

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 398/2021

av 10. desember 2021

om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering) og vedlegg XX (Miljø)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1242 av 20. juni 2019 om fastsettelse av CO₂-utslippsstandarder for nye tunge kjøretøyer og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og rådsdirektiv 96/53/EF⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg II og XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg II kapittel I nr. 45zzk (europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32019 R 1242:** Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1242 av 20. juni 2019 (EUT L 198 av 25.7.2019, s. 202).”

Artikkel 2

I EØS-avtalens vedlegg XX gjøres følgende endringer:

1. I nr. 21azk (europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32019 R 1242:** Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1242 av 20. juni 2019 (EUT L 198 av 25.7.2019, s. 202).”

2. Etter nr. 21azk (europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/956) skal nye numre lyde:

”21azka. **32019 R 1242:** Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/1242 av 20. juni 2019 om fastsettelse av CO₂-utslippsstandarder for nye tunge kjøretøyer og om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 595/2009 og (EU)

⁽¹⁾ EUT L 198 av 25.7.2019, s. 202.

2018/956 og rådsdirektiv 96/53/EF (EUT L 198 av 25.7.2019, s. 202).

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasninger:

a) Uten at protokoll 1 til EØS-avtalen berøres, skal ordene 'eller, for en produsent etablert i EFTA-statene, EFTAs overvåkingsorgan i tett samarbeid med Kommisjonen,' tilføyes etter ordet 'Kommisjonen' i artikkel 4, artikkel 5 nr. 1, artikkel 6 og artikkel 9 nr. 2.

b) I artikkel 8 nr. 1 skal nye ledd lyde:

'Dersom produsenten er etablert i en EFTA-stat, skal EFTAs overvåkingsorgan ilagge overtredelsesgebyret.

Overtredelsesgebyrene skal fordeles forholdsmessig mellom Kommisjonen og EFTAs overvåkingsorgan, i samsvar med andelen registreringer av nye tunge kjøretøyer i henholdsvis EU eller EFTA-statene sett i forhold til det samlede antallet nye tunge kjøretøyer registrert innen EØS.'

c) I artikkel 8 nr. 4 skal nytt ledd lyde:

'EFTA-statene skal fastsette fordelingen av overtredelsesgebyrene for produsenter etablert i EFTA-statene.'

d) Denne forordning får ikke anvendelse for Liechtenstein."

Artikkel 3

Teksten til forordning (EU) 2019/1242 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 4

Denne beslutning trer i kraft 11. desember 2021, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*), eller på den dag EØS-komiteens beslutning nr. 396/2021 av 10. desember 2021⁽²⁾ trer i kraft, alt etter hva som inntrer sist.

Artikkel 5

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

(*) Forfatningsrettslige krav angitt.

(2) Ennå ikke kunngjort.

Utferdiget i Brussel 10. desember 2021.

For EØS-komiteen

Rolf Einar Fife

Formann

UOFFISIELL OVERSETTELSE