

ÁKVÖRDUN SAMEIGINLEGU EES-NEFNDARINNAR
nr. 248/2017

2019/EES/80/40

frá 15. desember 2017

um breytingu á XX. viðauka við EES-samninginn (Umhverfismál)

SAMEIGINLEGA EES-NEFNDIN HEFUR,

með vísan til samningsins um Evrópska efnahagssvæðið („EES-samningurinn“), einkum 98. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/128/ESB frá 13. mars 2013 um viðurkenningu á notkun ljósdíóða í tiltekinni lýsingu ökutækis í flokki M1 sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹⁾.
- 2) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/341/ESB frá 27. júní 2013 um viðurkenningu á riðstraumsrafalanum „Valeo Efficient Generation Alternator“ sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽²⁾.
- 3) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/451/ESB frá 10. september 2013 um viðurkenningu á hýsikerfi utan um vélarrými frá Daimler sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽³⁾.
- 4) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/529/ESB frá 25. október 2013 um viðurkenningu á kerfi frá Bosch fyrir leiðsögustýrða formedhöndlun á hleðsluástandi rafhlaða fyrir tvinnökutæki sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽⁴⁾.
- 5) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/128/ESB frá 10. mars 2014 um viðurkenningu á „E-Light“-lággljósaeiningu með ljósdíóðum sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽⁵⁾.
- 6) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/465/ESB frá 16. júlí 2014 um viðurkenningu á nýtnum riðstraumsrafölum frá DENSO sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 og um breytingu á framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/341/ESB ⁽⁶⁾.
- 7) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/806/ESB frá 18. nóvember 2014 um viðurkenningu á sólarþekju til rafhlöðuhleðslu frá Webasto sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ Stjútð. ESB L 70, 14.3. 2013, bls. 7.

⁽²⁾ Stjútð. ESB L 179, 29.6. 2013, bls. 98.

⁽³⁾ Stjútð. ESB L 242, 11.9. 2013, bls. 12.

⁽⁴⁾ Stjútð. ESB L 284, 26.10. 2013, bls. 36.

⁽⁵⁾ Stjútð. ESB L 70, 11.3. 2014, bls. 30.

⁽⁶⁾ Stjútð. ESB L 210, 17.7. 2014, bls. 17.

⁽⁷⁾ Stjútð. ESB L 332, 19.11. 2014, bls. 34.

- 8) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/158 frá 30. janúar 2015 um viðurkenningu á tveimur hánýtnum riðstraumsrafölum frá Robert Bosch GmbH sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽⁸⁾.
- 9) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/206 frá 9. febrúar 2015 um viðurkenningu á nýtnum ytri ljósabúnaði frá Daimler AG með ljósdíóðum sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽⁹⁾.
- 10) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/279 frá 19. febrúar 2015 um viðurkenningu á sólarþekju til rafhlöðuhleðslu frá Asola sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹⁰⁾.
- 11) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/295 frá 24. febrúar 2015 um viðurkenningu á nýtnum GXi-riðstraumsrafölum frá MELCO sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹¹⁾.
- 12) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1132 frá 10. júlí 2015 um viðurkenningu á fríhjólnarvirkni frá Porsche AG sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹²⁾.
- 13) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/2280 frá 7. desember 2015 um viðurkenningu á nýtnum riðstraumsrafölum frá DENSO sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹³⁾.
- 14) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/160 frá 5. febrúar 2016 um viðurkenningu á nýtnum ytri ljósabúnaði frá Toyota Motor Europe með ljósdíóðum sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹⁴⁾.
- 15) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/265 frá 25. febrúar 2016 um viðurkenningu á „MELCO Motor Generator“ sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹⁵⁾.
- 16) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/362 frá 11. mars 2016 um viðurkenningu á geymslutanki fyrir varmaorku frá MAHLE Behr GmbH & Co. KG sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹⁶⁾.

⁽⁸⁾ Stjtuð. ESB L 26, 31.1. 2015, bls. 31.

⁽⁹⁾ Stjtuð. ESB L 33, 10.2. 2015, bls. 52.

⁽¹⁰⁾ Stjtuð. ESB L 47, 20.2. 2015, bls. 26.

⁽¹¹⁾ Stjtuð. ESB L 53, 25.2. 2015, bls. 11.

