

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 71/2018

av 23. mars 2018

om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2017/785 av 5. mai 2017 om godkjenning av effektive 12 V motorgeneratorer til bruk i personbiler med konvensjonell forbrenningsmotor som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren for lette nyttekjøretøyer, og om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren, og om endring av forordning (EU) nr. 1014/2010⁽³⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 4) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX kapittel III gjøres følgende endringer:

1. Etter nr. 21aew (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2016/1926) skal nye nr. 21aex–21aез lyde:

”21aex. **32017 R 0785**: Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2017/785 av 5. mai 2017 om godkjenning av effektive 12 V motorgeneratorer til bruk i personbiler med konvensjonell

⁽¹⁾ EUT L 118 av 6.5.2017, s. 20.

⁽²⁾ EUT L 175 av 7.7.2017, s. 644.

⁽³⁾ EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679.

forbrenningsmotor som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 118 av 6.5.2017, s. 20).

21aey. **32017 R 1152**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren for lette nyttekjøretøyer, og om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 644).

21aez. **32017 R 1153**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren, og om endring av forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679).”

2. I nr. 21aya (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32017 R 1152**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 av 2. juni 2017 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 644).”

3. I nr. 21aec (kommisjonsforordning (EU) nr. 1014/2010) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32017 R 1153**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679).”

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsbeslutning (EU) 2017/785 og gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 og (EU) 2017/1153 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 24. mars 2018, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt^(*), eller på den dag EØS-komiteens beslutning nr. 109/2017⁽⁴⁾ og nr. 111/2017⁽⁵⁾ av 16. juni 2017 trer i kraft, alt etter hva som inntreffer sist.

Artikkel 4

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

(4) Ennå ikke kunngjort.

(5) Ennå ikke kunngjort.

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til
Den europeiske unions tidende.

Utferdiget i Brussel 23. mars 2018.

For EØS-komiteen

Claude Maerten

Formann

UOFFISIELL OVERSETTELSE