

EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 158/2015

2016/EØS/69/29

av 11. juni 2015

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og på følgende bakgrunn:

- 1) Kommisjonsforordning (EU) nr. 361/2014 av 9. april 2014 om fastsettelse av nærmere regler for anvendelsen av forordning (EF) nr. 1073/2009 med hensyn til dokumenter for internasjonal persontransport med turvogn og buss, og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 2121/98⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Forordning (EU) nr. 361/2014 opphever kommisjonsforordning (EF) nr. 2121/98⁽²⁾ som er innlemmet i EØS-avtalen, og som følgelig skal oppheves i EØS-avtalen.
- 3) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. I nr. 32a (europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1073/2009) skal nytt nr. 32aa lyde:

”32aa. **32014 R 0361**: Kommisjonsforordning (EU) nr. 361/2014 av 9. april 2014 om fastsettelse av nærmere regler for anvendelsen av forordning (EF) nr. 1073/2009 med hensyn til dokumenter for internasjonal persontransport med turvogn og buss, og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 2121/98 (EUT L 107 av 10.4.2014, s. 39).

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

- a) EFTA-statene skal godkjenne dokumentene utstedt av EUs medlemsstater, og EUs medlemsstater skal godkjenne dokumentene utstedt av EFTA-statene.
- b) I artikkel 7 skal ’Unionens regelverk’ forstås som ’regelverket som får anvendelse i henhold til EØS-avtalen’.
- c) I dokumentene fastsatt i vedlegg II–VI skal ordet ’medlemsstat(er)’ forstås som ’EU-medlemsstat(er) eller EØS-EFTA-stat(er)’, ordene ’Unionens regelverk’ og ’relevant regelverk i Unionen’ skal forstås som ’EØS-avtalen’, ordet ’felleskapsregelverk’ skal forstås som ’regelverk som får anvendelse i henhold til EØS-avtalen’ og ordet ’felleskapslisensen’ skal forstås som ’lisensen’.
- d) I dokumentet fastsatt i vedlegg II skal teksten i del C nr. 1 v) lyde ’merverdiavgift (mva) eller omsetningsavgift på transporttjenester’.
- e) I dokumentene fastsatt i vedlegg II, III, IV, V og VI skal ordene ’Island (IS), Liechtenstein (FL) og Norge (N)’ tilføyes i alle lister med nasjonalitetsmerker og ordene ’, endret av hensyn til EØS-avtalens formål’ tilføyes etter ordene ’forordning (EF) nr. 1073/2009’ og etter ordene ’forordning (EF) nr. 1073/2009 av 21. oktober 2009 om felles regler for adgang til det internasjonale markedet for transport med turvogn og buss og om endring av forordning (EF) nr. 561/2006’.

⁽¹⁾ EUT L 107 av 10.4.2014, s. 39.

⁽²⁾ EFT L 268 av 3.10.1998, s. 10.

f) I tabellen i dokumentet fastsatt i vedlegg VI tilføyes følgende forkortelser: 'IS', 'FL' og 'N'."

2. Teksten i nr. 33c (kommisjonsforordning (EF) nr. 2121/98) og tillegg 6 oppheves.

Artikkel 2

Teksten til forordning (EU) nr. 361/2014 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 12. juni 2015, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt^(*), eller den dagen EØS-komiteens beslutning nr. 88/2014 av 16. mai 2014⁽³⁾ trer i kraft, alt etter hva som inntreffer sist.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 11. juni 2015.

For EØS-komiteen

Gianluca Grippa

Formann

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

(3) EUT L 310 av 30.10.2014, s. 40, og EØS-tillegget til EUT nr. 63 av 30.10.2014, s. 31.