhlýðilegu tilliti til reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 255/2010 ⁽³⁾.
- 7) Í reglugerð (EB) nr. 551/2004 er kveðið á um að samþykktar verði ítarlegar framkvæmdarreglur til að samræma og samhæfa ferli og verklag til að auka skilvirkni tíðnistjórnunar fyrir flug. Í ítarlegu framkvæmdarreglunum myndi einnig þurfa að kveða á um miðlæga starfsemi til að samræma tímanlega auðkenningu og uppfyllingu tíðniþarfa til að styðja við hönnun og rekstur netsins.
- 8) Starf Alþjóðaflugmálastofnunarinnar við hönnun flugleiða, flæðisstjórnun flugumferðar, tíðnistjórnun og stjórnun ratsjársvarakóða ætti að nota sem grunn til að hámarka þróun og rekstur netsins.
- 9) Aðildarríki ættu að uppfylla skuldbindingar sínar gagnvart Alþjóðaflugmálastofnuninni að því er varðar hönnun flugleiða, flæðisstjórnun flugumferðar, tíðnistjórnun og stjórnun ratsjársvarakóða og þau ættu að framkvæma þær með skilvirkari hætti fyrir netið. Netstjórnandi ætti að annast samræmingu og stuðning á því sviði.
- 10) Framkvæmd starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar ætti ekki að hafa áhrif á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 95/93 ⁽⁴⁾. Flugvellir sem eru inn- og útflugspunktur að netinu gegna lykilhlutverki í heildarframmistöðu netsins. Af þeim sökum ætti, í tengslum við starfsemi neta, að hafa samráð við rekstraraðila flugvalla sem eru helstu samræmingaraðilarnir á jörðu niðri og vinna að því að hámarka afkastagetuna á jörðu niðri. Þetta myndi bæta heildarafkastagetu netsins. Til þess að hámarka tiltæka afkastagetu netsins, þ.m.t. á flugvöllum, ætti enn fremur að ákvarða verklag til að auka samræmi milli afgreiðslutíma flugvalla og flugáætllana.
- 11) Úthlutun fjarskiptatíðnirófs fer fram innan Alþjóðafjarskiptasambandsins (ITU). Aðildarríkin bera ábyrgð á að tilkynna Alþjóðafjarskiptasambandinu um þarfir sínar í tengslum við almenningsflug og nota síðan tíðnisviðið, sem almennri flugumferð er úthlutað, á sem hagkvæmasta hátt. Í ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 676/2002/EB ⁽⁵⁾ er mótuð stefna og settur fram lagarammi á þessu sviði.
- 12) Alþjóðaflugmálastofnunin hefur samið viðeigandi leiðbeiningar fyrir starfsemi ratsjársvarakóða, þ.m.t. spurnarkóða sem nota S-starfshátt, og fjarskiptatíðnieininga. Stofnunin starfrækir einnig skráningarkerfi fyrir tíðniúthlutanir til almennrar flugumferðar á Evrópusvæði Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Þessi starfsemi er sem stendur í höndum Evrópustofnunar um öryggi flugleiðsögu sem gegnir hlutverki netstjórnanda.
- 13) Atburðirnir í tengslum við flug MH 17 þar sem loftfar var skotið niður innan loftrýmis Úkraínu 17. júlí 2014 og hryðjuverkaárásin á flugvöllinum í Brussel 22. mars 2016 hafa sýnt fram á nauðsyn þess að koma á fót miðlægri einingu sem getur lagt sitt af mörkum til að samræma gagnaðgerðir á staðar- og svæðisvísu sem og á vettvangi netsins, til að tryggja að hægt sé að bregðast tímanlega við hættuástandi í framtíðinni sem hefur áhrif á flugsamgöngur.
- 14) Netstjórnandi ætti að gegna hlutverki óhlutdrægrar og þar til bærrar stofnunar sem framkvæmir, með skilvirkum hætti og með viðeigandi úrræðum, þau verkefni sem nauðsynleg eru fyrir framkvæmd í tengslum við starfsemi neta sem kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 551/2004. Umsækjandi um stöðu netstjórnanda ætti að leggja fram gögn um þær aðferðir og þau úrræði sem hann hyggst beita til að uppfylla kröfurnar sem gerðar eru til þessarar stofnunar. Stjórnandi hjá stofnuninni, sem er tilnefndur sem netstjórnandi, ætti að vera fulltrúi netstjórnandans.
- 15) Það er hagkvæmt að fela einni stofnun að samræma mismunandi starfsemi neta í því skyni að styðja við aðgerðir á staðarvísu eða á vettvangi undirsvæða til að þróa og greiða fyrir samræmdum rekstrar- og stefnumarkmiðum netsins til skemmri og lengri tíma í samræmi við frammistöðumarkmiðin. Starfsemi neta ætti því að vera í höndum hagsmunaaðila í flugrekstri og netstjórnanda og, að því er varðar aðildarríkin og starfræn loftrýmisumdæmi, í samræmi við þá ábyrgð sem sett er fram í þessari reglugerð.

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 255/2010 frá 25. mars 2010 um sameiginlegar reglur um flæðisstjórnun flugumferðar (Stjútíð. ESB L 80, 26.3.2010, bls. 10).

⁽⁴⁾ Reglugerð ráðsins (EBE) nr. 95/93 frá 18. janúar 1993 um sameiginlegar reglur um úthlutun afgreiðslutíma á Bandalagsflugvöllum (Stjútíð. EB L 14, 22.1.1993, bls. 1).

⁽⁵⁾ Ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 676/2002/EB frá 7. mars 2002 um reglur um stefnu Evrópubandalagsins varðandi tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar (ákvörðun um tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar) (Stjútíð. EB L 108, 24.4.2002, bls. 1).

- 16) Árið 2017 gerði framkvæmdastjórnin úttekt á starfsemi neta að því er varðar stjórnunarhætti, fjárhagsráðstafanir, kostnaðargrunn og kostnaðarhagkvæmni. Ein af niðurstöðum úttektarinnar var sú að netstjórnandinn myndi njóta góðs af styrkari stjórnunarháttum og auknu sjálfræði til stjórnunar.
- 17) Útfæra ætti starfsemi neta þannig að hún sé kostnaðarhagkvæm, einkum með því að forðast allan tvíverknað.
- 18) Skyldur og verkefni netstjórnanda ætti að setja skýrt fram að því er varðar framkvæmd í tengslum við starfsemi neta og frammistöðu netsins. Þetta ætti að fela í sér hvers konar þjónustu eða aðgerðir sem þarf að framkvæma á miðlægan hátt í þágu hagsmunaaðila í flugrekstri í samræmi við samkomulag um vinnutilhögun og rekstrarferli sem þeir hagsmunaaðilar hafa samþykkt.
- 19) Framkvæma ætti verkefnin, sem netstjórnandanum eru falin í tengslum við vöktun grunnvirkisþjónustu og sameiginlegrar netstuðningsþjónustu, að teknu fullu tilliti til álits aðildarríkja og hagsmunaaðila í flugrekstri.
- 20) Netstjórnandinn ætti að taka þátt í undirbúningi áætlana og rekstraraðgerða, sem varða starfsemi neta á landsbundnum vettvangi eða á vettvangi undirsvæða neta, þegar þessar áætlanir og aðgerðir hafa áhrif á frammistöðu netsins.
- 21) Í því skyni að tryggja fullnægjandi frammistöðu netsins ætti aðgerðaáætlun netanna að fela í sér rekstraraðgerðir og staðbundin viðmiðunargildi sem taka mið af breytilegum skilyrðum netsins og miða að því að ná frammistöðumarkmiðum innan alls Sambandsins. Netstjórnandinn ætti enn fremur að tilgreina rekstrarlegar takmarkanir og flöskuhálsa sem og að leggja til viðeigandi aðgerðir.
- 22) Í ljósi fyrirsjáanlegrar aukningar á flugumferð er nauðsynlegt að beita traustum meginreglum um stjórnun til að stuðla að stöðugum umbótum á flæðisstjórnun flugumferðar í Sambandinu og nýta tiltæka afkastagetu sem best ásamt því að draga úr umhverfisáhrifum af völdum flæðis flugumferðar. Því er nauðsynlegt að ákvarða sameiginlegan ramma fyrir skipulag og framkvæmd umbóta á sviði frammistöðu netsins. Í því skyni ætti að semja skipulags- og aðgerðaáætlun fyrir netið.
- 23) Netstjórnandi og hagsmunaaðilar í flugrekstri ættu að hafa samstarf um að bæta flæðisstjórnun flugumferðar og gera ráðstafanir til úrbóta, eftir því sem við á. Netstjórnandi ætti einkum að geta innleitt ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar til þess að nýta tiltæka afkastagetu sem best og til að stuðla að því að undirsvæði flugumferðarstjórnar geti veitt afkastagetuna á sem ákjósanlegastan hátt.
- 24) Starfsemi neta ætti ekki að hafa áhrif á 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004 sem ætlað er að standa vörð um grundvallarhagsmunir í verndar- eða varnarmálum. Starfsemi neta ætti ekki heldur að hafa áhrif á beitingu hugmyndarinnar um sveigjanlega notkun loftrýmis eins og kveðið er á um í 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004.
- 25) Samræmi ætti að vera á milli starfsemi neta og reksturs sem er skipulagður á vettvangi starfrænu loftrýmisumdæmanna.
- 26) Skilvirkni hernaðaraðgerða, samvinna og samræming milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrirvalda eru afar mikilvægir þættir til að ná þeim markmiðum sem krafist er. Þessi reglugerð ætti ekki að taka til ákvarðana sem varða inntak, gildissvið eða framkvæmd hernaðaraðgerða og -þjálfunar samkvæmt reglum um herflug. Þó er mikilvægt að fjalla um tengingarnar á milli þessara aðgerða og þeirra aðgerða sem falla undir þessa reglugerð, í öryggisskyni og í þágu gagnkvæmrar skilvirkni.
- 27) Nauðsynlegt er að tryggja tímanlega og skilvirka framkvæmd í tengslum við starfsemi neta og styðja netstjórnandann við að annast verkefni sín með því að ákvarða skilvirkan ramma um samráð við hagsmunaaðila í flugrekstri og ítarlegt samkomulag um vinnutilhögun og rekstrarferli.
- 28) Hafa ætti skilvirkt samráð við hagsmunaaðila á landsbundnum vettvangi, á vettvangi starfrænna loftrýmisumdæma og á vettvangi netsins.
- 29) Til að tryggja viðeigandi stjórnunarhætti í tengslum við framkvæmd starfsemi neta ætti að skipa stjórnarnefnd netanna.

- 30) Til að tryggja árangursríka ákvörðunartöku ætti stjórnarnefndin að vera skipuð takmörkuðum fjölda aðila sem hafa rekstrar- og stjórnunarskyldur og yfirgripsmikla þekkingu og sérfræðiþekkingu á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar. Þessir aðilar ættu að tryggja jafnt vægi hagsmuna meðal allra hagsmunaaðila. Veitendur flugleiðsöguþjónustu í samstarfslöndum, sem leggja sitt af mörkum til vinnu netstjórnandans fyrir milligöngu fulltrúa sinna, ættu einnig að fá að taka þátt í starfi stjórnarnefndar netanna.
- 31) Við ákvarðanatöku sína ætti stjórnarnefnd netanna að njóta stuðnings vinnuhóps um rekstur sem samanstendur af rekstrarstjórum sem veitir henni viðeigandi rekstrarinnisýn og -ráðgjöf.
- 32) Til að tryggja skilvirknari hættustjórnunar á vettvangi netsins og til að styðja við starf evrópska samráðshópsins vegna hættuástands í flugi ætti að stofna net tengiliða í hverju aðildarríki. Þegar um hættuástand er að ræða ættu tengiliðirnir að greiða fyrir þátttöku landsyfirvalda og tryggja nána samvinnu við samsvarandi fyrirkomulag í aðildarríkjunum.
- 33) Að því er varðar yfirráðarétt aðildarríkjanna yfir eigin loftrými og kröfur aðildarríkjanna varðandi allsherjarreglu, almannaöryggi og varnarmál sem og ábyrgð þeirra að því er varðar starfsemi neta, ætti að tilkynna aðildarríkjum og hafa við þau samráð um allar ráðstafanir sem hafa veruleg áhrif á frammistöðu netsins. Framkvæmdastjórnin ætti að nýta sér sem best fyrirliggjandi nefndarfundi í því skyni að taka tillit til sjónarmiða þeirra.
- 34) Fjárhagsáætlun netstjórnandans ætti að gera honum kleift að ná sértæku markmiðunum, sem tilgreind eru í frammi-stöðukerfinu, og að hrinda vinnuáætlun sinni í framkvæmd. Fjárhagsáætlunin ætti að vera auðgreinanleg frá öðrum hluta fjárhagsáætlunar stofnunarinnar, sem er tilnefnd sem netstjórnandi, ef sú stofnun sinnir annarri starfsemi. Stjórnarnefnd netanna ætti að staðfesta samræmi fjárhagsáætlunar netstjórnandans við árlegra starfsáætlun hans.
- 35) Framkvæmdastjórnin ætti að tryggja viðeigandi eftirlit með netstjórnandanum. Við þetta eftirlit ætti að taka tillit til hlutverks Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins sem lögbært yfirvald sem annast vottun og eftirlit með netstjórnandanum.
- 36) Þriðju lönd, sem gert hafa samning við Sambandið, ættu að koma að stofnun og framkvæmd í tengslum við starfsemi neta í því skyni að stuðla að samevrópskri vídd samevrópska loftrýmisins.
- 37) Með þessari reglugerð er tekið tilhlýðilegt tillit til fenginnar reynslu af framkvæmd í tengslum við starfsemi neta frá árinu 2011 og með henni eru settar endurskoðaðar sameiginlegar reglur um framkvæmd í tengslum við starfsemi neta. Því ætti að fella reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 677/2011 ⁽⁶⁾ úr gildi.
- 38) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um samevrópskt loftrými.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. KAFLI

ALMENN ÁKVÆÐI

1. gr.

Efni og gildissvið

1. Í þessari reglugerð er mælt fyrir um ítarlegar reglur um framkvæmd í tengslum við starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004. Í henni er einnig mælt fyrir um reglur um stjórnun hættuástands netsins.
2. Starfsemi neta, sem fellur undir þessa reglugerð, er eftirfarandi:
 - a) starfsemi í tengslum við hönnun Evrópunets flugleiða (ERND),

⁽⁶⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 677/2011 frá 7. júlí 2011 um ítarlegar reglur um framkvæmd í tengslum við starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 691/2010 (Stjttð. ESB L 185, 15.7.2011, bls. 1).

b) flæðisstjórnun flugumferðar, eins og um getur í 7. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004 og í reglugerð (ESB) nr. 255/2010,

c) að því er varðar samræmingu takmarkaðra úrræða:

i. fjarskiptatíðni innan flugtíðnisviða sem notuð eru í almennri flugumferð,

ii. ratsjársvarakóðar.

3. Að því er varðar framkvæmd í tengslum við starfsemi neta gildir þessi reglugerð um aðildarríki, netstjórnanda, Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins („Flugöryggisstofnunina“), loftrýmisnotendur, veitendur flugleiðsöguþjónustu, rekstraraðila flugvalla, samræmingarstjóra afgreiðslutíma á flugvöllum, á staðbundnum vettvangi, landsbundnum vettvangi eða á vettvangi starfrænna loftrýmisumdæma.

4. Þessi reglugerð gildir um loftrýmið innan Evrópusvæðis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar þar sem aðildarríkin eru ábyrg fyrir veitingu flugumferðarþjónustu í skilningi 11. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004. Þessi reglugerð getur einnig gilt um loftrými innan Evrópusvæðis (EUR), Norður-Atlantshafssvæðis (NAT), Afríku- og Indlandshafssvæðis (AFI) og Mið austurlandasvæðis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, þar sem þriðju lönd, eins og um getur í 1. mgr. 24. gr., eru ábyrg fyrir veitingu flugumferðarþjónustu.

2. gr.

Skilgreiningar

Að því er varðar þessa reglugerð gilda skilgreiningarnar í 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004, 2. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 255/2010 og 2. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2150/2005 (7).

Jafnframt gilda eftirfarandi skilgreiningar:

- 1) „takmörkuð úrræði“: úrræði með takmarkaðan tiltækileika sem notuð eru til að tryggja skilvirka rekstrarstjórnun flugumferðar sem netstjórnandinn samræmir miðlægt til að tryggja framkvæmd evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar,
- 2) „flugtíðnisvið“: skráning í töfluna yfir úthlutun tíðnisviða í fjarskiptareglum Alþjóðafjarskiptasambandsins fyrir úthlutað tíðnisvið þar sem úthlutað er tíðnisviðum fyrir almenna flugumferð,
- 3) „rekstraraðili flugvallar“: aðili sem hefur það hlutverk, auk annarrar starfsemi, samkvæmt landslögum eða -reglum, að hafa umsjón með og stjórna flugvallarmannvirkjum ásamt því að samræma og hafa eftirlit með starfsemi ýmissa flugrekenda sem starfa á flugvöllum eða innan flugvallarkerfisins sem um ræðir,
- 4) „samræmingarstjóri afgreiðslutíma á flugvöllum“: hæfur einstaklingur eða lögaðili sem er tilnefndur í samræmi við 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EBE) nr. 95/93,
- 5) „hagsmunaaðilar í flugrekstri“: borgaralegir og hernaðarlegir notendur loftrýmis, borgaralegir og hernaðarlegir veitendur flugleiðsöguþjónustu og rekstraraðilar flugvalla sem eru með starfsemi í loftrýminu sem um getur í 4. mgr. 1. gr.,
- 6) „netstjórnandi“: stofnun sem annast nauðsynleg verkefni fyrir starfsemina sem um getur í 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004,
- 7) „samstarfslönd“: þriðju lönd sem eru aðilar að Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu, að undanskildum þeim sem taka þátt í starfi netstjórnandans í samræmi við 1. mgr. 24. gr.,
- 8) „frammistöðukerfi“: reglurami til að bæta frammistöðu flugleiðsöguþjónustu og starfsemi neta í samevrópska loftrýminu, eins og um getur 11. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004,

(7) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2150/2005 frá 23. desember 2005 um sameiginlegar reglur um sveigjanlega notkun loftrýmis (Stjútíð. ESB L 342, 24.12.2005, bls. 20).

