

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING  
nr. 169/2019**

**2022/EØS/74/33**

**av 14. juni 2019**

**om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og på følgende bakgrunn:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/2205 av 29. november 2017 om nærmere regler for framgangsmåtene for melding om nyttekjøretøyer med store eller farlige mangler som er påvist under en utekontroll<sup>(1)</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

*Artikkel 1*

I EØS-avtalens vedlegg XIII, etter nr. 17ha (europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/47/EU), skal nytt nr. 17hb lyde:

”17hb. **32017 R 2205**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/2205 av 29. november 2017 om nærmere regler for framgangsmåtene for melding om nyttekjøretøyer med store eller farlige mangler som er påvist under en utekontroll (EUT L 314 av 30.11.2017, s. 3).”

*Artikkel 2*

Teksten til gjennomføringsforordning (EU) 2017/2205 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

*Artikkel 3*

Denne beslutning trer i kraft 15. juni 2019, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt<sup>(\*)</sup>.

*Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 14. juni 2019.

For EØS-komiteen

***Claude Maerten***

Formann

<sup>(1)</sup> EUT L 314 av 30.11.2017, s. 3.

<sup>(\*)</sup> Ingen forfatningsrettslige krav angitt.