

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 248/2017****2019/EØS/80/40****av 15. desember 2017****om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/128/EU av 13. mars 2013 om godkjenning av bruk av lysemitterende dioder i visse lysfunksjoner i et M1-kjøretøy som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU av 27. juni 2013 om godkjenning av vekselstrømsgeneratoren Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/451/EU av 10. september 2013 om godkjenning av Daimlers system for innkapsling av motorrommet som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra nye personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽³⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 4) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/529/EU av 25. oktober 2013 om godkjenning av Boschs system for navigasjonsbasert forkondisjonering av batteriets ladetilstand for hybridkjøretøyer som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽⁴⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 5) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/128/EU av 10. mars 2014 om godkjenning av nærlysmodulen «E-Light» med lysemitterende dioder som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽⁵⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 6) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/465/EU av 16. juli 2014 om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009, og om endring av Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU⁽⁶⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 7) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/806/EU av 18. november 2014 om godkjenning av Webastos solcelletak til batterilading som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽⁷⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.

⁽¹⁾ EUT L 70 av 14.3.2013, s. 7.

⁽²⁾ EUT L 179 av 29.6.2013, s. 98.

⁽³⁾ EUT L 242 av 11.9.2013, s. 12.

⁽⁴⁾ EUT L 284 av 26.10.2013, s. 36.

⁽⁵⁾ EUT L 70 av 11.3.2014, s. 30.

⁽⁶⁾ EUT L 210 av 17.7.2014, s. 17.

⁽⁷⁾ EUT L 332 av 19.11.2014, s. 34.

- 8) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/158 av 30. januar 2015 om godkjenning av to høyeffektive vekselstrømsgeneratorer fra Robert Bosch GmbH som innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽⁸⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 9) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/206 av 9. februar 2015 om godkjenning av Daimler AGs effektive utvendige lys med bruk av lysemitterende dioder som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽⁹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 10) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/279 av 19. februar 2015 om godkjenning av Asolas solcelletak til batterilading som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁰⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 11) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/295 av 24. februar 2015 om godkjenning av den effektive vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 12) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/1132 av 10. juli 2015 om godkjenning av frirullingsfunksjonen fra Porsche AG som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 13) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/2280 av 7. desember 2015 om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹³⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 14) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/160 av 5. februar 2016 om godkjenning av Toyota Motor Europes effektive utvendige lys med bruk av lysemitterende dioder som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁴⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 15) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/265 av 25. februar 2016 om godkjenning av generatoren MELCO motor generator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁵⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 16) Kommissjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/362 av 11. mars 2016 om godkjenning av en termisk lagringstank («enthalpy storage tank») fra MAHLE Behr GmbH & Co. KG som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁶⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.

⁽⁸⁾ EUT L 26 av 31.1.2015, s. 31.

⁽⁹⁾ EUT L 33 av 10.2.2015, s. 52.

⁽¹⁰⁾ EUT L 47 av 20.2.2015, s. 26.

⁽¹¹⁾ EUT L 53 av 25.2.2015, s. 11.

⁽¹²⁾ EUT L 184 av 11.7.2015, s. 22.

⁽¹³⁾ EUT L 322 av 8.12.2015, s. 64.

⁽¹⁴⁾ EUT L 31 av 6.2.2016, s. 70.

⁽¹⁵⁾ EUT L 50 av 26.2.2016, s. 30.

⁽¹⁶⁾ EUT L 67 av 12.3.2016, s. 59.

- 17) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/587 av 14. april 2016 om godkjenning av den teknologien som brukes i kjøretøyers effektive utvendige lys, med bruk av lysemitterende dioder som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁷⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 18) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/588 av 14. april 2016 om godkjenning av den teknologien som benyttes i 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁸⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 19) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/1721 av 26. september 2016 om godkjenning av Toyotas effektive utvendige belysning med bruk av lysemitterende dioder til bruk i ikke-eksternt oppladbare elektriske hybridkjøretøyer som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽¹⁹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 20) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/1926 av 3. november 2016 om godkjenning av solcelletak til batterilading som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009⁽²⁰⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 21) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX kapittel III etter nr. 21aec (kommisjonsforordning (EU) nr. 1014/2010) skal nye nr. 21aed–21aew lyde:

- ”21aed. **32013 D 0128:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/128/EU av 13. mars 2013 om godkjenning av bruk av lysemitterende dioder i visse lysfunksjoner i et M1-kjøretøy som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 70 av 14.3.2013, s. 7).
- 21aee. **32013 D 0341:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU av 27. juni 2013 om godkjenning av vekselstrømsgeneratoren Valeo Efficient Generation Alternator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 179 av 29.6.2013, s. 98).
- 21aef. **32013 D 0451:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/451/EU av 10. september 2013 om godkjenning av Daimlers system for innkapsling av motorrommet som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra nye personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 242 av 11.9.2013, s. 12).
- 21aeg. **32013 D 0529:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/529/EU av 25. oktober 2013 om godkjenning av Boschs system for navigasjonsbasert forkondisjonering av batteriets ladetilstand for hybridkjøretøyer som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 284 av 26.10.2013, s. 36).