- 9) „sameiginleg ákvarðanataka“: ferli þar sem ákvarðanir eru byggðar á samskiptum og samráði við aðildarríki, hagsmunaaðila í flugrekstri og aðra aðila, eins og við á, í samræmi við 15.–17. gr.,
- 10) „frammistöðumatsnefnd“: óháður sérfræðingahópur um frammistöðu flugleiðsöguþjónustu og starfsemi neta í samevrópska loftrýminu sem var skipaður með framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/2296 ⁽⁸⁾,
- 11) „stjórnarnefnd netanna“: nefnd sem komið er á fót með þessari reglugerð sem vaktar og stýrir framkvæmdum í tengslum við starfsemi neta, þ.m.t. framkvæmd verkefna netstjórnandans í samræmi við 18. gr.,
- 12) „rekstraraðgerð“: aðgerð á staðbundnum vettvangi, landsbundnum vettvangi, vettvangi starfrænna loftrýmisumdæma eða á vettvangi netsins, eins og ákvarðað er í aðgerðaáætlun neta með sameiginlegri ákvarðanatöku hagsmunaaðila í flugrekstri og netstjórnandans,
- 13) „hættuástand netsins“: ástand þar sem ekki er mögulegt að veita flugleiðsöguþjónustu á því stigi sem krafist er, sem leiðir til alvarlegrar skerðingar á afkastagetu netsins eða verulegs ójafnvægis á milli afkastagetu netsins og eftirspurnar, eða alvarlegs skorts á upplýsingaflæði í einum eða fleiri þáttum netsins í kjölfar óvenjulegs og ófyrirsjáanlegs ástands,
- 14) „samvinna milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrivalda“: samskipti milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrivalda og þeir þættir rekstrarstjórnunar flugumferðar sem um getur í 1. mgr. 3. gr. sem nauðsynlegir eru til að tryggja örugga, skilvirka og samræmda notkun loftrýmisins,
- 15) „skilyrt flugleið“: flugþjónustuleið sem er aðeins aðgengileg í tengslum við gerð flugáætlana og til notkunar við tiltekin skilyrði,
- 16) „evrópsk fulltrúasamtök“: sérhver lögaðili eða lögformlegur aðili sem gætir hagsmuna hóps eða nokkurra hópa hagsmunaaðila í flugrekstri á evrópskum vettvangi,
- 17) „tengiliður aðildarríkis“: í tengslum við hættustjórnun, aðilar í aðildarríkjunum sem setja sig í samband við viðeigandi landsbundið fyrirkomulag og stofnanir sem vinna við hættustjórnun og evrópska samráðshópinn vegna hættuástands í flugi,
- 18) „áhrif á netið“: í tengslum við starfsemi fjarskiptatíðnieiningar, sem sett er fram í III. viðauka, er um að ræða ástand þar sem úthlutað fjarskiptatíðni mun draga úr, hindra eða trufla aðgerðir einnar eða fleiri úthlutaðra fjarskiptatíðna netsins eða mun vinna gegn bestu notkun flugtíðnisviða innan gildissviðs þessarar reglugerðar,
- 19) „hönnun loftrýmis“: ferli sem tryggir að þróað verði og hrint í framkvæmt háþróaðri færni og tækni í flugleiðsögu, bættu neti flugleiða og tilheyrandi skiptingu undirsvæða, bestun skipulags loftrýmis og verklagi við rekstrarstjórnun flugumferðar sem bæta afkastagetu,
- 20) „nýting loftrýmis“: aðferðin við að nýta loftrýmið í rekstrarlegum tilgangi,
- 21) „loftrými með frjálsum flugleiðum“: tiltekið loftrými þar sem notendur þess geta skipulagt flugleiðir sínar frjálst á milli inn- og útflugspunkta án þess að vísa í flugleiðanet flugumferðarþjónustu,
- 22) „undirsvæði flugumferðarstjórnar“: skilgreindur hluti loftrýmis þar sem flugumferðarstjórn er á ábyrgð hóps flugumferðarstjóra hverju sinni,
- 23) „þarfagreind flugleið“: flugleið sem flugrekendur hafa lýst yfir á hönnunarstigi loftrýmisins að muni uppfylli þarfir sínar,
- 24) „tilhögun undirsvæða“: áætlun sem sameinar undirsvæði loftrýmis í því skyni að tryggja að rekstrarlegar kröfur séu uppfylltar á sem bestan hátt og tiltækileiki loftrýmisins hámarkað,

⁽⁸⁾ Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/2296 frá 16. desember 2016 um skipun óháðs sérfræðingahóps sem er tilnefndur sem frammistöðumatsnefnd samevrópska loftrýmisins

- 25) „flugþjónustuleið“ (e. *ATS route*): tiltekinn hluti í skipulagi loftrýmis sem er ætlaður til að beina umferðarflæðinu í ákveðinn farveg, eins og nauðsynlegt þykir, þegar flugumferðarþjónusta er veitt.
- 26) „úthlutun tíðnisviðs“: heimild sem aðildarríki gefur út til notkunar á fjarskiptatíðni eða fjarskiptarás við tilteknar aðstæður.

3. gr.

Þættir netsins

1. Til netsins teljast, að því er þessa reglugerð varðar, flugvellirnir, skipulag loftrýmisins og skilfletirnir sem tengja þau saman, auk grunnvirkis og rekstrargetu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar sem í sameiningu veita borgaralegum og hernaðarlegum notendum loftrýmisins þjónustu.
2. Hagsmunaaðilar í flugrekstri og netstjórnandinn skulu, innan ramma skyldustarfa sinna, skipuleggja, hanna, starfrækja og vakta þá þætti netsins sem um getur í 1. mgr. í samræmi við skipulagsáætlun og aðgerðaáætlun neta, sem tilgreindar eru í 8. og 9. gr., með það fyrir augum að bæta skilvirkni netsins, rekstrarsamhæfi þess og tengingu og að ná staðbundnum frammistöðumarkmiðum og frammistöðumarkmiðum alls Sambandsins eins og sett er fram í frammistöðukerfinu.

II. KAFLI

SKIPULAG OG STJÓRNUN Í TENGLUM VIÐ STARFSEMI NETA

4. gr.

Tilnefning netstjórnanda og skyldustörf hans í kjölfar tilnefningar hans

1. Tilnefning netstjórnanda skal vera í formi ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar sem samþykkt var í samræmi við 2. mgr. 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004. Í þeirri ákvörðun skulu vera skilmálar og skilyrði fyrir tilnefningunni, þ.m.t. fjármögnun stöðu netstjórnandans.
2. Tilnefningartímabil netstjórnandans skal vera a.m.k. tvö viðmiðunartímabil frammistöðukerfisins, eins og sem er sett fram í 8. gr. framkvæmdareglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 390/2013 ⁽⁹⁾.
3. Tilnefna skal stofnun sem netstjórnanda ef hún uppfyllir eftirfarandi skilyrði:
 - a) hún hafi sýnt fram á hæfni sína og getu til að inna af hendi verkefnið sem sett eru fram í 7. gr.,
 - b) hún hafi gefið lýsingu á meginmarkmiðunum sem hún áætla að ná á tilnefningartímabilinu, auk þess hvernig hún muni tryggja hagsmunaaðilum í flugrekstri góða þjónustu,
 - c) hún hafi lýst nálgun sinni og hvaða úrræðum hún hyggst beita og hún hafi lýst hvernig hún áætli að inna af hendi verkefni netstjórnandans,
 - d) ef hún sinnir einnig annarri starfsemi en þeirri sem skiptir máli við framkvæmd í tengslum við starfsemi neta, að hún hafi sýnt fram á að sú starfsemi fari fram óháð verkefnum netstjórnandans sem sett eru fram í 7. gr.
4. Þegar netstjórnandinn hefur verið tilnefndur skal hann:
 - a) vottaður af Flugöryggisstofnuninni í samræmi við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/373 ⁽¹⁰⁾,
 - b) viðhalda rekstrarlegri og tæknilegri sérfræðikunnáttu sem er nauðsynleg til að inna af hendi verkefnið, sem eru sett fram í 7. gr., á óháðan, óhlutdrægan og kostnaðarhagkvæman hátt,

⁽⁹⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 390/2013 frá 3. maí 2013 um frammistöðukerfi fyrir flugleiðsöguþjónustu og starfsemi neta (Stjórið. ESB L 128, 9.5.2013, bls. 1).

⁽¹⁰⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/373 frá 1. mars 2017 um sameiginlegar kröfur fyrir veitendur þjónustu á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar/flugleiðsöguþjónustu og á sviði starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og eftirlit með þeim, um niðurfellingu á reglugerð (EB) nr. 482/2008, framkvæmdarreglugerðum (ESB) nr. 1034/2011, (ESB) nr. 1035/2011 og (ESB) 2016/1377 og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 677/2011 (Stjórið. ESB L 62, 8.3.2017, bls. 1).

- c) starfa í samræmi við ákvæðin um stjórnunarhætti og samráð sem eru sett fram í III. og V. kafla,
 - d) forðast hagsmunaárekstra,
 - e) fara að viðeigandi löggjöf Sambandsins þegar hann innir af hendi verkefni sín,
 - f) meðhöndla viðkvæm gögn á öruggan hátt,
 - g) hafa forstöðumann sem kemur fram fyrir hans hönd og ber ábyrgð á að netstjórnandinn inni af hendi verkefni sín og stýri mannauði sínum og fjármagni.
5. Framkvæmdastjórnin skal reglubundið vakta starf netstjórnandans og meta hvort hann uppfylli skilyrðin, sem um getur í 3. og 4. mgr. þessarar greinar, og hvort hann inni af hendi verkefni sem eru sett fram í 7. gr.

5. gr.

Mat

Framkvæmdastjórnin skal, eigi síðar en við lok hvers viðmiðunartímabils frammistöðukerfisins, meta hvort starfsemi neta hafi verið framkvæmd á skilvirkan hátt og hvort netstjórnandinn inni af hendi verkefni sín á skilvirkan hátt í samræmi við 4. mgr. 4. gr.

6. gr.

Skilyrði afturköllunar

1. Framkvæmdastjórnin hefur rétt á, samkvæmt eftirfarandi skilyrðum, að afturkalla tilnefningu netstjórnandans:
 - a) ef kröfurnar, sem um getur í 4. gr. og í ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar um tilnefningu netstjórnandans, eru ekki uppfylltar,
 - b) ef alvarlegur og viðvarandi misbrestur verður hjá netstjórnandanum að ná frammistöðumarkmiðum sínum.
2. Netstjórnandinn skal ákvarða og grípa til viðeigandi ráðstafana til að tryggja samfelldni í þjónustu, með hliðsjón af framkvæmd í tengslum við starfsemi neta, ef tilnefning er afturkölluð, þar til önnur stofnun hefur verið tilnefnd sem netstjórnandi.

7. gr.

Verkefni netstjórnanda

1. Netstjórnandinn skal styðja við framkvæmdir í tengslum við starfsemi neta og, í þeim tilgangi, skal hann:
 - a) koma á fót og uppfæra skipulagsáætlun netanna, sem er tilgreind í 8. gr., í samræmi við frammistöðukerfið og evrópsku mynsturáætlunina um rekstrarstjórnun flugumferðar, að teknu tilliti til viðeigandi flugleiðsöguáætlunar Alþjóðaflugmála-stofnunarinnar fyrir Evrópusvæðið og tilheyrandi gagna,
 - b) koma á fót aðgerðaáætlun netanna, sem tilgreind er í 9. gr., til að hrinda skipulagsáætlun netanna í framkvæmd sem nær yfir almanaksár viðmiðunartímabilsins og árlegt, árstíðabundið, vikulegt og daglegt tímabil,
 - c) þróa, skipuleggja og veita samþætta aðgerð í tengslum við hönnun Evrópunets flugleiða, eins og sett er fram í I. viðauka,
 - d) samræma flæðis- og afkastagetustýringu flugumferðar og, fyrir milligöngu yfirstjórnar flæðisstjórnunardeildar flugumferðar, samræma og gera ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar, eins og sett er fram í II. viðauka,
 - e) sinna því miðlæga hlutverki að samræma fjarskiptatíðni, eins og krafist er í a- og b-lið 4. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004 og sett er fram í III. viðauka, þ.m.t. að halda miðlæga skrá til að skrá öll gögn um tíðniúthlutunir,
 - f) samræma úthlutunarferli ratsjársvarakóða, eins og sett er fram í IV. viðauka,

- g) skipuleggja stjórnun og rekstur starfsemi netanna,
- h) samræma og styðja stjórnun hættuástands netsins, í samræmi við 19. og 21. gr., og leita til evrópska samráðshópsins vegna hættuástands í flugi, að höfðu samráði við framkvæmdastjórnina,
- i) tryggja samræmingu, í tengslum við starfsemi neta, við svæði Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, að undanskildum Evrópu-svæði Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og löndum sem taka ekki þátt í starfi netstjórnandans,
- j) koma á fót, uppfæra og hrinda í framkvæmd starfsáætlun netstjórnandans til margra ára og tilheyrandi fjárhagsáætlun,
- k) þróa og hrinda í framkvæmd viðvörðunarkerfi til að útvega framkvæmdastjórninni gögn, sem byggjast á greiningu flugáætllana, svo hún geti vakt að hvort flugrekstrarbanni, sem flugrekendur sæta samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 ⁽¹⁾, sé fylgt ásamt öðrum öryggis- og verndarráðstöfunum, eða hvort tveggja,
- l) veita stuðning sem Alþjóðaflugmálastofnunin óskar eftir við framkvæmd í tengslum við starfsemi neta innan Evrópusvæðis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, sbr. þó niðurstöður samstarfsfyrirkomulags við Alþjóðaflugmálastofnunina.

2. Netstjórnandinn skal einnig leggja sitt af mörkum til að stuðla að samfelldum úrbótum á starfsemi netsins í samevrópska loftrýminu og heildarframmistöðu netsins, einkum að því er varðar framkvæmd frammistöðukerfisins. Netstjórnandinn skal einkum:

- a) tryggja að skipulagsáætlun netanna og aðgerðaáætlun netanna leggi sitt af mörkum til að markmiðin innan alls Sambandsins og tilheyrandi staðbundin frammistöðumarkmið náist og einnig vakta framkvæmd áætlanna,
- b) undirbúa frammistöðuáætlun neta í samræmi við frammistöðukerfið og hrinda áætluninni í framkvæmd þegar framkvæmdastjórnin hefur samþykkt hana,
- c) hefja, styðja og samræma samstarf milli hagsmunaaðila í flugrekstri við þróun og framkvæmd rekstraráætlunar til að tryggja skilvirka nýtingu á tiltæku loftrými og tiltækri afkastagetu og til að draga úr seinkunum innan netsins,
- d) auðkenna í aðgerðaáætlun netanna öll framtaksverkefni sem styðja við þróun samræmingar yfir landamæri og veitingu rekstrarstjórnunar flugumferðar og flugleiðsögupjónustu yfir landamæri, með áherslu á verkefni sem eru sérstaklega háð framkvæmd frammistöðuáætlun netanna,
- e) auðkenna öryggisáhættu í flugrekstri á vettvangi netsins í samstarfi við hagsmunaaðila í flugrekstri, meta tengda öryggisáhættu netsins og tilkynna Flugöryggisstofnuninni um hana,
- f) veita hagsmunaaðilum í flugrekstri og viðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna og framkvæmdastjórninni upplýsingar um spá um netumferð og greiningu á rekstrarlegri frammistöðu í tengslum við framkvæmd frammistöðukerfisins,
- g) styðja hagsmunaaðila í flugrekstri við undirbúning og framkvæmd umbreytingaráætlana þegar gerðar eru umfangsmiklar úrbætur á loftrými eða á kerfi rekstrarstjórnunar flugumferðar,
- h) þróa verklag við eignun seinkunar innan flæðisstjórnunar flugumferðar með sameiginlegri ákvarðanatöku og með skipulagningu á aðlögunarferli í kjölfar aðgerða, með aðkomu veitenda flugleiðsögupjónustu, flugvalla og landsbundinna eftirlitsyfirvalda til að fjalla um málefni sem varða mælingu, flokkun og eignun seinkunar innan flæðisstjórnunar flugumferðar,
- i) styðja hagsmunaaðila í flugrekstri við framkvæmd sveigjanlegrar notkunar loftrýmis í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2150/2005.

3. Til að inna af hendi verkefni, sem um getur í 1. og 2. mgr., skal netstjórnandinn:

- a) tryggja aðgang að tólum, vinnsluferlum og samræmdum gögnum til að styðja við sameiginlega ákvarðanatökufæri á vettvangi netsins og að slíkum gögnum sé deilt; slík gögn skulu einkum fela í sér vinnslu flugáætllana, evrópsk gagna-stjórnunarkerfi og flugupplýsingar sem skipta máli við framkvæmd í tengslum við starfsemi neta auk rafrænnar, samþættrar upplýsingagáttar sem hagsmunaaðilar hafa aðgang að, sbr. þó ákvæði 3. gr. a í reglugerð (EB) nr. 551/2004,

⁽¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 frá 14. desember 2005 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins og um að upplýsa flugfarþega um hvaða flugrekendur annast flutning og um niðurfellingu 9. gr. tilskipunar 2004/36/EB (Stjttð. ESB L 344, 27.12.2005, bls. 15).

- b) beita heildstæðri og samræmdri nálgun fyrir alla áætlanagerð og rekstrarstarfsemi netsins, þ.m.t. vöktun og úrbætur á heildarframmistöðu netsins í því skyni að bæta skilvirkni netsins, rekstrarsamhæfi þess og tengingu,
- c) leggja sitt af mörkum, í kjölfar ESB-vinnsluferla, við breytingar á gögnum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar sem tengjast starfsemi neta,
- d) veita hagsmunaaðilum í flugrekstri stuðning varðandi þær skyldur sem þeir þurfa að uppfylla í tengslum við útfærslu kerfa og verklag fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar eða flugleiðsöguþjónustu og verklag í samræmi við evrópska mynsturáætlun um rekstrarstjórnun flugumferðar, einkum sameiginlegu verkefni sem komið er á fót í samræmi við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 409/2013 ⁽¹²⁾,
- e) aðstoða framkvæmdastjórnina og útfærslustjórnina, eins og um getur í 9. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 409/2013, við að undirbúa, samþykka og inna af hendi sameiginlegu verkefni í samræmi við 5. gr. þeirrar reglugerðar,
- f) stofna til samstarfssamkomulags við útfærslustjórnina í samræmi við a-lið 7. mgr. 9. gr. og 2. mgr. 12. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 409/2013,
- g) vakta frammistöðu grunnvirkisins sem skiptir máli við framkvæmd í tengslum við starfsemi neta, t.d.:
- i. umfang leiðsögukerfa á jörðu niðri til að styðja við framkvæmd og rekstur leiðsöguhugbúnaðar,
 - ii. umfang leiðsögukerfa í geimnum til að styðja við framkvæmd og rekstur leiðsöguhugbúnaðar á grundvelli upplýsinga frá:
 - a) Galíléó-tilvísunarmiðstöðinni fyrir gervihnetti hnattræna gervihnattaleiðsögukerfisins (GNSS),
 - b) þjónustuveitanda evrópska, víðfeðma leiðréttingakerfisins fyrir EGNOS-kerfið,
 - iii. kögunarsvarratsjá og rafeindabúnaði loftfars,
 - iv. gagnatengingu fjarskipta,
 - v. árekstrarvarakerfi í flugi (ACAS),
 - vi. hæðarmæli í flugi,
- h) þróa, skipuleggja og veita sameiginlega netstuðningsþjónustu í tengslum við starfsemi neta sem hagsmunaaðilar í flugþjónustu fara fram á og veitt er á miðlægan hátt vegna rekstrarlegrar frammistöðu netsins og kostnaðarhagkvæmni, þ.e.:
- i. skilaboðamiðstöð rekstrarstjórnunar flugumferðar,
 - ii. þjónustu sem stýrir stjórnun netfanga,
- i) styðja við einingar sem er falið að rannsaka slys eða flugatvik í almenningsskiptum flugi eða að greina atvik, eins og kveðið er á um í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 ⁽¹³⁾, þegar þeir óska eftir slíkri aðstoð,

⁽¹²⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 409/2013 frá 3. maí 2013 um skilgreiningu sameiginlegra verkefna, um ákvörðun stjórnunarháttanna og um tilgreiningu hvata sem styðja við framkvæmd evrópsku mynsturáætlunarinnar um rekstrarstjórnun flugumferðar (Stjtið. ESB L 123, 4.5.2013, bls. 1).

⁽¹³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 frá 20. október 2010 um rannsóknir og forvarnir gegn slysum og flugatvikum í almenningsskiptum flugi og um niðurfellingu á tilskipun 94/56/EB (Stjtið. ESB L 295, 12.11.2010, bls. 35).

- j) skipta á rekstrargögnum við hagsmunaaðila í flugrekstri í samræmi við 13. gr. reglugerðar (EB) nr. 550/2004,
 - k) safna, steypa saman og greina öll gögnin, sem tilgreind eru í I.–VI. viðauka, og, að fenginni beiðni, leggja þau fyrir framkvæmdastjórnina, Flugöryggisstofnunina og frammistöðumatsnefndina.
4. Netstjórnandinn skal svara sérstökum beiðnum frá framkvæmdastjórninni, aðildarríkjunum eða Flugöryggisstofnuninni um upplýsingar, ráðgjöf, greiningu eða önnur sambærileg hliðarverkefni sem tengjast mismunandi verkefnum.

8. gr.

Skipulagsáætlun netanna

1. Netstjórnandinn skal koma á fót og uppfæra skipulagsáætlun netanna, í samræmi við evrópsku mynsturáætlunina um rekstrarstjórnun flugumferðar og með sameiginlegri ákvarðanatöku. Skipulagsáætlun netanna skal stýra langtímaþróun netsins, hún skal falla saman við viðmiðunartímabil frammistöðukerfisins og ná yfir tilnefningartímabil netstjórnandans.
2. Skipulagsáætlun netanna skal byggjast á fyrirmyndinni, sem sett er fram í V. viðauka. Stjórnarnefnd netanna skal styðja áætlunina og framkvæmdastjórnin skal samþykkja hana, að höfðu samráði við aðildarríkin.
3. Skipulagsáætlun netanna skal miða að því að ná frammistöðumarkmiðunum, að því er varðar starfsemi neta, sem kveðið er á um í frammistöðukerfinu.
4. Skipulagsáætlun netanna skal uppfærð a.m.k. tólf mánuðum áður en hvert viðmiðunartímabil hefst.

9. gr.

