

## Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1079/2012

2014/EES/4/34

frá 16. nóvember 2012

## um kröfur um bil milli talrása í samevrópska loftrýminu (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS  
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 frá 10. mars 2004 um rekstrarsamhæfi evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar (rekstrarsamhæfis-reglugerðin) <sup>(1)</sup>, einkum 5. mgr. 3. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Framkvæmdastjórnin hefur gefið Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu umboð, með 1. mgr. 8. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 549/2004 frá 10. mars 2004 um setningu rammaákvæða um að koma á samevrópsku loftrými (rammareglugerðin) <sup>(2)</sup>, til að þróa kröfur um samræmda innleiðingu talfjarskipta milli loftfara og stöðva á jörðu niðri, sem byggjast á 8,33 kHz bili milli rása. Reglugerð þessi er byggð á skýrslunni sem gefin var út í því sambandi 12. júlí 2011.
- 2) Fyrsti áfangi umboðsins leiddi af sér samþykkt reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1265/2007 frá 26. október 2007 um kröfur um rásabreidd talrása milli loftfara og stöðva á jörðu niðri í samevrópska loftrýminu <sup>(3)</sup>, sem miðaði að því að samræma innleiðingu talfjarskipta milli loftfara og stöðva á jörðu niðri sem byggjast á 8,33 kHz bili milli rása í loftrýminu yfir fluglagi (FL) 195.
- 3) Sértek ákvæði reglugerðar (EB) nr. 1265/2007, er varða verklagsreglur fyrst og fremst, áttu þegar við um loftrými undir fluglagi 195.
- 4) Fyri breytingar í 8,33 kHz bili milli rása yfir fluglagi 195 hafa dregið úr en ekki útrýmt því að tíðnisvið fyllist. Mörgum aðildarríkjum reynist sífellt erfiðara að fullnægja eftirspurninni eftir nýjum tíðniúthlutunum á tíðnisviðinu 117,975 - 137 MHz („metrabylgjutíðni“), sem ætlað er farstöðvabjónustu fyrir flug.
- 5) Eini raunhæfi kosturinn til að leysa þann vanda, að metrabylgjutíðni fyllist til meðallangs og langs tíma, er frekari útbreiðsla á talfjarskiptum milli loftfara og stöðva á jörðu niðri sem byggjast á 8,33 kHz bili milli rása.
- 6) Sé ekki hægt að mæta eftirspurn eftir tíðniúthlutunum í framtíðinni mun það seinka úrbótum á loftrými í þá veru að auka afköst, eða gera þær ógerlegar, og mun leiða

til þess að seinkunum fjölgar, sem hefur umtalsverðan kostnað í för með sér.

- 7) Netstjórnandinn, sem settur er á stofn með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 677/2011 frá 7. júlí 2011 um ítarlegar reglur um framkvæmd í tengslum við starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 691/2010 <sup>(4)</sup>, samræmir og samhæfir ferli og verklagsreglur til að auka skilvirkni tíðnistjórnunar fyrir flug. Hann samræmir einnig vinnuna við að greina þarfir tímanlega og finna lausnir á vandamálum tengdum tíðni.
- 8) Samræmd tíðninotkun, á tilteknum notkunarsviðum, í öllu evrópska loftrýminu undir ábyrgð aðildarríkjanna, stuðlar að betri nýtingu á hinu takmarkaða fjarskiptatíðnirófi. Því skulu tíðnibreytingar í 8,33 kHz bili milli rása taka tillit til mögulegra aðgerða netstjórnanda í þá veru að samræma tíðninotkun, einkum vegna fjarskipta á milli loftfara í almannaflugi og á tilteknum notkunarsviðum í tengslum við almenna flugstarfsemi.
- 9) Fjárfestingin, sem gerð var í krafti reglugerðar (EB) nr. 1265/2007, hefur dregið verulega úr kostnaði þeirra veitenda flugleiðsöguþjónustu og flugrekenda, sem fljúga í loftrýminu yfir fluglagi 195, við innleiðingu á 8,33 kHz bili milli rása í loftrýminu undir fluglagi 195.
- 10) Kröfur um að loftför í almannaflugi, sem fljúga samkvæmt sjónflugsreglum, hafi fjarskiptabúnað með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, munu leiða til umtalsverðs kostnaðar án þess að hafa í för með sér nema óverulegt hagræði í rekstri þessara flugfara.
- 11) Forskrift ED-23B frá Evrópusamtökum um búnað í almenningssflugi skal teljast fullnægjandi úrræði til að uppfylla kröfurnar að því er varðar afköst búnaðar í loftfari.
- 12) Búnaður í loftfari, sem uppfyllir kröfur forskriftar ED-23C frá Evrópusamtökum um búnað í almenningssflugi, býður upp á bætta eiginleika til fjarskipta. Hann telst því æskilegri kostur en ED-23B, þegar því verður við komið.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 320, 17.11.2012, bls. 14. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 233/2013 frá 13. desember 2013 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 26.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 1.

<sup>(3)</sup> Stjtið. ESB L 283, 27.10.2007, bls. 25.

<sup>(4)</sup> Stjtið. ESB L 185, 15.7.2011, bls. 1.

- 13) Í fyrirkomulagi fyrir ríkisloftför skal taka tillit til sérstakra takmarkana, sem um þau gilda, með viðeigandi framkvæmdardagsetningum.

