

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 159/2015****2016/EØS/69/30****av 11. juni 2015****om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og på følgende bakgrunn:

1) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1301/2014 av 18. november 2014 om de tekniske spesifikasjonene for samtrafikkevne som gjelder for delsystemet «energi» i Unionens jernbanesystem⁽¹⁾, rettet ved EUT L 13 av 20.1.2015, s. 13, skal innlemmes i EØS-avtalen.

2) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. I nr. 37ag (kommisjonsvedtak 2008/284/EF) og 37dh (kommisjonsbeslutning 2011/274/EU) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32014 R 1301**: Kommisjonsforordning (EU) nr. 1301/2014 av 18. november 2014 (EUT L 356 av 12.12.2014, s. 179), rettet ved EUT L 13 av 20.1.2015, s. 13.”

2. Etter nr. 37dm (Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2014/880/EU) skal nytt nr. 37dn lyde:

”37dn. **32014 R 1301**: Kommisjonsforordning (EU) nr. 1301/2014 av 18. november 2014 om de tekniske spesifikasjonene for samtrafikkevne som gjelder for delsystemet «energi» i Unionens jernbanesystem (EUT L 356 av 12.12.2014, s. 179), rettet ved EUT L 13 av 20.1.2015, s. 13.

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

Etter vedleggets nr. 7.4.2.11.1 tilføyes følgende:

7.4.2.12 Særtrekk ved det norske nettet

7.4.2.12.1 Vurdering av gjennomsnittlig nyttespenning (6.2.4.1)

P-tilfeller

Som alternativ til vurdering av gjennomsnittlig nyttespenning i samsvar med punkt 15.4 i EN 50388:2012 kan strømforsyningens ytelse også vurderes ved:

- En sammenlikning med en referanse der strømforsyningsløsningen har vært benyttet til liknende eller mer krevende togtrafikk. Referansen skal ha en liknende eller større:
 - avstand til den spenningsregulerte samleskinnen (stasjon med frekvensomformer)
 - impedans i kjøreledningsystemet.
- Et grovt anslag over $U_{\text{mean useful}}$ i enkle tilfeller som fører til økt ekstra kapasitet for framtidige trafikketerspørsler.”

⁽¹⁾ EUT L 356 av 12.12.2014, s. 179.

Artikkel 2

Teksten til forordning (EU) nr. 1301/2014, rettet ved EUT L 13 av 20.1.2015, s. 13, på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 12. juni 2015, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt^(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 11. juni 2015.

For EØS-komiteen

Gianluca Grippa

Formann

^(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.