Aðgerðaáætlun netanna

1. Netstjórnandinn skal koma á fót ítarlegri aðgerðaáætlun neta, í samstarfi við hagsmunaaðila í flugrekstri, til að hrinda skipulagsáætlun netanna í framkvæmd á starfrækslustigi til skamms og meðallangs tíma með sameiginlegri ákvarðanatöku.
2. Aðgerðaáætlun netanna skal ná yfir almanaksár viðmiðunartímabilsins og árlegu tímabilin, þ.m.t. rekstraraðgerðirnar sem þar er að finna.
3. Í aðgerðaáætlun netanna skulu vera upplýsingarnar sem settar eru fram í VI. viðauka. Stjórnarnefnd netanna skal samþykkja aðgerðaáætlun netanna.
4. Aðgerðaáætlun netanna skal einkum ná yfir:
 - a) kröfur um rekstrarlega frammistöðu netsins og staðbundin viðmiðunargildi seinkana innan flæðisstjórnunar flugumferðar í því skyni að leggja sitt af mörkum við að ná frammistöðumarkmiðum innan alls Sambandsins,
 - b) rekstraraðgerðir sem stuðla að því að frammistöðumarkmið innan alls Sambandsins og staðbundin frammistöðumarkmið náist innan frammistöðukerfisins sem ná yfir almanaksár viðmiðunartímabilsins og árlegt, árstíðabundið, vikulegt og daglegt tímabil, að teknu tilliti til síðustu spár um netumferð og þróunar hennar.
5. Aðgerðaáætlun netanna skal ná yfir rekstraraðgerðir í tengslum við alla starfsemi neta og kröfur um heraflla, ef aðildarríkin kveða á um þessar kröfur. Þessar aðgerðir skulu ákvarðaðar með sameiginlegri ákvarðanatöku og netstjórnandinn skal leggja mat á gagnkvæmt samræmi þeirra.
6. Ef netstjórnandinn tilgreinir rekstrarlegar takmarkanir og flöskuhálsa, sem koma í veg fyrir að frammistöðumarkmiðum innan alls Sambandsins verði náð, skal hann leggja til viðbótarrekstraraðgerðir. Slíkar aðgerðir skulu ákvarðaðar með sameiginlegri ákvarðanatöku.
7. Veitendur flugleiðsöguþjónustu og rekstraraðilar flugvalla skulu tryggja að áætlanir þeirra samrýmist aðgerðaáætlun netanna og skulu þeir hrinda í framkvæmd rekstraraðgerðunum sem um getur í b-lið 4. mgr.
8. Netstjórnandinn skal uppfæra aðgerðaáætlun netanna eftir þörfum og á a.m.k. sex mánaða fresti.

*10. gr.***Ráðstafanir til úrbóta**

1. Ef tilskildum afköstum, sem eru samþykkt með sameiginlegri ákvarðanatöku, er ekki náð, eða ef rekstraraðgerðirnar, sem um getur í b-lið 4. mgr. 9. gr., eru ekki framkvæmdar, skal netstjórnandinn, sem liður í framkvæmd verkefna sinna og án þess að það hafi áhrif á skyldur aðildarríkjanna, leggja til ráðstafanir til úrbóta sem hagsmunaaðilar í flugrekstri eiga að grípa til. Í því skyni skal hann, til að byrja, með hafa samráð við hagsmunaaðila í flugrekstri, sem verða fyrir áhrifum af völdum þessara ráðstafana, síðan skal hann leggja tillögu að ráðstöfunum fyrir vinnuhópinn um rekstur, sem um getur í 2. mgr. 18. gr., til umfjöllunar og að lokum fá samþykki stjórnarnefndar netanna á tillögunni að ráðstöfununum til úrbóta. Hagsmunaaðilar í flugrekstri, sem verða fyrir áhrifum af völdum þessara ráðstafana, skulu grípa til þeirra eða tilkynna stjórnarnefnd netanna um ástæður þess ef það er ekki gert.
2. Netstjórnandinn skal tilkynna aðildarríkjum og landsbundnu eftirlitsyfirvaldi, sem ber ábyrgð á eftirliti með hagsmunaaðilum í flugrekstri sem ráðstafanir til úrbóta hafa áhrif á, hvað felst í ráðstöfunum og um alla þætti í tengslum við breytingar á rekstrarlegri frammistöðu.
3. Aðildarríki skulu, án ástæðulausrar tafar, upplýsa framkvæmdastjórnina og netstjórnandann ef skyldur þeirra koma í veg fyrir að gripið sé til ráðstafana til úrbóta eða ef framkvæmdir þeirra leiða til ósamræmis við frammistöðuáætlanirnar.
4. Netstjórnandinn skal taka saman og uppfæra skrá yfir rekstraraðgerðir og ráðstafanir til úrbóta sem hagsmunaaðilar í flugrekstri hafa ekki gripið til, þ.m.t. ástæður þess að ekki hafi verið gripið til þeirra og tilkynna framkvæmdastjórninni um það.

*11. gr.***Tengsl við hagsmunaaðila í flugrekstri**

1. Í því skyni að vakta og bæta heildarframmistöðu netsins skal netstjórnandinn innleiða viðeigandi samkomulag um vinnutilhögun með hagsmunaaðilum í flugrekstri í samræmi við 17. gr.
2. Netstjórnandinn og hagsmunaaðilar í flugrekstri skulu samræma þróun og útfærslu tóla og kerfa sem eru nauðsynleg við framkvæmd í tengslum við starfsemi neta til að uppfylla kröfur 2. mgr. 3. gr.
3. Hagsmunaaðilar í flugrekstri skulu tryggja að rekstraraðgerðir, sem eru framkvæmdar á staðbundnum vettvangi eða á vettvangi starfræns loftrýmisumdæmis, samrýmist þeim sem eru ákvarðaðar með sameiginlegri ákvarðanatöku.
4. Hagsmunaaðilar í flugrekstri skulu láta netstjórnandanum í té viðeigandi gögn, sem tilgreind eru í I.–VI. viðauka, og virða tímamörkin og kröfurnar sem eru ákvörðuð með sameiginlegri ákvarðanatöku.

*12. gr.***Tengsl við aðildarríki**

1. Við framkvæmd verkefna sinna skal netstjórnandinn taka tilhlýðilegt tillit til ábyrgðar aðildarríkjanna í tengslum við yfirráðarétt þeirra yfir eigin loftrými og allsherjarreglu, almannaoýrggi og varnarmálum.
2. Aðildarríkin skulu áfram bera ábyrgð á nákvæmri þróun, samþykki og innleiðingu skipulags loftrýmis fyrir það loftrými sem þau bera ábyrgð á.
3. Þegar yfirvöld aðildarríkis eiga hlut að máli í rekstrarlegum álitamálum sem varða starfsemi neta, einkum samræmingu takmörkuðu úrræðanna, sem um getur í c-lið 2. mgr. 1. gr., skal netstjórnandinn hafa samráð við þau innan sameiginlega ákvarðanatökuférlisins og skulu þau hrinda niðurstöðunum, sem samþykktar eru í þessu ferli, í framkvæmd á landsvísi.

*13. gr.***Tengsl við starfræn loftrýmisumdæmi**

1. Netstjórnandinn skal starfa náið með og samræma störf sín við veitendur flugleiðsöguþjónustu á vettvangi starfrænna loftrýmisumdæma, einkum að því er varðar stefnumótandi áætlanagerð og úrlausnarstjórnun á daglegu umferðarflæði og daglegri afkastagetu.

2. Netstjórnandinn skal koma á, í nánu samstarfi við veitendur flugleiðsöguþjónustu á vettvangi starfrænna loftrýmisumdæma, samræmdum ferlum, verklagi og tengingum, til að greiða fyrir tengjanleika milli starfrænna loftrýmisumdæma.
3. Aðildarríki, sem starfa saman innan starfræns loftrýmisumdæmis, skulu leitast við að setja fram heildstætt yfirlit yfir stefnumótandi málefni sem varða starfsemi netanna sem um getur í 2. mgr. 21. gr.
4. Veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem starfa saman innan starfræns loftrýmisumdæmis, skulu leitast við að setja fram heildstætt yfirlit til að styðja við sameiginlega ákvarðanatöku.

14. gr.

Borgaralegt-/hernaðarlegt samstarf

1. Aðildarríkin skulu tryggja viðeigandi þátttöku landsbundinna hermálafyrivalda í aðgerðum varðandi framkvæmd í tengslum við starfsemi neta.
2. Aðildarríkin skulu tryggja að hernaðarlegir veitendur flugleiðsöguþjónustu og hernaðarlegir notendur loftrýmis hafi viðeigandi fyrirsvar í samráðsferlinu og vinnutilhöguninni, sem netstjórnandinn kemur á.
3. Netstjórnandinn skal tryggja að viðeigandi fyrirkomulag sé fyrir hendi, sem gerir kleift og styður við að samræmi náist milli landsbundinna hermálafyrivalda og annarra viðkomandi stofnana á sviði hermála, þ.m.t. Varnarmálastofnun Evrópu (EDA). Umfang samræmingarinnar skal ná til allra þeirra þátta sem varða framkvæmd í tengslum við starfsemi neta sem hafa áhrif á herstarfsemi.
4. Starfsemi í tengslum við hönnun Evrópunets flugleiða og flæðisstjórnun flugumferðar skal fara fram án þess að það hafi áhrif á að tiltekinn hluti loftrýmisins sé tekinn frá eða að á hann sé sett höft vegna einkanota eða sérstakra nota aðildarríkjanna. Netstjórnandinn skal hvetja til og samræma tiltækileika skilyrtra flugleiða fyrir tilstilli þessara loftrýma og greiða fyrir því að tillit verði tekið til krafna heraflans og viðbragða við hættustjórnun.

III. KAFLI

STJÓRNUNARHÆTTIR STARFSEMI NETA

15. gr.

Sameiginleg ákvarðanatöku

1. Aðildarríki og hagsmunaaðilar í flugrekstri skulu hrinda starfsemi neta í framkvæmd með stuðningi netstjórnandans fyrir tilstuðlan sameiginlegrar ákvarðanatöku sem felur í sér eftirfarandi þætti:
 - a) samráðsferlið sem kveðið er á um í 16. gr.,
 - b) ítarlega vinnutilhögun og rekstrarferli sem kveðið er á um í 17. gr.
2. Netstjórnandinn skal aðstoða stjórnarnefnd netanna við að samþykkja ráðstafanir í tengslum við stjórnunarhætti starfsemi neta sem kveðið er á um í 18. gr.
3. Ef einn eða fleiri hagsmunaaðilar í flugrekstri andmæla aðgerðum netstjórnandans skal netstjórnandinn vísa málinu til stjórnarnefndar netanna til úrlausnar.

16. gr.

Samráðsferli

1. Netstjórnandinn skal koma á viðeigandi og reglulegu samráðsferli milli hagsmunaaðilanna sem um getur í 3. mgr. 1. gr.
2. Samráðið skal taka til ítarlegu vinnutilhögunarinnar og rekstrarferlanna, sem kveðið er á um í 17. gr., skipulagsáætlunar netanna, aðgerðaáætlunar netanna og frammistöðuáætlunar netanna, auk framvindu framkvæmdar áætlanna, skýrslna til framkvæmdastjórnarinnar og rekstrarlegra álitamála.

3. Netstjórnandinn skal laga samráðsferlið að þörfum hlutaðeigandi starfsemi netanna. Til þess að tryggja að hægt sé að skera úr um stjórnsýsluleg álitamál skulu yfirvöld aðildarríkis taka þátt í því ferli þegar þess er krafist.
4. Ef hagsmunaaðilar í flugrekstri fullyrða að ekki sé tekið tilhlýðilegt tillit til sjónarmiða þeirra varðandi tiltekið álitamál skal því fyrst vísað til netstjórnandans til frekari umfjöllunar. Þegar ekki hægt að skera úr um álitamálið á þann hátt skal því vísað til stjórnarnefndar netanna til úrlausnar.

17. gr.

Vinnutilhögun og rekstrarferli

1. Netstjórnandinn skal koma á ítarlegri vinnutilhögun með hagsmunaaðilum í flugrekstri, aðildarríkjum, þriðju löndum, eins og um getur í 1. mgr. 24. gr., og samstarfslöndum eins og við á, og rekstrarferlum til að finna lausn á skipulagslegum og rekstrarlegum þáttum varðandi framkvæmd í tengslum við starfsemi neta, að teknu sérstöku tilliti til séreinkenna og krafna hlutaðeigandi starfsemi netanna, eins og tilgreint er í I.–VI. viðauka.
2. Netstjórnandinn skal tryggja að ítarlega vinnutilhögunin og rekstrarferlin feli í sér reglur um tilkynningar um ráðstafanir til úrbóta, sem leiða af sameiginlegri ákvarðanatöku, til hagsmunaaðilanna sem um getur í 3. mgr. 1. gr.
3. Þessi ítarlega vinnutilhögun og rekstrarferli skulu samrýmast kröfunum um aðgreiningu þjónustuveitingar og stjórnsýslulegra álitaefna sem kveðið er á um í 2. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004.

18. gr.

Stjórnarnefnd netanna

1. Stjórnarnefnd netanna skal bera ábyrgð á að:
 - a) styðja drög að skipulagsáætlun netanna,
 - b) samþykkja aðgerðaáætlun netanna,
 - c) samþykkja tillögur að ráðstöfunum til úrbóta sem um getur í 10. gr.,
 - d) samþykkja forskriftirnar fyrir samráðsferlin og ítarlegu vinnutilhögunina og rekstrarferlin fyrir starfsemi netanna, sem um getur í 15. og 17. gr., auk aðlögunarferlisins í kjölfar aðgerðanna sem um getur í h-lið 2. mgr. 7. gr.,
 - e) samþykkja starfsreglur fyrir evrópska samráðshópinn vegna hættuástands í flugi sem kveðið er á um í 5. mgr. 19. gr. og vinnuáætlun þeirra,
 - f) vakta framvindu framkvæmdar skipulagsáætlunar netanna, aðgerðaáætlunar netanna og frammistöðuáætlunar netanna, sem um getur í b-lið 2. mgr. 7. gr., og fjalla um möguleg frábrigði frá frumáætlunum,
 - g) vakta samráðsferli hagsmunaaðila í flugrekstri,
 - h) vakta starfsemi í tengslum við stjórnun á starfsemi neta og framkvæmd verkefna netstjórnandans, þ.m.t. gæði þjónustunnar sem hann veitir hagsmunaaðilum í flugrekstri,
 - i) vakta starfsemi netstjórnandans í tengslum við hættuástand netsins,
 - j) samþykkja ársskýrsluna sem um getur í 3. mgr. 22. gr.,
 - k) fjalla um álitamálin, sem um getur í 3. mgr. 15. gr. og 4. mgr. 16. gr., sem ekki var skorið úr um á vettvangi hlutaðeigandi starfsemi neta,
 - l) styðja árlega fjárhagsáætlun netstjórnandans,
 - m) samþykkja starfsreglur stjórnarnefndarinnar,
 - n) samþykkja starfsáætlunina, sem um getur í j-lið 1. mgr. 7. gr., og vakta framkvæmd hennar,

- o) styðja frammistöðuáætlun netanna sem um getur í b-lið 2. mgr. 7. gr.,
- p) gefa álit sitt á mögulegri viðbótarstarfsemi sem mætti úthluta netstjórnanda í tengslum við beitingu 3. mgr. 6. gr. eða c-liðar 4. mgr. 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 551/2004,
- q) veita ráð að því er varðar vöktun frammistöðu grunnvirkisins, sem um getur í g-lið 3. mgr. 7. gr., þ.m.t. samsvarandi kostnaðar- og ábatagreiningar,
- r) gefa álit á þróun og veitingu sameiginlegu netstuðningsþjónustunnar, sem um getur í h-lið 3. mgr. 7. gr., þ.m.t. samsvarandi kostnaðar- og ábatagreiningar,
- s) samþykkja samstarfsfyrirkomulagið sem um getur í 7. gr. (l-lið 1. mgr.), 7. gr. (f-lið 3. mgr.) og 24. gr.,
- t) gefa álit sitt á tilnefningu yfirmanns netstjórnandans, eins og um getur í g-lið 4. mgr. 4. gr.

2. Stjórnarnefnd netanna skal stofna starfshópa til að styðja við starf sitt, einkum starfshóp um rekstur sem samanstendur af rekstrarstjórum hagsmunaaðila í flugrekstri.

3. Eftirtaldir fulltrúar skulu hafa atkvæðisrétt í stjórnarnefnd netanna:

- a) einn fulltrúi frá veitendum flugleiðsöguþjónustu fyrir hvert starfrænt loftrýmisumdæmi, sem hefur verið komið á fót eða verið er að koma á fót, með fjögur atkvæði í heildina fyrir alla veitendur flugleiðsöguþjónustu,
- b) fjórir fulltrúar frá borgaralegum notendum loftrýmisins sem stunda rekstur í ábataskyni eða rekstur sem er ekki í ábataskyni,
- c) tveir fulltrúar frá rekstraraðilum flugvalla,
- d) tveir fulltrúar frá hernum sem veitendur flugleiðsöguþjónustu og loftrýmisnotendur.

4. Eftirtaldir fulltrúar skulu vera án atkvæðisréttar í stjórnarnefnd netanna:

- a) formaður stjórnarnefndar netanna,
- b) einn fulltrúi fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,
- c) yfirmaður netstjórnandans, eins og um getur í g-lið 4. mgr. 4. gr.,
- d) formaður starfshóps um rekstur sem um getur í 2. mgr.,
- e) tveir fulltrúar fyrir hönd veitenda flugleiðsöguþjónustu í samstarfslöndum sem leggja sitt af mörkum til starfs netstjórnandans,
- f) einn fulltrúi fyrir hönd Evrópustofnunar um öryggi flugleiðsögu.

5. Allir fulltrúar í stjórnarnefnd netanna skulu hafa varamann.

6. Framkvæmdastjórnin skal tilnefna formann stjórnarnefndar netanna á grundvelli tæknilegrar færni og sérþekkingar hans, að fenginni tillögu frá fulltrúum í stjórnarnefnd netanna sem hafa atkvæðisrétt. Framkvæmdastjórnin skal einnig tilnefna tvo varamenn úr röðum þeirra sem hafa atkvæðisrétt.

7. Að fengnum tillögum frá hlutaðeigandi stofnunum skal framkvæmdastjórnin tilnefna fulltrúa sem hafa atkvæðisrétt og varamenn þeirra sem um getur í a-lið 3. mgr. Að fengnum tillögum frá hlutaðeigandi evrópskum fulltrúasamtökum skal framkvæmdastjórnin tilnefna fulltrúa sem hafa atkvæðisrétt og varamenn þeirra sem um getur í b- og c-lið 3. mgr. Að fengnum tillögum frá Varnarmálastofnun Evrópu skal framkvæmdastjórnin tilnefna fulltrúa sem hefur atkvæðisrétt og varamann hans sem um getur í d-lið 3. mgr. Að fenginni tillögu frá Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu skal framkvæmdastjórnin tilnefna fulltrúa sem hafa ekki atkvæðisrétt, sem um getur í e-lið 4. mgr., bæði á grundvelli tilfærslufyrirkomulags, sem gerir kleift að tilnefna samstarfslöndin til skiptis, og á grundvelli rekstrarþarfa við tilnefningu.

8. Framkvæmdastjórninni er heimilt að skipa áheyrnarfulltrúa og óháða sérfræðinga sem ráðgjafa, sem skulu starfa í krafti sérþekkingar sinnar og vera fulltrúar hinna ýmsu vísindagreina sem ná yfir starfsemi netanna.

9. Fulltrúarnir, sem um getur í a- og b-lið 4. mgr., skulu hafa heimild til að synja tillögum sem hafa áhrif á:
- samrýmanleika starfsemi stjórnarnefndar netanna við markmið þessarar reglugerðar,
 - óhlutdrægni og sanngirni við framkvæmd í tengslum við starfsemi neta.
10. Stjórnarnefnd netanna skal samþykkja ákvarðanirnar, sem um getur í a- til e-lið, j-lið, l- til o-lið og s-lið 1. mgr., með einföldum meirihluta aðila með atkvæðisrétt.
11. Formaður stjórnarnefndar netanna skal boða til funda. Stjórnarnefndin skal halda minnst þrjá almenna fundi á ári. Að auki skal stjórnarnefndin koma saman að beiðni formanns eða framkvæmdastjórnarinnar. Netstjórnandinn skal annast skrifstofuhald fyrir stjórnarnefnd netanna og formanninn.
12. Netstjórnandinn skal leggja til þau úrræði sem krafist er fyrir stofnun og starfsemi stjórnarnefndar netanna og starfshópa hennar.

