

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 111/2017****2018/EØS/37/08****av 16. juni 2017****om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og på følgende bakgrunn:

- 1) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer som del av Unionens integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 205/2012 av 6. januar 2012 om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 med hensyn til datakilden og data-parametrene som skal rapporteres av medlemsstatene⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 av 3. april 2012 om overvåking og rapportering av data om registrering av nye lette nyttekjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011⁽³⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 4) Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 114/2013 av 6. november 2012 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 med hensyn til regler for søknaden om unntak fra målene for spesifikke CO₂-utslipp for nye lette nyttekjøretøyer⁽⁴⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 5) Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 1047/2013 av 21. august 2013 om endring av delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 114/2013 for å korrigere de gjennomsnittlige spesifikke CO₂-utslippene for 2010 som er angitt for produsenten Piaggio⁽⁵⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 6) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 253/2014 av 26. februar 2014 om endring av forordning (EU) nr. 510/2011 for å definere metodene for å nå målet om å redusere CO₂-utslipp fra nye lette nyttekjøretøyer innen 2020⁽⁶⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 7) Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 404/2014 av 17. februar 2014 om endring av vedlegg II til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 med hensyn til overvåking av CO₂-utslipp fra nye lette nyttekjøretøyer som typegodkjennes etappevis⁽⁷⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 8) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 410/2014 av 23. april 2014 om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 med hensyn til overvåking av CO₂-utslipp fra nye lette nyttekjøretøyer som typegodkjennes etappevis⁽⁸⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.

⁽¹⁾ EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 72 av 10.3.2012, s. 2.

⁽³⁾ EUT L 98 av 4.4.2012, s. 1.

⁽⁴⁾ EUT L 38 av 9.2.2013, s. 1.

⁽⁵⁾ EUT L 285 av 29.10.2013, s. 1.

⁽⁶⁾ EUT L 84 av 20.3.2014, s. 38.

⁽⁷⁾ EUT L 121 av 24.4.2014, s. 1.

⁽⁸⁾ EUT L 121 av 24.4.2014, s. 21.

- 9) Kommissjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014 av 25. april 2014 om fastsettelse av en framgangsmåte for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011⁽⁹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 10) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX etter nr. 21aw (europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2015/757) skal nye numre 21ay–21ayc lyde:

”21ay. **32011 R 0510:** Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 av 11. mai 2011 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye lette nyttekjøretøyer som del av Unionens integrerte metode for å redusere CO₂-utslipp fra lette kjøretøyer (EUT L 145 av 31.5.2011, s. 1), endret ved:

- **32012 R 0205:** Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 205/2012 av 6. januar 2012 (EUT L 72 av 10.3.2012, s. 2),
- **32014 R 0253:** Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 253/2014 av 26. februar 2014 (EUT L 84 av 20.3.2014, s. 38),
- **32014 R 0404:** Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 404/2014 av 17. februar 2014 (EUT L 121 av 24.4.2014, s. 1).

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

a) I artikkel 7 nr. 2 skal nytt ledd lyde:

’Dersom sammenslutningen omfatter bare produsenter etablert i EFTA-statene, skal produsentene legge fram opplysningene for EFTAs overvåkingsorgan. Dersom sammenslutningen omfatter minst én produsent etablert i Unionen og minst én produsent etablert i EFTA-statene, skal produsentene legge fram opplysningene for Kommissjonen og EFTAs overvåkingsorgan.’

b) I artikkel 7 nr. 3 skal nytt ledd lyde:

’EFTAs overvåkingsorgan skal underrette produsenter etablert i EFTA-statene.’

c) I artikkel 7 nr. 4 skal nytt ledd lyde:

’Dersom sammenslutningen omfatter bare produsenter etablert i EFTA-statene, skal produsentene i fellesskap informere EFTAs overvåkingsorgan. Dersom sammenslutningen omfatter eller utvides til å omfatte minst én produsent etablert i Unionen og minst én produsent etablert i EFTA-statene, skal produsentene i fellesskap informere både Kommissjonen og EFTAs overvåkingsorgan.’

d) I artikkel 7 nr. 5 skal ordene ’artikkel 101 og 102 i TEUV’ forstås som ’artikkel 53 og 54 i EØS-avtalen’, og ordet ’Unionens’ skal forstås som ’EØS-avtalens’.

e) I artikkel 7 nr. 7 og artikkel 10 nr. 1 skal ordene ’eller EFTAs overvåkingsorgan’ tilføyes etter ordet ’Kommissjonen’.

f) Dataene som EFTA-statene innrapporterer, skal også føres i det sentrale registeret nevnt i artikkel 8 nr. 4.

