

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 142/2020

av 25. september 2020

om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2019/313 av 21. februar 2019 om godkjenning av teknologien som brukes i SEG Automotive Germany GmbHs høyeffektive 48 V motorgenerator (BRM) med 48 V/12 V DC/DC-omformer, til bruk i lette nyttekjøretøyer med konvensjonell forbrenningsmotor og visse lette nyttekjøretøyer med hybriddrift som innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2019/314 av 21. februar 2019 om godkjenning av teknologien som brukes i SEG Automotive Germany GmbHs høyeffektive 48 V motorgenerator (BRM) med 48 V/12 V DC/DC-omformer, til bruk i personbiler med konvensjonell forbrenningsmotor og visse personbiler med hybriddrift som innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX gjøres følgende endringer:

1. Etter nr. 21aezd (Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2019/1119) skal nytt nummer lyde:

”21aeze. **32019 D 0314:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2019/314 av 21. februar 2019 om godkjenning av teknologien som brukes i SEG Automotive Germany GmbHs høyeffektive 48 V motorgenerator (BRM) med 48 V/12 V DC/DC-omformer, til

⁽¹⁾ EUT L 51 av 22.2.2019, s. 31.

⁽²⁾ EUT L 51 av 22.2.2019, s. 42.

bruk i personbiler med konvensjonell forbrenningsmotor og visse personbiler med hybriddrift som innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 51 av 22.2.2019, s. 42).”

2. Etter nr. 21aye (Komisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2018/1876) skal nytt nummer lyde:

”21ayf. **32019 D 0313**: Komisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2019/313 av 21. februar 2019 om godkjenning av teknologien som brukes i SEG Automotive Germany GmbHs høyeffektive 48 V motorgenerator (BRM) med 48 V/12 V DC/DC-omformer, til bruk i lette nyttekjøretøyer med konvensjonell forbrenningsmotor og visse lette nyttekjøretøyer med hybriddrift som innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 51 av 22.2.2019, s. 31).”

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsbeslutning (EU) 2019/313 og (EU) 2019/314 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 26. september 2020, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 25. september 2020.

For EØS-komiteen

Sabine Monauni

Formann

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.