

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 335/2023

av 8. desember 2023

om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2023/957 av 10. mai 2023 om endring av forordning (EU) 2015/757 for å inkludere sjøtransportvirksomhet i EUs ordning for handel med utslippskvoter og for å sikre overvåking, rapportering og verifisering av utslipp av ytterligere klimagasser og utslipp fra ytterligere typer skip⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2023/959 av 10. mai 2023 om endring av direktiv 2003/87/EF om opprettelse av en ordning for handel med utslippskvoter for klimagasser i Unionen og av beslutning (EU) 2015/1814 om opprettelse og bruk av en markedsstabilitetsreserve for unionsordningen for handel med utslippskvoter for klimagasser⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Europaparlaments- og rådsbeslutning (EU) 2023/852 av 19. april 2023 om endring av beslutning (EU) 2015/1814 med hensyn til antall kvoter som skal plasseres i markedsstabilitetsreserven for unionsordningen for handel med utslippskvoter for klimagasser fram til 2030⁽³⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 4) Kommisjonsbeslutning (EU) 2023/1575 av 27. juli 2023 om antall kvoter i Unionen som skal utstedes i henhold til EU-ordningen for handel med utslippskvoter for 2024⁽⁴⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 5) Det samlede antallet kvoter som skal utstedes for året 2027 i henhold til den nye ordningen for handel med utslippskvoter for bygninger, veitransport og andre sektorer, skal offentliggjøres av Kommisjonen innen 1. januar 2025 og vil, som i den eksisterende ordningen for handel med utslippskvoter, fastsette utslippstaket som et antall kvoter i hele EØS. EØS-EFTA-statene bør levere inndata og vil bli rådspurt i forbindelse med utarbeidelsen av den aktuelle kommisjonsbeslutningen.

⁽¹⁾ EUT L 130 av 16.5.2023, s. 105.

⁽²⁾ EUT L 130 av 16.5.2023, s. 134.

⁽³⁾ EUT L 110 av 25.4.2023, s. 21.

⁽⁴⁾ EUT L 192 av 31.7.2023, s. 30.

- 6) Innlemmelsen av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2023/959 berører ikke EFTA-statenes vurdering av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2023/955 av 10. mai 2023 om opprettelse av et sosialt klimafond sett i lys av EØS-avtalens virkeområde.
- 7) På grunnlag av Liechtensteins regionale union med Sveits og i samsvar med den bilaterale avtalen om miljøavgifter⁽⁵⁾ anvendes en CO₂-avgift i Liechtenstein hvis administrering, herunder innkreving, overvåking og rapportering, utføres av sveitsiske myndigheter og enheter. For Liechtenstein er det derfor, med hensyn til den nye ordningen for handel med utslippskvoter for bygninger, veitransport og andre sektorer, hensiktsmessig med en ny vurdering av sluttdatoen for unntaket i samsvar med artikkel 30e nr. 3 i direktiv 2003/87/EF og et unntak fra tilknyttede administrative regler fram til denne samt tilsvarende justeringer av dataene for utslippskilder.
- 8) Tallene som er offentliggjort ved beslutning (EU) 2023/1575 for antall kvoter i Unionen som skal utstedes for 2024, og den årlige reduksjonen av antallet kvoter som skal utstedes, som følge av anvendelsen av den lineære reduksjonsfaktoren, inkluderer EFTA-statene, i tråd med direktiv (EU) 2023/959.
- 9) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX gjøres følgende endringer:

1. I nr. 21al (europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF) gjøres følgende endringer:
 - i) nytt strekpunkt skal lyde:

”– **32023 L 0959**: Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2023/959 av 10. mai 2023 (EUT L 130 av 16.5.2023, s. 134).”
 - ii) tilpasning d) skal lyde:

”d) I artikkel 3d nr. 4 får artikkel 3ga nr. 3 andre ledd fjerde punktum, artikkel 10 nr. 3, artikkel 30d nr. 6 og artikkel 30e nr. 3 bokstav h) første ledd ikke anvendelse for EFTA-statene.”
 - iii) i tilpasning e) skal ordene ”I artikkel 9 skal nye ledd lyde” erstattes med ordene ”Etter artikkel 9 første ledd skal nye ledd lyde”,