- 14) Þessi reglugerð tekur ekki til hernaðaraðgerða og herþjálfunar í samræmi við 2. mgr. 1. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004.
- 15) Aðildarríki, sem beita kröfum Atlantshafsbandalagsins (NATO) um blandaða tíðni, skulu viðhalda 122,1 MHz tíðninni, með 25 kHz bili milli rása, fyrir ríkisloftför, sem ekki hafa fjarskiptabúnað með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, þar til önnur hentug lausn finnst.
- 16) Með það í huga að viðhalda eða hækka fyrirbyggjandi öryggisstig rekstursins skulu aðildarríki tryggja að hlutað-eigandi aðilar framkvæmi öryggismat, þ.m.t. hættugreiningu, áhættumat og ráðstafanir til að draga úr áhættu. Samræmd framkvæmd þessara ferla fyrir þau kerfi, sem falla undir þessa reglugerð, krefst þess að sértækar öryggiskröfur séu ákvarðaðar, sem gilda um allar kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst.
- 17) Í samræmi við reglugerð (EB) nr. 552/2004 skal í framkvæmdarreglum um rekstrarsamhæfi lýsa sértækum aðferðum við samræmismat, sem nota skal til að meta samræmi eða nothæfi kerfishluta, sem og til sannpröfunar á kerfum.
- 18) Markaðurinn fyrir kerfishluta, sem þessi reglugerð gildir um, hefur náð þeim þroska að með innra framleiðslueftirliti er unnt að meta samræmi eða nothæfi kerfishlutanna með þeim aðferðum sem byggjast á aðferðareiningu A í II. viðauka við ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 768/2008/EB frá 9. júlí 2008 um sameiginlegan ramma um markaðssetningu á vörum og um niðurfellingu á ákvörðun ráðsins 93/465/EBE<sup>(5)</sup>.
- 19) Til glöggvunar ber að fella reglugerð (EB) nr. 1265/2007 úr gildi.
- 20) Ráðstafanir, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um samevrópskt loftrými.
2. Reglugerð þessi gildir um fluggagnavinnskulerfi flugstjórnardeilda sem þjónusta almenna flugumferð, um kerfishluta þeirra og tilheyrandi verklagsreglur.
3. Þessi reglugerð gildir um öll flug, starfrækt sem almenn flugumferð innan loftrýmis Evrópusvæðis Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, þar sem aðildarríkin eru ábyrg fyrir veitingu flugumferðarþjónustu í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 550/2004<sup>(6)</sup>.
4. Breytingarkröfur skulu ekki ná til úthlutunar á tíðni:
- a) sem verður áfram með 25 kHz bil milli rása á eftirfarandi tíðni:
- i. neyðartíðni (121,5 MHz),
- ii. varatíðni vegna leitar- og björgunaraðgerða (123,1 MHz),
- iii. tíðni stafrænnar tengingar á metrabylgju (136,725 MHz, 136,775 MHz, 136,825 MHz, 136,875 MHz, 136,925 MHz og 136,975 MHz),
- iv. tíðni fjarskipta- og tilkynningakerfisins (ACARS-kerfið) (131,525 MHz, 131,725 MHz og 131,825 MHz),
- b) þar sem notuð er hliðruð burðartíðni með 25 kHz bil milli rása.
5. Ekki skal gerð krafa um möguleika á 8,33 kHz bil milli rása í fjarskiptabúnaði sem eingöngu er hugsaður til notkunar á einni eða fleiri úthlutaðri tíðni sem verður áfram með 25 kHz bil milli rása.

3. gr.

### Skilgreiningar

Í þessari reglugerð gilda skilgreiningarnar sem settar eru fram í 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 549/2004. Jafnframt gilda eftirfarandi skilgreiningar:

- 1) „rás“: kennimerki með tölustöfum, sem notað er samhliða stillingu á talfjarskiptabúnaði, sem gefur kost á ótvíræðu auðkenni viðeigandi fjarskiptatíðni og tilheyrandi bili milli rása,
- 2) „8,33 kHz bil milli rása“: bil milli rása þar sem fjarlægð milli nafnmíðtíðni rása er 8,33 kHz,
- 3) „fjarskiptabúnaður“: uppsettur búnaður, færanlegur búnaður eða búnaður borinn í hendi, ætlaður til þess að senda og/eða taka á móti útsendingum á metrabylgjutíðni,
- 4) „miðlæg skrá“: skrá þar sem landsbundinn tíðnistjórnandi færir inn nauðsynlegar rekstrarlegar, tæknilegar og stjórnsýslulegar upplýsingar um hverja tíðniúthlutun, í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 677/2011,

### SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA

1. gr.

#### Efni

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um samræmda innleiðingu á talfjarskiptum milli loftfara og stöðva á jörðu niðri sem byggjast á 8,33 kHz bili milli rása.

2. gr.

#### Gildissvið

1. Reglugerð þessi gildir um allan fjarskiptabúnað sem starfræktur er á tíðnisviðinu 117,975–137 MHz (metrabylgjutíðni), sem úthlutað hefur verið til flugfarstöðvaþjónustunnar, þ.m.t. kerfi, kerfishluta þeirra og tilheyrandi verklagsreglur.

<sup>(5)</sup> Stjtið. ESB L 218, 13.8.2008, bls. 82.

<sup>(6)</sup> Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 10.

- 5) „tíðnibreyting í 8,33 kHz“: þegar úthlutaðri tíðni, með 25 kHz bil milli rása og sem skráð er í miðlægu skrána, er skipt út fyrir úthlutaða tíðni með 8,33 kHz bil milli rása,
- 6) „úthlutun tíðni“: heimild sem aðildarríki gefur út til notkunar á fjarskiptatíðni eða fjarskiptarás við tiltekna aðstæður, í þeim tilgangi að starfrækja þráðlaus fjarskiptabúnað,
- 7) „flugrekandi“: einstaklingur, stofnun eða fyrirtæki sem stundar eða býðst til að stunda rekstur loftfars,
- 8) „flug samkvæmt sjónflugsreglum“: hvers kyns flug samkvæmt sjónflugsreglum, eins og þær eru skilgreindar í 2. viðauka við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningsflug frá 1944,
- 9) „ríkisloftfar“: öll loftför sem notuð eru af her, tollafgreiðslu eða lögreglu,
- 10) „starfræksla með hliðræðri burðartíðni“: aðstæður þar sem ekki er hægt að tryggja drægi fyrir úthlutað þjónustusvæði með einum sendi á jörðu niðri og þar sem merkjum frá tveimur eða fleirum sendum á jörðu niðri er hliðræð frá nafnmiðtíðni rása til að lágmarka vandamál vegna truflana,
- 11) „þráðlaus fjarskiptabúnaður loftfars“: fjarskiptabúnaður, einn eða fleiri, sem staðsettur er um borð í loftfari og notaður af flugliða, sem til þess hefur heimild, meðan á flugi stendur,
- 12) „uppfærsla fjarskiptabúnaðar“: þegar fjarskiptabúnaði er skipt út fyrir fjarskiptabúnað af annarri tegund eða með annað hlutanúmer,
- 13) „úthlutað þjónustusvæði“: loftrými þar sem ákveðin þjónusta er veitt og þar sem tíðni, sem þjónustunni er úthlutað, er varin.
- 14) „flugstjórnardeild“: flugstjórnarmiðstöð, aðflugsstjórnunardeild eða flugturn,
- 15) „vinnustöð“: húsbúnaður og tæknibúnaður þar sem starfsfólk flugumferðarþjónustunnar vinnur þau verkefni sem tengjast starfi þess,
- 16) „þráðlaus talfjarskipti“: tegund þráðlausra fjarskipta, einkum ætluð til upplýsingaskipta í formi tals,
- 17) „samstarfssamningur“: samkomulag milli tveggja aðliggjandi flugumferðarþjónustudeilda þar sem tilgreint er hvernig samræming vegna ábyrgðar hlutaðeigandi flugumferðarþjónustudeilda eigi að fara fram,
- 18) „samþætt kerfi til úrvinnslu upphaflegra flugáætlana“: kerfi innan evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar sem veitir, innan loftrýmisins sem fellur undir þessa reglugerð, miðstýrða flugáætlanavinnslu- og dreifingarþjónustu, sem sér um viðtöku, fullgildingu og dreifingu flugáætlana,
- 19) „ríkisloftför til flutninga“: vængjuð ríkisloftför sem ætluð eru til flutninga á fólki og/eða farmi,
- 20) „rekstraraðili flugvallar“: framkvæmdastjórn flugvallar, eins og skilgreint er í reglugerð ráðsins (EBE) nr. 95/93 (7),
- 21) „flugrekstrarleg fjarskipti“: fjarskipti flugrekanda sem einnig hafa áhrif á öryggi í flutningum í lofti, reglufestu og skilvirkni flugs.

