

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 16/2005

av 8. februar 2005

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt ”avtalen”, særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 179/2004 av 9. desember 2004⁽¹⁾.
- 2) Europaparlaments- og rådsordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk byrå for flysikkerhet⁽²⁾, er innlemmet i avtalen ved EØS-komiteens beslutning nr. 179/2004 av 9. desember 2004, med tilpasninger.
- 3) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner⁽³⁾, skal innlemmes i avtalen.
- 4) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøysprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver⁽⁴⁾, skal innlemmes i avtalen –

BESLUTTET FØLGENDE:

Artikkel 1

I avtalens vedlegg XIII etter nr. 66o (kommisjonsforordning (EF) nr. 104/2004) skal nytt nr. 66p og 66q lyde:

⁽¹⁾ EUT L 133 av 26.5.2005, s. 34, og EØS-tillegget til EUT nr. 26 av 26.5.2005, s. 27.

⁽²⁾ EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6.

⁽⁴⁾ EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1.

”66p. **32003 R 1702**: Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6).

66q. **32003 R 2042**: Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøysprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver (EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1).”

Artikkel 2

Teksten til forordning (EF) nr. 1702/2003 og nr. 2042/2003 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 9. februar 2005, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(*), eller på dagen da EØS-komiteens beslutning nr. 179/2004 av 9. desember 2004 trer i kraft, da den seneste datoen gjelder.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utfærdiget i Brussel, 8. februar 2005.

For EØS-komiteen
Formann

R. Wright

EØS-komiteens sekretærer

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

Ø. Hovdkinn

M. Brinkmann