⁽⁵⁾ Vertrag zwischen dem Fürstentum Liechtenstein und der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend die Umweltabgaben im Fürstentum Liechtenstein, abgeschlossen am 29. Januar 2010 (LGBl. 2010 Nr. 12).

iv) tilpasning j) utgår; tilpasning f) til i) omnummereres til tilpasning g) til j),

v) etter tilpasning e) skal ny tilpasning lyde:

”f) Etter artikkel 9 andre ledd skal nytt ledd lyde:

’For EFTA-statene er tallene som skal tas i betraktning ved beregning av antallet kvoter i hele EØS som skal utstedes fra og med 2024 i henhold til denne artikkelen, fastsatt i del B i tillegget.’”,

vi) tilpasning t) og u) omnummereres til tilpasning z) og za); tilpasning l) til s) omnummereres til tilpasning o) til v); tilpasning k) omnummereres til tilpasning l),

vii) etter tilpasning j) skal nye tilpasninger lyde:

k) I artikkel 10a nr. 1 skal ordene ’, eller tilsvarende forpliktelser, i samsvar med nasjonal lovgivning i EFTA-statene,’ tilføyes etter ordene ’artikkel 8 i europaparlaments- og rådskonferansen 2012/27/EU.’”,

viii) etter tilpasning l) skal nye tilpasninger lyde:

”m) Etter artikkel 12 nr. 3-d andre ledd skal nytt ledd lyde:

’Beslutninger som vedrører EFTA-statene, skal treffes av EØS-komiteen, i samsvar med framgangsmåten fastsatt i EØS-avtalen.’

n) Etter artikkel 12 nr. 3-c skal nytt ledd lyde:

’Beslutninger som vedrører anmodninger fra to EFTA-stater, skal treffes av EØS-komiteen, i samsvar med framgangsmåten fastsatt i EØS-avtalen.’”,

ix) teksten i tilpasning o) skal lyde:

”Etter artikkel 16 nr. 3 andre punktum skal nytt punktum lyde:

’EFTA-statene skal fastsette bøter for utslippsoverskridelse som tilsvarer bøkene i EU-medlemsstatene.’”,

x) teksten i tilpasning s) skal lyde:

”I artikkel 18b nr. 1 skal nytt ledd lyde:

’For at EFTA-statene og EFTAs overvåkingsorgan skal kunne utføre sine oppgaver i henhold til direktivet, kan de be om bistand fra EMSA eller en annen relevant organisasjon og for dette formål inngå hensiktsmessige avtaler med disse organisasjonene.’”,

xi) etter tilpasning v) skal nye tilpasninger lyde:

”w) I artikkel 30d nr. 4 sjette ledd skal nytt punktum lyde:

’I tilfellet nevnt i dette leddet skal andelen av EFTA-statenes kvoter som gjøres tilgjengelige for det sosiale klimafondet i samsvar med artikkel 10a nr. 8b i dette direktivet, nr. 3 i denne artikkelen og dette nummeret, ikke påvirkes.’

x) Når det gjelder EFTA-statene, skal artikkel 30e nr. 3 bokstav a) lyde:

’den berørte EFTA-staten underretter EFTAs overvåkingsorgan om den nasjonale CO₂-avgiften senest 2 måneder etter ikrafttredelsesdatoen for EØS-komiteens beslutning nr. 335/2023 av 8. desember 2023 og dokumenterer avgiftsnivået ved å henvise til det relevante nasjonale instrumentet vedrørende den nåværende avgiftssatsen og de angitte avgiftssatsene fram til 2030; den berørte EFTA-staten underretter EFTAs overvåkingsorgan om eventuelle etterfølgende endringer i den nasjonale CO₂-avgiften; EFTAs overvåkingsorgan skal oversende enhver underretning fra en EFTA-stat til Kommisjonen uten opphold, og senest én måned etter at den er mottatt,’

y) I artikkel 30e nr. 3 skal nye ledd lyde:

’For Liechtenstein vil anvendelsen av sluttdatoen for unntaket, 31. desember 2030, bli vurdert på nytt i forbindelse med den neste EØS-komiteebeslutningen vedrørende direktiv 2003/87/EF etter revisjonen av direktivet i juli 2026, idet det tas hensyn til de relevante reglene som gjelder i Liechtenstein som følge av landets regionale union med Sveits, og særlig CO₂-avgiften og administreringen av denne slik den er regulert i henhold til den bilaterale avtalen om miljøavgifter, i betraktning av deres likeverdighet med ordningen for handel med utslippskvoter for bygninger, veitransport og andre sektorer og, i den grad det er mulig, resultatene av Kommisjonens gjennomgåelse av gjennomføringen av kapittel IVa i direktiv 2003/87/EF i samsvar med artikkel 30i i nevnte direktiv.

