

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 102/2011**

2011/EØS/65/09

av 30. september 2011

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt ”avtalen”, særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 90/2011 av 19. juli 2011⁽¹⁾.
- 2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU av 7. juli 2010 om en ramme for innføring av intelligente transportsystemer innen veitransport og for grensesnitt med andre transportsystemer⁽²⁾ skal innlemmes i avtalen –

BESLUTTET FØLGENDE:

Artikkel 1

I avtalens vedlegg XIII etter nr. 17j (europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/96/EF) skal nytt nr. 17k lyde:

”17k. **32010 L 0040**: Europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU av 7. juli 2010 om en ramme for innføring av intelligente transportsystemer innen veitransport og for grensesnitt med andre transportsystemer (EUT L 207 av 6.8.2010, s. 1).”

Artikkel 2

Teksten til direktiv 2010/40/EU på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 1. oktober 2011, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 30. september 2011.

For EØS-komiteen

Kurt Jäger

Formann

⁽¹⁾ EUT L 262 av 6.10.2011, s. 62 og EØS-tillegget til EUT nr. 54 av 6.10.2011, s. 78.

⁽²⁾ EUT L 207 av 6.8.2010, s. 1.

^(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.