4. gr.

#### Kröfur um rekstrarsamhæfi og afköst þráðlaus fjarskiptabúnaðar

- Framleiðendur fjarskiptabúnaðar, sem hugsaður er fyrir metrabylgjutíðni, eða viðurkenndir fulltrúar þeirra, sem staðsettir eru innan sambandsins, skulu tryggja að frá og með 17. nóvember 2013 hafi allur fjarskiptabúnaður, sem settur er á markað, möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
- Veitendur flugleiðsöguþjónustu, flugrekendur og aðrir notendur eða eigendur fjarskiptabúnaðar skulu tryggja að allur þráðlaus fjarskiptabúnaður, sem tekinn er í notkun 17. nóvember 2013 eða síðar, hafi möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
- Aðildarríki skulu tryggja að loftför, sem gerð er krafa um að hafi fjarskiptabúnað og hafa sérstakt lofthæfivottorð eða sérstakt flugleyfi, sem fyrst er gefið út innan Sambandsins 17. nóvember 2013 eða síðar, séu búin fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
- Frá og með 17. nóvember 2013 skulu veitendur flugleiðsöguþjónustu, flugrekendur og aðrir notendur eða eigendur fjarskiptabúnaðar tryggja að þegar kemur að uppfærslu fjarskiptabúnaðar, hafi fjarskiptabúnaðar þeirra möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
- Aðildarríki skulu tryggja að eigi síðan en 31. desember 2017 hafi allur fjarskiptabúnaður möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, að undanskildum fjarskiptabúnaði á jörðu niðri, sem veitendur flugleiðsöguþjónustu starfrækja.
- Til viðbótar við möguleika á 8,33 kHz bili milli rása skal vera hægt að stilla búnaðinn, sem vísað er til í 1.–5. mgr., á rásir með 25 kHz bili milli rása.
- Notendur eða eigendur fjarskiptabúnaðar á jörðu niðri, sem hefur möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, skulu tryggja að afköst fjarskiptabúnaðarins og kerfishlutans sendi-/viðtæki á jörðu niðri séu í samræmi við staðla Alþjóðflugmála-stofnunarinnar, sem tilgreindir eru í 1. lið II. viðauka.

(7) Stjtið. EB L 14, 22.1.1993, bls. 1.

8. Notendur eða eigendur fjarskiptabúnaðar loftfara, sem hefur möguleika á 8,33 kHz bili milli rása skulu tryggja að afköst fjarskiptabúnaðarins séu í samræmis við staðla Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, sem tilgreindir eru í 2. lið II. viðauka.

#### 5. gr.

##### Skyldur flugrekenda

1. Flugrekandi skal ekki starfrækja loftfar yfir fluglagi 195 nema það sé búið þráðlausum fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.

2. Frá og með 1. janúar 2014 skal flugrekandi ekki starfrækja loftfar, sem flýgur samkvæmt blindflugsglumum í loftrýmisflokkum A, B eða C, innan þeirra aðildarríkja sem skráð eru í I. viðauka, nema þráðlaus fjarskiptabúnaður loftfarsins hafi möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.

3. Að því er varðar kröfur um notkun þráðlauss fjarskiptabúnaðar með 8,33 kHz bil milli rása, sem um getur í 2. mgr., skal flugrekandi ekki starfrækja loftfar, sem flýgur samkvæmt sjónflugsglumum, á svæðum, þar sem 8,33 kHz bil milli rása er notað, nema þráðlaus fjarskiptabúnaður loftfarsins hafi möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.

4. Með fyrirvara um 5. mgr. 3. gr. skal flugrekandi, frá og með 1. janúar 2018, ekki starfrækja loftfar í loftrými, þar sem gerð er krafa um þráðlausan fjarskiptabúnað, nema búnaður loftfarsins hafi möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.

#### 6. gr.

##### Kröfur varðandi tíðnibreytingar í 8,33 kHz

1. Aðildarríki skulu tryggja að á undirsvæðum með lægri mörk við eða undir fluglagi 195 sé öllum úthlutunum á taltíðni breytt í 8,33 kHz bil milli rása.

2. Ef ekki er gerlegt að fara að 1. mgr., vegna sérstakra aðstæðna, skulu aðildarríkin tilkynna framkvæmdastjórninni um ástæður þess.

3. Aðildarríki sem skráð eru í I. viðauka skulu, eigi síðar en 31. desember 2014, hrinda í framkvæmd ákveðnum fjölda nýrra tíðnibreytinga í 8,33 kHz bil milli rása, eða sem samsvarar a.m.k. 25% af heildarfjölda úthlutaðra tíðna með 25 kHz bil milli rása, sem skráðar eru í miðlægu skrána og úthlutað er til sérstakra flugstjórnarmiðstöðva innan aðildarríkis. Þessar tíðnibreytingar skulu ekki takmarkast við tíðniúthlutanir til flugstjórnarmiðstöðva og skulu ekki ná yfir tíðniúthlutanir vegna flugrekstrarlegra fjarskipta.

