

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING  
nr. 244/2016**

2018/EØS/56/29

**av 2. desember 2016**

**om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og på følgende bakgrunn:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/76/EU av 27. september 2011 om endring av direktiv 1999/62/EF om avgifter på tunge lastebiler for bruk av visse typer infrastruktur<sup>(1)</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

*Artikkel 1*

I EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 18a (europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/62/EF) gjøres følgende endringer:

1. Nytt strekpunkt skal lyde:

”– **32011 L 0076:** Europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/76/EU av 27. september 2011 (EUT L 269 av 14.10.2011, s. 1).”

2. Bokstav d) og e) skal lyde:

”e) I artikkel 7i nr. 2 tilføyes følgende ledd:

”For bompengoordninger på det transeuropeiske veinettet i andre deler av Norge enn sørøst-Norge kan det gjeldende nivået for rabatter eller reduserte bompenger for hyppige brukere anvendes på bompengoordninger som allerede er på plass den dagen EØS-komiteens beslutning nr. 129/2012 av 13. juli 2012<sup>(1)</sup> trer i kraft, forutsatt at andelen internasjonal tung godstrafikk i det aktuelle infrastrukturnettet er på under 30 %.

Når det gjelder bompengoordninger som er på plass etter den dagen EØS-komiteens beslutning nr. 129/2012 av 13. juli 2012 trer i kraft, kan rabatter eller reduserte bompenger for hyppige brukere overstige nivået fastsatt i artikkel 7i nr. 2 bokstav c) i dette direktiv, forutsatt at:

- andelen internasjonal tung godstrafikk på det aktuelle infrastrukturveinettet er på høyst 5 %,
- nivået for slike rabatter eller reduksjoner berettiges av spesifikke omstendigheter, særlig når det aktuelle infrastrukturnettet består av broer eller tunneler som erstatning for ferge.

(<sup>1</sup>) EUT L 309 av 8.11.2012, s. 8.”

3. Bokstav f) omnummereres til bokstav d), og ’7 nr. 9’ erstattes med ’7 nr. 1’.

(<sup>1</sup>) EUT L 269 av 14.10.2011, s. 1.

*Artikkel 2*

Teksten til direktiv 2011/76/EU på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

*Artikkel 3*

Denne beslutning trer i kraft 3. desember 2016, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(\*).

*Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 2. desember 2016.

For EØS-komiteen

***Bergdís Ellertsdóttir***

Formann

---

(\*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

*Erklæring fra EFTA-statene***i forbindelse med EØS-komiteens beslutning nr. 244/2016 om innlemming av direktiv 2011/76/EU i EØS-avtalen**

Innlemmelse i EØS-avtalen av artikkel 2 bokstav b), artikkel 7c, artikkel 7f nr. 4 og 5, artikkel 7g nr. 1 iv), artikkel 7h nr. 3 og 4, artikkel 7i nr. 1, artikkel 7j nr. 3 og 4, artikkel 11 nr. 1 bokstav a) og d) i og vedlegg IIIa og IIIb til europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/62/EF av 17. juni 1999 om avgifter på tunge lastebiler for bruk av visse typer infrastruktur<sup>(2)</sup>, endret ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2011/76/EU av 27. september 2011 om endring av direktiv 1999/62/EF om avgifter på tunge lastebiler for bruk av visse typer infrastruktur<sup>(3)</sup>, berører ikke EØS-avtalens virkeområde.

<sup>(2)</sup> EFT L 187 av 20.7.1999, s. 42.

<sup>(3)</sup> EUT L 269 av 14.10.2011, s. 1.