Fram til den neste EØS-komiteebeslutningen om direktiv 2003/87/EF trer i kraft, får artikkel 30b og 30f i direktiv 2003/87/EF ikke anvendelse for Liechtenstein. Eventuelle data som er relevante for justeringer av samlet antall kvoter i Unionen for Liechtenstein i forbindelse med ordningen for handel med utslippskvoter opprettet i henhold til kapittel IVa i direktiv 2003/87/EF, vil bli hentet fra nasjonale klimagassregnskap under FNs klimakonvensjon for Liechtenstein så lenge overvåkingsdata i samsvar med artikkel 30f i direktivet ikke er tilgjengelige.’.”,

xii) teksten i del B i tillegget i tilpasning za) skal lyde:

”DEL B

Tall for EFTA-statene som er aktuelle ved beregning og justering av antallet kvoter i hele EØS som skal utstedes fra 2021 til 2030 i henhold til artikkel 9 og 9a i direktiv 2003/87/EF

En lineær faktor på 2,2 % fra 2021 til 2023, 4,3 % fra 2024 til 2027 og 4,4 % fra 2028 er benyttet ved fastsettelse av disse tallene.

| Tak 2021–2030 | Island | Norge |
|----------------------|---------------|--------------|
| 2021 | 1 432 642 | 16 304 948 |
| 2022 | 1 393 440 | 15 858 793 |
| 2023 | 1 354 238 | 15 412 638 |
| 2024 | 1 227 504 | 14 242 697 |
| 2025 | 1 148 901 | 13 331 215 |
| 2026 | 1 045 721 | 12 140 314 |
| 2027 | 967 476 | 11 235 954 |
| 2028 | 887 411 | 10 310 563 |
| 2029 | 807 347 | 9 385 171 |
| 2030 | 727 282 | 8 459 779 |

Disse tallene inkluderer ikke kvotene som følger av at andre utslipp av klimagasser enn CO₂-utslipp fra sjøtransportvirksomhet inkluderes i virkeområdet for ETS-direktivet fra 1. januar 2026, og av at utslipp fra offshoreskip inkluderes fra 1. januar 2027, basert på deres utslipp for det siste året som det foreligger data for.”

2. I nr. 21aj (europaparlaments- og rådsbeslutning (EU) 2015/1814) skal nye strekpunkter lyde:

- **32023 D 0852**: Europaparlaments- og rådsbeslutning (EU) 2023/852 av 19. april 2023 (EUT L 110 av 25.4.2023, s. 21),
- **32023 L 0959**: Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2023/959 av 10. mai 2023 (EUT L 130 av 16.5.2023, s. 134).”

3. Etter nr. 21apn (kommisjonsbeslutning (EU) 2020/1722) skal nytt nummer lyde:

”21apo. **32023 D 1575**: Kommisjonsbeslutning (EU) 2023/1575 av 27. juli 2023 om antall kvoter i Unionen som skal utstedes i henhold til EU-ordningen for handel med utslippkvoter for 2024 (EUT L 192 av 31.7.2023, s. 30).”

4. I nr. 21aw (europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2015/757) gjøres følgende endringer:

i) tittelen skal lyde:

”Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2015/757 av 29. april 2015 om overvåking, rapportering og kontroll av utslipp av klimagasser fra sjøtransport og om endring av direktiv 2009/16/EF”,

ii) nytt strekpunkt skal lyde:

”– **32023 R 0957**: Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2023/957 av 10. mai 2023 (EUT L 130 av 16.5.2023, s. 105).”.

Artikkel 2

Teksten til forordning (EU) 2023/957, direktiv (EU) 2023/959 og beslutning (EU) 2023/852 og (EU) 2023/1575 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 9. desember 2023 eller dagen etter at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*), alt etter hva som inntreffer sist.

Den får anvendelse fra 31. desember 2023.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 8. desember 2023.

For EØS-komiteen

Pascal Schafhauser

Formann

(*) Forfatningsrettslige krav angitt.