

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 334/2023

av 8. desember 2023

om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2023/958 av 10. mai 2023 om endring av direktiv 2003/87/EF med hensyn til luftfartens bidrag til Unionsens utslippsreduksjonsmål for hele økonomien og egnet gjennomføring av et globalt markedsbasert tiltak⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Europaparlaments- og rådsbeslutning (EU) 2023/136 av 18. januar 2023 om endring av direktiv 2003/87/EF med hensyn til underretningen om kompensasjon i forbindelse med et globalt markedsbasert tiltak for luftfartøyoperatører som er hjemmehørende i Unionen⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Direktiv (EU) 2023/958 oppretter en særskilt mekanisme for å utligne kostnadsforskjellen mellom bærekraftige flydrivstoffer og fossile drivstoffer, som har et høyere støttenivå for visse øyer i Unionen. Dette høyere støttenivået bør også få anvendelse for Island.
- 4) Direktiv (EU) 2023/958 forlenger, for siste gang, et tidsbegrenset unntak for flygninger som utføres til og fra relevante tredjeland. Island har en særskilt geografisk beliggenhet som anses å medføre særlige negative virkninger for luftfartsforbindelsene og risiko for karbonlekkasje. For å håndtere dette bør det, for overgangsperioden der det tidsbegrensede unntaket skal gjelde, og på en måte som vil sikre fullt samsvar med prinsippet om likebehandling av luftfartsselskaper på samme rute og EØS-avtalens mål, prinsipper og øvrige bestemmelser, opprettes en mekanisme for betinget tildeling av ytterligere kvoter til luftfartøyoperatør med hensyn til flygninger som avgår fra en flyplass på Island, og som ankommer til en flyplass i EØS, Sveits eller Det forente kongerike, eller som avgår fra en flyplass i EØS og ankommer på Island. Kvotene som tildeles etter denne mekanismen, skal trekkes fra antallet kvoter som på annen måte tildeles for å bli auksjonert av Island. Enhver tildeling av ytterligere kvoter til luftfartøyoperatører i henhold til en slik mekanisme skal skje på vilkår av at disse

⁽¹⁾ EUT L 130 av 16.5.2023, s. 115.

⁽²⁾ EUT L 19 av 20.1.2023, s. 1.

luftfartøyoperatørene framskynder innsatsen for å oppnå målet om klimanøytralitet.

- 5) I 2026 bør det foreligge en rapport som inneholder en evaluering av Islands luftfartsforbindelser, herunder en vurdering av konkurranseevne og karbonlekkasje, samt miljø- og klimavirkninger, og av tilpasningene fastsatt i denne beslutning. Resultatene av denne evalueringen bør, dersom det er hensiktsmessig, tas i betraktning i forbindelse med framtidig revisjon av direktiv 2003/87/EF utover perioden 2024–2026.
- 6) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX nr. 21al (europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/87/EF) gjøres følgende endringer:

1. Nye strekpunkter skal lyde:

- ”– **32023 D 0136**: Europaparlaments- og rådsbeslutning (EU) 2023/136 av 18. januar 2023 (EUT L 19 av 20.1.2023, s. 1),
- **32023 L 0958**: Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2023/958 av 10. mai 2023 (EUT L 130 av 16.5.2023, s. 115).”

2. Tilpasning b) til d) skal lyde:

”b) I artikkel 3c nr. 6 tredje ledd bokstav c) skal ordene ’, og på lufthavner på Island’ tilføyes etter ordene ’bærekraftig lufttransport’.

c) I artikkel 3d nr. 1, etter første ledd, skal nye ledd lyde:

