

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 72/2018**

2020/EØS/6/38

av 23. mars 2018

om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2017/1402 av 28. juli 2017 om godkjenning av BMW AGs frirullingsfunksjon med motoren på tomgang som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX, etter nr. 21aez (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153), skal nytt nr. 21aeza lyde:

”21aeza. **32017 D 1402:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2017/1402 av 28. juli 2017 om godkjenning av BMW AGs frirullingsfunksjon med motoren på tomgang som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 199 av 29.7.2017, s. 14).”

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsbeslutning (EU) 2017/1402 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 24. mars 2018, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt^(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 23. mars 2018.

For EØS-komiteen

Claude Maerten

Formann

⁽¹⁾ EUT L 199 av 29.7.2017, s. 14.

^(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.