

I EES-STOFNANIR

1. EES-ráðið
2. Sameiginlega EES-nefndin
3. Sameiginlega EES-þingmannanefndin
4. Ráðgjafarnefnd EES

II EFTA-STOFNANIR

1. Fastanefnd EFTA-ríkjanna
2. Eftirlitsstofnun EFTA

| | | |
|----------------|---|---|
| 2005/EES/34/01 | Almannaþjónustuskyldur – Útboð – Noregur | 1 |
| 2005/EES/34/02 | Almannaþjónustuskyldur – Tilkygning frá Eftirlitsstofnun EFTA samkvæmt a-lið 1. mgr. 4. gr. gerðarinnar sem um getur í lið 64a í XIII. viðauka við EES-samninginn (reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins) – Ný ákvæði um almannaðjónustuskyldur í áætlunarflugi í Noregi | 6 |

3. EFTA-dómstóllinn

III EB-STOFNANIR

1. Ráðið
2. Framkvæmdastjórnin

| | | |
|----------------|---|----|
| 2005/EES/34/03 | Tilkygning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3803 – EADS/Nokia) | 30 |
| 2005/EES/34/04 | Tilkygning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3823 – MAG/Ferrovial Aeropuertos/Exeter Airport) | 31 |
| 2005/EES/34/05 | Tilkygning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3830 – Goldman Sachs/Treofan) | 32 |
| 2005/EES/34/06 | Tilkygning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3850 – G+J/Styria Medien/JV) | 33 |
| 2005/EES/34/07 | Tilkygning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3854 – IPIC/OMV/JV) | 34 |

| | | |
|-----------------------|---|----|
| 2005/EES/34/08 | Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3862 – Bilfinger Berger/WIB/JVC) | 35 |
| 2005/EES/34/09 | Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3872 – United Services Group/Solvus) | 36 |
| 2005/EES/34/10 | Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3751 – Novartis/Hexal) | 37 |
| 2005/EES/34/11 | Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3819 – DaimlerChrysler/MAV) | 37 |
| 2005/EES/34/12 | Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.3826 – Trimoteur/NIBCcapital/Fortis/Sandd) | 37 |

3. Dómstóllinn

EFTA-STOFNANIR

EFTIRLITSSTOFNUN EFTA

ÚTBOD

2005/EES/34/01

1. INNGANGUR

Norsk stjórnvöld hafa ákveðið að breyta almannaþjónustuskuldum, sem lagðar hafa verið á áætlunarflug innanhárraðs og birtar hafa verið í samræmi við a-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins, frá 1. apríl 2006 að telja (Stj. tíð. ESB C 166, 7.7.2005 og EES-viðbætur nr. 34, 7.7.2005).

Hafi enginn flugrekandi sent samgönguráðuneytinu skriflegt erindi áður en tveir mánuðir eru liðnir frá því að tilboðsfrestur rann út (sbr. 6. lið) til staðfestingar á því að hann hyggist hefja áætlunarflug 1. apríl 2006 í samræmi við almannaþjónustuskuldur sem hvíla á einni eða fleiri útboðsleiðum sem um getur í 2. lið þessarar tilkynningar, með breytingum, mun ráðuneytið láta fara fram útboð í samræmi við d-lið 1. mgr. 4. gr. fyrrnefndrar reglugerðar og takmarka þannig starfsemi á flugleiðinni við einn flugrekanda frá og með 1. apríl 2006.

Tilgangurinn með þessari auglýsingu er að auglýsa eftir tilboðum sem byggt verður á þegar slíkt sérleyfi er veitt.

Greint er frá helstu atriðum útboðsskilmálanna í því sem hér fer á eftir. Útboðsauglýsinguna er að finna í fullri lengd á slóðinni <http://odin.dep.no/sd/english/doc/tenders/bn.html> og hún er einnig fáanleg endurgjaldslaust hjá:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
N-0030 OSLO

Sími: +47 22 24 83 53
Bréfasími: +47 22 24 56 09

Öllum bjóðendum er skylt að kynna sér útboðsauglýsinguna í heild.