IV. KAFLI

STJÓRNUN HÆTTUÁSTANDS NETANNA

19. gr.

Evrópski samráðshópurinn vegna hættuástands í flugi

- Styðja skal við stjórnun hættuástands netanna með því að stofna evrópskan samráðshóp vegna hættuástands í flugi („evrópski hættuástandshópurinn“ (EACCC)). Með vinnu sinni skal evrópski hættuástandshópurinn stuðla að samræmingu viðbragða við hættuástandi netanna.
- Af fastafulltrúum í evrópska hættuástandshópnum skal vera einn fulltrúi frá eftirfarandi:
 - aðildarríki sem hefur fengið umboð frá öllum aðildarríkjunum í þessum tilgangi,
 - framkvæmdastjórninni,
 - Flugöryggisstofnuninni,
 - Evrópustofnuninni um öryggi flugleiðsögu,
 - netstjórnandanum,
 - hermálayfirvöldum,
 - veitendum flugleiðsöguþjónustu,
 - rekstraraðilum flugvalla,
 - loftrýmisnotendum.

Framkvæmdastjórnin skal tilnefna þessa fulltrúa og varamenn þeirra. Tilnefningin skal gerð í kjölfar tillögu frá:

- aðildarríkjunum, í því tilviki sem um getur í a-lið fyrstu undirgreinar,
- Flugöryggisstofnuninni, Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu og netstjórnandanum, í því tilviki sem um getur í c-, d- og e-lið fyrstu undirgreinar, eftir því sem við á,
- Varnarmálastofnun Evrópu, í því tilviki sem um getur í f-lið fyrstu undirgreinar,
- viðkomandi evrópskum fulltrúasamtökum, í því tilviki sem um getur í g-, h- og i-lið fyrstu undirgreinar.

3. Hvert aðildarríki skal tilnefna tengilið (tengilið aðildarríkis) og einn til vara í evrópska hættuástandshópinn og greiða fyrir aðgangi þeirra að viðeigandi upplýsingum frá landsbundnu hættustjórnunarfyrikomulagi sem takmarkast ekki við flugsviðið. Tengiliður aðildarríkis skal annast skyldur sínar í samræmi við starfsreglur evrópska hættuástandshópsins.

4. Með hliðsjón af eðli tiltekins hættuástands er evrópska hættuástandshópnum heimilt, í hverju tilviki fyrir sig, að leita aðstoðar sérfræðinga til að ákvarða viðbrögð sín við hættustjórnun.
5. Evrópski hættuástandshópurinn skal setja sér starfsreglur og gera breytingar á þeim til samþykktar hjá stjórnarnefnd netanna í samræmi við e-lið 1. mgr. 18. gr.
6. Netstjórnandinn skal leggja til þau úrræði sem krafist er fyrir stofnun og starfsemi evrópska hættuástandshópsins.

20. gr.

Ábyrgð netstjórnandans

Netstjórnandinn skal, ef þörf krefur, með stuðningi evrópska hættuástandshópsins:

- a) samræma viðbrögð við hættuástandi netanna í nánu samstarfi við samsvarandi fyrirkomulag í aðildarríkjunum,
- b) styðja við virkjun viðbragðsáætlana og samræmingu þeirra á vettvangi aðildarríkjanna, einkum fyrir tilstilli nets tengiliða í hverju ríki,
- c) gera mildandi ráðstafanir á vettvangi netanna til að tryggja að brugðist sé tímanlega við hættuástandi netanna til að vernda netið og tryggja áframhaldandi rekstraröryggi þess. Í þessum tilgangi skal netstjórnandinn á óháðan hátt:
 - i. vakta stöðu netanna allan sólarhringinn til að greina hættuástand netanna,
 - ii. tryggja skilvirka upplýsingastjórnun og skilvirk samskipti með því að miðla nákvæmum, tímaréttum og samræmdum gögnum til að styðja aðildarríki og hagsmunaaðila í flugrekstri til að taka ákvarðanir um hvernig eigi að endurreisa netið í kjölfar hættuástands þess og/eða draga úr áhrifum hættuástandsins á netið,
 - iii. greiða fyrir skipulagðri öflun og miðlægri geymslu þessara gagna,
- d) upplýsa, eftir því sem við á, framkvæmdastjórnina, Flugöryggisstofnunina eða aðildarríki um tækifæri til viðbótarstuðnings til þess að draga úr hættuástandinu, þ.m.t. samskipti við rekstraraðila annarra flutningsmáta sem geta greint og framkvæmt samþættar lausnir,
- e) vakta og gefa evrópska hættuástandshópnum skýrslu um endurreisn netsins og viðnámsþol,
- f) skipuleggja, greiða fyrir og framkvæma samþykkt áætlun um hermiæfingar í tengslum við hættuástand netsins með þátttöku aðildarríkja og hagsmunaaðila í flugrekstri í því skyni að undirbúa sig fyrir raunverulegt hættuástand,
- g) þróa, framkvæma og vakta starfsáætlun og áhættuskrá.

V. KAFLI

SAMRÁÐ MILLI AÐILDARRÍKJANNA, VÖKTUN, SKÝRSLUGJÖF OG EFTIRLIT

21. gr.

Upplýsingar og samráð við aðildarríkin

1. Netstjórnandinn skal reglulega gefa framkvæmdastjórninni uppfærðar upplýsingar um framvindu framkvæmda í tengslum við starfsemi neta og ráðstafanir sem gripið hefur verið til. Framkvæmdastjórnin skal upplýsa aðildarríki um þessa framvindu og þessar ráðstafanir.
2. Framkvæmdastjórnin skal hafa samráð við aðildarríkin um mikilvæg málefni sem varða starfsemi neta og taka mið af álitum þeirra.

Þessi málefni skulu fela í sér:

- a) heildarframmistöðu netsins,
- b) framkvæmd netstjórnanda á ráðstöfunum til úrbóta sem um getur í 10. gr.,

- c) tilnefningu formanns og fulltrúa í stjórnarnefnd netanna,
- d) drög að skipulagsáætlun netanna og einkum markmið áætlunarinnar á fyrstu stigum,
- e) drög að frammistöðuáætlun netanna,
- f) drög að árlegri fjárhagsáætlun netstjórnandans,
- g) ársskýrslu netstjórnandans,
- h) drög að starfsreglum evrópska hættuástandshópsins,
- i) nákvæmar skilgreiningar á samráðsferlinu auk ítarlegu vinnutilhögunarinnar og rekstrarferlisins sem um getur í 16. og 17. gr.,
- j) álitamálin, sem um getur í 3. mgr. 12. gr., sem ekki var skorið úr um á vettvangi hlutaðeigandi starfsemi netanna,
- k) tilvikin sem um getur í 3. mgr. 10. gr.,
- l) matið sem um getur í 5. gr.,
- m) þróun og veitingu vöktunarverkefna, sem tengjast ATM/CNS-grunnvirkjum, og sameiginlegar netstuðningsþjónustu varðandi framkvæmd í tengslum við starfsemi neta, þ.m.t. samsvarandi kostnaðar- og ábatagreiningar.

Samráð um a-lið annarrar undirgreinar skal fara fram reglulega.

22. gr.

Vöktun og skýrslugjöf

1. Netstjórnandinn skal innleiða ferli fyrir stöðuga vöktun á öllu eftirfarandi:
 - a) rekstrarframmistöðu netsins,
 - b) ráðstöfunum sem gerðar eru og frammiðstöðu sem hagsmunaaðilar í flugrekstri og aðildarríkin hafa náð,
 - c) skilvirkni og hagkvæmni sameiginlegrar ákvarðanatöku við framkvæmd sérhvers starfsþáttar,
 - d) gæðum þjónustu sinnar í garð hagsmunaaðila í flugrekstri með sértækum vísunum.
2. Markmið stöðugrar vöktunar skal vera að greina öll hugsanleg frábrigði frá skipulagsáætlun netanna og aðgerðaáætlun netanna. Í þessu ferli skulu hagsmunaaðilar í flugrekstri leggja netstjórnandanum lið með því að leggja fram gögn.
3. Netstjórnandinn skal árlega leggja skýrslu fyrir framkvæmdastjórnina, stjórnarnefnd netanna og Flugöryggisstofnunina um ráðstafanirnar sem hann hefur gert til að inna af hendi verkefni sín og fara eftir ráðleggingum til að skera úr um álitamál sem varða netið. Skýrslan skal fjalla um hlutaðeigandi starfsemi netanna sem og heildarástand netanna og framkvæmd skipulagsáætlunar netanna, aðgerðaáætlunar netanna og frammistöðuáætlunar netanna auk árangursins við að ná markmiðum netstjórnandans til að tryggja gæði þjónustu í garð hagsmunaaðila í flugrekstri. Framkvæmdastjórnin skal framsenda skýrsluna til aðildarríkjanna.

23. gr.

Eftirlit með netstjórnandanum

Framkvæmdastjórnin skal tryggja eftirlit með netstjórnandanum, að því er varðar að farið sé að kröfum þessarar reglugerðar og annarri lögjöf Sambandsins, einkum reglugerð (EB) nr. 2150/2005, framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 390/2013 og framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 391/2013⁽¹⁴⁾, framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 409/2013, og sameiginlegum verkefnum sem er komið á í samræmi við þá reglugerð. Framkvæmdastjórnin skal upplýsa aðildarríkin um niðurstöðu eftirlitsins.

⁽¹⁴⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 391/2013 frá 3. maí 2013 um sameiginlegt gjaldtökukerfi fyrir flugleiðsöguþjónustu (Stjórið ESB L 128, 9.5.2013, bls. 31).

VI. KAFLI

SAMSKIPTI VIÐ ÞRÍÐJU LÖND

24. gr.

Þátttaka þriðju landa í starfi netstjórnandans

1. Þriðju lönd taka þátt í starfi netstjórnandans í samræmi við lög Sambandsins, sbr. þó og í samræmi við samkomulag við Sambandið.
2. Samstarfslönd, ásamt hagsmunaaðilum sínum í flugrekstri, geta tekið þátt í starfi netstjórnandans.
3. Netstjórnandinn getur hafið samstarf við veitendur flugleiðsöguþjónustu með staðfestu í öðrum löndum en þeim sem um getur í 1. og 2. mgr. innan Evrópusvæðis, Norður-Atlantshafssvæðis, Afríku- og Indlandshafssvæðis og Miðausturlandasvæðis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, ef þessi lönd eru þátttakendur í starfrænu loftrýmisumdæmi eða ef þátttaka þeirra hefur bein áhrif á frammistöðu netsins og til að tryggja viðeigandi svæðisbundið rekstrarsamhæfi og svæðisbundna samtengingu.
4. Í því skyni að bæta framkvæmd í tengslum við starfsemi neta og frammistöðu netsins getur netstjórnandinn einnig komið á samstarfi við veitendur flugleiðsöguþjónustu með staðfestu í löndum innan annarra svæða Alþjóðaflugmálastofnunarinnar en þeim sem um getur í 3. mgr. í því skyni að skiptast á upplýsingum varðandi starfsemi neta.

VII. KAFLI

FJÁRMÖGNUN OG FJÁRHAGSÁÆTLUN

25. gr.

Fjármögnun og fjárhagsáætlun netstjórnandans

1. Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að fjármagna verkefni sem netstjórnandanum er falin á grundvelli flugleiðsögugjalda.
2. Netstjórnandinn skal ákvarða útgjöld sín með skýrum og gagnsæjum hætti.
3. Netstjórnandinn skal semja fjárhagsáætlun sem er:
 - a) fullnægjandi til að ná frammistöðumarkmiðunum í samræmi við frammistöðuáætlun netanna sem um getur í b-lið 2. mgr. 7. gr.,
 - b) fullnægjandi til að hrinda í framkvæmd starfsáætlun hans sem um getur í j-lið 1. mgr. 7. gr.,
 - c) færð í aðskilið bókhald við aðstæður þar sem stofnunin, sem er tilnefnd sem netstjórnandi, innir einnig af hendi önnur verkefni en þau sem um getur í 7. gr.

VIII. KAFLI

LOKAÁKVÆÐI

26. gr.

Niðurfelling

Reglugerð (ESB) nr. 677/2011 er felld úr gildi.

27. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 1. janúar 2020.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 24. janúar 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

I. VIÐAUKI

STARFSEMI Í TENGLUM VIÐ HÖNNUN EVRÓPUNETS FLUGLEIÐA

A-HLUTI

Markmið og gildissvið

1. Markmið starfsemi í tengslum við hönnun Evrópunets flugleiða er að:
 - a) þróa og hrinda í framkvæmd áætlun um úrbætur á Evrópuneti flugleiða til að tryggja örugga og skilvirka starfrækslu flugumferðar, að teknu tilhlýðilegu tilliti til umhverfisáhrifa,
 - b) greiða fyrir þróun á skipulagi loftrýmis, innan ramma áætlunarinnar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða, sem tryggir nauðsynlegt öryggisstig, afkastagetu, sveigjanleika, viðbrögð, frammistöðu í umhverfismálum og veitingu flugleiðsöguþjónustu með skjótum og snurðulausum hætti, að teknu tilhlýðilegu tilliti til þarfa er varða öryggi og varnir,
 - c) tryggja svæðisbundinn tengjanleika og rekstrarsamhæfi Evrópunets flugleiða innan Evrópusvæðis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og aðliggjandi svæða Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.
2. Áætlunin um úrbætur á Evrópuneti flugleiða er breytileg áætlun sem netstjórnandinn undirbýr í samstarfi við aðildarríki og hagsmunaaðila í flugrekstri. Áætlunin felur í sér niðurstöður rekstraraðgerða hans í tengslum við hönnun á neti flugleiða til skamms tíma og meðallangs tíma í samræmi við leiðbeinandi meginreglur skipulagsáætlunar netanna. Hún skal endurspeglar alla þætti sem eru nauðsynlegir til að tryggja að evrópskt loftrými sé hannað sem ein eining og hún skal uppfylla frammistöðumarkmiðin innan alls Sambandsins sem eru ákvörðuð fyrir netstjórnandann í frammistöðukerfinu.
3. Áætlunin um úrbætur á Evrópuneti flugleiða er hluti af sértækum hluta aðgerðaáætlunar netanna sem tengist hönnun Evrópunets flugleiða og felur í sér ítarlegar reglur um framkvæmd þess hluta skipulagsáætlunar netanna sem snýr að hönnun Evrópunets flugleiða.
4. Áætlunin um úrbætur á Evrópuneti flugleiða skal fela í sér:
 - a) sameiginlegar almennar meginreglur til viðbótar við tækniforskriftir fyrir hönnun loftrýmis,
 - b) kröfur fyrir herafra varðandi notkun loftrýmis,
 - c) Evrópunet flugleiða og, ef mögulegt er, skipulag loftrýmis með frjálsum flugleiðum, sem er hannað til að uppfylla allar kröfur notenda með upplýsingum um öll verkefni sem varða breytingar á loftrýminu,
 - d) reglur um notkun og tiltækileika flugleiðanetsins og loftrýmis með frjálsum flugleiðum,
 - e) skiptingu loftrýmis í undirsvæði flugumferðarstjórnar til stuðnings við loftrými flugumferðarþjónustu,
 - f) verklag við stjórnun loftrýma,
 - g) ítarlega tímatöflu fyrir þróun breytinga á hönnun loftrýmis,
 - h) tímatöflu um sameiginlegt birtingar- og framkvæmdarferli fyrir breytingar á reglum um skipulag og notkun loftrýmis fyrir tilstilli aðgerðaáætlunar netanna,
 - i) yfirlit yfir núverandi og væntanlega stöðu netsins, þ.m.t. væntanleg frammistaða á grundvelli gildandi og samþykkrar áætlana um hönnun loftrýmis.

B-HLUTI

Verklag við þróun áætlunarinnar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða

1. Netstjórnandinn, aðildarríkin, loftrýmisnotendur og veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem hluti af starfrænu loftrýmisumdæmi eða hver fyrir sig, skulu þróa áætlunina um úrbætur á Evrópuneti flugleiða með sameiginlegri ákvarðanatöku eins og um getur í 15. gr. Þau skulu beita meginreglunum um hönnun loftrýmisins sem settar eru fram í C-hluta þessa viðauka.

2. Við sameiginlegu ákvarðanatökuna skal fylgja ítarlegu vinnutilhöguninni og rekstrarferlinu sem netstjórnandinn á að ákvarða í samráði við sérfræðinga, þ.m.t. borgaraleg-/hermálaleg sjónarmið. Þessi vinnutilhögun skal þróuð í kjölfar samráðs við alla hagsmunaaðila. Samráð um vinnutilhögunina skal fara fram með reglulegu millibili sem endurspeglar þarfir starfseminnar í tengslum við hönnun Evrópunets flugleiða.
3. Til að tryggja fullnægjandi tengjanleika áætlunarinnar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða skulu netstjórnandinn og aðildarríkin taka þriðju lönd með í hið sameiginlega ákvarðanatökufæri í samræmi við 24. gr. Tryggja skal viðeigandi samstarf annars vegar á milli netstjórnandans og sérfræðinga stofnunarinnar hvað varðar ítarlega vinnutilhögun til að styðja við þróun áætlunarinnar um úrbætur á Evrópuneti flugleiða og hins vegar sérfræðinga Alþjóðaflugmálastofnunarinnar hvað varðar viðeigandi vinnutilhögun sem tekur til úrbóta á skilfleti flugleiðanetsins.
4. Verkefni varðandi hönnun loftrýmisins skulu vera samrýmanleg og í samræmi við áætlunina um úrbætur á Evrópuneti flugleiða. Hið minnsta eftirfarandi breytingar á verkefnum varðandi hönnun loftrýmis krefjast athugunar á samrýmanleika og nauðsynlegt er að tilkynna netstjórnandanum um þær:
 - a) breytingar á legu flugleiðar,
 - b) breytingar á stefnu flugleiðar,
 - c) breytingar á tilgangi flugleiðar,
 - d) lýsing á loftrými með frjálsum flugleiðum, þ.m.t. tilheyrandi reglur um notkun,
 - e) reglur um notkun flugleiðar og tiltækileika hennar,
 - f) breytingar á lóðréttum eða láréttum mörkum undirsvæða,
 - g) viðbót við leiðarmið (e. *significant points*) eða fjarlæging þeirra,
 - h) breytingar á nýtingu loftrýmis yfir landamæri,
 - i) breytingar á hnitum leiðarmiða,
 - j) breytingar sem hafa áhrif á gagnaflutninga,
 - k) breytingar sem hafa áhrif á gögn sem eru birt í flugupplýsingahandbókum,
 - l) breytingar sem hafa áhrif á samstarfssamninga að því er varðar hönnun loftrýmis og notkun þess.
5. Áætlunin um úrbætur á Evrópuneti flugleiða skal háð stöðugri endurskoðun meðan á starfrækslu hennar stendur til að taka tilliti til nýrra eða breyttra krafna til loftrýmisins. Í því endurskoðunarferli skal tryggja stöðuga samræmingu við hermálafirvöld.

