

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 47/2023

av 17. mars 2023

om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Delegert kommisjonsforordning (EU) 2022/2387 av 30. august 2022 om endring av delegert forordning (EU) 2017/655 med hensyn til tilpasning av bestemmelsene om overvåking av utslipp av forurensende gasser fra forbrenningsmotorer i bruk som er montert i ikke-veigående mobile maskiner, til å omfatte motorer med effekt på mindre enn 56 kW og mer enn 560 kW⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg II bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg II kapittel XXIV nr. 1g (delegert kommisjonsforordning (EU) 2017/655) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32022 R 2387**: Delegert kommisjonsforordning (EU) 2022/2387 av 30. august 2022 (EUT L 316 av 8.12.2022, s. 1).”

Artikkel 2

Teksten til delegert forordning (EU) 2022/2387 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 18. mars 2023, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*)

⁽¹⁾ EUT L 316 av 8.12.2022, s. 1.

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 17. mars 2023.

For EØS-komiteen

Nicolas von Lingen

Formann

UOFFISIELL OVERSETTELSE