2. ÞJÓNUSTA SEM AUGLÝSINGIN TEKUR TIL

Auglýsingin tekur til áætlunarflugs sem rekið er á tímabilinu 1. apríl 2006 til 31. mars 2009 í samræmi við almannaþjónustuskuldurnar sem um getur í 1. lið. Auglýst eru eftirtalin flugsvæði og samsvarandi útboð:

Flugsvæði 1

Útboð 1 Lakselv–Tromsø

Flugsvæði 2

Útboð 2 Andenes–Bodø, Andenes–Tromsø

Flugsvæði 3

Útboð 3 Svolvear–Bodø

Flugsvæði 4

Útboð 4 Leknes–Bodø

Flugsvæði 5

Útboð 5 Røst–Bodø

Flugsvæði 6

Útboð 6 Narvik (Framnes)–Bodø

Flugsvæði 7

Útboð 7 Brønnøysund–Bodø, Brønnøysund–Þrándheimur

Flugsvæði 8

Útboð 8 Sandnessjøen–Bodø, Sandnessjøen–Þrándheimur

Flugsvæði 9Útboð 9 Mo i Rana–Bodø, Mo i Rana–Þrándheimur, Mosjøen–Bodø, Mosjøen
Þrándheimur**Flugsvæði 10**

Útboð 10 Namsos–Þrándheimur, Rørvik–Þrándheimur

Flugsvæði 11

Útboð 11 Florø–Ósló–Florø, Florø–Björgvin–Florø

Flugsvæði 12

Útboð 12 Førde–Ósló–Førde, Førde–Björgvin–Førde

Flugsvæði 13

Útboð 13 Sogndal–Ósló, Sogndal–Björgvin

Flugsvæði 14

Útboð 14 Sandane–Ósló, Sandane–Björgvin, Ørsta–Volda–Ósló, Ørsta–Volda–Björgvin

Flugsvæði 15

Útboð 15 Fagernes–Ósló

Flugsvæði 16

Útboð 16 Røros–Ósló

Fyrir hvert flugsvæðanna 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13 og 14 er flugrekendum bent á að gera samsett tilboð eftir því sem það er heimilt, einkum ef það gerir þeim kleift að áskilja lægri heildarfjárstyrk. Bjóðendum ber þó að gera einnig tilboð í hvert flugsvæði sérstaklega ef svo skyldi fara að aðeins verði tekið tilboði þeirra í það flugsvæði.

Heimilt er að gera samsett tilboð sem hér segir:

Flugsvæði 1 og 2

Flugsvæði 3 og 4

Flugsvæði 4 og 5

Flugsvæði 5 og 6

Flugsvæði 7 og 8

Flugsvæði 9 og 10

Flugsvæði 12, 13 og 14

Flugsvæði 13 og 14

Ef flugrekendur taka þann kost að gera tilboð í heimilar samsetningar flugsvæða ber þeim einnig að leggja fram kostnaðaráætlun fyrir hvert flugsvæði um sig. Í kostnaðaráætluninni skal sýna með greinilegum hætti skiptingu kostnaðar ásamt tekjum af hverju flugsvæði um sig og taka nákvæmlega fram hversu hár fjárstyrkur er áskilinn í hverju útboði um sig.

Ef flugrekandi leggur fram tilboð án þess að geta um fjárstyrk verður það túlkað sem svo að flugrekandinn óski þess að reka flugleiðina með sérleyfi en án fjárstyrks frá norska ríkinu.

3. RÉTTUR TIL AÐ GERA TILBOÐ

Öllum flugrekendum með gilt flugrekstrarleyfi samkvæmt reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2407/92 frá 23. júlí 1992 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum er heimilt að gera tilboð.