C-HLUTI

Meginreglur um hönnun loftrýmis

1. Við þróun á áætluninni um úrbætur á Evrópuneti flugleiða skulu netstjórnandinn, aðildarríki og veitendur flugleiðs-öguþjónustu, sem hluti af starfrænu loftrýmisumdæmi eða hver fyrir sig, innan sameiginlega ákvarðanatökufærlisins, fylgja eftirfarandi meginreglum við hönnun loftrýmisins:
 - a) ákvörðun og tilhögun skipulags loftrýmis skal byggjast á rekstrarlegum kröfum, óháð því hvort um sé að ræða svæðamörk landsbundins eða starfræns loftrýmisumdæmis eða svæðamörk flugupplýsingasvæðis og skal ekki afmarkast af skilum á milli efra og neðra loftrýmis,
 - b) hönnun loftrýmisskipulags skal byggjast á gagnsæju ferli sem gerir mögulegt að draga lærdóm af ákvörðunum, sem hafa verið teknar, og rökstuðningi fyrir þeim og skal við hönnunina tekið tillit til krafna allra notenda á sama tíma og öryggis-, afkastagetu- og umhverfisþættir eru samræmdir, að teknu tilhlýðilegu tilliti til hernaðarþarfa og þjóðaröryggis,
 - c) núverandi umferðarþörf og spár um umferðarþörf, á vettvangi netsins og á staðarvísu, auk frammistöðumarkmiða skulu lögð til grundvallar áætluninni um úrbætur á Evrópuneti flugleiða í því skyni að fullnægja þörfum meginumferðarflæðis og flugvalla,

- d) tryggja skal lóðréttu og láréttu tengingu, þ.m.t. tengiloftrými (e. *terminal airspace*) og skipulag loftrýmisins við skilflötinn,
 - e) möguleiki á að starfrækja flug á þarfagreindum flugleiðum og flugsniðum, eða eins nálægt þeim og mögulegt er, í leiðarhluta flugsins,
 - f) samþykkja skal mat og mögulega þróun á öllum tillögum að skipulagi loftrýmis frá hagsmunaaðilum sem þurfa að fara inn á svæðið starfs síns vegna, þ.m.t. loftrými með frjálsum flugleiðum, flugleiðir með mörgum möguleikum og skilyrtar flugleiðir,
 - g) við hönnun á skipulagi loftrýmis, þ.m.t. loftrými með frjálsum flugleiðum og undirsvæði flugumferðarstjórnar, skal tillit tekið til fyrirbyggjandi eða fyrirhugaðs skipulags loftrýmis sem er ætlað fyrir starfsemi sem krefst þess að loftrými sé tekið frá eða höft sett á notkun þess. Í þessu skyni skal aðeins ákvarða skipulag sem er í samræmi við sveigjanlega notkun loftrýmis; slíkt skipulag skal samhæft og skal það vera samræmt í gervöllu Evrópunetinu, að svo miklu leyti sem mögulegt er,
 - h) vinnan við hönnun undirsvæða flugumferðarstjórnar skal hefjast á þeirri flugleið sem er krafist eða með aðlögun á umferðarflæði innan endurtekningarferlis sem tryggir samrýmanleika milli flugleiða eða umferðarflæðis og undirsvæða,
 - i) undirsvæði flugumferðarstjórnar skulu hönnuð með þeim hætti að tilhögun undirsvæða fullnægi kröfum um umferðarflæði og sé sveigjanleg og í réttu hlutfalli við breytilega umferðarþörf,
 - j) í þeim tilvikum þegar hanna verður undirsvæði flugumferðarstjórnar, af ástæðum er varða rekstur, yfir landamæri eða svæðismörk landsbundins eða starfræns loftrýmisumdæmis eða svæðismörk flugupplýsingasvæðis, skal koma á samkomulagi um þjónustuveitingu milli viðkomandi hagsmunaaðila.
2. Netstjórnandinn, aðildarríki, starfræn loftrýmisumdæmi og veitendur flugleiðsöguþjónustu (þeir síðastnefndu sem hluti af starfrænu loftrýmisumdæmi eða hver fyrir sig), skulu tryggja, fyrir tilstilli sameiginlegrar ákvarðanatöku, að eftirfarandi meginreglur gildi að því er varðar nýtingu loftrýmis og stjórnun afkastagetu:
- a) að skipulag loftrýmis sé þannig að það greiði fyrir notkun og stjórnun loftrýmis með sveigjanlegum og tímanlegum hætti að því er varðar valkosti í tengslum við flugleiðir, umferðarflæði, áætlanir fyrir tilhögun undirsvæða og tilhögun annars skipulags loftrýmis,
 - b) að skipulag loftrýmis gefi fleiri valkosti í tengslum við flugleiðir á sama tíma og tryggt sé að þær séu samræmdar með tilliti til fyrirbyggjandi afkastagetu og takmarkana á hönnun undirsvæða.

D-HLUTI

Viðvarandi vöktun með árangri í tengslum við frammistöðu á vettvangi netsins

1. Til að tryggja að gerðar séu reglulegar úrbætur á frammistöðu skal netstjórnandinn, í kjölfar aðgerða og með sameiginlegri ákvarðanatöku, endurskoða reglulega skilvirkni loftrýmisskipulags sem hrint hefur verið í framkvæmd.
2. Í þessari endurskoðun skal einkum koma fram:
 - a) þróun umferðarþarfar,
 - b) frammistaða og takmarkanir í tengslum við afkastagetu og skilvirkni flugs að því er varðar ríkin, starfræn loftrýmisumdæmi eða á vettvangi netsins,
 - c) mat á nýtingu loftrýmis bæði út frá borgaralegu og hernaðarlegu sjónarhorni,
 - d) mat á skiptingu og tilhögun undirsvæða sem eru í notkun,
 - e) mat á heildstæði og samfellu skipulags loftrýmis.

II. VIÐAUKI

STARFSEMI FLÆDISTJÓRNUNAR FLUGUMFERÐAR

A-HLUTI

Markmið og gildissvið

1. Markmið starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar er að:
 - a) tryggja kostnaðarhagkvæma notkun tiltækrar afkastagetu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar,
 - b) greiða fyrir skipulagningu, samræmingu og framkvæmd ráðstafana vegna flæðisstjórnunar flugumferðar sem hagsmunaaðilar grípa til,
 - c) greiða fyrir að tillit sé tekið krafna herafans og viðbragða við hættustjórnun,
 - d) tryggja svæðisbundna samtengingu og rekstrarsamhæfi Evrópunetsins innan Evrópusvæðis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og aðliggjandi svæða Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.
2. Verklag við flæðisstjórnun flugumferðar og viðlagaverklagið, sem um getur í 15. lið B-hluta þessa viðauka, skulu tryggja betri fyrirsjáanleika í tengslum við flugumferð, hámarka tiltæka afkastagetu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar (þ.m.t. flugvellir) og miða að því að auka samræmi milli afgreiðslutíma flugvalla og flugáætlna.
3. Starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar skal fylgja ítarlegum vinnutilhögunum við framkvæmd ráðstafana vegna flæðisstjórnunar flugumferðar. Allir viðkomandi hagsmunaaðilar í flugrekstri skulu fylgja reglum og verklagi sem tryggir að afkastageta flugumferðarstjórnar sé nýtt með öruggum hætti og til hins ítrasta.
4. Starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar skal ná yfir öll stig flæðisstjórnunar flugumferðar (skipulags-, forlausna-, úrlausna- og eftiradgerðastig) eins og tilgreint er í ákvæðum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar sem um getur í viðbætinum. Starfsemin skal vera í samræmi við þessi ákvæði Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.
5. Starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar skal gilda um eftirfarandi aðila eða fulltrúa sem starfa fyrir þeirra hönd að flæðisstjórnunarferlum flugumferðar:
 - a) flugrekendur,
 - b) veitendur flugumferðarþjónustu, þ.m.t. flugumferðarþjónustudeildir, flugvarðstofur og flugturnsþjónustudeildir,
 - c) veitendur upplýsingaþjónustu flugmála,
 - d) einingar sem taka þátt í stjórnun loftrýma,
 - e) rekstraraðila flugvalla,
 - f) yfirstjórn flæðisstjórnunardeildar flugumferðar sem netstjórnandinn starfrækir,
 - g) staðbundnar flæðisstjórnunardeildir flugumferðar, eins og um getur í 6. lið A-hluta þessa viðauka,
 - h) samræmingarstjóra afgreiðslutíma á flugvöllum með skammtaðan afgreiðslutíma.
6. „Staðbundin flæðisstjórnunardeild flugumferðar“: flæðisstjórnunareining sem starfar fyrir hönd einnar eða fleiri annarra flæðisstjórnunareininga sem skilflötur á milli yfirstjórnar flæðisstjórnunardeildar flugumferðar og flugumferðarþjónustudeildar eða hóps slíkra deilda. Deildina má starfrækja á vettvangi flugumferðarþjónustudeilda, á landsvísu, innan starfrænna loftrýmismisumdæma eða annarra undirsvæða,
7. Staðbundnar flæðisstjórnunardeildir og netstjórnandinn, fyrir milligöngu yfirstjórnar flæðisstjórnunardeildar flugumferðar, skulu styðja við framkvæmd starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar.

B-HLUTI

Meginreglur um áætlanagerð og rekstrarstarfsemi

1. Netstjórnandinn og hagsmunaaðilar í flugrekstri skulu gera áætlun um og hrinda í framkvæmd verkefnum sem styðja við starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar að því er varðar:

- a) öll stig flugs sem fyrirhugað er að starfrækja eða eru starfrækt í tengslum við almenna flugumferð og í samræmi við blindflugsreglur, að öllu leyti eða að hluta til,
 - b) öll stig flugs, sem um getur í a-lið, og rekstrarstjórnun flugumferðar.
2. Tryggja skal viðeigandi samstarf og samræmingu milli netstjórnandans og vinnutilhögunar hans, sem styður við starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar, og Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og viðeigandi vinnutilhögunar hennar sem nær yfir þætti flæðisstjórnunar flugumferðar á skilflötunum.
 3. Herloftför, sem starfrækt eru í tengslum við almenna flugumferð, skulu falla undir ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar þegar þau eru starfrækt eða fyrirhugað er að starfrækja þau innan loftrýmis eða flugvalla þar sem ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar gilda.
 4. Starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar skal byggjast á eftirfarandi meginreglum:
 - a) ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar skulu:
 - i. stuðla að rekstraröryggi og koma í veg fyrir óhóflega umferðarþörf samanborið við uppgefna afkastagetu undirsvæða flugumferðarstjórnar og flugvalla, þ.m.t. flugbrauta,
 - ii. nýta afkastagetu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar til hins ýrasta til þess að hámarka skilvirkni evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og lágmarka neikvæð áhrif á flugrekendur,
 - iii. hámarka afkastagetu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar með því að flugumferðarþjónustudeildir þrói og beiti ráðstöfunum sem auka afköst,
 - iv. styðja við meðhöndlun hættulegra atburða.
 - b) við úthlutun afgreiðslutíma brottflugs, sem flæðisstjórnun flugumferðar úthlutar, skal flugum forgangsraað samkvæmt áætlaðri komu þeirra á þann stað sem ráðstöfun vegna flæðisstjórnunar flugumferðar mun gilda nema sérstakar aðstæður, t.d. þær sem eiga rætur sínar að rekja til þarfa um vernd og varnir, krefjist beitingar annarrar forgangsreglu sem er samþykkt og gagnast evrópska netinu fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar,
 - c) tími flugleiða í áætlunar- og framkvæmdaráfanga skal samrýmast öllum ráðstöfunum vegna flæðisstjórnunar flugumferðar sem er beitt og skal netstjórnandinn senda flugrekendum, flugumferðarþjónustudeildum og staðbundnum flæðisstjórnunardeildum flugumferðar tilkynningu um það,
 - d) flug sem starfrækt eru frá landfræðilegu svæði þar sem ráðstöfunum vegna flæðisstjórnunar flugumferðar er beitt og aðliggjandi flugupplýsingasvæðum, eins og lýst er í viðeigandi gögnum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, skulu falla undir afgreiðslutíma sem flæðisstjórnun flugumferðar hefur úthlutað. Flug sem starfrækt eru frá öðrum svæðum skulu undanþegin úthlutuðum afgreiðslutíma flæðisstjórnunar flugumferðar en skulu þó vera háð skilyrðum vegna flugleiða, umferðarstefnukerfa og flugtíma leiðar.
 5. Aðildarríkin skulu tryggja að:
 - a) aðgerðir flæðisstjórnunar flugumferðar séu aðgengilegar viðkomandi aðilum allan sólarhringinn og að staðbundin flæðisstjórnunardeild flugumferðar nái yfir tiltekið svæði, á grundvelli einkaréttar, að því er varðar loftrými á þeirra ábyrgð innan landfræðilega svæðisins þar sem ráðstöfunum vegna flæðisstjórnunar flugumferðar er beitt,
 - b) í því skyni að tryggja skilvirkt skipulag við loftrýmisúthlutun og skilvirka notkun loftrýmis, auk beinna tengsla milli stjórnunar loftrýma og flæðisstjórnunar flugumferðar, sé ákvarðað samræmt verklag fyrir samstarf milli aðila sem taka þátt í aðgerðum flæðisstjórnunar flugumferðar, flugumferðarþjónustudeilda og -eininga sem taka þátt í stjórnun loftrýmis,
 - c) sameiginlegt verklag um beiðni um undanþágu frá afgreiðslutíma brottflugs sem flæðisstjórnun flugumferðar úthlutar samrýmist ákvæðum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar sem um getur í viðbætinum. Það verklag skal samræmt verklagi netstjórnandans fyrir milligöngu yfirstjórnar flæðisstjórnunardeilda flugumferðar og birt í flugupplýsingahandbók í hverju ríki fyrir sig.

6. Netstjórnandinn skal:

- a) hámarka, með sameiginlegri ákvarðanatöku, heildarframmistöðu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar í tengslum við áætlanagerð, samræmingu og framkvæmd samþykktra ráðstafana vegna flæðisstjórnunar flugumferðar, þ.m.t. umbreytingaráætlanir í tengslum við umfangsmiklar úrbætur á loftrými eða á kerfi rekstrarstjórnunar flugumferðar og slæm veðurskilyrði,
- b) hafa samráð við flugrekendur um skilgreiningu á ráðstöfunum sem gerðar eru vegna flæðisstjórnunar flugumferðar,
- c) komast að samkomulagi um vinnutilhögun við staðbundnar flæðisstjórnunardeildir flugumferðar,
- d) tryggja þróun, tiltækileika og skilvirka framkvæmd ráðstafana vegna flæðisstjórnunar flugumferðar (á öllum stigum) í samvinnu við staðbundnar flæðisstjórnunardeildir flugumferðar; ef slíkar ráðstafanir hafa víðtækari netáhrif skal netstjórnandinn ákvarða, með sameiginlegri ákvarðanatöku, eðli þeirra ráðstafana sem grípa á til,
- e) auðkenna varaflugleiðir, í samráði við staðbundnar flæðisstjórnunardeildir flugumferðar, til að forðast svæði þar sem flugumferð er mikil eða til að létta á þeim, að teknu tilliti til heildarframmistöðu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar,
- f) bjóðast til að breyta flugleið þeirra fluga sem hefði í för með sér að áhrifin, sem um getur í e-lið, nýttust sem best,
- g) í samráði við flugumferðarþjónustudeildir og staðbundnar flæðisstjórnunardeildir flugumferðar ákvarða, samræma og tryggja framkvæmd viðeigandi ráðstafana sem miða að því að veita nauðsynlega afkastagetu til að anna umferðarþörf á viðeigandi hlutum ábyrgðarsviðs þeirra,
- h) veita flugrekendum, staðbundnum flæðisstjórnunardeildum flugumferðar og flugumferðarþjónustudeildum upplýsingar um aðgerðir flæðisstjórnunar flugumferðar með góðum fyrirvara, þ.m.t.:
 - i. um áætlaðar ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar,
 - ii. um áhrif ráðstafana vegna flæðisstjórnunar flugumferðar á flugtakstíma og flugsnið einstakra fluga,
- i) vakta hve oft flugáætlanir vantar og hve oft margfaldar flugáætlanir eru skráðar,
- j) fresta flugáætlun þegar ekki er hægt að nýta afgreiðslutíma brottflugs, að teknu tilliti til vikmarka fyrir tíma, sem flæðisstjórnun flugumferðar hefur úthlutað og nýr áætlaður hlaðfaratími er ekki þekktur,
- k) vakta fjölda veittra undanþága frá ráðstöfunum vegna flæðisstjórnunar flugumferðar,
- l) þróa, viðhalda og birta viðbragðsáætlanir þar sem tilgreindar eru aðgerðir sem viðkomandi hagsmunaaðilar eiga að grípa til ef upp kemur bilun í mikilvægum þætti í starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar á vettvangi netsins sem gæti dregið til muna úr afkastagetu eða valdið verulegri röskun á umferðarflæði, eða hvorttveggja,
- m) deila viðeigandi greiningum og matsgerðum að loknum aðgerðum með hagsmunaaðilum í flugrekstri,
- n) gera mögulegan viðeigandi undirbúning og fyrirsjáanleika fyrir evrópska netið fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar, tryggja innleiðingu vinnutilhögunar til að safna í tæka tíð, frá loftrýmisnotendum, uppfærðum upplýsingum um umferðarþörf fyrir öll stig flæðisstjórnunar flugumferðar og deila þeim með staðbundnum flæðisstjórnunardeildum flugumferðar.

7. Flugumferðarþjónustudeildir skulu:

- a) hafa samráð við netstjórnandann um ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar, fyrir milligöngu staðbundinnar eða staðbundinna flæðisstjórnunardeilda flugumferðar, í því skyni að tryggja að valdar ráðstafanir miði að því að nýta heildaráhrif frammistöðu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar sem best.
- b) tryggja að ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar, sem gerðar eru á flugvelli, séu í samráði við viðkomandi rekstraraðila flugvallar til þess að tryggja skilvirkni í skipulagningu og notkun flugvallar í þágu allra viðkomandi hagsmunaaðila í flugrekstri,
- c) tilkynna netstjórnandanum, fyrir milligöngu staðbundinnar flæðisstjórnunardeildar flugumferðar, um alla atburði, þ.m.t. umbreytingaráætlanir í tengslum við umfangsmiklar úrbætur á loftrými eða á kerfi rekstrarstjórnunar flugumferðar og slæm veðurskilyrði, sem geta haft áhrif á afkastagetu flugumferðarstjórnar eða umferðarþörf og fyrirhugaðar mildandi ráðstafanir,

- d) láta netstjórnandanum og staðbundnum flæðisstjórnunardeildum flugumferðar í té eftirfarandi gögn og síðari uppfærslur þeirra, eftir því sem er tæknilega mögulegt, með góðum fyrirvara og tryggja gæði þeirra:
- i. um skipulag loftrýmis og flugleiða,
 - ii. um tiltækileika loftrýmis og flugleiða, þ.m.t. tiltækileiki með því að beita hugmyndinni um sveigjanlega notkun loftrýmis í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2150/2005,
 - iii. um tilhögun undirsvæða flugumferðarþjónustudeildar og virkjun þeirra,
 - iv. um aksturstíma á flugvöllum og tilhögun flugbrauta,
 - v. um afkastagetu undirsvæða flugumferðarstjórnar og flugvalla, þ.m.t. flugbrauta,
 - vi. um uppfærða staðsetningu flugs,
 - vii. um frábrigði frá flugáætlunum,
 - viii. um raunverulegan flugtakstíma,
 - ix. um upplýsingar um starfhæfi grunnvirkja fyrir fjarskipti, leiðsögu og kögun og rekstrarstjórnunar flugumferðar.
8. Gögnin, sem um getur í d-lið 7. mgr., skulu gerð aðgengileg netstjórnandanum og hagsmunaaðilum í flugrekstri og þeir skulu gera þau aðgengileg öðrum.
9. Í því skyni að tryggja fyrirsjáanleika neta skal flugumferðarþjónustudeildin á brottfararflugvöllum tryggja að flug fái ekki heimild til flugtaks ef þau fylgja ekki áætluðum hlaðfarartíma, að teknu tilliti til fastsettra vikmarka fyrir tíma, eða ef flugáætlun hefur verið synjað eða frestað.
10. Staðbundnar flæðisstjórnunardeildir flugumferðar skulu:
- a) gegna hlutverki tengiliðar og skilflatar milli netstjórnandans, sem veitir miðlæga flæðisstjórnun flugumferðar, annars vegar, og tilgreindra svæða og tengdra flugvalla, og flugumferðarþjónustudeilda (fyrir herflug eða almenningflug), innan ábyrgðarsviða þeirra, hins vegar, á grundvelli hlutverka og ábyrgðarsviða sem eru samþykkt fyrir tilstilli viðeigandi vinnutilhögunar með netstjórnandanum,
 - b) ákvarða viðeigandi staðbundið verklag sem samrýmist því verklagi sem netstjórnandinn, sem veitir miðlæga flæðisstjórnun flugumferðar, hefur ákvarðað, þ.m.t. tímabundið verklag,
 - c) útvega netstjórnandanum, sem veitir miðlæga flæðisstjórnun flugumferðar, öll nauðsynleg staðbundin gögn vegna framkvæmdar í tengslum við starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar,
 - d) tryggja, í samráði við viðeigandi flugumferðarþjónustudeildir og netstjórnanda, sem veitir miðlæga flæðisstjórnun flugumferðar, viðeigandi framkvæmd ráðstafana vegna flæðisstjórnunar flugumferðar fyrir ákjósanlegasta flæði umferðar og jafnvægi milli þarfar og afkastagetu með því að samræma skilvirka notkun tiltæktrar afkastagetu; ef þessar ráðstafanir hafa víðtækari áhrif á netið skal tryggja svæðisbundið samstarf á vegum netstjórnandans,
 - e) tilkynna netstjórnandanum um alla atburði, þ.m.t. umbreytingaráætlanir í tengslum við umfangsmiklar úrbætur á loftrými eða á kerfi rekstrarstjórnunar flugumferðar og slæm veðurskilyrði, sem geta haft áhrif á afkastagetu flugumferðarstjórnar eða umferðarþörf og fyrirhugaðar mildandi ráðstafanir,
 - f) tryggja, í samræmi við viðeigandi flugumferðarþjónustudeildir og netstjórnandann, greiningu að loknum aðgerðum í því skyni að greina úrræði til að betrubæta frammistöðu netsins,
 - g) vera með reglulega uppfærðar og fyrirframskilgreindar viðbragðsáætlanir, þar sem tilgreint er hvernig stjórn svæðis á þeirra ábyrgð verði hátað til að gera netstjórnandanum kleift að aðstoða staðbundnar flæðisstjórnunardeildir flugumferðar við aðgerðir í tengslum við viðbragðsáætlanir. Þessum staðbundnu áætlunum skal deilt með netstjórnandanum og þær unnar í samráði við hann.
11. Ef flugvarðstofu er komið á fót skal hún greiða fyrir upplýsingaskiptum milli flugmanna eða flugrekenda og staðbundinna flæðisstjórnunardeildar flugumferðar eða netstjórnandans sem veitir miðlæga flæðisstjórnun flugumferðar.

