

**DE**

**DE**

**DE**

**BESCHLUSS DES GEMEINSAMEN EWR-AUSSCHUSSES**  
**Nr. 72/2010**

**vom 11. Juni 2010**

**zur Änderung von Anhang XIII (Verkehr) des EWR-Abkommens**

DER GEMEINSAME EWR-AUSSCHUSS –

gestützt auf das Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum, geändert durch das Anpassungsprotokoll zum Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum, nachstehend „Abkommen“ genannt, insbesondere auf Artikel 98,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Anhang XIII des Abkommens wurde durch den Beschluss des Gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 51/2010 vom 30. April 2010<sup>1</sup> geändert.
- (2) Die Richtlinie 2008/126/EG der Kommission vom 19. Dezember 2008 zur Änderung der Richtlinie 2006/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die technischen Vorschriften für Binnenschiffe<sup>2</sup> ist in das Abkommen aufzunehmen.
- (3) Die Richtlinie 2009/46/EG der Kommission vom 24. April 2009 zur Änderung der Richtlinie 2006/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die technischen Vorschriften für Binnenschiffe<sup>3</sup> ist in das Abkommen aufzunehmen.
- (4) Die Richtlinie 2009/56/EG der Kommission vom 12. Juni 2009 zur Berichtigung des Umsetzungstermins der Richtlinie 2008/126/EG zur Änderung der Richtlinie 2006/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die technischen Vorschriften für Binnenschiffe<sup>4</sup> ist in das Abkommen aufzunehmen.
- (5) Die Richtlinie 2009/100/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. September 2009 über die gegenseitige Anerkennung von Schiffsattesten für Binnenschiffe<sup>5</sup> ist in das Abkommen aufzunehmen.
- (6) Mit der Richtlinie 2009/100/EG wird die Richtlinie 76/135/EWG des Rates<sup>6</sup> aufgehoben, die in das Abkommen aufgenommen wurde und daher aus diesem zu streichen ist –

---

<sup>1</sup> ABl. L 181 vom 15.7.2010, S. 19.

<sup>2</sup> ABl. L 32 vom 31.1.2009, S. 1.

<sup>3</sup> ABl. L 109 vom 30.4.2009, S. 14.

<sup>4</sup> ABl. L 150 vom 13.6.2009, S. 5.

<sup>5</sup> ABl. L 259 vom 2.10.2009, S. 8.

<sup>6</sup> ABl. L 21 vom 29.1.1976, S. 10.

BESCHLIESST:

### *Artikel 1*

Anhang XIII des Abkommens wird wie folgt geändert:

1. Unter Nummer 47a (Richtlinie 2006/87/EG des Europäischen Parlaments und des Rates) werden folgende Gedankenstrich angefügt:

„- **32008 L 0126:** Richtlinie 2008/126/EG der Kommission vom 19. Dezember 2008 (ABl. L 32 vom 31.1.2009, S. 1), korrigiert in:

- **32009 L 0056:** Richtlinie 2009/56/EG der Kommission vom 12. Juni 2009 (ABl. L 150 vom 13.6.2009, S. 5)

- **32009 L 0046:** Richtlinie 2009/46/EG der Kommission vom 24. April 2009 (ABl. L 109 vom 30.4.2009, S. 14)“

2. Der Text von Nummer 48 (Richtlinie 76/135/EWG des Rates) erhält folgende Fassung:

„**32009 L 0100:** Richtlinie 2009/100/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. September 2009 über die gegenseitige Anerkennung von Schiffsattesten für Binnenschiffe (ABl. L 259 vom 2.10.2009, S. 8)“

### *Artikel 2*

Der Wortlaut der Richtlinien 2008/126/EG, 2009/46/EG, 2009/56/EG und 2009/100/EG in isländischer und norwegischer Sprache, der in der EWR-Beilage des *Amtsblattes der Europäischen Union* veröffentlicht wird, ist verbindlich.

### *Artikel 3*

Dieser Beschluss tritt am 12. Juni 2010 in Kraft, sofern dem Gemeinsamen EWR-Ausschuss alle Mitteilungen nach Artikel 103 Absatz 1 des Abkommens vorliegen\*.

### *Artikel 4*

Dieser Beschluss wird im EWR-Abschnitt und in der EWR-Beilage des *Amtsblattes der Europäischen Union* veröffentlicht.

---

\* Ein Bestehen verfassungsrechtlicher Anforderungen wurde nicht mitgeteilt.

Geschehen zu Brüssel am 11. Juni 2010

*Für den Gemeinsamen EWR-Ausschuss  
Der Vorsitzende*

*Alan Seatter*

*Die Sekretäre  
des Gemeinsamen EWR-Ausschusses*

*Bergdís Ellertsdóttir Gianluca Grippa*