4. ÚTBOÐSTILHÖGUN

Útboðið fellur undir ákvæði 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92, liðanna d–i, og 4. gr. norskrar reglugerðar frá 15. apríl 1994 um útboðstilhögun í tengslum við almannaþjónustuskilyldur til framkvæmdar 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92.

Innkaupin fara fram í opnu útboði.

Samgönguráðuneytið áskilur sér rétt til að leita eftir samningum í kjölfar útboðsins berist aðeins eitt tilboð áður en tilboðsfresturinn rennur út eða sé öllum tilboðum nema einu vísað frá. Slíkir samningar skulu vera í samræmi við áhvílandi almannaðjónustuskilyldur. Í slíkum samningum er aðilum jafnframt óheimilt að gera umtalsverðar breytingar á upphaflegum samningsskilmálum. Ef samningarnir leiða ekki til viðunandi niðurstöðu áskilur samgönguráðuneytið sér rétt til að aflýsa útboðinu í heild sinni. Er þá heimilt að birta nýja útboðslýsingu með nýjum skilmálum.

Ef engin tilboð berast getur samgönguráðuneytið ákveðið innkaup með samningum án þess að auglýsa það fyrirfram. Er þá óheimilt að gera umtalsverðar breytingar á upphaflegum almannaðjónustuskilyldum eða öðrum samningsskilmálum.

Samgönguráðuneytið áskilur sér rétt til að hafna öllum tilboðum ef gildar ástæður til þess koma fram í kjölfar útboðsins.

Tilboð eru bindandi fyrir bjóðendur þar til framkvæmd útboðs er lokið eða samningur hefur verið gerður.

5. TILBOÐ

Tilboð skulu sett fram í samræmi við ákvæði 5. liðar útboðsskilmálanna, að meðtöldum ákvæðum almannaðjónustuskilyldnanna.

6. SKIL TILBOÐA

Frestur til að skila tilboðum er til 31.8.2005 kl. 15:00 (að staðartíma). Tilboðin verða að berast samgönguráðuneytinu á pósthöfund, sem um getur í 1. lið, áður en tilboðsfrestur er liðinn.

Tilboð skulu annaðhvort afhent í afgreiðslu samgönguráðuneytisins, send með pósti eða boðsend.

Tilboðum sem berast of seint verður vísað frá. Berist tilboð eftir að tilboðsfrestur rennur út, en áður en tilboð eru opnuð, verður því þó ekki vísað frá ef ljóst þykir að sendingin hafi farið nógu snemma af stað til að berast áður en fresturinn rynni út við eðlilegar aðstæður. Kvittun fyrir afhendingu sendingar gildir sem staðfesting á afhendingu og afhendingartíma.

Tilboðum skal skila í þremur (3) eintökum.

7. GERÐ SAMNINGS

- 7.1 Meginreglan er sú að tekið skal því tilboði, eða þeirri samstæðu tilboða, þar sem lægstur fjárstyrkur er áskilinn. Á hverju flugsvæðanna 1–16 merkir þetta að samningur verður gerður á grundvelli þess tilboðs, eða þeirrar samstæðu tilboða, þar sem lægstur fjárstyrkur er áskilinn fyrir allan samningstímann frá 1. apríl 2006 til 31. mars 2009.
- 7.2 Ef svo háttar til að í samsettum tilboðum, sem heimil eru samkvæmt 2. lið, er að finna tilboð þar sem ekki er krafist fjárstyrks heldur aðeins sérleyfis í samræmi við lokamálsgrein 2. liðar skal því tilboði tekið, þrátt fyrir ákvæði liðar 7.1, en ákvæði liðar 7.1 gilda að öðru leyti um önnur tilboð.
- 7.3 Ef ókleift er að velja milli tilboða vegna þess að jafnhár fjárstyrkur er áskilinn í tveimur eða fleiri tilboðum skal tekið því tilboði, eða því samsetta tilboði þar sem við á, þar sem flest sæti eru í boði á hverju flugsvæði um sig á samningstímanum í heild.
- 7.4 Ef tilboð berast í flugsvæði 16 þannig að gert sé ráð fyrir notkun flugvéla, sem taka 100 farþega eða fleiri, á a.m.k. fjórum af sex vikulegum ferðum í báðar áttir skal tekið því tilboði þar sem lægstur fjárstyrkur er áskilinn á hvert flugsæti, enda sé áskilinn heildarfjárstyrkur fyrir allan samningstímann ekki meira en 10% hærri en í því tilboði þar sem lægstur fjárstyrkur er áskilinn.