12. Flugrekendur skulu:

- a) leggja fram eina flugáætlun fyrir hvert fyrirhugað flug; skráð flugáætlun skal endurspegla með réttum hætti fyrirhugað flugsnið,
- b) tryggja að allar viðeigandi ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar og breytingar þar að lútandi séu felldar inn í fyrirhugaða flugaðgerð,
- c) taka þátt í vinnutilhöguninni, sem netstjórnandinn kemur á, sem greiðir fyrir framlagningu tímanlegra og uppfærðra upplýsinga um umferðarþörf fyrir öll stig flæðisstjórnunar flugumferðar.

13. Rekstraraðilar flugvalla skulu:

- a) gera samkomulag við staðbundnar flugumferðarþjónustudeildir um að:
 - i. skiptast á og samræma allar upplýsingar um afkastagetu og umferðarþörf flugumferðar og þróun þeirra fyrir öll stig flæðisstjórnunar flugumferðar við starfsemi viðkomandi staðbundinna flæðisstjórnunardeilda flugumferðar, einkum áður en flugáætlanir eru birtar,
 - ii. tilkynna viðeigandi staðbundnum flæðisstjórnunardeildum flugumferðar og netstjórnandanum um alla atburði sem geta haft áhrif á afkastagetu flugumferðarstjórnar eða umferðarþörf.
- b) koma á ferlum til að meta þörfina og áhrif á þörfina á sérstökum atburðum sem gilda um öll stig flæðisstjórnunar flugumferðar.

14. Að því er varðar samræmi á milli flugáætlana og afgreiðslutíma á flugvöllum:

- a) ef samræmingarstjóri afgreiðslutíma á flugvöllum eða rekstraraðili flugvallar með skammtaðan afgreiðslutíma óskar eftir því, skal netstjórnandinn eða staðbundin flæðisstjórnunardeild flugumferðar láta þeim í té flugáætlunina fyrir flug, sem er starfrækt á þessum flugvelli, áður en flugið hefst; samræmingarstjórar afgreiðslutíma á flugvöllum eða rekstraraðilar flugvalla með skammtaðan afgreiðslutíma skulu hafa tiltækt grunnvirki sem er nauðsynlegt svo unnt sé að taka á móti flugáætlum frá netstjórnandanum eða staðbundinni flæðisstjórnunardeild flugumferðar,
- b) fyrir brottför flugs skulu flugrekendur veita brottfarar- og komuflugvöllum nauðsynlegar upplýsingar til að unnt sé að bera saman flugnúmerið sem kemur fram í flugáætluninni og flugnúmerið sem er tilkynnt fyrir samsvarandi afgreiðslutíma á flugvelli; netstjórnandinn, staðbundin flæðisstjórnunardeild flugumferðar, staðbundin flugumferðarþjónustudeild eða rekstraraðili flugvallar skal annast þessa samsvörun, eftir því sem við á,
- c) allir flugrekendur, rekstraraðilar flugvalla og flugumferðarþjónustudeildir skulu tilkynna samræmingarstjóra afgreiðslutíma á flugvöllum um það þegar flugþjónusta er hvað eftir annað innt af hendi á tímum sem eru verulega frábrugðnir úthlutuðum afgreiðslutímum á flugvelli eða þegar afgreiðslutímar eru notaðir á þann hátt sem vîkur verulega frá því sem tilgreint var við úthlutun afgreiðslutíma, ef það hefur áhrif á rekstur flugvallar eða aðgerðir flugumferðar,
- d) netstjórnandinn skal tilkynna samræmingarstjóra afgreiðslutíma á flugvelli um það þegar flugþjónusta er hvað eftir innt af hendi á tímum sem eru verulega frábrugðnir úthlutuðum afgreiðslutíma á flugvelli eða þegar afgreiðslutímar eru notaðir á þann hátt sem vîkur verulega frá því sem tilgreint var við úthlutun afgreiðslutíma, ef það hefur áhrif á flæðisstjórnun flugumferðar.

15. Við innleiðingu upplýsingakerfis um skipulagningu komu- og brottfaraflegs skulu hagsmunaaðilar í flugrekstri á tilteknum flugvelli tryggja fulla samræmingu við starfsemi netstjórnandans í því skyni að koma á og starfrækja upplýsingakerfið og tilheyrandi gagnaskipti.

16. Að því er varðar hættulega atburði:

- a) skal netstjórnandinn þróa, viðhalda og birta verklag um flæðisstjórnun flugumferðar varðandi það hvernig meðhöndla skuli hættulega atburði. Í því skal tilgreina þær aðgerðir sem viðkomandi hagsmunaaðilar í flugrekstri eiga að grípa til ef upp kemur bilun í mikilvægum þætti netsins sem gæti dregið til muna úr afkastagetu eða valdið verulegri röskun á umferðarflæði, eða hvorttveggja,

- b) við undirbúning fyrir hættulega atburði, skulu flugumferðarþjónustudeildir og rekstraraðilar flugvalla samræma mikilvægi og innihald viðlagaverklags með netstjórnandanum, staðbundnum flæðisstjórnunardeildum flugumferðar, flugrekendum sem verða fyrir áhrifum af völdum hættulegra atburða og, eins og við á, samræmingarstjórum afgreiðslutíma á flugvöllum, þ.m.t. hvers konar breytingar á forgangsreglum. Viðlagaverklag skal fela í sér:
- skipulags- og samræmingarráðstafanir,
 - ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar til þess að stýra aðgangi að þeim svæðum sem urðu fyrir áhrifum í því skyni að hindra óhóflega umferðarþörf flugumferðar samanborið við afkastagetu sem gefin var upp fyrir allt loftrýmið, eða hluta þess, eða viðkomandi flugvelli,
 - aðstæður, skilyrði og verklag við beitingu forgangsreglna fyrir flug þar sem tekið er tillit til mikilvægra hagsmuna aðildarríkjanna að því er varðar verndar- eða varnarstefnu þeirra.
 - ráðstafanir til að endurheimta eðlilegt ástand.

C-HLUTI

Vöktun starfsemi flæðisstjórnun flugumferðar

- Í því skyni að tryggja fyrirsjáanleika og frammistöðu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar skipta upplýsingar um fyrirhugaðar aðgerðir og ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar og að farið sé eftir þeim höfuðmáli. Því skal koma á tiltekinni vöktun varðandi starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar.
- Aðildarríkin skulu tryggja að þegar 80% fluga, eða þar undir, fara að afgreiðslutíma brottflugs á ári sem flæðisstjórnun flugumferðar úthlutar á brottfararflugvelli, eins og netstjórnandinn tilgreinir, skal flugumferðarþjónustudeild á þeim flugvelli veita viðeigandi upplýsingar um það þegar ekki er farið að afgreiðslutímanum og um aðgerðir, sem gripið er til, í því skyni að tryggja að farið sé að afgreiðslutímum brottflugs sem flæðisstjórnun flugumferðar úthlutar. Tilgreina skal slíkar aðgerðir í skýrslu sem hlutaðeigandi aðildarríki á að leggja fyrir framkvæmdastjórnina.
- Flugumferðarþjónustudeild á viðkomandi flugvelli skal veita netstjórnandanum viðeigandi upplýsingar um þau tilvik þar sem ekki hefur verið farið að synjun eða frestun flugáætlunar og um aðgerðir sem gripið er til í því skyni að tryggja að farið sé að þeim. Tilgreina skal slíkar aðgerðir í skýrslu sem netstjórnandinn á að leggja fyrir framkvæmdastjórnina.
- Ef veittar undanþágur eru yfir 0,6% af árlegum brottförum aðildarríkis skal netstjórnandinn tilkynna viðkomandi aðildarríki um það. Ef aðildarríki hefur fengið senda slíka tilkynningu skal það semja skýrslu, þar sem veittar eru upplýsingar um veittar undanþágur, og leggja hana fyrir framkvæmdastjórnina.
- Netstjórnandinn skal tryggja að flugrekandanum sé tilkynnt þegar ekki er farið að ráðstöfunum vegna flæðisstjórnunar flugumferðar sem hefur í för með sér beitingu krafna að því er varðar flugáætlanir sem vantar eða margfaldar skráningar flugáætlana. Ef flugrekandinn hefur fengið slíka tilkynningu skal hann semja skýrslu, þar sem veittar eru upplýsingar um aðstæðurnar og aðgerðirnar sem gripið er til, í því skyni að tryggja að farið sé að slíkum ráðstöfunum. Netstjórnandinn skal semja ársskýrslu, sem á að leggja fyrir framkvæmdastjórnina, þar sem er að finna upplýsingar um það þegar flugáætlanir vantar eða þegar skráðar eru margfaldar flugáætlanir.
- Netstjórnandinn skal árlega meta að hve miklu leyti farið sé að ráðstöfunum vegna flæðisstjórnunar flugumferðar til að tryggja að allir hagsmunaaðilar í flugrekstri bæti samræmi sitt við þessar ráðstafanir.
- Netstjórnandinn skal semja ársskýrslur og leggja þær fyrir framkvæmdastjórnina. Í skýrslunum skal tilgreina gæði starfsemi flæðisstjórnunar flugumferðar og ítarlegar upplýsingar um:
 - ástæður fyrir ráðstöfunum vegna flæðisstjórnunar flugumferðar,
 - áhrif ráðstafana vegna flæðisstjórnunar flugumferðar,
 - samræmi við ráðstafanir vegna flæðisstjórnunar flugumferðar,
 - framlag allra hagsmunaaðila í flugrekstri til að nýta heildaráhrif netsins sem best,
 - ráðleggingar um þessa mismunandi liði til að bæta frammistöðu netsins.
- Netstjórnandinn skal tryggja að safnað sé saman og viðhaldið gögnum flæðisstjórnunar flugumferðar, sem tilgreind eru í þessum viðauka, þ.m.t. flugáætlanir, aðgerðaskrár og viðeigandi gögn sem málið varðar. Gögnin skulu varðveitt í tvö ár frá því þau voru lögð fram og gerð aðgengileg framkvæmdastjórninni, aðildarríkjunum, flugumferðarþjónustudeildunum og flugrekendum, eftir því sem þörf krefur. Þessi gögn skulu einnig gerð aðgengileg samræmingarstjórum afgreiðslutíma á flugvöllum og rekstraraðilum flugvalla til að aðstoða þá við reglubundið mat á uppgefni afkastagetu.

viðbætur

Skrá yfir ákvæði Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um flæðisstjórnun flugumferðar

1. Liður 3.7.5 í 3. kafla (Flæðisstjórnun flugumferðar) í 11. viðauka við Chicago-samninginn — Flugumferðarþjónusta (14. útgáfa, júlí 2016, með breytingu nr. 50A).
2. Ákvæði 3. kafla (Afkastageta flugumferðarþjónustu og flæðisstjórnun flugumferðar) í skjali Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 4444, Verklagsreglur fyrir flugleiðsöguþjónustu — Rekstrarstjórnun flugumferðar (PANS-ATM) (16. útgáfa, 2016 með breytingu nr. 7A).
3. Ákvæði 2. og 8. kafla (Flæðisstjórnun flugumferðar) í skjali Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 7030, svæðisbundnar viðbótarverklagsreglur fyrir Evrópu (5. útgáfa, 2007).

III. VIÐAUKI

STARFSEMI FJARSKIPTATÍÐNIEININGAR

A-HLUTI

Markmið og gildissvið

1. Markmiðin með þessari starfsemi er:
 - a) að hámarka notkun evrópska fjarskiptatíðnirófsins fyrir flug með því að bæta verklagið við tíðnistjórnun og áætlunarviðmið í því skyni að koma í veg fyrir skort á tíðnisviðum sem myndi draga úr afkastagetu netsins,
 - b) að auka gagnsæi starfsvenja við tíðnistjórnun svo hægt sé að framkvæma nákvæmt mat á skilvirkri tíðninotkun og ákvarða lausnir til að mæta tíðniþörf í framtíðinni,
 - c) að auka skilvirkni ferla við tíðnistjórnun með því að stuðla að bestu starfsvenjum og þróun samsvarandi aðferða.
2. Netstjórnandinn og landsbundnir tíðnistjórnendur skulu vera einhuga um heildarforgangsröðun starfseminnar í því skyni að bæta hönnun og rekstur evrópska flugnetsins. Þessi forgangsröðun skal skráð í formi tíðnihluta í skipulags- og aðgerðaáætlun netanna og skal haft samráð við hagsmunaaðila þar að lútandi. Einkum mætti í forgangsröðuninni taka til athugunar tiltekið tíðnisvið, svæði og þjónustu.

B-HLUTI

Kröfur um framkvæmd starfseminnar

1. Aðildarríki skulu tilnefna lögbæran aðila, yfirvald eða stofnun eða fyrirtæki sem landsbundinn tíðnistjórnanda sem ber ábyrgð á því að tryggja að úthlutun tíðni, breytingar á henni og afturköllun hennar fari fram í samræmi við þessa reglugerð. Aðildarríki skulu tilkynna framkvæmdastjórninni og netstjórnandanum tímanlega nöfn og heimilisföng landsbundinna tíðnistjórnenda og um allar breytingar á tilnefningum.
2. Netstjórnandinn skal undirbúa og samræma skipulagsþætti tíðnirófsins er varða netið og skulu þeir skráðir með viðeigandi hætti í skipulags- og aðgerðaáætlun netanna. Netstjórnandinn skal styðja framkvæmdastjórnina og aðildarríkin við undirbúning á sameiginlegri afstöðu á sviði flugsamgangna til að samræma framlag aðildarríkjanna á alþjóðavettvangi og einkum á sviði Samtaka póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu (CEPT) og Alþjóðafjarskiptasambandsins (ITU).
3. Netstjórnandinn skal, að beiðni aðildarríkis, upplýsa framkvæmdastjórnina og grípa til aðgerða í samstarfi við framkvæmdastjórnina og Samtök póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu til að ráða bót á hvers konar álitamálum innan annarra atvinnugreina.
4. Landsbundnu tíðnistjórnendurnir skulu tilkynna netstjórnandanum um tilvik þar sem rafsegultruflanir hafa áhrif á evrópska flugnetið. Netstjórnandinn skal skrá tilvik um rafsegultruflanir og veita landsbundnum tíðnistjórnendum stuðning við mat sitt. Netstjórnandinn skal, að beiðni landsbundinna tíðnistjórnenda, samræma eða veita allan nauðsynlegan stuðning til að ráða bót á eða draga úr hættunni á slíkum tilvikum.
5. Netstjórnandinn og landsbundnir tíðnistjórnendur skulu halda áfram að þróa og bæta verklag við tíðnistjórnun, áætlunarviðmið, gagnasöfn og ferli til að bæta á hvaða hátt notendur almennrar flugumferðar nota og eigna sér fjarskiptatíðnirófið. Netstjórnandinn skal, að beiðni aðildarríkjanna, leggja til að gildissvið þessarar þróunar verði rýmkað þannig að það taki til svæðisbundna stigsins.
6. Þegar þörf er á tíðniúthlutun skal einstaklingurinn eða stofnunin, sem sækir um notkun á tíðni, leggja beiðni fyrir viðkomandi landsbundinn tíðnistjórnanda, þ.m.t. öll viðeigandi gögn og rökstuðning.

7. Landsbundnir tíðnistjórnendur og netstjórnandinn skulu meta og forgangsraða tíðnibeidnum á grundvelli rekstrarlegra krafna og samþykktra viðmiðana. Netstjórnandinn skal, í samstarfi við landsbundna tíðnistjórnendur, ákvarða hvaða áhrif tíðnibeidnir hafa á netið. Netstjórnandinn skal ákvarða viðmiðanir vegna mats og forgangsröðunar í samráði við landsbundna tíðnistjórnendur og viðhalda og uppfæra þær eftir það, eins og þörf krefur.
8. Þegar ekki gætir neinna áhrifa á netið skulu landsbundnir tíðnistjórnendur ákvarða hæfilega tíðni/tíðnir sem svar við tíðnibeidninni, að teknu tilliti til krafanna í 12. lið.
9. Þegar áhrifa gætir á netið skal netstjórnandinn ákvarða hæfilega tíðni/tíðnir sem svar við tíðnibeidninni, að teknu tilliti til eftirfarandi krafna:
 - a) nauðsynjar þess að tryggja örugga fjarskipta-, leiðsögu- og kögunargrunnvirkjapjónustu,
 - b) nauðsynjar þess að hámarka notkun úrræða sem takmarkast við fjarskiptatíðniróf,
 - c) nauðsynjar þess að aðgangur að fjarskiptatíðnirófi sé kostnaðarhagkvæmur, réttlátur og gagnsær,
 - d) rekstrarlegra krafna umsækjanda/umsækjenda og hagsmunaaðila í flugrekstri,
 - e) áætlaðrar þarfar fyrir fjarskiptatíðniróf í framtíðinni,
 - f) ákvæða í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um evrópska tíðnistjórnun (*ICAO European Frequency Management Manual*).
10. Ef ekki er mögulegt að ákvarða hentuga tíðni, eins og um getur í 11. og 12. lið, geta landsbundnir tíðnistjórnendur óskað eftir því að netstjórnandinn framkvæmi sérstaka leit að tíðni. Til þess að auðkenna lausnir fyrir landsbundna tíðnistjórnendur getur netstjórnandinn, með stuðningi landsbundinna tíðnistjórnenda, framkvæmt sérstaka skoðun á stöðu tíðninotkunar á hlutaðeigandi landfræðilegu svæði.
11. Landsbundni tíðnistjórnandinn skal úthluta viðeigandi tíðni eða tíðnum, eins og skilgreint er í 12. eða 13. lið.
12. Landsbundni tíðnistjórnandinn skal skrá hverja úthlutun tíðni í miðlægu skrána með eftirfarandi upplýsingum:
 - a) gögnum samkvæmt skilgreiningu í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um evrópska tíðnistjórnun, þ.m.t. tilheyrandi tæknileg og rekstrarleg gögn,
 - b) strangari kröfum um gögn eins og um getur í 6. lið,
 - c) lýsingu á rekstrarlegri notkun þeirrar tíðni sem var úthlutað,
 - d) samskiptaupplýsingum um hagsmunaaðila í flugrekstri sem nýtir sér úthlutunina.Aðildarríkin skulu nota miðlægu skrána til að uppfylla stjórnsýslulega skyldu sína gagnvart Alþjóðaflugmálastofnuninni hvað varðar skráningu á tíðniúthlutunum.
13. Við úthlutun tíðni til umsækjanda skal landsbundni tíðnistjórnandinn tilgreina skilyrði fyrir notkun. Í þessum skilyrðum skal að lágmarki tilgreina að tíðniúthlutun:
 - a) heldur gildi sínu svo framarlega sem hún er notuð til að uppfylla þær rekstrarlegu kröfur sem umsækjandinn hefur lýst,
 - b) geti haft í för með sér beiðni um tíðnihliðrun og að framkvæma verði slíka hliðrun innan takmarkaðs tímaramma,
 - c) geti verið breytingum háð þegar rekstrarleg notkunin, sem umsækjandinn lýsir, breytist.
14. Landsbundnir tíðnistjórnendur skulu tryggja að einstaklingur eða stofnun eða fyrirtæki, sem fær úthlutað viðkomandi tíðni, sjái um að hliðra tíðninni, breyta henni eða afturkalla hana, innan samþykks tímaramma og að miðlæga skráin sé uppfærð til samræmis við það. Landsbundnir tíðnistjórnendur skulu áframsenda viðeigandi rökstuðning til netstjórnandans þegar ekki er unnt að framkvæma þessar aðgerðir.

