

**ÁKVÖRDUN SAMEIGINLEGU EES-NEFNDARINNAR**  
**nr. 334/2023**

**frá 8. desember 2023**

**um breytingu á XX. viðauka (Umhverfismál) við EES-samninginn**

SAMEIGINLEGA EES-NEFNDIN HEFUR,

með vísan til samningsins um Evrópska efnahagssvæðið („EES-samningurinn“), einkum 98. gr.,

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Fella ber inn í EES-samninginn tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2023/958 frá 10. maí 2023 um breytingu á tilskipun 2003/87/EB að því er varðar framlag flugstarfsemi til markmiðs Sambandsins um samdrátt á losun sem hefur áhrif á allt hagkerfið og viðeigandi framkvæmd hnattænnar markaðstengdar ráðstöfunar <sup>(1)</sup>.
- 2) Fella ber inn í EES-samninginn ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2023/136 frá 18. janúar 2023 um breytingu á tilskipun 2003/87/EB að því er varðar tilkynningu um jöfnun er varðar hnattræna markaðstengda ráðstöfun fyrir umráðendur loftfara með staðfestu í Sambandinu <sup>(2)</sup>.
- 3) Tilskipun (ESB) 2023/958 fastsetur sérstakt fyrirkomulag til að brúa mismuninn á kostnaði milli sjálfbærs flugvélaeldsneytis og jarðefnaeldsneytis, sem hefur meiri stuðning fyrir tilteknar eyjar í Sambandinu. Þessi meiri stuðningur skal einnig eiga við um Ísland.
- 4) Tilskipun (ESB) 2023/958 framlengir, í síðasta skipti, tímabundna undanþágu fyrir flug sem eru starfrækt til og frá viðkomandi þriðju löndum. Ísland hefur sérstaka landfræðilega legu sem það metur sem svo að það leiði til sérstakra neikvæðra áhrifa á tengjanleika í flugsamgöngum og áhættu á kolefnisleka. Til þess að bregðast við þessu, á millibilstímabili tímabundnu undanþágunnar, og á máta sem virðir að fullu og er í samræmi við regluna um jafna meðferð á flugrekendum á sömu leið og við markmið, reglur og önnur ákvæði EES-samningsins, skal fastsetja fyrirkomulag fyrir skilyrðisbundna úthlutun viðbótarlosunarheimilda til umráðenda loftfara/flugrekenda að því er varðar flug sem fara frá flugvelli sem er staðsettur á Íslandi og sem lenda á flugvelli sem er staðsettur á Evrópska efnahagssvæðinu, í Sviss eða Breska konungsríkinu eða sem fara frá flugvelli sem er staðsettur á Evrópska efnahagssvæðinu og sem lenda á Íslandi. Losunarheimildirnar sem úthlutað er samkvæmt þessu fyrirkomulagi ber að draga frá fjölda losunarheimilda sem annars er úthlutað til uppboðs af Íslandi. Allar viðbótarlosunarheimildir sem úthlutað er til umráðenda

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 130, 16.5.2023, bls. 115.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB L 19, 20.1.2023, bls. 1.

loftfara/flugrekenda í samræmi við slíkt fyrirkomulag skulu vera háðar hraðvirkari aðgerðum þessara aðila til að ná markmiðum um loftslagshlutleysi.

- 5) Árið 2026 ætti að liggja fyrir skýrsla um mat á tengjanleika flugsamgangna á Íslandi, þ.m.t. á samkeppnishæfni og kolefnisleka sem og umhverfis- og loftslagsáhrifum, og á aðlögunartextanum sem mælt er fyrir um í þessari ákvörðun. Taka skal tillit til niðurstaðna þessa mats, ef við á, við framtíðar-endurskoðun á tilskipun 2003/87/EB eftir tímabilið 2024 til 2026.
- 6) XX. viðauki við EES-samninginn breytist því í samræmi við það.

#### TEKIÐ EFTIRFARANDI ÁKVÖRÐUN:

##### 1. gr.

Lið 21a (tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/87/EB) í XX. viðauka við EES-samninginn er breytt sem hér segir:

##### 1. Eftirfarandi undirliðum er bætt við:

- „– **32023 D 0136:** Ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2023/136 frá 18. janúar 2023 (Stjtíð. ESB L 19, 20.1.2023, bls. 1),
- **32023 L 0958:** Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2023/958 frá 10. maí 2023 (Stjtíð. ESB L 130, 16.5.2023, bls. 115).“

##### 2. Í stað b- til d-liðar kemur eftirfarandi aðlögunartexti:

- b) í c-lið þriðju undirgreinar 6. mgr. 3. gr. c er orðunum „, og á flugvöllum sem staðsettir eru á Íslandi“ bætt við á eftir orðunum „fyrir sjálfbæra flutninga í lofti“.
- c) Í 1. mgr. 3. gr. d er eftirfarandi undirgreinum bætt við á eftir fyrstu undirgreininni:

„Frá 1. janúar 2025 til 31. desember 2026, skal Ísland, á ári hverju, úthluta losunarheimildum án endurgjalds til umráðenda loftfara/flugrekenda, í samræmi við meginregluna um jafna meðferð sem gildir samkvæmt EES-samningnum, þ.m.t. jafna meðferð á flugrekendum á sömu leið, sem nemur fjölda losunarheimilda sem Ísland skal bjóða upp í samræmi við 3. mgr. 3. gr. d, að því er varðar flug sem fara frá flugvelli sem er staðsettur á Íslandi og sem lenda á flugvelli sem er staðsettur á Evrópska efnahags-svæðinu, í Sviss eða Breska konungsríkinu eða sem fara frá flugvelli sem er staðsettur á Evrópska efnahagssvæðinu og sem lenda á Íslandi. Viðbótarúthlutun án endurgjalds fyrir árin 2025 og 2026 skal ekki fara yfir úthlutun án endurgjalds árið 2024, og skal vera með fyrirvara um beitingu á línulegum samdráttarstuðli eins og um getur í 9. gr. Ef fjöldi heimilda er ekki nægur, skal beita samræmdri aðlögun að því er varðar allar úthlutanir.