⁽⁹⁾ EUT L 125 av 26.4.2014, s. 57.

g) I artikkel 8 nr. 4 skal nytt ledd lyde:

'EFTAs overvåkingsorgan skal foreta beregningene nevnt i første ledd for produsenter etablert i EFTA-statene og underrette hver produsent etablert i EFTA-statene i samsvar med annet ledd.'

h) Uten at protokoll 1 til EØS-avtalen berøres, skal ordene 'eller, der det er relevant, EFTAs overvåkingsorgan,' tilføyes etter ordet 'Kommisjonen' i artikkel 8 nr. 5 og 6 og artikkel 11 nr. 3, 4, 5 og 6.

i) I artikkel 9 nr. 1 skal nye ledd lyde:

'Dersom produsenten eller lederen av sammenslutningen er etablert i en EFTA-stat, skal EFTAs overvåkingsorgan ilagge overtredelsesgebyret.

Overtredelsesgebyrene skal fordeles forholdsmessig mellom Kommisjonen og EFTAs overvåkingsorgan, i samsvar med andelen registreringer av nye lette nyttekjøretøyer i henholdsvis EU eller EFTA-statene sett i forhold til det samlede antallet nye lette nyttekjøretøyer registrert innen EØS.'

j) I artikkel 9 nr. 3 skal nye ledd lyde:

'Kommisjonen skal bruke metoden fastsatt i kommisjonsbeslutning 2012/99/EU for innkreving av overtredelsesgebyrer nevnt i nr. 1, også med hensyn til registreringer i EFTA-stater av produsenter etablert i EU.

EFTAs overvåkingsorgan skal fastsette metoden for innkreving av overtredelsesgebyrer nevnt i nr. 1. Denne metoden skal baseres på Kommisjonens metode.'

k) I artikkel 9 nr. 4 skal nytt ledd lyde:

'Når det gjelder EFTA-statene, skal EFTA-statene fastsette fordelingen av overtredelsesgebyrene.'

l) Uten at protokoll I til EØS-avtalen berøres, skal ordene 'eller, for en produsent etablert i EFTA-statene, EFTAs overvåkingsorgan' tilføyes etter ordet 'Kommisjonen' i artikkel 11 nr. 2.

m) I artikkel 12 nr. 2 skal nytt ledd lyde:

'Leverandører eller produsenter etablert i EFTA-statene skal sende søknader i henhold til denne artikkel til Kommisjonen. Kommisjonen skal gi slike søknader samme prioritet som andre søknader i henhold til denne artikkel.'

n) I artikkel 12 nr. 4 skal nytt ledd lyde:

'Kommisjonsbeslutninger om godkjenning av innovative teknologier i henhold til denne artikkel får generell anvendelse og skal innlemmes i EØS-avtalen.'

o) Denne forordning får ikke anvendelse for Liechtenstein.

21aya. **32012 R 0293**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012 av 3. april 2012 om overvåking og rapportering av data om registrering av nye lette nyttekjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 98 av 4.4.2012, s. 1), endret ved:

– **32014 R 0410**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 410/2014 av 23. april 2014 (EUT L 121 av 24.4.2014, s. 21).

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

- a) I artikkel 9 og 10 skal ordene 'eller, for en produsent etablert i EFTA-statene, EFTAs overvåkingsorgan,' tilføyes etter ordet 'Kommisjonen'.
- b) Artikkel 10a nr. 3 får ikke anvendelse for EFTAs overvåkingsorgan.

21ayb. **32013 R 0114**: Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 114/2013 av 6. november 2012 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 med hensyn til regler for søknaden om unntak fra målene for spesifikke CO₂-utslipp for nye lette nyttekjøretøyer (EUT L 38 av 9.2.2013, s. 1), endret ved:

- **32013 R 1047**: Delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 1047/2013 av 21. august 2013 (EUT L 285 av 29.10.2013, s. 1).

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

- a) Uten at protokoll I til EØS-avtalen berøres, skal ordene 'eller, der det er relevant, EFTAs overvåkingsorgan,' tilføyes etter ordet 'Kommisjonen' i artikkel 6 nr. 1.
- b) Artikkel 6 nr. 2 og e-postadressen angitt i vedlegg I får ikke anvendelse for EFTAs overvåkingsorgan.

21ayc. **32014 R 0427**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014 av 25. april 2014 om fastsettelse av en framgangsmåte for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 510/2011 (EUT L 125 av 26.4.2014, s. 57)."

Artikkel 2

Teksten til forordning (EU) nr. 510/2011 og (EU) nr. 253/2014, delegert forordning (EU) nr. 205/2012, (EU) nr. 114/2013, (EU) nr. 1047/2013 og (EU) nr. 404/2014 og gjennomføringsforordning (EU) nr. 293/2012, (EU) nr. 410/2014 og (EU) nr. 427/2014 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 17. juni 2017, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utfærdiget i Brussel 16. juni 2017.

For EØS-komiteen

Claude Maerten

Formann

(*) Forfatningsrettslige krav angitt.