’Fra 1. januar 2025 til 31. desember 2026 skal Island, hvert år, tildele vederlagsfrie kvoter til luftfartøyoperatører, i samsvar med EØS-avtalens prinsipp om likebehandling, herunder likebehandling mellom luftfartsselskaper på samme rute, begrenset oppad til det antallet kvoter som Island skal auksjonere i henhold til artikkel 3d nr. 3, med hensyn til flygninger som avgår fra en flyplass på Island, og som ankommer til en flyplass i EØS, Sveits eller Det forente kongerike, eller som avgår fra en flyplass i EØS og ankommer på Island. Antallet ytterligere vederlagsfrie kvoter som tildeles for 2025 og 2026, skal ikke overstige antallet vederlagsfrie kvoter som ble tildelt for 2024, og skal være gjenstand for anvendelse av den lineære reduksjonsfaktoren nevnt i artikkel 9. Dersom antallet kvoter ikke er tilstrekkelig, skal alle tildelingene justeres på en ensartet måte. Et antall kvoter tilsvarende antallet ytterligere vederlagsfrie kvoter som tildeles i henhold til dette leddet, skal trekkes fra det antallet kvoter som Island skal auksjonere i henhold til artikkel 3d nr. 3. Alle tildelinger av vederlagsfrie

kvoter i henhold til dette leddet skal administreres av Island i EU-registeret. Luftfartøyoperatører skal søke til vedkommende myndighet på Island, som skal tildele kvoter i samsvar med dette leddet, betinget av at luftfartøyoperatøren sender inn og offentliggjør en plan for klimanøytralitet. En plan for klimanøytralitet skal være forenlig med Islands og Den europeiske union og dens medlemsstaters mål om klimanøytralitet i henhold til Parisavtalen og skal angi

- opplysningene beskrevet i artikkel 10b nr. 4 tredje ledd,
- ytterligere tiltak som luftfartøyoperatøren har gjennomført eller planlagt for å nå målet for dette direktivet fram til 31. desember 2026,
- hvordan luftfartsselskapets kommunikasjons- og påvirkningsarbeid er tilpasset målet om klimanøytralitet.

Planen skal sendes inn sammen med en bekreftelse fra en uavhengig kontrollør i samsvar med framgangsmåtene for verifisering og akkreditering fastsatt i artikkel 15 i direktiv 2003/87/EF.

Tildelingen fra vedkommende myndighet på Island av ytterligere kvoter som beskrevet over skal foretas etter at luftfartøyoperatøren har sendt inn og offentliggjort planen for klimanøytralitet. Den faktiske gjennomføringen av tiltakene luftfartøyoperatøren har planlagt og forpliktet seg til i planen for klimanøytralitet, skal kontrolleres av den uavhengige kontrolløren hvert år. Dersom den uavhengige kontrolløren rapporterer at luftfartøyoperatøren har unnlatt å gjennomføre sin egen plan, skal vedkommende myndighet på Island kreve tilbake de tildelte vederlagsfrie kvotene.’

d) Artikkel 3d nr. 4 får ikke anvendelse for EFTA-statene.”

3. Tilpasning e) og f) utgår. Tilpasning g) til t) omnummereres til tilpasning e) til r).

4. Etter tilpasning r) skal nye tilpasninger lyde:

”s) Etter artikkel 30 nr. 8 bokstav d) tilføyes følgende:

’e) En evaluering av Islands luftfartsforbindelser, herunder en vurdering av konkurranseevne og karbonlekkasje, samt miljø- og klimavirkninger, og av tilpasningene fastsatt i EØS-komiteens beslutning nr. 334/2023 av 8. desember 2023.

ea) Under prosessen omhandlet i EØS-avtalens artikkel 102 i forbindelse med eventuell framtidig revisjon av dette direktivet skal EØS-komiteen være oppmerksom på resultatene av og elementene i evalueringen nevnt i artikkel 30 nr. 8.’”.

5. Tilpasning u) og v) omnummereres til tilpasning t) og u).

Artikkel 2

Teksten til direktiv (EU) 2023/958 og beslutning (EU) 2023/136 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 9. desember 2023 eller dagen etter at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1(*), alt etter hva som inntreffer sist.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 8. desember 2023.

For EØS-komiteen

Pascal Schafhauser

Formann

(*) Forfatningsrettslige krav angitt.

Felleserklæring fra avtalepartene

i forbindelse med EØS-komiteens beslutning nr. 334/2023 som innlemmer europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2023/958 og europaparlaments- og rådsbeslutning (EU) 2023/136 i EØS-avtalen

Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2023/958 av 10. mai 2023 omhandler hensiktsmessig gjennomføring av tiltak vedtatt av Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart. Avtalepartene er enige om at innlemmelsen av direktivet ikke berører EØS-avtalens virkeområde.

UOFFISIELL OVERSETTELSE