⁽¹²⁾ Stjtuð. ESB L 184, 11.7. 2015, bls. 22.

⁽¹³⁾ Stjtuð. ESB L 322, 8.12. 2015, bls. 64.

⁽¹⁴⁾ Stjtuð. ESB L 31, 6.2. 2016, bls. 70.

⁽¹⁵⁾ Stjtuð. ESB L 50, 26.2. 2016, bls. 30.

⁽¹⁶⁾ Stjtuð. ESB L 67, 12.3. 2016, bls. 59.

- 17) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/587 frá 14. apríl 2016 um viðurkenningu á tækni sem notuð er í nýtnum ytri ljósabúnaði ökutækja með ljósdíóðum sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹⁷⁾.
- 18) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/588 frá 14. apríl 2016 um viðurkenningu á tækni sem notuð er í 12 volta nýtna riðstraumsrafala sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹⁸⁾.
- 19) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/1721 frá 26. september 2016 um viðurkenningu á nýtnum ytri ljósabúnaði frá Toyota með ljósdíóðum til notkunar í tvinnrafökutækjum, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽¹⁹⁾.
- 20) Fella ber inn í EES-samninginn framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/1926 frá 3. nóvember 2016 um viðurkenningu á ljósspennuþekju til rafhlöðuhleðslu sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽²⁰⁾.
- 21) XX. viðauki við EES-samninginn breytist því í samræmi við það.

TEKIÐ EFTIRFARANDI ÁKVÖRDUN:

1. gr.

Eftirfarandi liðum er bætt við á eftir lið 21aec (reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1014/2010) í III. kafla XX. viðauka við EES-samninginn:

- „21aed. **32013 D 0128**: Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/128/ESB frá 13. mars 2013 um viðurkenningu á notkun ljósdíóða í tiltekinni lýsingu ökutækis í flokki M1 sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjútíð. ESB L 70, 14.3.2013, bls. 7).
- 21aee. **32013 D 0341**: Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/341/ESB frá 27. júní 2013 um viðurkenningu á riðstraumsrafalanum „Valeo Efficient Generation Alternator“ sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjútíð. ESB L 179, 29.6.2013, bls. 98).
- 21aef. **32013 D 0451**: Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/451/ESB frá 10. september 2013 um viðurkenningu á hýsikerfi utan um vélarrými frá Daimler sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá nýjum fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjútíð. ESB L 242, 11.9.2013, bls. 12).
- 21aeg. **32013 D 0529**: Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/529/ESB frá 25. október 2013 um viðurkenningu á kerfi frá Bosch fyrir leiðsögustýrða formeðhöndlun á hleðsluástandi rafhlaða fyrir tvinnökutækni sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjútíð. ESB L 284, 26.10.2013, bls. 36).

⁽¹⁷⁾ Stjútíð. ESB L 101, 16.4. 2016, bls. 17.

⁽¹⁸⁾ Stjútíð. ESB L 101, 16.4. 2016, bls. 25.

⁽¹⁹⁾ Stjútíð. ESB L 259, 27.9. 2016, bls. 71.

⁽²⁰⁾ Stjútíð. ESB L 297, 4.11. 2016, bls. 18.