Draga ber fjölda losunarheimilda sem er jafn viðbótarúthlutunum án endurgjalds samkvæmt þessari undirgrein frá fjölda losunarheimilda sem Ísland skal bjóða upp í samræmi við 3. mgr. 3. gr. d. Öllum úthlutunum án endurgjalds samkvæmt þessari undirgrein skal stýrt af Íslandi í skrá Sambandsins. Umráðendur loftfara/flugrekendur skulu sækja um það til stjórnvalda á Íslandi, sem ber að úthluta losunarheimildum samkvæmt þessari undirgrein, með fyrirvara um afhendingu og birtingu umráðenda loftfara/flugrekenda á loftslagshlutleysisáætlun. Loftslagshlutleysisáætlun skal vera í samræmi við markmið Íslands, Evrópusambandsins og aðildarríkjum þess um loftslagshlutleysi, í samræmi við Parísarsamninginn og skal tilgreina:

- einstöku atriðin sem lýst er í þriðju undirgrein 4. mgr. 10. gr. b;
- frekari ráðstafanir umráðenda loftfara/flugrekenda, sem gerðar hafa verið eða fyrirhugaðar, til að uppfylla markmið þessarar tilskipunar fram til 31. desember 2026; og
- hvernig kynningastarfsemi flugrekendanna meðal almennings samræmist markmiðinu um loftslagshlutleysi.

Áætlunin skal lögð fram ásamt staðfestingu frá óháðum sannprófanda í samræmi við málsmeðferðarreglurnar um sannprófun og faggildingu sem kveðið er á um í 15. gr. tilskipunar 2003/87/EB.

Ofangreind úthlutun af hálfu stjórnvalda á Íslandi um viðbótarúthlutun losunarheimilda skal framkvæmd eftir að umráðandi loftfars/flugrekandi hefur afhent og birt loftslagshlutleysisáætlunina. Að því er varðar raunverulega framkvæmd umráðanda loftfars/flugrekenda á þeim ráðstöfunum sem hafa verið fyrirhugaðar eða sem hann hefur skuldbundið sig til að framkvæma í loftslagshlutleysisáætluninni, skal óháði sannprófundinn kanna það á hverju ári. Ef óháði sannprófundinn tilkynnir að umráðandi loftfars/flugrekandi hafi ekki uppfyllt skilyrði í eigin áætlun, skulu stjórnvöld á Íslandi krefjast þess að fá til baka þær losunarheimildir sem hefur verið úthlutað án endurgjalds.“

d) Ákvæði 4. mgr. 3. gr. d gilda ekki að því er varðar EFTA-ríkin.“

3. Aðlögunartextar e) og f) falla brott. Aðlögunartextar g) til t) eru endurtölusettir sem aðlögunartextar e) til r).

4. Eftirfarandi aðlögunartextum er bætt við á eftir aðlögunartexta r):

„s) Eftirfarandi er bætt við á eftir d-lið 8. mgr. 30.gr.:

„e) mat á tengjanleika flugsamgangna á Íslandi, þ.m.t. á samkeppnishæfni og kolefnisleika sem og umhverfis- og loftslagsáhrifum, og á aðlögunartextanum sem mælt er fyrir um í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 334/2023 frá 8. desember 2023.“

ea) Á meðan á ferlinu sem sett er fram í 102. gr. EES-samningsins stendur, fyrir hvers kyns framtíðarendurskoðun á þessari tilskipun, skal sameiginlega EES-nefndin hafa í huga niðurstöður og þætti matsins sem vísað er til í 8. mgr. 30. gr.““.

5. Aðlögunartextar u) og v) eru endurtölusettir sem aðlögunartextar t) og u), í þeirri röð.

2. gr.

Texti tilskipunar (ESB) 2023/958 og ákvörðunar (ESB) 2023/136, sem verður birtur í EES-viðbæti við *Stjórnartíðindi Evrópusambandsins*, er gildur á íslensku og norsku.

3. gr.

Ákvörðun þessi öðlast gildi 9. desember 2023, eða daginn eftir að síðasta tilkynning samkvæmt 1. mgr. 103 gr. EES-samningsins hefur farið fram, eftir því hvor dagsetningin er síðar (\*).

4. gr.

Ákvörðun þessi skal birt í EES-deild Stjórnartíðinda Evrópusambandsins og EES-viðbæti við þau.

Gjört í Brussel 8. desember 2023.

Fyrir hönd sameiginlegu EES-nefndarinnar

***Pascal Schafhauser***

*formaður*

---

(\*) Stjórnskipuleg skilyrði gefin til kynna.

## Sameiginleg yfirlýsing samningsaðilanna

**við ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 334/2023 sem fellir tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2023/958 og ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2023/136 inn í samninginn**

Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB)2023/958 frá 10. maí 2023 felur í sér viðeigandi framkvæmd ráðstafana sem hafa verið samþykktar af Alþjóðaflugmálastofnuninni. Það er sameiginlegur skilningur samningsaðilanna að upptaka tilskipunarinnar er með fyrirvara um gildissvið EES-samningsins.

ÓOPINBER ÞÝÐING