4. Í heildarfjölda tíðna með 25 kHz bil milli rása, sem ríki úthlutar til flugstjórnarmiðstöðva og tilgreindar eru í 3. mgr., skal ekki taka tillit til:

a) úthlutaðra tíðna, þar sem notuð er hliðruð burðartíðni með 25 kHz bil milli rása,

b) úthlutaðra tíðna sem, vegna öryggiskrafna, verða áfram með 25 kHz bil milli rása,

c) úthlutaðra tíðna, með 25 kHz bil milli rása, sem notaðar eru fyrir ríkisloftför.

5. Aðildarríkin sem skráð eru í I. viðauka skulu, eigi síðar en 31. desember 2013, tilkynna framkvæmdastjórninni um fjölda tíðnibreytinga sem hægt er að hrinda í framkvæmd skv. 3. mgr.

6. Ef ekki er hægt að ná 25% markinu, sem tilgreint er í 3. og 4. mgr., skal aðildarríkið, í tilkynningu sinni til framkvæmdastjórnarinnar, leggja fram rökstuðning fyrir því að 25% markið hafi ekki náðst og gera tillögu að annarri dagsetningu þar sem segir til um hvenær þessar tíðnibreytingar skulu hafa verið gerðar.

7. Í tilkynningunni til framkvæmdastjórnarinnar skal einnig tilgreina úthlutaðar tíðnir, sem ekki er æskilegt að breytingar verði gerðar á, og ástæður þess að breyting eru ekki æskileg.

8. Aðildarríki sem skráð eru í I. viðauka skulu tryggja að frá og með 1. janúar 2015 verði allar úthlutaðar tíðnir vegna flugrekstrarlegra fjarskipta, sem skráðar eru í miðlægu skrána, með 8,33 kHz bil milli rása.

9. Ef ekki er hægt að tryggja að farið sé að ákvæðum 8. mgr., af tæknilegum ástæðum, skulu aðildarríki, eigi síðar en 31. desember 2014, tilkynna framkvæmdastjórninni um úthlutaðar tíðnir vegna flugrekstrarlegra fjarskipta, sem ekki verður breytt, og tilgreina rökstuðning fyrir því að það sé ekki gert.

10. Aðildarríki skulu tryggja að eigi síðar en 31. desember 2018 hafi öllum úthlutaðum tíðnum verið breytt í 8,33 kHz bil milli rása, að undanskildum:

a) úthlutaðum tíðnum sem, vegna öryggiskrafna, verða áfram með 25 kHz bil milli rása,

b) úthlutaðum tíðnum, með 25 kHz bil milli rása, sem notaðar eru fyrir ríkisloftför.

#### 7. gr.

##### Skyldur veitenda flugleiðsöguþjónustu

1. Veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu tryggja að með talfjarskiptakerfum þeirra með 8,33 kHz bil milli rása sé hægt að starfrækja fullnægjandi talfjarskipti milli flugumferðarstjóra og flugmanna innan úthlutaðs þjónustusvæðis.

2. Veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu koma í framkvæmd ferlum fyrir tilkynningu og upphafssamræmingu í fluggagnavinnslukerfum sínum, í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1032/2006<sup>(8)</sup>, sem hér segir:

a) upplýsingar um að í tilteknu flugi sé möguleiki á að nota á 8,33 kHz bil milli rása skulu sendar milli flugstjórnardeilda,

<sup>(8)</sup> Stjtið. ESB L 186, 7.7.2006, bls. 27.

- b) upplýsingar um að í tilteknu flugi sé möguleiki á að nota á 8,33 kHz bili milli rása skulu gerðar aðgengilegar á viðeigandi vinnustöð,
- c) eftirlitsmaður skal eiga þess kost að geta breytt upplýsingunum um að í tilteknu flugi sé möguleiki á að nota á 8,33 kHz bili milli rása.

8. gr.

**Tilheyrandi verklagsreglur**

1. Veitendur flugleiðsöguþjónustu, flugrekendur og aðrir notendur fjarskiptabúnaðar skulu tryggja að allir sex tölustafir kennimerkisins með tölustöfum séu notaðir til að auðkenna sendirásina í þráðlausum talfjarskiptum, nema þegar fimmti og sjötti tölustafurinn eru báðir núll, en þá skal einungis nota fyrstu fjóra tölustafina.
2. Veitendur flugleiðsöguþjónustu, flugrekendur og aðrir notendur fjarskiptabúnaðar skulu tryggja að verklagsreglur þeirra við talfjarskipti milli loftfara og stöðva á jörðu niðri séu í samræmi við ákvæði Alþjóðafflugmálastofnunarinnar, sem tilgreind eru í 3. lið II. viðauka.
3. Veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu tryggja að verklagsreglur, sem eiga við um loftför búin þráðlausum fjarskiptabúnaði, með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, og loftför, sem ekki eru búin slíkum búnaði, séu tilgreind í samstarfs-samningum milli flugumferðarþjónustudeilda.
4. Allir flugrekendur og fulltrúar þeirra skulu tryggja að bókstafurinn Y sé færður í 10. lið í flugáætlun loftfars sem hefur fjarskiptabúnað með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
5. Þegar áformað er að fljúga í loftrými, þar sem gerð er krafa um notkun fjarskiptabúnaðar með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, skulu flugrekendur og fulltrúar þeirra tryggja að viðeigandi vísir komi fram í flugáætlun loftfars sem ekki hefur búnaðinn en hefur verið veitt undanþága frá skyldubundinni notkun hans.
6. Ef breyting verður á möguleikanum á 8,33 kHz bili milli rása í tilteknu flugi, skulu flugrekendur eða fulltrúar þeirra senda skilaboð um breytingar til samþætta kerfisins til úrvinnslu upphaflegra flugáætlana, þar sem viðeigandi stöðuvísi er bætt inn í viðkomandi lið.
7. Netstjórnandi skal tryggja að samþætta kerfið til úrvinnslu upphaflegra flugáætlana vinni úr og dreifi upplýsingum um möguleikann á 8,33 kHz bili milli rása, sem er að finna í flugáætluninni.

9. gr.

**Fyrirkomulag fyrir ríkisloftför**

1. Aðildarríki skulu tryggja að ríkisloftför til flutninga, sem flogið er yfir fluglagi 195, séu búin fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.