15. Landsbundnir tíðnistjórnendur skulu tryggja að upplýsingarnar, sem um getur í B-hluta 12. liðar, um allar tíðniúthlutanir, sem notaðar eru í evrópska flugnetinu, séu tiltækar í miðlægu skránni.
16. Netstjórnandinn og landsbundnir tíðnistjórnendur skulu sjá um að vakta og leggja mat á flugtíðnisvið og tíðniúthlutanir á grundvelli gagnsæs verklags til þess að tryggja rétta og skilvirka notkun. Netstjórnandinn skal ákvarða slíkt verklag í samráði við landsbundna tíðnistjórnendur og viðhalda því og uppfæra það, eins og nauðsyn krefur. Netstjórnandinn skal einkum greina hvers konar misræmi milli miðlægu skrárinnar, rekstrarlegs tilgangs og raunverulegrar notkunar úthlutaðrar tíðni sem gæti haft skaðleg áhrif á starfsemi fjarskiptatíðnieiningarinnar. Netstjórnandinn skal tilkynna landsbundna tíðnistjórnandanum um slíkt misræmi í því skyni að finna lausn á því innan samþykks tímaramma.
17. Netstjórnandinn skal tryggja að sameiginleg verkfæri séu tiltæk til að styðja við miðlæga og landsbundna áætlanagerð, samræmingu, skráningu, endurskoðun og bestun. Einkum skal netstjórnandinn þróa verkfæri til að styðja við greiningu á gögnum í miðlægu skránni með hliðsjón af því að vakta skilvirkni starfseminnar og til að skipuleggja bestunarferli fyrir tíðnina ásamt því að hrinda ferlinu í framkvæmd skv. 7. lið.

C-HLUTI

Kröfur varðandi skipulag starfsemi fjarskiptatíðnieiningar

1. Sameiginlega ákvarðanataka meðal landsbundinna tíðnistjórnenda og netstjórnandans skal byggjast á fyrirkomulagi sem felur a.m.k. í sér:
 - a) viðmiðanir vegna mats á rekstrarlegum kröfum og forgangsöröðun þeirra,
 - b) lágmarkstímamörk vegna samræmingar á nýjum eða breyttum úthlutunum fjarskiptatíðna,
 - c) kerfi sem tryggir að netstjórnandinn og landsbundnir tíðnistjórnendur uppfylli viðeigandi frammistöðumarkmið á vettvangi Evrópusambandsins,
 - d) að bætt verklag, viðmiðanir og ferli við tíðnistjórnun hafi ekki truflandi áhrif á það sem notað er í öðrum löndum innan ramma svæðisbundins verklags Alþjóðaflugmálastofnunarinnar,
 - e) kröfur til að tryggja að aðildarríkin efni til samráðs sín á milli um nýtt eða breytt stjórnunarfyrirkomulag og við alla hagsmunaaðilum, sem verða fyrir áhrifum, á landsvísu og á evrópskum vettvangi.
2. Þróun þessa fyrirkomulags við samræmingu fjarskiptatíðni skal fara fram í samstarfi við landsbundna tíðnistjórnendur og skal dregið úr fastakostnaði eftir því sem kostur er.
3. Samræming við þriðju lönd, sem taka ekki þátt í starfi netstjórnandans, varðandi notkun fjarskiptatíðni á skipulags- eða úrlausnarstiginu, skal fara fram fyrir tilstilli svæðisbundinnar vinnutilhögunar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Þetta skal gert með það fyrir augum að veita þriðju löndum aðgang að starfi netstjórnandans.
4. Aðildarríki skulu tryggja að notkun hernaðarlegra notenda á flugtíðnisviðum sé, með sameiginlegri ákvarðanatöku, samræmd á viðeigandi hátt við starfsemi landsbundnu tíðnistjórnendanna og netstjórnandans.

IV. VIÐAUKI

STARFSEMI RATSJÁRSVARAKÓÐAEININGAR

A-HLUTI

Markmið og almennar kröfur

Ratsjársvarakóði:

1. Markmiðin með þessari starfsemi eru:
 - a) að bæta áreiðanleika ferlisins við kóðaúthlutun með því að úthluta öllum hlutaðeigandi hagsmunaaðilum skýr hlutverk og ábyrgðarsvið, með heildarframmistöðu netsins sem miðpunkt ákvörðunar fyrir úthlutun kóða,
 - b) að tryggja aukið gagnsæi í úthlutun kóða og varðandi raunverulega notkun kóðans sem gerir kleift að fá betra mat á heildarskilvirkni netsins.
2. Netstjórnandi skal úthluta aðildarríkjunum og veitendum flugleiðsöguþjónustu ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá með þeim hætti að tryggt sé að dreifing þeirra sé eins örugg og skilvirk og hugsast getur, að teknu tilliti til eftirfarandi:
 - a) rekstrarlegra krafna allra hagsmunaaðila í flugrekstri,
 - b) raunverulegs og áætlaðs stigs flugumferðar,
 - c) krafna um notkun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá í samræmi við viðeigandi ákvæði svæðisbundinnar flugleiðsöguáætlunar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (frankvæmdarskjal um búnað og þjónustu (FASID)) fyrir Evrópusvæðið ásamt tilheyrandi leiðbeiningarefni (*ICAO Regional Air Navigation Plan, European Region Facilities and Services Implementation Document and guidance material*).
3. Netstjórnandinn skal veita aðildarríkjunum, veitendum flugleiðsöguþjónustu og þriðju löndum aðgang að skrá yfir úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá þar sem er að finna fullnægjandi og uppfærða lýsingu á úthlutun kóða fyrir kögunarsvarratsjá.
4. Netstjórnandinn skal innleiða formlegt ferli fyrir ákvörðun, mat og samræmingu krafna fyrir úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá, að teknu tilliti til ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá sem krafist er til allra almennra og hernaðarlegra nota.
5. Formlega ferlið, sem mælt er fyrir um í 4. lið, skal að lágmarki fela í sér viðeigandi umsamda málsmeðferð, tímamörk og frammistöðumarkmið til að ljúka eftirfarandi verkefnum:
 - a) framlagningu umsókna um úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá,
 - b) mati á umsóknum um úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá,
 - c) samræmingu tillagna að breytingum á úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá meðal aðildarríkjanna í samræmi við kröfurnar sem mælt er fyrir um í B-hluta,
 - d) reglulegri endurskoðun á úthlutunum kóða og þörf á þeim í því skyni að besta ástandið, þ.m.t. endurúthlutun á fyrirliggjandi kóðum,
 - e) reglulegri breytingu, samþykki og dreifingu á heildarskrá yfir úthlutanir ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá sem um getur í 3. lið,
 - f) tilkynningu, mati og lausn á ófyrirséðum ágreiningi varðandi úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá,
 - g) tilkynningu, mati og leiðréttingu á röngum úthlutunum ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá, sem uppgötvast við eftirlit með varðveittum kóðum,
 - h) tilkynningu, mati og lausn á ófyrirséðum skorti á úthlutunum ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá,
 - i) framlagningu gagna og upplýsinga í samræmi við kröfurnar sem mælt er fyrir um í C-hluta.

6. Netstjórnandinn skal hafa eftirlit með því hvort umsóknir um úthlutanir ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá, sem eru móttæknar sem hluti af ferlinu sem mælt er fyrir um í 4. lið, samrýmist kröfum ferlisins að því er varðar viðtæknar reglur um snið og gögn, heildstæðni, nákvæmni, tímanleika og rökstuðning.
7. Aðildarríkin skulu tryggja að þegar loffari er úthlutað ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá sé stuðst við skrána yfir úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá sem um getur í 3. lið.
8. Netstjórnandinn skal, fyrir hönd aðildarríkjanna og veitenda flugleiðsöguþjónustu, starfrækja miðlægt úthlutunar- og stjórnunarkerfi fyrir ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá vegna sjálfvirkrar úthlutunar ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá til almennrar flugumferðar.
9. Netstjórnandinn skal innleiða verklag og aðferðir við reglulegt mat og úttekt á raunverulegri notkun aðildarríkja og veitenda flugleiðsöguþjónustu á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá.
10. Netstjórnandinn, aðildarríki og veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu koma sér saman um áætlanir og verklag til að styðja við reglubundna greiningu og auðkenningu krafna sem gerðar verða til ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá í framtíðinni. Þessi greining skal fela í sér auðkenningu mögulegra áhrifa á frammistöðu af völdum fyrrséðs skorts á úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá.
11. Netstjórnandinn skal þróa og viðhalda rekstrarhandbókum sem innihalda nauðsynlegar leiðbeiningar og upplýsingar til að starfsemi neta geti farið fram í samræmi við kröfur þessarar reglugerðar. Þessum rekstrarhandbókum skal dreift og þeim viðhaldið í samræmi við viðeigandi ferli gæða- og skjalastjórnunar.

Spurnarkóði S-starfsháttar:

12. Markmiðin með þessu ferli eru sem hér segir:
 - a) framkvæma samræmda úthlutun spurnarkóða S-starfsháttar til að auka heildarskilvirkni netsins,
 - b) tryggja lagalegan grundvöll til að bæta framfylgd og eftirlit.
13. Netstjórnandinn skal úthluta spurnarkóðum til spyrjenda sem nota S-starfshátt við almenna og hernaðarlega notkun með þeim hætti að kögun fyrir flugumferð og samræming milli borgaralegra yfirvalda og hermálayfirvalda sé sem öruggust og skilvirkust, að teknu tilliti til eftirfarandi:
 - a) rekstrarlegra krafna allra hagsmunaaðila í flugrekstri,
 - b) reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 262/2009 ⁽¹⁾,
 - c) nauðsynlegrar stjórnunar á spurnarkóðum sem nota S-starfshátt í samræmi við ákvæði evrópskra meginreglna og aðferða við úthlutun spurnarkóða fyrir kögunarsvarratsjá í S-starfshætti (EUR-skjal Alþjóðaflugmálastjórnarinnar nr. 024).
14. Netstjórnandinn skal, fyrir hönd aðildarríkjanna, starfrækja miðlægt úthlutunarkerfi fyrir spurnarkóða ⁽²⁾ að því er varðar samræmda úthlutun spurnarkóða til spyrjenda sem nota S-starfshátt.
15. Aðildarríki skulu veita notendum S-starfsháttar miðlæga úthlutunarþjónustu fyrir spurnarkóða með því að nota úthlutunarkerfið fyrir spurnarkóða.
16. Netstjórnandinn skal ávallt hafa tiltæka fyrir aðildarríki, notendur S-starfsháttar og þriðju lönd úthlutunaráætlun fyrir spurnarkóða sem felur í sér nýjasta samþykka heildarsafn úthlutunar á spurnarkóðum á Evrópusvæði Alþjóðaflugmála-stofnunarinnar.
17. Netstjórnandinn skal innleiða formlegt ferli fyrir ákvörðun, mat og samræmingu krafna fyrir úthlutun spurnarkóða, að teknu tilliti til spurnarkóða sem krafist er til allra almennra eða hernaðarlegra nota.
18. Formlega ferlið, sem mælt er fyrir um í 17. lið, skal að lágmarki fela í sér viðeigandi umsamda málsmeðferð, tímamörk og frammistöðumarkmið til að ljúka eftirfarandi verkefnum:
 - a) framlagningu umsókna um úthlutun spurnarkóða,

⁽¹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 262/2009 frá 30. mars 2009 um kröfur um samræmda úthlutun og notkun á spurnarkóðum kögunarsvarratsjár (Mode S) fyrir samevrópska loftrýmið (Stjóð ESB L 84. 31.3.2009, bls. 20).

⁽²⁾ Eins og skilgreint er í 11. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 262/2009.

- b) mati á umsóknum um úthlutun spurnarkóða,
 - c) samræmingu tillagna að breytingum á úthlutun spurnarkóða meðal aðildarríkjanna í samræmi við kröfurnar sem mælt er fyrir um í B-hluta,
 - d) reglulegri endurskoðun á úthlutunum spurnarkóða og þörf á þeim í því skyni að bæta ástandið, þ.m.t. endurúthlutun á fyrirbyggjandi spurnarkóðum,
 - e) reglulegri breytingu, samþykki og dreifingu á heildaráætlun yfir úthlutanir spurnarkóða sem um getur í 16. lið,
 - f) tilkynningu, mati og lausn á ófyrirséðu mismæmi spurnarkóða meðal spyrjanda sem nota S-starfshátt,
 - g) tilkynningu, mati og lausn á ófyrirséðum skorti á úthlutun á spurnarkóðum,
 - h) framlagningu gagna og upplýsinga í samræmi við kröfurnar sem mælt er fyrir um í C-hluta.
19. Netstjórnandinn skal hafa eftirlit með því hvort umsóknir um úthlutanir spurnarkóða, sem móttæknar eru sem hluti af ferlinu sem mælt er fyrir um í 18. lið, samrýmist kröfum ferlisins að því er varðar viðtektnar reglur um snið og gögn, heildstæðni, nákvæmni, tímanleika og rökstuðning.
20. Sem hluti af ferlinu, sem mælt er fyrir um í 18. lið, skal netstjórnandinn:
- a) framkvæma sýndaruppfærslu á úthlutunaráætlun fyrir spurnarkóða á grundvelli þeirra umsókna sem bíða afgreiðslu,
 - b) undirbúa fyrirhugaða uppfærslu á úthlutunaráætluninni fyrir spurnarkóða til samþykktar hjá aðildarríkjunum sem verða fyrir áhrifum af henni,
 - c) tryggja að fyrirhuguð uppfærsla á úthlutunaráætluninni fyrir spurnarkóða uppfylli, eftir því sem frekast er unnt, rekstrarlegar kröfur umsóknarinnar um spurnarkóða,
 - d) uppfæra og tilkynna aðildarríkjunum um úthlutunaráætlunina fyrir spurnarkóða um leið og hún hefur verið samþykkt, með fyrirvara um landsbundna málsmeðferð við tilkynningu upplýsinga um spyrjendur sem nota S-starfshátt og herinn starfrækir.
21. Netstjórnandinn skal innleiða verklag og aðferðir við reglulegt mat og úttekt á almennri og hernaðarlegri notkun í raun á spurnarkóðum sem nota S-starfshátt.
22. Netstjórnandinn, aðildarríki og notendur S-starfsháttar skulu koma sér saman um áætlanir og verklag til að styðja við reglubundna greiningu og auðkenningu krafna sem gerðar verðar til spurnarkóða S-starfsháttar í framtíðinni. Þessi greining skal fela í sér auðkenningu á mögulegum áhrifum á frammistöðu af völdum fyrirséðs skorts á úthlutun á spurnarkóðum.
23. Netstjórnandinn skal þróa og viðhalda rekstrarhandbókum sem innihalda nauðsynlegar leiðbeiningar og upplýsingar til að starfsemi neta geti farið fram í samræmi við kröfur þessarar reglugerðar. Þessum rekstrarhandbókum skal dreift og þeim viðhaldið í samræmi við viðeigandi ferli gæða- og skjalastjórnunar.

B-HLUTI

Kröfur varðandi sérstaka samráðsfyrirkomulagið

Ratsjársvarakóði:

1. Netstjórnandinn skal koma á sérstöku fyrirkomulagi til samræmingar og samráðs varðandi ítarlegt fyrirkomulag við úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá. Þetta fyrirkomulag skal:
- a) tryggja að tekið sé tillit til áhrifa vegna notkunar á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá í þriðju löndum með því að taka þátt í vinnutilhögun um stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá sem sett er fram í viðeigandi ákvæðum svæðisbundinnar flugleiðsöguáætlunar Alþjóðflugmálastofnunarinnar (framkvæmdarskjali um búnað og þjónustu (FASID)) fyrir Evrópusvæðið (*ICAO Regional Air Navigation Plan, European Region Facilities and Services Implementation Document*),

- b) tryggja að skráin yfir úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvartarsjá, sem um getur í 3. lið A-hluta, sé samrýmanleg áætluninni um kóðastjórnun sem sett er fram í viðeigandi ákvæðum svæðisbundinnar flugleiðsögu-áætlunar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (framkvæmdarskjali um búnað og þjónustu (FASID)) fyrir Evrópusvæðið,
 - c) tilgreina kröfur til að tryggja að viðeigandi samráð eigi sér stað við hlutaðeigandi aðildarríki um nýtt eða breytt fyrirkomulag í tengslum við stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvartarsjá,
 - d) tilgreina kröfur til að tryggja að viðeigandi samráð eigi sér stað á landsvísu milli aðildarríkja og allra hagsmunaaðila, sem málið snertir, um nýtt eða breytt fyrirkomulag í tengslum við stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvartarsjá,
 - e) tryggja að samræming á notkun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvartarsjá á skipulags- og úrlausnarstiginu fari fram fyrir tilstuðlan vinnutilhögunar um stjórnun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvartarsjá sem sett er fram í viðeigandi ákvæðum svæðisbundinnar flugleiðsöguáætlunar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (framkvæmdarskjali um búnað og þjónustu (FASID)) fyrir Evrópusvæðið,
 - f) tilgreina lágmarkstímamörk fyrir samræmingu og samráð vegna tillagna um nýjar eða breyttar úthlutanir á spyrjendakóðum og ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvartarsjá,
 - g) tryggja að breytingar á skránni yfir úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvartarsjá séu háðar samþykki þeirra aðildarríkja sem breytingin hefur áhrif á,
 - h) tilgreina kröfur til að tryggja að breytingar á skránni yfir úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvartarsjá séu sendar öllum hagsmunaaðilum um leið og þær hafa verið samþykktar, sbr. þó landsbundið verklag við miðlun upplýsinga um hvernig hermálafirvöld nota ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvartarsjár,
2. Netstjórnandinn skal, í samráði við landsbundin hermálafirvöld, tryggja að nauðsynlegar ráðstafanir séu gerðar til að staðfesta að úthlutun og notkun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvartarsjá til hernaðarnota hafi engin skaðleg áhrif á öryggi eða skilvirkt flæði almennrar flugumferðar.

Spurnarkóði S-starfsháttar:

3. Netstjórnandinn skal koma á sérstöku fyrirkomulagi til samræmingar og samráðs varðandi ítarlegt fyrirkomulag við úthlutun spurnarkóða S-starfsháttar. Þetta fyrirkomulag skal:
- a) tilgreina lágmarkstímamörk fyrir samræmingu og samráð vegna tillagna um nýjar eða breyttar úthlutanir á spurnarkóða S-starfsháttar,
 - b) tryggja að breytingar á skránni yfir úthlutanir á spurnarkóða S-starfsháttar séu háðar samþykki þeirra aðildarríkja sem breytingin hefur áhrif á,
 - c) tryggja að samræming á notkun spurnarkóða sem nota S-starfshátt á skipulags- og úrlausnarstiginu fari fram fyrir tilstuðlan vinnutilhögunar um stjórnun spurnarkóða S-starfsháttar,
 - d) tilgreina kröfur til að tryggja að breytingar á áætluninni yfir úthlutanir á spurnarkóðum S-starfsháttar séu sendar öllum hagsmunaaðilum um leið og þær hafa verið samþykktar, sbr. þó landsbundið verklag vegna miðlunar upplýsinga um hvernig hermálafirvöld nota spurnarkóða S-starfsháttar eða ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvartarsjár,
4. Netstjórnandinn skal tryggja að viðeigandi samráð með sameiginlegri ákvarðanatöku eigi sér stað við hlutaðeigandi aðildarríki um nýtt eða breytt fyrirkomulag í tengslum við stjórnun spurnarkóða.
5. Netstjórnandinn skal, í samráði við landsbundin hermálafirvöld, tryggja að nauðsynlegar ráðstafanir séu gerðar til að staðfesta að úthlutun og notkun spurnarkóða S-starfsháttar til hernaðarnota hafi engin skaðleg áhrif á öryggi eða skilvirkt flæði almennrar flugumferðar.

C-HLUTI

Kröfur um veitingu gagna

Ratsjársvarakóði:

1. Umsóknir, sem lagðar eru fram í tengslum við nýjar eða breyttar úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvartarsjá, skulu samrýmast kröfum ferlisins að því er varðar viðtekna reglur um snið og gögn, heildstæðni, nákvæmni, tímanleika og rökstuðning sem mælt er fyrir um í 4. lið í A-hluta.

