

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2017/386**

2017/EES/74/11

frá 6. mars 2017

um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 1207/2011 um kröfur um afköst og rekstrarsamhæfi kögunar í samevrópska loftrýminu (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 frá 10. mars 2004 um rekstrarsamhæfi evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar (rekstrarsamhæfisreglugerðin) ⁽¹⁾, einkum 5. mgr. 3. gr.,

að höfðu samráði við nefndina um samevrópskt loftrými

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1207/2011 ⁽²⁾ er mælt fyrir um kröfur varðandi kerfi, sem stuðla að veitingu kögunargagna, kerfishluta þeirra og tilheyrandi verklags til að tryggja samræmi í afköstum, rekstrarsamhæfi og skilvirkni þessara kerfa innan evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og varðandi samræmingu milli borgaralegra yfirvalda og hermálafyrvalda.
- 2) Til að mögulegt sé að útbúa loftför með nýrri eða endurbættari getu þurfa flugrekendur/umráðendur að hafa aðgang að nauðsynlegum forskriftum fyrir búnað eigi síðar en tilgreindar dagsetningar í 4. og 5. mgr. 5. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 1207/2011. Hins vegar samrýmast viðeigandi vottunarforskriftir Flugöryggisstofnunar Evrópu („Flugöryggisstofnunin“) að einhverju leyti ekki kröfum framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 1207/2011 og því ætti að aðlaga þær þannig að þær samrýmist þessum kröfum. Þar af leiðandi hafa ekki allir flugrekendur/umráðendur getað útbúið ný loftför sín með nýrri virkni, sem felur í sér að senda ADS-B-kögunargögn frá loftfari (ADS-B Out) og bættan S-starfshátt (e. *Mode S Enhanced*) fyrir 8. júní 2016.
- 3) Enn fremur hafa hagsmunaaðilar tilkynnt að sem stendur samrýmast kerfishlutar kögunarkerfanna, sem eru um borð í loftförum, ekki alltaf framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 1207/2011. Þetta á einkum við um áður notaða ratsjársvara með einfaldan S-starfshátt (e. *Mode S Elementary*) sem virðast ekki uppfylla nýjasta staðalinn (ED-73E) sem kveðið er á um í viðeigandi vottunarforskriftum Flugöryggisstofnunarinnar. Uppfæra þarf ratsjársvara, sem nota einfaldan S-starfshátt og uppfylla ekki staðalinn, þannig að þeir samrýmist honum. Að teknu tilliti til kröfunnar um að loftfarið skuli einnig búið ADS-B virkni og bættum S-starfshætti þyrfti, af ástæðum er varða kostnaðarhagkvæmni, að uppfæra kerfishlutana um borð í lofffarinu einu sinni til að útbúa þá með þessum þremur tegundum virkni.
- 4) Því ætti að breyta þeim dagsetningum sem flugrekendur/umráðendur eiga að hafa uppfyllt viðeigandi kröfur framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 1207/2011 um rekstrarsamhæfi, til að gefa þeim nægan viðbótartíma. Að teknu tilliti til frekari tafa á vottun og útvegum nauðsynlegs búnaðar, sem hefur áhrif á snurðulausa ísetningu endurbótarhluta í flotann sem fyrir er, er ekki lengur viðeigandi að gera greinarmun á loftförum á grundvelli þeirra dagsetninga sem þau fengu útgefið sérstakt lofthæfivottorð.
- 5) Til að uppfylla skyldur sínar í tengslum við verndun tíðnirófsins, sem sett er fram í 6. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 1207/2011, þurfa aðildarríkin að tryggja að veitendur flugleiðsöguþjónustu hafi nauðsynleg mælitæki og aðferðir til að uppfylla tilskildar kröfur í því skyni að koma í veg fyrir skaðlegar truflanir frá kögunarkerfum á jörðu niðri. Að teknu tilliti til þess að þessar aðferðir til að uppfylla kröfur og þessi tæki séu ekki auðveldlega aðgengileg og að þeim dagsetningum sem flugrekendur/umráðendur eiga að hafa uppfyllt viðeigandi kröfur um rekstrarsamhæfi, hefur verið breytt ætti einnig að breyta dagsetningunum, sem aðildarríkin eiga að hafa uppfyllt viðeigandi kröfur framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 1207/2011 um verndun tíðnirófs, til að gefa aðildarríkjunum nægan viðbótartíma til að uppfylla skyldur sínar.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 59, 7.3.2017, bls. 34. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 202/2017 frá 27. október 2017 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 26.

(2) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1207/2011 frá 22. nóvember 2011 um kröfur um afköst og rekstrarsamhæfi kögunar í samevrópska loftrýminu (Stjtið. ESB L 305, 23.11.2011, bls. 35).

- 6) Til að tryggja samkvæmni ættu flugrekendur/umráðendur ríkisloftfara að hafa hag af svipaðri frestun framkvæmdardagsetninga og flugrekendur/umráðendur annarra loftfara. Því ætti einnig að breyta dagsetningunum þar sem aðildarríkin eiga að hafa tryggt að ríkisloftför uppfylli viðeigandi kröfur framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 1207/2011. Einnig ætti að breyta dagsetningum undanþága fyrir tiltekna gerðir loftfara, sem mælt er fyrir um í þeirri framkvæmdarreglugerð, í því skyni að varðveita raunveruleg áhrif þessara reglna og uppfæra ætti tilvísanirnar í þá reglugerð í II. viðauka.
- 7) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 1207/2011 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 1207/2011 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum 5. gr. er breytt sem hér segir:

- a) Ákvæði 4. mgr. falli brott.
- b) Í stað 5., 6. og 7. mgr. komi eftirfarandi:

