

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING**  
**nr. 72/2010**  
**av 11. juni 2010**  
**om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt ”avtalen”, særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 51/2010 av 30. april 2010(<sup>1</sup>).
- 2) Kommisjonsdirektiv 2008/126/EF av 19. desember 2008 om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier(<sup>2</sup>) skal innlemmes i avtalen.
- 3) Kommisjonsdirektiv 2009/46/EF av 24. april 2009 om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier(<sup>3</sup>) skal innlemmes i avtalen.
- 4) Kommisjonsdirektiv 2009/56/EF av 12. juni 2009 om rettelse av direktiv 2008/126/EF om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier, med hensyn til gjennomføringsdatoen(<sup>4</sup>) skal innlemmes i avtalen.
- 5) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/100/EF av 16. september 2009 om gjensidig godkjenning av sjødyktighetsbevis for fartøyer for fart på innlands vannveier(<sup>5</sup>) skal innlemmes i avtalen.
- 6) Direktiv 2009/100/EF opphever rådsdirektiv 76/135/EØF(<sup>6</sup>), som er innlemt i avtalen og som følgelig skal oppheves i avtalen –

BESLUTTET FØLGENDE:

---

(<sup>1</sup>) EUT L 181 av 15.7.2010, s. 19, og EØS-tillegget til EUT nr. 37 av 15.7.2010, s. 25.

(<sup>2</sup>) EUT L 32 av 31.1.2009, s. 1.

(<sup>3</sup>) EUT L 109 av 30.4.2009, s. 14.

(<sup>4</sup>) EUT L 150 av 13.6.2009, s. 5.

(<sup>5</sup>) EUT L 259 av 2.10.2009, s. 8.

(<sup>6</sup>) EFT L 21 av 29.1.1976, s. 10.

## *Artikkelf 1*

I avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. I nr. 47a (europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF) skal nye strekpunkt lyde:
  - ”– **32008 L 0126**: Kommisjonsdirektiv 2008/126/EF av 19. desember 2008 (EUT L 32 av 31.1.2009, s. 1), som rettet ved:
    - **32009 L 0056**: Kommisjonsdirektiv 2009/56/EF av 12. juni 2009 (EUT L 150 av 13.6.2009, s. 5).
    - **32009 L 0046**: Kommisjonsdirektiv 2009/46/EF av 24. april 2009 (EUT L 109 av 30.4.2009, s. 14).”
2. Ny tekst i nr. 48 (rådsdirektiv nr. 76/135/EØF) skal lyde:

”**32009 L 0100**: Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/100/EF av 16. september 2009 om gjensidig godkjenning av sjødyktighetsbevis for fartøyer for fart på innlands vannveier (EUT L 259 av 2.10.2009, s. 8).”

## *Artikkelf 2*

Teksten til direktiv 2008/126/EF, 2009/46/EF, 2009/56/EF og 2009/100/EF på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

## *Artikkelf 3*

Denne beslutning trer i kraft 12. juni 2010, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(\*)).

## *Artikkelf 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 11. juni 2010.

For EØS-komiteen

*A. Seatter*

---

(\*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

Formann