2. Ef innkaupatakmarkanir koma í veg fyrir að farið sé að ákvæðum 1. mgr. skulu aðildarríki, eigi síðar en 31. desember 2012, tryggja að ríkisloftför til flutninga, sem flogið er yfir fluglagi 195, séu búin fjarskiptabúnaði sem hefur möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
3. Aðildarríki skulu tryggja að ríkisloftför, sem ekki eru til flutninga og flogið er yfir fluglagi 195, séu búin fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
4. Aðildarríki geta heimilað að ekki sé farið að ákvæðum 3. mgr. sökum:
  - a) knýjandi takmarkana af tæknilegum eða fjárhagslegum toga,
  - b) takmarkana á innkaup.
5. Ef innkaupatakmarkanir koma í veg fyrir að farið sé að ákvæðum 3. mgr. skulu aðildarríki, eigi síðar en 31. desember 2015, tryggja að ríkisloftför, sem ekki eru til flutninga og flogið er yfir fluglagi 195, séu búin fjarskiptabúnaði sem hefur möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
6. Aðildarríki skulu tryggja að ný ríkisloftför, sem tekin eru í notkun frá og með 1. janúar 2014, séu búin fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
7. Frá og með 1. janúar 2014 skulu aðildarríki tryggja að þegar kemur að uppfærslu fjarskiptabúnaðar, sem er uppsettur í ríkisloftfari, hafi nýr fjarskiptabúnaður möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
8. Aðildarríkin skulu tryggja að öll ríkisloftför hafi fjarskiptabúnað með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, eigi síðar en 31. desember 2018.
9. Með fyrirvara um landsbundnar verklagsreglur vegna miðlunar upplýsinga um ríkisloftför skulu aðildarríkin senda framkvæmdastjórninni, eigi síðar en 30. júní 2018, skrána yfir ríkisloftför, sem geta ekki verið búin fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, í samræmi við 8. mgr. sökum:
  - a) knýjandi takmarkana af tæknilegum eða fjárhagslegum toga,
  - b) takmarkana á innkaup.
10. Þar sem takmarkanir á innkaup koma í veg fyrir að farið sé að 8. mgr. skulu aðildarríkin einnig tilkynna framkvæmdastjórninni, eigi síðar en 30. júní 2018, hvaða dag viðkomandi loftfar verður búin fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása. Sá dagur skal eigi vera síðar en 31. desember 2020.
11. Ákvæði 8. mgr. gilda ekki um ríkisloftför sem ekki á að starfrækja lengur en til 31. desember 2025.

12. Veitendur flugumferðarþjónustu skulu sjá til þess að þeir geti tekið á móti ríkisloftförum, sem ekki eru búin þráðlausum fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, að því tilskildu að hægt sé að afgreiða þau á öruggan hátt, innan afkastagetumarka kerfisins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar, á UHF tíðnisviðinu eða á tíðni með 25 kHz bil milli rása.

13. Aðildarríkin skulu birta verklagsreglur fyrir afgreiðslu ríkisloftfara, sem ekki eru búin fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, í flugupplýsingahandbókum í hverju landi fyrir sig.

14. Veitendur flugumferðarþjónustu skulu árlega senda til aðildarríkisins, sem tilnefndi þá, áætlanir sínar um meðhöndlun ríkisloftfara, sem ekki eru búin fjarskiptabúnaði með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása, með tilliti til afkastagetumarkanna sem tengjast verklagsreglunum, sem vísað er til í 13. mgr.

10. gr.

### Öryggiskröfur

Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að hlutaðeigandi aðilar framkvæmi öryggismat, þ.m.t. hættugreiningu, áhættumat og ráðstafanir til að draga úr áhættu, áður en gerðar eru breytingar á núverandi kerfum, sem um getur í 1. mgr. 2. gr., og áður en ný kerfi eru tekin í notkun. Við öryggismatið skal a.m.k. taka tillit til þeirra krafna sem tiltekna eru í III. viðauka.

11. gr.

### Samræmi eða nothæfi kerfishluta

1. Áður en EB-yfirlýsing um samræmi eða nothæfi, skv. 5. gr. reglugerðar (EB) nr. 552/2004, er gefin út skulu framleiðendur kerfishluta þeirra kerfa, sem um getur í 1. mgr. 2. gr. þessarar reglugerðar, meta samræmi eða nothæfi þessara kerfishluta, í samræmi við kröfurnar sem settar eru fram í A-hluta IV. viðauka við þessa reglugerð.

2. Ef vottorð, sem gefið er út í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 <sup>(9)</sup>, á við um kerfishluta, telst það vera EB-yfirlýsing um samræmi eða nothæfi, ef með því er sýnt fram á að farið sé að viðeigandi kröfum þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi, frammistöðu og öryggi.

12. gr.

### Sannprófun á kerfum

1. Veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem geta eða hafa sýnt landsbundnu eftirlitsyfirlaldi sínu fram á að þeir uppfylli skilyrðin, sem fram koma í V. viðauka, skulu sannprófa kerfin sem um getur í 1. mgr. 2. gr., í samræmi við kröfurnar í C-hluta IV. viðauka.

2. Veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem geta ekki sýnt fram á að þeir uppfylli skilyrðin í V. viðauka, skulu semja við tilkynntan aðila um að sannprófa kerfin sem um getur í 1. mgr. 2. gr. Sannprófunin skal framkvæmd í samræmi við kröfurnar í D-hluta IV. viðauka.

3. Ef vottorð, sem gefið er út í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008, á við um kerfi, telst það vera EB-yfirlýsing um sannprófun, ef með því er einnig sýnt fram á að farið sé að viðeigandi kröfum þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi, frammistöðu og öryggi.

13. gr.

### Viðbótarkröfur

1. Aðildarríki skulu sjá til þess að öllum viðkomandi hagsmunaaðilum verði á tilhlýðilegan hátt kynntar kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, og að þeir fái fullnægjandi þjálfun til að gegna starfi sínu.

2. Netstjórnandi skal gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að starfsfólki samþætta kerfisins til úrvinnslu upphaflegra flugáætlana, sem tengist gerð flugáætlana, verði á tilhlýðilegan hátt kynntar kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, og að það fái fullnægjandi þjálfun til að gegna starfi sínu.

3. Veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu:

a) þróa og viðhalda flugrekstrarhandbókum sem innihalda nauðsynlegar leiðbeiningar og upplýsingar til að gera öllu viðkomandi starfsfólki sínu kleift að beita þessari reglugerð,

b) tryggja að handbækurnar, sem um getur í a-lið, séu aðgengilegar og uppfærðar og að uppfærslu og dreifingu þeirra sé stýrt á viðeigandi hátt að því er varðar gæði og skjalastjórnun,

c) tryggja að vinnuaðferðirnar og verklagsreglurnar samrýmist þessari reglugerð.