2. Aðildarríkin skulu láta netstjórnandanum í té eftirfarandi gögn og upplýsingar, innan samþykktra tímamarka sem netstjórnandinn setur, til að styðja við útfærslu á starfsemi neta vegna ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá:
 - a) uppfærða skrá yfir úthlutun og notkun allra ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjár, sem fellur undir þeirra ábyrgðarsvið, með fyrirvara um verndartakmarkanir í tengslum við fullnægjandi upplýsingar um tilteknar úthlutanir á kóðum til hernaðarlegra nota sem eru ekki notaðir fyrir almenna flugumferð,
 - b) rökstuðning til að sýna fram á að þær úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár sem fyrir eru og sem sótt er um séu það lágmark sem nauðsynlegt er til að uppfylla rekstrarlegar kröfur,
 - c) upplýsingar um allar úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjá sem ekki er þörf á lengur með tilliti til rekstursins og sem mætti því endurúthluta innan netsins,
 - d) tilkynningar um allan raunverulegan og ófyrirséðan skort í tengslum við úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár,
 - e) upplýsingar um allar breytingar á fyrirkomulagi uppsetningar eða rekstrarstöðu kerfa eða kerfishluta sem geta haft áhrif á úthlutun ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjár fyrir flugferðir.
3. Veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu láta netstjórnandanum í té eftirfarandi gögn og upplýsingar, innan samþykktra tímamarka sem netstjórnandinn setur, til að styðja við útfærslu á starfsemi neta vegna ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjá:
 - a) samtengdar stöðutilkynningar að því er varðar bætt úrlausnakerfi við flæðistjórnun (*Enhanced Tactical Flow Management System*) sem innihalda úthlutaða ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjár fyrir almenna flugumferð vegna starfrækslu flugs samkvæmt blindflugsreglum,
 - b) skýrslur um raunverulegt, ófyrirséð misræmi eða hættu vegna raunverulegrar rekstrarúthlutunar á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár, þ.m.t. upplýsingar um hvernig fundin var lausn á misræminu.
4. Í svörum aðildarríkjanna og veitenda flugleiðsöguþjónustu við samræmingu á tillögum að breytingum á úthlutunum á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár og uppfærslu á skránni yfir úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár skal að lágmarki unnt að:
 - a) greina hvort fyrirséð sé misræmi eða hættu í tengslum við úthlutanir á ratsjársvarakóðum fyrir kögunarsvarratsjár,
 - b) staðfesta hvort rekstrarlegar kröfur eða skilvirkni verði fyrir neikvæðum áhrifum,
 - c) staðfesta að mögulegt sé að hrinda í framkvæmd breytingum á úthlutunum á ratsjársvarakóða fyrir kögunarsvarratsjár í samræmi við kröfur um tímamörk.

Spurnarkóði S-starfsháttar:

5. Umsóknir, sem lagðar eru fram í tengslum við nýjar eða breyttar úthlutanir á spurnarkóða, skulu samrýmast kröfum ferlisins að því er varðar viðteknar reglur um snið og gögn, heildstæðni, nákvæmni, tímanleika og rökstuðning sem mælt er fyrir um í 17. lið í A-hluta.
6. Aðildarríkin skulu láta netstjórnandanum í té eftirfarandi gögn og upplýsingar, innan samþykktra tímamarka sem netstjórnandinn setur, til að styðja við úthlutunarþjónustu fyrir spurnarkóða:
 - a) eiginleika spyrjenda sem nota S-starfshátt, eins og tilgreint er í reglugerð (EB) nr. 262/2009,
 - b) upplýsingar um allar breytingar á fyrirkomulagi uppsetningar eða rekstrarstöðu spyrjenda sem nota S-starfshátt eða kerfishluta sem geta haft áhrif á úthlutun spurnarkóða til spyrjenda sem nota S-starfshátt.
 - c) rökstuðning til að sýna fram á þær úthlutanir á spurnarkóðum sem fyrir eru og sem sótt er um séu það lágmark sem nauðsynlegt er til að uppfylla rekstrarlegar kröfur,
 - d) úthlutanir á spurnarkóðum sem ekki er þörf á lengur með tilliti til rekstursins og sem mætti því endurúthluta innan netsins,
 - e) tilkynningar um allan raunverulegan og ófyrirséðan skort í tengslum við úthlutanir á spurnarkóðum.

7. Netstjórnandinn skal nota svör aðildarríkja við gerð tillögu að úthlutunaráætluninni fyrir spurnarkóða, þ.m.t:
 - a) greiningu á öllu fyrirséðu misræmi eða hættu í tengslum við úthlutanir á spurnarkóðum S-starfsháttar,
 - b) staðfestingu á því hvort rekstrarlegar kröfur eða skilvirkni verði fyrir neikvæðum áhrifum,
 - c) staðfestingu á því hvort mögulegt sé að hrinda í framkvæmd breytingum á úthlutunum á spurnarkóðum S-starfsháttar í samræmi við kröfur um tímamörk.
 8. Netstjórnandinn skal styðja aðildarríkin við að finna lausn á misræmi í tengslum við úthlutanir á spurnarkóðum S-starfsháttar sem aðildarríki eða notendur S-starfsháttar greina frá.
-

V. VIÐAUKI

FYRIRMYND AÐ SKIPULAGSÁÆTLUN NETANNA

Skipulagsáætlun netanna skal byggð upp á eftirfarandi hátt:

1. INNGANGUR

1.1. Gildissvið skipulagsáætlunar netanna (landfræðilegt og gildistími).

1.2. Undirbúningur áætlunarinnar og fullgildingarferli.

2. HEILDARSAMHENGI OG KRÖFUR

2.1. Lýsing á núverandi og áætlaðri stöðu netsins, þ.m.t. hönnun Evrópunets flugleiða (European Route Network Design (ERNDD)), flæðisstjórnun flugumferðar (ATFM), flugvellir og takmörkuð úrræði.

2.2. Áskoranir og tækifæri í tengslum við gildistíma áætlunarinnar (þ.m.t. spá um umferðarþörf og þróun á heimsvísu).

2.3. Frammistöðumarkmið og viðskiptalegar kröfur, sem mismunandi hagsmunaaðilar setja fram, og frammistöðumarkmið innan alls Sambandsins.

3. SKIPULAGSLEG SÝN

3.1. Lýsing á skipulagslegum aðferðum netsins til þróunar og framfara til að uppfylla með fullnægjandi hætti frammistöðumarkmiðin og viðskiptalegar kröfur.

3.2. Samræmi við frammistöðukerfið

3.3. Samræmi við evrópsku mynsturáætlunina um rekstrarstjórnun flugumferðar

3.4. Samræmi við sameiginleg verkefni sem komið er á í samræmi við framkvæmdareglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 409/2013

4. SKIPULAGSLEG MARKMIÐ

4.1. Lýsing á skipulagslegum markmiðum fyrir netin, þ.m.t.:

- a) sjónarmið hagsmunaaðila í flugrekstri í tengslum við samstarf með tilliti til hlutverka og ábyrgðarsviða,
- b) upplýsingar um hvernig skipulagsmarkmiðin munu uppfylla kröfurnar,
- c) upplýsingar um hvernig þróunin í þá átt að ná þessum markmiðum verður metin,
- d) upplýsingar um hvernig skipulagsmarkmiðin munu hafa áhrif á iðnaðinn og önnur hlutaðeigandi svið.

5. SKIPULAGSMÓTANDI ÁÆTLANAGERÐ

5.1. Lýsing á áætlunum til skamms tíma og meðallangs tíma:

- a) forgangsverkefni hvers skipulagsmarkmiðs,
- b) framkvæmd hvers skipulagsmarkmiðs að því er varðar kröfur í tengslum við nýtingu tækni, áhrif á byggingarlist, mannleg sjónarmið, tilheyrandi kostnað, ávinning ásamt nauðsynlegum stjórnunarháttum, tilföngum og reglusetningu,
- c) nauðsynleg þátttaka hagsmunaaðila í flugrekstri í hverjum þætti áætlunarinnar, þ.m.t. hlutverk þeirra og ábyrgðarsvið,
- d) hve mikil þátttaka netstjórnandans eigi að vera til að styðja við framkvæmd hvers þáttar áætlunarinnar fyrir hverja tegund starfsemi.

5.2. Lýsing á langtímaáætlunum:

- a) ásetningurinn að ná skipulagsmarkmiðum, með tilliti til nauðsynlegrar tækni og samsvarandi þátta rannsóknar og þróunar, áhrifa á byggingarlist, mannlegra sjónarmiða, viðskiptaáætlana, nauðsynlegrar stjórnunarháttá ásamtilheyrandi öryggis- og efnahagslegum rökstuðningi fyrir þessum fjárfestingum,
- b) nauðsynleg þátttaka hagsmunaaðila í flugrekstri í hverjum þætti áætlunarinnar, þ.m.t. hlutverk þeirra og ábyrgðarsvið.

6. ÁHÆTTUMAT

6.1. Lýsing á áhættunni í tengslum við framkvæmd áætlunarinnar.

6.2. Lýsing á vöktunarferlinu (þ.m.t. möguleg frábrigði frá upphaflegum markmiðum).

7. TILMÆLI

7.1. Tilgreining þeirra aðgerða sem Sambandið og aðildarríkin eiga að grípa til í því skyni að styðja við framkvæmd áætlunarinnar.

VI. VIÐAUKI

FYRIRMYND AÐ AÐGERÐAÁÆTLUN NETANNA

Aðgerðaáætlun netanna skal byggjast á eftirfarandi almennri fyrirmynd (sem verður sérsniðin að hinum ýmsu einstöku starfssviðum og að tímaramma aðgerðaáætlunar netanna til að endurspeglar breytilegt eðli hennar og tímabil hennar sem spannar þrjú til fimm ár sem og árlegt, árstíðabundið, vikulegt og daglegt tímabil):

1. INNGANGUR

1.1. Gildissvið aðgerðaáætlunar netanna (landfræðilegt og gildistími)

1.2. Undirbúningur áætlunarinnar og fullgildingarferli

2. LÝSING Á AÐGERÐAÁÆTLUN NETANNA, REKSTRARLEGUM OG ALMENNUM MARKMIÐUM

- að meðtöldum sjónarmiðum hagsmunaaðila í flugrekstri í tengslum við samstarf með tilliti til hlutverka og ábyrgðarsviðs,
- upplýsingar um hvernig eigi að meðhöndla rekstrarleg og almenn markmið á forlausna- og úrlausnastigi áætlunarinnar, í tengslum við áfanga áætlunarinnar til skamms tíma og meðallangs tíma og önnur frammistöðumarkmið sem ákveðin eru samkvæmt frammistöðukerfinu,
- nauðsynleg forgangsmál og tilföng á áætlunartímabilinu,
- upplýsingar um áhrifin á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar og önnur viðkomandi svið.

3. HEILDARFERLIÐ FYRIR GERÐ AÐGERÐAÁÆTLUNAR NETANNA

- lýsing á heildarferlinu fyrir gerð aðgerðaáætlunar netanna,
- lýsing á því hvernig aðgerðaáætlun netanna muni þróast skipulagslega séð og uppfylla með fullnægjandi hætti kröfur um rekstrarlega frammistöðu og önnur frammistöðumarkmið sem sett eru samkvæmt frammistöðukerfinu,
- lýsing á þeim verkfærum og gögnum sem voru notuð.

4. HEILDARSAMHENGI OG REKSTRARLEGAR KRÖFUR

4.1. Stutt lýsing á rekstrarlegri frammistöðu netsins hingað til

4.2. Áskoranir og tækifæri í tengslum við tímaramma áætlunarinnar

4.3. Spá um netumferð, í samræmi við 1. og 2. viðbæti, þ.m.t.:

- spá fyrir netið,
- spá fyrir veitanda flugleiðsöguþjónustu, starfrænt loftrýmisumdæmi og flugstjórnarmiðstöð,
- spá fyrir helstu flugvelli,
- greining á umferðarspám, þ.m.t. við margs konar aðstæður,
- greining á áhrifum sérstakra atburða.

4.4. Rekstrarlegar frammistöðukröfur netsins, þ.m.t.:

- heildarkröfur um afkastagetu netsins,
- kröfur um afkastagetu fyrir veitanda flugleiðsöguþjónustu, starfrænt loftrýmisumdæmi og flugstjórnarmiðstöð,
- afkastageta flugvalla,
- greining á kröfum um afkastagetu,
- heildarkröfur um skilvirkni netumhverfis/skilvirkni flugferða,
- heildarkröfur um öryggi netsins,

- kröfur vegna viðbúnaðar og samfelldni í þjónustu sem hefur áhrif á netið.
- 4.5. Rekstrarlegar þarfar samkvæmt mismunandi hagsmunaaðilum, þ.m.t. hernaðarlegir hagsmunaaðilar.
5. ÁÆTLANIR OG AÐGERÐIR TIL AÐ BÆTA REKSTRARFRAMMISTÖÐU NETSINS Á VETTvangi NETSINS
- lýsing á þeim áætlunum og aðgerðum sem fyrirhugað er að hrinda í framkvæmd á vettvangi netsins, þ.m.t. loftrými, takmörkuð úrræði og flæðisstjórnun flugumferðar,
 - lýsing á framlagi hverrar áætlunar og aðgerðar til rekstrarframmistöðu.
6. ÁÆTLANIR OG AÐGERÐIR TIL AÐ BÆTA REKSTRARFRAMMISTÖÐU OG REKSTRARAÐGERÐIR Á STAÐARVÍSU
- að meðtalinni lýsingu á öllum áætlunum og rekstraraðgerðum sem gert er ráð fyrir að verði framkvæmdar á staðarvísu,
 - lýsing á framlagi hverrar áætlunar og aðgerðar til rekstrarframmistöðu,
 - lýsing á tengslum við þriðju lönd og starfi sem tengist Alþjóðaflugmálastofnuninni.
7. SÉRSTAKIR ATBURÐIR
- yfirlit yfir sérstaka atburði sem hafa umtalsverð áhrif á rekstrarstjórnun flugumferðar,
 - einstakir sérstakir atburðir og meðhöndlun þeirra út frá sjónarhóli netsins,
 - umfangsmiklar heræfingar.
8. HERNADARLEGAR LOFTRÝMISKRÖFUR
- tiltækileiki loftrýmis: sjálfgefnir dagar/tími varðandi tiltækileika frátekings loftrýmis,
 - sérstakar beiðnir um ófyrirséða notkun frátekings loftrýmis,
 - frátekið loftrými er afhent til almennrar notkunar, þegar það er ekki í notkun, með eins miklum fyrirvara og mögulegt er.
9. SAMANTEKIN SPÁ OG GREINING Á REKSTRARFRAMMISTÖÐU NETSINS
- seinkanir/afköst innan flæðisstjórnunar flugumferðar og spá fyrir netið í heild sinni, á vettvangi veitanda flugleið-söguþjónustu, starfræns loftrýmisumdæmis og flugstjórnarmiðstöðvar,
 - rekstrarframmistaða flugvalla,
 - frammistöðumarkmið og spá fyrir skilvirkni netumhverfis/skilvirkni flugferða,
 - áhrif sérstakra atburða,
 - greining á rekstrarlegum frammistöðumarkmiðum og spám.
10. AUÐKENNING REKSTRARLEGRA FLÖSKUHÁLSA OG LAUSNIR TIL AÐ MILDA ÁHRIFIN Á VETTvangi NETSINS OG Á STAÐARVÍSU
- auðkenning rekstrarlegra flöskuhálisa (öryggi, afkastageta, skilvirkni flugs) og mögulegra flöskuhálisa, orsakir þeirra og samþykktar lausnir eða aðgerðir til að milda áhrifin, þ.m.t. möguleikar á að koma á jafnvægi milli þarfar og afkastagetu.

*1. viðbætur***Flugstjórnarmiðstöðvar**

Í aðgerðaáætlun netanna skal vera ítarleg lýsing á öllum svæðum fyrir hverja flugstjórnarmiðstöð, sem tilgreindar eru í þessum viðbæti, þar sem lýst er fyrirhuguðum aðgerðum til að bæta reksturinn, horfum fyrir tímabilið, umferðarspám, markmiðum og spám í tengslum við seinkanir, mikilvægum atburðum sem geta haft áhrif á umferðina og rekstrarlegum tengiliðum.

Fyrir hverja flugstjórnarmiðstöð skal netstjórnandinn gefa upp eftirfarandi:

- umferðarspá,
- greiningu á núverandi rekstrarframmistöðu,
- magnbundið mat á þeirri afkastagetu sem hefur verið náð (grunnviðmið afkastagetu),
- magnbundið mat á nauðsynlegri afkastagetu fyrir mismunandi sviðsmyndir umferðarþróunar (snið fyrir nauðsynlega afkastagetu),
- magnbundið mat á fyrirhuguðum aðgerðum til að bæta rekstur á vettvangi flugstjórnarmiðstöðva, í samræmi við samkomulag við veitendur flugleiðsöguþjónustu,
- markmið og spár um seinkanir,
- greiningu á áætlaðri rekstrarframmistöðu (öryggi, afkastageta, umhverfi).

Sérhver veitandi flugleiðsöguþjónustu skal veita netstjórnandanum eftirfarandi upplýsingar sem skulu svo vera til staðar í einstökum lýsingum flugstjórnarmiðstöðva:

- staðbundin markmið varðandi seinkun,
- mat/staðfesting á umferðarspám, að teknu tilliti til staðbundinnar þekkingar,
- fjöldi tiltækra undirsvæða: tilhögun undirsvæða/opnunarkerfa fyrir hverja árstíð/vikudag/tíma dagsins,
- afkastageta/vöktunargildi fyrir hvert undirsvæði/umferðarþunga fyrir hverja tilhögun/opnunarkerfi,
- áætlaðir eða þekktir sérstakir atburðir, þ.m.t. dagsetningar/tímasetningar og tilheyrandi áhrif á rekstrarframmistöðu,
- nánari upplýsingar um fyrirhugaðar ráðstafanir til þess að bæta reksturinn, framkvæmdaráætlun og tilheyrandi neikvæð/jákvæð áhrif á afkastagetu og/eða skilvirkni,
- nánari upplýsingar um fyrirhugaðar og staðfestar breytingar á skipulagi og notkun loftrýmis,
- viðbótaraðgerðir samkvæmt samkomulagi við netstjórnandann,
- rekstrarlegir tengiliðir flugstjórnarmiðstöðva.

*2. viðbætur***Flugvellir**

Að því er varðar þá evrópsku flugvelli sem hafa áhrif á frammistöðu netsins skal í aðgerðaáætlun netanna vera ítarleg lýsing á öllum þeim svæðum sem eru tilgreind í þessum viðbæti sem og lýsing á fyrirhuguðum ráðstöfunum til að bæta reksturinn, horfum fyrir tímabilið, spá um umferð og seinkanir, mikilvægum atburðum sem geta haft áhrif á umferð og rekstrarlegum tengiliðum.

Fyrir hvern flugvöll skal netstjórnandinn, einkum á grundvelli upplýsinga frá rekstraraðilum flugvalla og veitendum flugleiðsöguþjónustu, láta koma fram:

- umferðarspá,
- greiningu á áætlaðri rekstrarframmistöðu að því er varðar fyrirhugaðar ráðstafanir til að bæta reksturinn (öryggi, afkastageta, umhverfi).

Fyrir hvern flugvöll, sem er tilgreindur í aðgerðaáætlun netanna, skal rekstraraðili flugvallar og staðbundin flugumferðarþjónustudeild hafa komist að samkomulagi um að veita netstjórnandanum eftirfarandi upplýsingar, sem skulu svo vera til staðar í einstökum lýsingum flugvalla:

- mat/staðfestingu á umferðarspám, að teknu tilliti til staðbundinnar þekkingar,
- afkastagetu flugbrauta fyrir hverja tilhögun flugbrauta, núverandi og áætlaðar komur og brottfarir,
- lýsingu á afkastagetu fyrir nærtímabilið og tímalengd þess, ef við á,
- nánari upplýsingar um fyrirhugaðar ráðstafanir til þess að bæta reksturinn, framkvæmdaráætlun og tilheyrandi neikvæð/jákvæð áhrif á afkastagetu og/eða skilvirkni,
- áætlaða eða þekkta sérstaka atburði, þ.m.t. dagsetningar/tímasetningar og tilheyrandi áhrif á rekstrarframmistöðu,
- aðrar áætlaðar aðgerðir sem geta bætt afkastagetuna,
- viðbótaraðgerðir samkvæmt samkomulagi við netstjórnandann.