

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING  
nr. 17/2012**

2012/EØS/34/17

av 10. februar 2012

**om endring av EØS-avtalens vedlegg IV (Energi)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt ”avtalen”, særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg IV er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 162/2011 av 19. desember 2011<sup>(1)</sup>.
- 2) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1222/2009 av 25. november 2009 om merking av dekk med hensyn til drivstoffeffektivitet og andre grunnleggende parametre<sup>(2)</sup> skal innlemmes i avtalen.
- 3) Rådsforordning (EØF) nr. 1056/72<sup>(3)</sup>, som er innlemmet i avtalen, er opphevet i EU, og skal følgelig oppheves i avtalen –

BESLUTTET FØLGENDE:

*Artikkel 1*

I avtalens vedlegg IV gjøres følgende endringer:

1. Teksten i nr. 1 (rådsforordning (EØF) nr. 1056/72) oppheves.

2. Etter nr. 42 (kommisjonsvedtak 2009/548/EF) skal nytt nr. 43 lyde

”43. **32009 R 1222:** Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1222/2009 av 25. november 2009 om merking av dekk med hensyn til drivstoffeffektivitet og andre grunnleggende parametre (EUT L 342 av 22.12.2009, s. 46).”

*Artikkel 2*

Teksten til forordning (EF) nr. 1222/2009 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

*Artikkel 3*

Denne beslutning trer i kraft 11. februar 2012, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(\*).

*Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 10. februar 2012.

For EØS-komiteen

**Gianluca Grippa**

Fungerende formann

<sup>(1)</sup> EUT L 76 av 15.3.2012, s. 49, og EØS-tillegget til EUT nr. 15 av 15.3.2012, s. 56.

<sup>(2)</sup> EUT L 342 av 22.12.2009, s. 46.

<sup>(3)</sup> EFT L 120 av 25.5.1972, s. 7.

(\*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.