4. Netstjórnandi skal tryggja að miðstýrða flugáætlana-vinnslu- og dreifingarþjónustan:

a) þróa og viðhaldi flugrekstrarhandbókum sem innihalda nauðsynlegar leiðbeiningar og upplýsingar til að gera öllu viðkomandi starfsfólki kleift að beita þessari reglugerð,

b) tryggi að handbækurnar, sem um getur í a-lið, séu aðgengilegar og uppfærðar og að uppfærslu og dreifingu þeirra sé stýrt á viðeigandi hátt að því er varðar gæði og skjalastjórnun,

c) tryggi að vinnuaðferðirnar og verklagsreglurnar samrýmist þessari reglugerð.

5. Flugrekendur skulu tryggja að starfsfólki, sem notar þráðlausan fjarskiptabúnað, sé kynnt þessi reglugerð, að það hljóti fullnægjandi þjálfun til að nota þennan búnað og að leiðbeiningar séu aðgengilegar í stjórnklefa, ef því verður við komið.

6. Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja samræmi við þessa reglugerð, þ.m.t. birtingu viðeigandi upplýsinga í flugupplýsingahandbókum í hverju landi fyrir sig.

<sup>(9)</sup> Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

*14. gr.***Undanþágur**

1. Innan ramma fyrstu málsgreinar 4. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 730/2006 <sup>(10)</sup>, geta aðildarríkin gefið út tímabundnar undanþágur frá reglunum um búnað loftfars, sem mælt er fyrir um í 1. mgr. 5. gr. þessarar reglugerðar, fyrir flug sem starfrækt er samkvæmt sjónflugsglum.

2. Aðildarríki geta gripið til staðbundinna ráðstafana til að veita undanþágur frá því að farið sé að ákvæðum 4. gr. (5. mgr.), 5. gr. (4. mgr.) og 6. gr. (10. mgr.), í tilvikum þar sem áhrif undanþága á netið eru takmörkuð.

3. Aðildarríki sem grípa til staðbundnu ráðstafananna, sem um getur í 2. mgr., skulu veita framkvæmdastjórninni ítarlegar upplýsingar þar sem þörfin á undanþágum er rökstudd, eigi síðar en: einu ári fyrir þær dagsetningar sem tilgreindar eru í 4. gr. (5. mgr.), 5. gr. (4. mgr.) og 6. gr. (10. mgr.).

4. Innan sex mánaða frá því að framkvæmdastjórnin móttækur ítarlegar upplýsingar, sem aðildarríki sendir skv. 3. mgr., og eftir samráð við netstjórnandann getur framkvæmdastjórnin endurskoðað allar undanþágur, sem veittar hafa verið samkvæmt 2. mgr., ef áhrif undanþága á netið eru ekki takmörkuð.

*15. gr.***Niðurfelling**

Reglugerð (EB) nr. 1265/2007 er felld úr gildi.

*16. gr.***Gildistaka**

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 16. nóvember 2012.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

*forseti.*

José Manuel BARROSO

---

*I. VIÐAUKI***Aðildarríki sem um getur í 5. og 6. gr.**

Aðildarríkin sem um getur í 5. gr. (2. mgr.), 6. gr. (3. mgr.), 6. gr. (5. mgr.) og 6. gr. (8. mgr.) eru eftirfarandi:

- Þýskaland,
- Írland,
- Frakkland,
- Ítalía,
- Lúxemborg,
- Ungverjaland,
- Holland,
- Austurríki,
- Bretland.

---

<sup>(10)</sup> Stjtið. ESB L 128, 16.5.2006, bls. 3.

## II. VIÐAUKI

**Ákvæði Alþjóðaflugmálastofnunarinnar sem um getur í 4 og 8. gr.**

1. Ákvæði 2. kafli „Farstöðvaþjónusta fyrir flug“ (e. *Aeronautical Mobile Service*), liður 2.1 „Eiginleikar fjarskiptakerfa milli loftfara og stöðva á jörðu niðri“ (e. *Air-ground VHF communication system characteristics*) og liður 2.2 „Eiginleikar kerfa vegna búnaðar á jörðu niðri“ (e. *System characteristics of the ground installations*) úr 2. hluta III. bindis 10. viðauka við Chicago-samninginn (2. útgáfa, júlí 2007 með breytingu nr. 85).
2. Ákvæði 2. kafli „Farstöðvaþjónusta fyrir flug“ (e. *Aeronautical Mobile Service*), liður 2.1 „Eiginleikar fjarskiptakerfa milli loftfara og stöðva á jörðu niðri“ (e. *Air-ground VHF communication system characteristics*), liður 2.3.1 „Hlutverk sendinga“ (e. *Transmitting function*) og liður 2.3.2 „Hlutverk viðtöku“ (e. *Receiving function*), þó ekki undirliður 2.3.2.8 „Stafræn tenging metrabylgju (VDL) — Afköst með tilliti til ónæmis fyrir truflunum“ (e. *VDL — Interference Immunity Performance*) úr 2. hluta III. bindis 10. viðauka við Chicago-samninginn (2. útgáfa júlí 2007 með breytingu nr. 85).
3. Liður 12.3.1.4 „8,33 kHz bil milli rása“ (e. *8,33 kHz channel spacing*) úr PANS-ATM skjali 4444 (15. útg., 2007 með breytingu nr. 2) Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.