⁽¹⁷⁾ EUT L 101 av 16.4.2016, s. 17.

⁽¹⁸⁾ EUT L 101 av 16.4.2016, s. 25.

⁽¹⁹⁾ EUT L 259 av 27.9.2016, s. 71.

⁽²⁰⁾ EUT L 297 av 4.11.2016, s. 18.

- 21aeh. **32014 D 0128:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/128/EU av 10. mars 2014 om godkjenning av nærlysmodule «E-Light» med lysemitterende dioder som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 70 av 11.3.2014, s. 30).
- 21aei. **32014 D 0465:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/465/EU av 16. juli 2014 om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009, og om endring av Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2013/341/EU (EUT L 210 av 17.7.2014, s. 17).
- 21aej. **32014 D 0806:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/806/EU av 18. november 2014 om godkjenning av Webastos solcelletak til batterilading som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 332 av 19.11.2014, s. 34).
- 21aek. **32015 D 0158:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/158 av 30. januar 2015 om godkjenning av to høyeffektive vekselstrømsgeneratorer fra Robert Bosch GmbH som innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 26 av 31.1.2015, s. 31).
- 21ael. **32015 D 0206:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/206 av 9. februar 2015 om godkjenning av Daimler AGs effektive utvendige lys med bruk av lysemitterende dioder som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 33 av 10.2.2015, s. 52).
- 21aem. **32015 D 0279:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/279 av 19. februar 2015 om godkjenning av Asolas solcelletak til batterilading som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 47 av 20.2.2015, s. 26).
- 21aen. **32015 D 0295:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/295 av 24. februar 2015 om godkjenning av den effektive vekselstrømsgeneratoren MELCO GXi som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 53 av 25.2.2015, s. 11).
- 21aео. **32015 D 1132:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/1132 av 10. juli 2015 om godkjenning av frirullingsfunksjonen fra Porsche AG som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 184 av 11.7.2015, s. 22).
- 21aep. **32015 D 2280:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2015/2280 av 7. desember 2015 om godkjenning av DENSOs effektive vekselstrømsgenerator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 322 av 8.12.2015, s. 64).
- 21aeq. **32016 D 0160:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/160 av 5. februar 2016 om godkjenning av Toyota Motor Europes effektive utvendige lys med bruk av lysemitterende dioder som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 31 av 6.2.2016, s. 70).
- 21aer. **32016 D 0265:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/265 av 25. februar 2016 om godkjenning av generatoren MELCO motor generator som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 50 av 26.2.2016, s. 30).
- 21aes. **32016 D 0362:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/362 av 11. mars 2016 om godkjenning av en termisk lagringstank («enthalpy storage tank») fra MAHLE Behr GmbH & Co. KG som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 67 av 12.3.2016, s. 59).

- 21aet. **32016 D 0587**: Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/587 av 14. april 2016 om godkjenning av den teknologien som brukes i kjøretøyers effektive utvendige lys, med bruk av lysemitterende dioder som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 101 av 16.4.2016, s. 17).
- 21aeu. **32016 D 0588**: Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/588 av 14. april 2016 om godkjenning av den teknologien som benyttes i 12 volts effektive vekselstrømsgeneratorer som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 101 av 16.4.2016, s. 25).
- 21aev. **32016 D 1721**: Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/1721 av 26. september 2016 om godkjenning av Toyotas effektive utvendige belysning med bruk av lysemitterende dioder til bruk i ikke-eksternt oppladbare elektriske hybridkjøretøyer som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 259 av 27.9.2016, s. 71).
- 21aew. **32016 D 1926**: Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2016/1926 av 3. november 2016 om godkjenning av solcelletak til batterilading som en innovativ teknologi for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 (EUT L 297 av 4.11.2016, s. 18).”

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsbeslutning 2013/128/EU, 2013/341/EU, 2013/451/EU, 2013/529/EU, 2014/128/EU, 2014/465/EU, 2014/806/EU, (EU) 2015/158, (EU) 2015/206, (EU) 2015/279, (EU) 2015/295, (EU) 2015/1132, (EU) 2015/2280, (EU) 2016/160, (EU) 2016/265, (EU) 2016/362, (EU) 2016/587, (EU) 2016/588, (EU) 2016/1721 og (EU) 2016/1926 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 16. desember 2017, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*), eller på den dag EØS-komiteens beslutning nr. 109/2017 av 16. juni 2017⁽²¹⁾ trer i kraft, alt etter hva som inntreffer sist.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 15. desember 2017.

For EØS-komiteen

Sabine Monauni

Formann

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

(21) Ennå ikke kunngjort.