„5. Flugrekendur/umráðendur skulu tryggja að eigi síðar en 7. júní 2020:

- a) séu loftför, sem starfrækt eru fyrir flugin, sem um getur í 2. mgr. 2. gr., búin ratsjársvörum fyrir kögunarsvarratsjá sem hafa þá getu sem sett er fram í A-hluta II. viðauka,
 - b) séu loftför, með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er yfir 5 700 kg eða með hámarksraunhraða í farflugi sem getur farið yfir 250 hnúta, sem starfrækt eru fyrir flugin, sem um getur í 2. mgr. 2. gr., búin ratsjársvörum fyrir kögunarsvarratsjá, sem, til viðbótar við getuna, sem sett er fram í A-hluta II. viðauka, búa yfir getunni sem sett er fram í B-hluta þess viðauka,
 - c) séu loftför, með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er yfir 5 700 kg eða með hámarksraunhraða í farflugi sem getur farið yfir 250 hnúta, sem starfrækt eru fyrir flugin, sem um getur í 2. mgr. 2. gr., búin ratsjársvörum fyrir kögunarsvarratsjá, sem, til viðbótar við getuna, sem sett er fram í A-hluta II. viðauka, búa yfir getunni sem sett er fram í C-hluta þess viðauka,
6. Flugrekendur/umráðendur skulu sjá til þess að loftför, sem eru búin í samræmi við 5. mgr. og með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er yfir 5 700 kg eða með hámarksraunhraða í farflugi sem getur farið yfir 250 hnúta, séu starfrækt með fjölþættum loftnetum (e. *antenna diversity*), eins og lýst er í lið 3.1.2.10.4 í IV. bindi 10. viðauka Chicago-samningsins, fjórðu útgáfu, ásamt öllum breytingum til og með nr. 85.
7. Aðildarríki geta sett kröfur um búnað, í samræmi við b-lið 5. mgr., fyrir öll loftför sem starfrækt eru fyrir flugin, sem um getur í 2. mgr. 2. gr., á svæðum þar sem veitendur flugleiðsöguþjónustu veita kögunarþjónustu með notkun kögunargagnanna sem tilgreind eru í B-hluta II. viðauka.“

2) Í 1. og 3. mgr. 6. gr. komi „2. janúar 2020“ í stað „5. febrúar 2015“.

3) Í stað 1., 2., og 3. mgr. 8. gr. komi eftirfarandi:

„1. Aðildarríki skulu tryggja að eigi síðar en 7. júní 2020 séu ríkisloftför, sem starfrækt eru í samræmi við 2. mgr. 2. gr., búin ratsjársvörum fyrir kögunarsvarratsjá með getunni sem sett er fram í A-hluta II. viðauka.

2. Aðildarríki skulu tryggja að eigi síðar en 7. júní 2020 séu ríkisloftför til flutninga með skráðan hámarksflugtaksmassa, sem er yfir 5 700 kg, eða með hámarksraunhraða í farflugi, sem getur farið yfir 250 hnúta, sem starfrækt eru í samræmi við 2. mgr. 2. gr., búin ratsjársvörum fyrir kögunarsvarratsjá, sem, til viðbótar við getuna sem sett er fram í A-hluta II. viðauka, búa yfir getunni sem sett er fram í B- og C-hluta þess viðauka.

3. Eigi síðar en 1. janúar 2019 skulu aðildarríkin senda framkvæmdastjórninni skrá yfir þau ríkisloftför sem ekki er unnt að útbúa með ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá sem uppfyllir kröfur A-hluta II. viðauka, ásamt rökstuðningi fyrir því að búnaðinn vantar.

Eigi síðar en 1. janúar 2019 skulu aðildarríki senda framkvæmdastjórninni skrá yfir ríkisloftför til flutninga, með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er yfir 5 700 kg eða með hámarksraunhraða í farflugi sem getur farið yfir 250 hnúta, sem ekki er unnt að útbúa með ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá, sem uppfyllir kröfur B- og C-hluta II. viðauka, ásamt rökstuðningi fyrir því að búnaðinn vantar.

Rökstuðningur fyrir því að búnað vantar skal vera eitt af eftirfarandi atriðum:

- a) knýjandi tæknilegar ástæður,
 - b) að hætt verði að starfrækja ríkisloftför, sem starfrækt eru í samræmi við 2. mgr. 2. gr., eigi síðar en 1. janúar 2024,
 - c) að settar verði takmarkanir á innkaup.“
- 4) Ákvæðum 14. gr. er breytt sem hér segir:
- a) Í stað „8. júní 2016“ í 1. mgr. komi „7. júní 2020“.
 - b) Í stað „1. júlí 2017“ í 3. mgr. komi „1. janúar 2019“.
- 5) Ákvæðum II. viðauka er breytt sem hér segir:
- a) Í stað fyrirsagnar A-hluta komi eftirfarandi:
„A-hluti: Geta ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá sem um getur í 4. gr. (3. mgr.), 5. gr. (a-liður 5. mgr.), 7. gr. (2. mgr.) og 8. gr. (1. og 3. mgr.)“.
 - b) Í stað fyrirsagnar B-hluta komi eftirfarandi:
„B-hluti: Geta ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá sem um getur í 4. gr. (3. mgr.), 5. gr. (b-liður 5. og 7. mgr.), 7. gr. (2. mgr.) og 8. gr. (2. og 3. mgr.)“.
 - c) Í stað fyrirsagnar C-hluta komi eftirfarandi:
„C-hluti: Geta ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá, með tilliti til viðbótarkögunargagna, sem um getur í 4. gr. (3. mgr.), 5. gr. (c-liður 5. mgr.), 7. gr. (2. mgr.), 8. gr. (2. og 3. mgr.) og 14. gr. (1. mgr.)“.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. mars 2017.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.