- 21aeh. **32014 D 0128:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/128/ESB frá 10. mars 2014 um viðurkenningu á „E-Light“-lág ljósaeiningu með ljósdíóðum sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 70, 11.3.2014, bls. 30).
- 21aei. **32014 D 0465:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/465/ESB frá 16. júlí 2014 um viðurkenningu á nýtnum riðstraumsrafölum frá DENSO sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 og um breytingu á framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2013/341/ESB (Stjtið. ESB L 210, 17.7.2014, bls. 17).
- 21aej. **32014 D 0806:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2014/806/ESB frá 18. nóvember 2014 um viðurkenningu á sólarþekju til rafhlöðuhleðslu frá Webasto sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 332, 19.11.2014, bls. 34).
- 21aek. **32015 D 0158:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/158 frá 30. janúar 2015 um viðurkenningu á tveimur hánýtnum riðstraumsrafölum frá Robert Bosch GmbH sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 26, 31.1.2015, bls. 31).
- 21ael. **32015 D 0206:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/206 frá 9. febrúar 2015 um viðurkenningu á nýtnum ytri ljósabúnaði frá Daimler AG með ljósdíóðum sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 33, 10.2.2015, bls. 52).
- 21aem. **32015 D 0279:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/279 frá 19. febrúar 2015 um viðurkenningu á sólarþekju til rafhlöðuhleðslu frá Asola sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 47, 20.2.2015, bls. 26).
- 21aen. **32015 D 0295:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/295 frá 24. febrúar 2015 um viðurkenningu á nýtnum GXi-riðstraumsrafölum frá MELCO sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 53, 25.2.2015, bls. 11).
- 21aeo. **32015 D 1132:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1132 frá 10. júlí 2015 um viðurkenningu á fríhjólnarvirkni frá Porsche AG sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 184, 11.7.2015, bls. 22).
- 21aep. **32015 D 2280:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/2280 frá 7. desember 2015 um viðurkenningu á nýtnum riðstraumsrafölum frá DENSO sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 322, 8.12.2015, bls. 64).
- 21aeq. **32016 D 0160:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/160 frá 5. febrúar 2016 um viðurkenningu á nýtnum ytri ljósabúnaði frá Toyota Motor Europe með ljósdíóðum sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 31, 6.2.2016, bls. 70).
- 21aer. **32016 D 0265:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/265 frá 25. febrúar 2016 um viðurkenningu á „MELCO Motor Generator“ sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 50, 26.2.2016, bls. 30).
- 21aes. **32016 D 0362:** Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/362 frá 11. mars 2016 um viðurkenningu á geymslutanki fyrir varmaorku frá MAHLE Behr GmbH & Co. KG sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 67, 12.3.2016, bls. 59).

- 21aet. **32016 D 0587**: Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/587 frá 14. apríl 2016 um viðurkenningu á tækni sem notuð er í nýtnum ytri ljósabúnaði ökutækja með ljósdíóðum sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 101, 16.4.2016, bls. 17).
- 21aeu. **32016 D 0588**: Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/588 frá 14. apríl 2016 um viðurkenningu á tækni sem notuð er í 12 volta nýtna riðstraumsrafala sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 101, 16.4.2016, bls. 25).
- 21aev. **32016 D 1721**: Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/1721 frá 26. september 2016 um viðurkenningu á nýtnum ytri ljósabúnaði frá Toyota með ljósdíóðum til notkunar í tvinnrafökutækjum, sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu, sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 259, 27.9.2016, bls. 71).
- 21aew. **32016 D 1926**: Framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2016/1926 frá 3. nóvember 2016 um viðurkenningu á ljósspennuþekju til rafhlöðuhleðslu sem nýsköpunartækni til að draga úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 297, 4.11.2016, bls. 18).“

2. gr.

Íslenskur og norskur texti framkvæmdarákvarðana 2013/128/ESB, 2013/341/ESB, 2013/451/ESB, 2013/529/ESB, 2014/128/ESB, 2014/465/ESB, 2014/806/ESB, (ESB) 2015/158, (ESB) 2015/206, 2015/279, (ESB) 2015/295, (ESB) 2015/1132, (ESB) 2015/2280, (ESB) 2016/160, (ESB) 2016/265, (ESB) 2016/362, (ESB) 2016/587, (ESB) 2016/588, (ESB) 2016/1721 og (ESB) 2016/1926, sem verður birtur í EES-viðbæti við *Stjórnartíðindi Evrópusambandsins*, telst fullgiltur.

3. gr.

Ákvörðun þessi öðlast gildi 16. desember 2017, að því tilskildu að allar tilkynningar samkvæmt 1. mgr. 103. gr. sammingsins hafi farið fram (*), eða gildistöku dag ákvörðunar sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 109/2017 frá 16. júní 2017 ⁽²¹⁾, eftir því hvor dagsetningin er síðar.

4. gr.

Ákvörðun þessi skal birt í EES-deild *Stjórnartíðinda Evrópusambandsins* og EES-viðbæti við þau.

Gjört í Brussel 15. desember 2017.

Fyrir hönd sameiginlegu EES-nefndarinnar

Sabine Monauni

formaður.

(*) Engin stjórnskipuleg skilyrði gefin til kynna.

(21) Stjtið. ESB L 142, 7.6.2018, bls. 41, og EES-viðbætur nr. 37, 7.6.2018, bls. 9.