## III. VIÐAUKI

**Kröfur sem um getur í 10. gr. og taka ber tillit til við öryggismat**

1. Við öryggismat skal taka tillit til krafanna um rekstrarsamhæfi og afköst, sem settar eru fram í 6. og 7. mgr. 4. gr. og 1. og 2. mgr. 7. gr.
2. Við öryggismat skal taka tillit til krafanna um tilheyrandi verklagsreglur, sem settar eru fram í 8. gr.
3. Við öryggismat skal taka tillit til fyrirkomulags fyrir ríkisloftför, sem um getur í 13. og 14. mgr. 9. gr.
4. Við öryggismat skal taka tillit til krafanna sem styðja samræmi og settar eru fram í 1., 2., 5. og 6. mgr. 13. gr.
5. Aðildarríki skulu tryggja, að þegar breyta skal úthlutaðri tíðni í 8,33 kHz bil milli rása, sé nýja, úthlutaða tíðnin prófuð í hæfilega langan reynslutíma, til að sannprófa rekstraröryggi, áður en hún er færð í miðlægu skrána.
6. Aðildarríkin skulu sjá til þess að breytingar í 8,33 kHz bil milli rása séu gerðar með tilliti til leiðbeininga Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um skilyrði fyrir tíðniskipulag, eins og þeim sem lýst er í II. hluta, „Skilyrði fyrir tíðniskipulag vegna úthlutunar metrabylgju fyrir fjarskipti milli loftfara og stöðva á jörðu niðri“ (e. *VHF Air-Ground Communications Frequency Assignment Planning Criteria*) í EUR-handbókinni um tíðnistjórnun (e. *EUR Frequency Management Manual*), EUR-skjal Alþjóðaflugmálastjórnarinnar nr. 011.
7. Veitendur flugleiðsöguþjónustu skulu tryggja birtingu og viðeigandi beitingu verklagsreglna fyrir afgreiðslu loftfara sem ekki hafa búnað með 8,33 kHz bili milli rása en eru starfrækt innan loftrýmis þar sem gerð er krafa um fjarskiptabúnað með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása.
8. Veitendur flugleiðsöguþjónustu og/eða flugrekendur skulu tryggja birtingu og viðeigandi beitingu verklagsreglna fyrir afgreiðslu farartækja sem ekki hafa búnað með 8,33 kHz rásabreidd en ekið er um flugvelli þar sem 8,33 kHz rásabreidd er notuð.
9. Aðildarríki sem breyta úthlutaðum tíðnum í 8,33 kHz bil milli rása, í einhverjum hluta loftrýmis síns, skulu:
  - a) tryggja að flugrekendur loftfara, sem starfrækt eru innan slíks loftrýmis, séu upplýstir um að þessi loftför skuli hafa fjarskiptabúnað með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása,
  - b) tryggja viðeigandi þjálfun flugliða sem nota fjarskiptabúnað með 25 kHz bil milli rása í loftrými, þar sem gerð er krafa um að fjarskiptabúnaður með möguleika á 8,33 kHz bili milli rása sé notaður, eins og tilgreint er í 5. mgr. 2. gr.,
  - c) áður en breytingin á sér stað, framkvæma staðbundið öryggismat þar sem tekið er tillit til allrar áætlaðrar umferðar um það loftrými og til hugsanlegra vandamála sem komið geta upp í tengslum við talfjarskiptakerfi sem eru í notkun í öllum aðliggjandi loftrýmum.



## IV. VIÐAUKI

## A-HLUTI

**Kröfur vegna mats á samræmi eða nothæfi kerfishluta sem um getur í 11. gr.**

1. Í sannprófuninni skal sýna fram á samræmi eða nothæfi kerfishluta, með tilliti til afkastakrafna þessarar reglugerðar, meðan þeir eru starfræktir í prófunarumhverfi.
2. Beiting framleiðanda á aðferðareiningunni, sem lýst er í B-hluta, telst viðeigandi samræmismat til að tryggja og lýsa yfir samræmi milli kerfishlutanna. Einnig má nota jafngildar eða strangari aðferðir.

## B-HLUTI

**Aðferðareining fyrir innra framleiðslueftirlit**

1. Í þessari aðferðareiningu er lýst með hvaða aðferð framleiðandinn eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í Sambandinu, sem framkvæmir þær skyldur sem mælt er fyrir um í 2. lið, tryggir og lýsir því yfir að kerfishlutarnir, sem um er að ræða, uppfylli kröfurnar í þessari reglugerð. Framleiðandinn, eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í Sambandinu, verða að gera skriflega yfirlýsingu um samræmi eða nothæfi í samræmi við 3. lið III. viðauka við reglugerð (EB) nr. 552/2004.
2. Framleiðandi verður að útbúa þau tæknigögn sem lýst er í 4. lið. Hann, eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í Sambandinu, skal geyma þessi gögn í a.m.k. 10 ár eftir að síðasti kerfishlutinn er framleiddur, þannig að viðkomandi eftirlitsyfirvöld í hverju ríki fyrir sig geti skoðað þau og einnig veitendur flugleiðsöguþjónustu, sem fella þessa kerfishluti inn í sín kerfi. Framleiðandinn, eða viðurkenndur fulltrúi hans með staðfestu í Sambandinu, skal tilkynna aðildarríkjunum hvar og hvernig áður nefnd tæknigögn séu aðgengileg.
3. Ef framleiðandi er ekki með staðfestu í Sambandinu skal hann tilnefna aðila sem kemur kerfishlutunum á markað í Sambandinu. Þessi aðili eða aðilar skulu tilkynna aðildarríkjunum hvar og hvernig hægt er að gera tæknigögnin aðgengileg.
4. Tæknigögnin skulu sýna fram á samræmi kerfishlutanna við kröfur þessarar reglugerðar. Þau skulu, að svo miklu leyti sem það skiptir máli fyrir matið, ná til hönnunar, framleiðslu og virkni kerfishlutanna.
5. Framleiðandinn, eða viðurkenndur fulltrúi hans, skal varðveita afrit af samræmisýfirlýsingunni eða yfirlýsingunni um nothæfi ásamt tæknigögnunum.

## C-HLUTI

**Kröfur fyrir sannprófun kerfa sem um getur í 1. mgr. 12. gr.**

1. Sannprófun kerfa, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr., skal sýna fram á að þessi kerfi séu í samræmi við kröfur þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi, afköst og öryggi í matsumhverfi, sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi þessara kerfa. Einkum skal taka tillit til eftirfarandi atriða:
  - að sannprófun fjarskiptakerfa sýni fram á að 8,33 kHz bil milli rása sé í notkun við talfjarskipti, í samræmi við 4. gr., og að afköst talfjarskiptakerfisins með 8,33 kHz bil milli rása sé í samræmi við 7. mgr. 4. gr.,
  - að sannprófun kerfa fyrir fluggagnavinnslu sýni fram á að virknin sé með þeim hætti sem lýst er í 2. mgr. 7. gr.
2. Sannprófun kerfa, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr., skal fara fram í samræmi við viðeigandi og viðurkenndar prófunaraðferðir.
3. Prófunartækin fyrir sannprófun kerfa, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr., skulu hafa viðeigandi virkni.
4. Sannprófun kerfa, sem um getur í 1. mgr. 2. gr., skal hafa í för með sér að tækniskjalið innihaldi þætti, sem krafist er í 3. lið IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 552/2004, ásamt eftirfarandi:
  - lýsingu á framkvæmd,
  - skýrslu um skoðanir og prófanir sem búið var að framkvæma áður en kerfið var tekið í notkun.
5. Veitandi flugleiðsöguþjónustu skal sjá um sannprófunarstörfin og skal einkum:
  - ákvarða viðeigandi rekstrarlegt og tæknilegt matsumhverfi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi,
  - staðfesta að prófunaráætlunin lýsi samþættingu kerfa, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr., í rekstrarlegu og tæknilegu matsumhverfi,