8. SAMNINGSTÍMI

Allir samningar verða gerðir fyrir tímabilið 1. apríl 2006 til 31. mars 2009. Samningi verður ekki sagt upp nema í þeim tilvikum sem getið er í samningsskilmálunum, sjá endurrit þeirra í 11. lið.

9. FJÁRSTYRKUR

Flugrekandinn á rétt á fjárstyrk frá samgönguráðuneytinu í samræmi við samninginn sem gerður er í kjölfar útboðsins. Tilgreina skal fjárstyrk fyrir hvert rekstrarár.

Engar breytingar verða gerðar á styrknum á fyrsta rekstrarári.

Fyrir annað og þriðja rekstrarár verður styrkurinn endurreiknaður á grundvelli kostnaðaráætlunarinnar með leiðréttum rekstrartekjum og útgjöldum. Þessar breytingar verða að vera innan marka hækkunar á neyslúvísitölu norsku hagstofunnar á því tólf mánaða tímabili sem lýkur 15. febrúar sama ár.

Fjárstyrkurinn skal haldast óbreyttur þótt sætaframboð verði aukið eða minnkað samkvæmt ákvæðum annarrar málgreinar liðar 5.1 í samningsskilmálunum.

Þetta er þó með þeim fyrirvara að í samþykktum fjárlögum Stórþingsins sé gert ráð fyrir nægum fjárveitingum til samgönguráðuneytisins til að unnt sé að greiða styrkinn.

Flugrekandi skal halda eftir öllum tekjum af starfseminni. Verði tekjur meiri eða útgjöld minni en gert var ráð fyrir í kostnaðaráætluninni rennur mismunurinn til flugrekandans. Á sama hátt er samgönguráðuneytinu ekki skylt að mæta halla sem kann að verða á kostnaðaráætluninni.

Flugrekandanum er skylt að greiða öll opinber gjöld, þar með talin flugrekstrargjöld.

Með fyrirvara um hugsanlegar skaðabótakröfur skal greiddur fjárstyrkur lækka í hlutfalli við heildarfjölda flugferða sem aflýst er af ástæðum sem rekja má beint til flugrekandans, enda sé þar um að ræða meira en 1,5% af fyrirhuguðum fjölda flugferða á rekstrarárinu samkvæmt samþykktri áætlun.

10. BREYTINGAR Á SAMNINGI

Ef efnislegar eða ófyrirséðar breytingar verða á forsendum samningsins á samningstímanum er báðum aðilum heimilt að óska eftir viðræðum um breytingar á samningnum. Slik ósk verður að koma fram eigi síðar en mánuði eftir að breytingin verður.

Efnislegar breytingar á opinberum gjöldum, sem flugrekandanum ber að greiða, eru ávallt gild ástæða til breytinga á samningi.

Ef ný ákvæði í lögum eða reglugerðum, eða reglum flugmálastjórnarinnar, valda því að breytingar verða á forsendum flugrekandans um notkun flugvallar skulu samningsaðilar leitast við að ná samkomulagi um breytingar á samningnum til þess að flugrekandinn geti haldið rekstrinum áfram til loka samningstímans. Náist ekki samkomulag á flugrekandinn rétt á bótum samkvæmt reglum um rekstrarstöðvun eða lokun (11. liður) eftir því sem við á.

