

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING**  
**nr. 71/2018**

2020/EØS/6/37

av 23. mars 2018

**om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2017/785 av 5. mai 2017 om godkjenning av effektive 12 V motorgeneratorer til bruk i personbiler med konvensjonell forbrenningsmotor som en innovativ teknologi for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009<sup>(1)</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren for lette nyttekjøretøyer, og om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012<sup>(2)</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren, og om endring av forordning (EU) nr. 1014/2010<sup>(3)</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 4) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

*Artikkel 1*

I EØS-avtalens vedlegg XX kapittel III gjøres følgende endringer:

1. Etter nr. 21aew (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2016/1926) skal nye nr. 21aex–21aез lyde:

”21aex. **32017 R 0785:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2017/785 av 5. mai 2017 om godkjenning av effektive 12 V motorgeneratorer til bruk i personbiler med konvensjonell forbrenningsmotor som en innovativ teknologi for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 118 av 6.5.2017, s. 20).

21aey. **32017 R 1152:** Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren for lette nyttekjøretøyer, og om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 644).

21aез. **32017 R 1153:** Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren, og om endring av forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679).”

<sup>(1)</sup> EUT L 118 av 6.5.2017, s. 20.

<sup>(2)</sup> EUT L 175 av 7.7.2017, s. 644.

<sup>(3)</sup> EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679.

2. I nr. 21aya (Komisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32017 R 1152**: Komisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 av 2. juni 2017 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 644).”

3. I nr. 21aec (komisjonsforordning (EU) nr. 1014/2010) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32017 R 1153**: Komisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679).”

#### *Artikkel 2*

Teksten til gjennomføringsbeslutning (EU) 2017/785 og gjennomføringsforordning (EU) 2017/1152 og (EU) 2017/1153 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

#### *Artikkel 3*

Denne beslutning trer i kraft 24. mars 2018, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(\*), eller på den dag EØS-komiteens beslutning nr. 109/2017<sup>(4)</sup> og nr. 111/2017<sup>(5)</sup> av 16. juni 2017 trer i kraft, alt etter hva som inntreffer sist.

#### *Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 23. mars 2018.

For EØS-komiteen

***Claude Maerten***

Formann

(\*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

<sup>(4)</sup> EUT L 142 av 7.6.2018, s. 41, og EØS-tillegget nr. 37 av 7.6.2018, s. 9.

<sup>(5)</sup> EUT L 142 av 7.6.2018, s. 45, og EØS-tillegget nr. 37 av 7.6.2018, s. 14.