- staðfesta að prófunaráætlunin nái yfir allar kröfur þessarar reglugerðar um viðeigandi rekstrarsamhæfi, afköst og öryggi,
  - tryggja samræmi milli tæknigagnanna og prófunaráætlunarinnar og gæði þeirra,
  - skipuleggja fyrirkomulag prófunarinnar og starfsmannaúrræði í tengslum við hana ásamt uppsetningu og útfærslu prófunarverkvangsins,
  - annast skoðanir og prófanir eins og tilgreint er í prófunaráætluninni,
  - skrifa skýrslu þar sem niðurstöður skoðana og prófana eru settar fram.
6. Veitandi flugleiðsöguþjónustu skal sjá til þess að kerfin, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr. og sem starfrækt eru í rekstrarlegu matsumhverfi, uppfylli kröfur þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi, afköst og öryggi.
7. Þegar sannprófun á samræmi er lokið á fullnægjandi hátt skulu veitendur flugleiðsöguþjónustu útbúa EB-yfirlýsingu um sannprófun kerfa og leggja hana fyrir landsbundna eftirlitsyfirvaldið ásamt tækniskjólum, eins og krafist er í 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 552/2004.

#### D-HLUTI

##### **Kröfur fyrir sannprófun kerfa sem um getur í 2. mgr. 12. gr.**

1. Sannprófun kerfa, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr., skal sýna fram á að þessi kerfi séu í samræmi við kröfur þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi, afköst og öryggi í matsumhverfi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi þessara kerfa. Einkum skal taka tillit til eftirfarandi atriða:
  - að sannprófun fjarskiptakerfa sýni fram á að 8,33 kHz bil milli rása sé í notkun við talfjarskipti, í samræmi við 4. gr., og að afköst talfjarskiptakerfisins með 8,33 kHz bil milli rása sé í samræmi við 7. mgr. 4. gr.,
  - að sannprófun kerfa fyrir fluggagnavinnslu sýni fram á að virkinn sé með þeim hætti sem lýst er í 2. mgr. 7. gr.
2. Sannprófun kerfa, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr., skal fara fram í samræmi við viðeigandi og viðurkenndar prófunaraðferðir.
3. Prófunartækin fyrir sannprófun kerfa, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr. skulu hafa viðeigandi virkni.
4. Sannprófun kerfa, sem um getur í 1. mgr. 2. gr., skal hafa í för með sér að tækniskjalið innihaldi þætti, sem krafist er í 3. lið IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 552/2004, ásamt eftirfarandi:
  - lýsingu á framkvæmd,
  - skýrslu um skoðanir og prófanir sem búið var að framkvæma áður en kerfið var tekið í notkun.
5. Veitandi flugleiðsöguþjónustu skal ákvarða viðeigandi rekstrarlegt og tæknilegt matsumhverfi sem endurspeglar hið raunverulega rekstrarumhverfi og skal láta tilkynntan aðila sjá um sannprófunarstörfin.
6. Tilkynntur aðili skal sjá um sannprófunarstörfin og skal einkum:
  - staðfesta að prófunaráætlunin lýsi samþættingu kerfa, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr., í rekstrarlegu og tæknilegu matsumhverfi,
  - staðfesta að prófunaráætlunin nái yfir allar kröfur þessarar reglugerðar um viðeigandi rekstrarsamhæfi, afköst og öryggi,
  - tryggja samræmi milli tæknigagnanna og prófunaráætlunarinnar og gæði þeirra,
  - skipuleggja fyrirkomulag prófunarinnar og starfsmannaúrræði í tengslum við hana ásamt uppsetningu og útfærslu prófunarverkvangsins,
  - annast skoðanir og prófanir eins og tilgreint er í prófunaráætluninni,
  - skrifa skýrslu þar sem niðurstöður skoðana og prófana eru settar fram.
7. Tilkynnti aðilinn skal sjá til þess að kerfin, sem tilgreind eru í 1. mgr. 2. gr. og sem starfrækt eru í rekstrarlegu matsumhverfi, uppfylli kröfur þessarar reglugerðar um rekstrarsamhæfi, afköst og öryggi.
8. Þegar sannprófunarverkefnum er lokið á fullnægjandi hátt skal tilkynntur aðili gefa út samræmisvottorð vegna þeirra verkefna sem hann framkvæmdi.
9. Veitandi flugleiðsöguþjónustu skal síðan útbúa EB-yfirlýsingu um sannprófun kerfa og leggja hana fyrir landsbundna eftirlitsyfirvaldið, ásamt tækniskjólum, eins og krafist er í 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 552/2004.

*V. VIÐAUKI***Skilyrði sem um getur í 12. gr.**

1. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að nota skýrslugjafaraðferðir innan fyrirtækisins sem tryggja og sýna fram á óhlutdrægni og sjálfstætt mat í tengslum við sannprófunarstörf.
  2. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að tryggja að starfsfólkið, sem tekur þátt í sannprófunarferlunum, annist skoðanir af tæknilegri færni og faglegri ráðvæðni í hvívetna og sé óháð öllum áhrifum og þrýstingi, einkum af efnahagslegum toga, sem gæti haft áhrif á mat þess eða niðurstöður skoðana, sérstaklega frá einstaklingum eða hópum einstaklinga sem niðurstöður skoðana hafa áhrif á.
  3. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að tryggja að starfsfólkið, sem tekur þátt í sannprófunarferlunum, hafi aðgang að þeim búnaði sem gerir því kleift að framkvæma nauðsynlegar skoðanir.
  4. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að tryggja að starfsfólkið, sem tekur þátt í sannprófunarferlunum, hafi trausta tækni- og starfsþjálfun, næga þekkingu á þeim kröfum sem gerðar eru við skoðanir sem það framkvæmir, næga starfsreynslu af slíkum aðgerðum og tilskilda kunnáttu í að útbúa yfirlýsingar, skrár og skýrslur til að sýna fram á að þessar sannprófanir hafi farið fram.
  5. Veitandi flugleiðsöguþjónustu verður að tryggja að starfsfólkið, sem tekur þátt í sannprófunarferlunum, geti framkvæmt skoðanirnar af óhlutdrægni. Laun þess mega hvorki vera háð fjölda skoðana, sem framkvæmdar eru, né niðurstöðum þeirra.
-