11. UPPSÖGN SAMNINGS VEGNA SAMNINGSBROTS OG ÓFYRIRSÉÐUM BREYTINGUM Í MIKILVÆGUM ATRIÐUM

Með fyrirvara um ákvæði gjaldþrotalaga er samgönguráðuneytinu heimilt að segja samningnum upp fyrirvaralaust ef flugrekandinn kemst í greiðsluþrot, hefur skuldajöfnunarmál, verður gjaldþrota eða lendir í stöðu af því tagi sem um er fjallað í annarri málsgrein 14. gr. norskrar reglugerðar nr. 256 frá 15. apríl 1994.

Samgönguráðuneytinu er heimilt að segja samningnum upp fyrirvaralaust ef flugrekandinn missir flugrekstrarleyfi sitt eða fær það ekki endurnýjað.

Nú hefur flugrekandinn verið ófær um að fullnægja skuldbindingum sínum samkvæmt samningnum í meira en fjóra mánuði á næstliðnum sex mánuðum, af óviðráðanlegum ástæðum eða af öðrum sökum sem eru ekki í valdi hans, og er báðum aðilum þá heimilt að segja samningnum upp skriflega með eins mánaðar fyrirvara.

Nú er flugvelli lokað samkvæmt ákvörðun Stórþingsins eða flugmálastofnunar og falla venjulegar skuldbindingar samningsaðila þá niður um leið og rekstur flugvallarins stöðvast eða honum er lokað í raun.

Nú líður lengri tími en eitt ár frá því að flugrekandanum er fyrst tilkynnt að rekstur flugvallar verði stöðvaður eða honum lokað og þar til rekstur stöðvast eða veltinum er lokað í raun og á flugrekandinn þá ekki rétt á bótum vegna taps í kjölfar uppsagnar á samningnum. Ef þessi tími er styttri en eitt ár á flugrekandinn rétt á bótum sem nægja til að setja hann í sömu fjárhagsstöðu og verið hefði ef rekstri hefði verið haldið áfram í eitt ár eftir að honum var tilkynnt að rekstur flugvallarins yrði stöðvaður eða honum lokað, þó aðeins til 31. mars 2009 ef sá dagur er fyrr.

Nú vanefnir samningsaðili samninginn í mikilvægum atriðum og er hinum samningsaðilanum þá heimilt að segja honum upp fyrirvaralaust.

Almannaþjónustuskilyddur

2005/EES/34/02

Tilkynning frá Eftirlitsstofnun EFTA samkvæmt a-lið 1. mgr. 4. gr. gerðarinnar sem um getur í lið 64a í XIII. viðauka við EES-samninginn (reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins)

NÝ ÁKVÆÐI UM ALMANNAÞJÓNUSTUSKYLDUR Í ÁÆTLUNARFLUGI Í NOREGI

1. INNGANGUR

Í samræmi við a-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins hafa norsk stjórnvöld ákveðið að leggja á almannaðjónustuskilyddur frá 1. apríl 2006 að telja vegna áætlunarflugs á eftirfarandi leiðum:

1. Lakselv–Tromsø–Lakselv
2. Andenes–Bodø–Andenes, Andenes–Tromsø–Andenes
3. Svolvær–Bodø–Svolvær
4. Leknes–Bodø–Leknes
5. Røst–Bodø–Røst
6. Narvik (Framnes)–Bodø–Narvik (Framnes)
7. Brønnøysund–Bodø–Brønnøysund, Brønnøysund–Þrándheimur–Brønnøysund
8. Sandnessjøen–Bodø–Sandnessjøen, Sandnessjøen–Þrándheimur–Sandnessjøen
9. Mo i Rana–Bodø–Mo i Rana, Mo i Rana–Þrándheimur–Mo i Rana, Mosjøen–Bodø–Mosjøen, Mosjøen–Þrándheimur–Mosjøen
10. Namsos–Þrándheimur–Namsos, Rørvik–Þrándheimur–Rørvik
11. Florø–Ósló–Florø, Florø–Björgvin–Florø
12. Førde–Ósló–Førde, Førde–Björgvin–Førde
13. Sogndal–Ósló–Sogndal, Sogndal–Björgvin–Sogndal
14. Sandane–Ósló–Sandane, Sandane–Björgvin–Sandane, Ørsta–Volda–Ósló–Ørsta–Volda, Ørsta–Volda–Björgvin–Ørsta–Volda
15. Fagernes–Ósló–Fagernes
16. Røros–Ósló–Røros

2. ÁKVÆÐI SEM GILDA UM EINSTAKAR LEIÐIR

2.1. Lakselv–Tromsø–Lakselv

2.1.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir

Ákvæðin gilda allt árið. Skyld er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 750 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 150 sæti samtals um laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. tvær ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. tvær ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oft en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengir þær við flugþjónustu á leiðinni Tromsø–Ósló–Tromsø.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Tromsø skal eigi vera síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Tromsø eigi fyrir en kl. 19:30.
- Fyrsta brottför frá Tromsø skal vera eigi síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Lakselv eigi fyrir en kl. 17:00.

2.1.2. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.2. Andenes–Tromsø–Andenes, Andenes–Bodø–Andenes**2.2.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

Andenes–Bodø–Andenes, Andenes–Tromsø–Andenes samtals:

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm hringferðir samtals laugardag og sunnudag.
- Taka skal tillit til almennrar eftirspurnar eftir flugi þegar daglegum hringferðum er skipt milli leiðanna Andenes–Bodø–Andenes og Andenes–Tromsø–Andenes.

Andenes–Bodø–Andenes:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Andenes–Tromsø–Andenes:

- A.m.k. ein hringferð daglega.

Sætaframboð:

- Á leiðunum Andenes–Bodø–Andenes og Andenes–Tromsø–Andenes samtals skal framboð í hvora átt vera a.m.k. 615 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 160 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Flugrekanda er ekki heimilt að breyta sætaframboði á þessari leið, sbr. ákvæði um breytingar á sætaframboði sem birt eru í viðauka A við þessa auglýsingu.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. þrjár ferðanna fjögurra, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. fjórar ferðanna fimm, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftari en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Andenes–Bodø–Andenes, Andenes–Tromsø–Andenes samtals:

A.m.k. þrjár ferðir frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar ferðir samtals laugardag og sunnudag verða að fylgja áætlun sem tengist flugi til/frá Ósló.

Andenes–Bodø–Andenes:

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 07:30 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrir en kl. 20:00.

Andenes–Tromsø–Andenes:

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Tromsø skal eigi vera síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Tromsø eigi fyrir en kl. 16:30.

2.2.2. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.3. Svolveg–Bodø–Svolveg**2.3.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. sex hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. sjö hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 1000 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 225 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. fimm ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. fimm ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftari en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

A.m.k. fimm daglegar ferðir frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm ferðir samtals laugardag og sunnudag verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Bodø–Ósló–Bodø.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 07:30 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 20:00.

2.3.2. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.4. Leknes–Bodø–Leknes**2.4.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. sex hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. sjö hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 1200 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 265 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. fimm ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. fimm ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftar en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

A.m.k. fimm daglegar ferðir frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm ferðir samtals laugardag og sunnudag verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Bodø–Ósló–Bodø.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 07:30 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 20:00.

2.4.2. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.5. Røst–Bodø–Røst**2.5.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir**

Ákvæðin gilda allt árið. Skyld er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 150 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 30 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. ein ferðanna, sem skyld er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, skal vera án millilendingar. A.m.k. helmingur ferðanna, sem skyld er að fara samtals laugardag og sunnudag, skal vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

A.m.k. ein ferð á dag verður að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Bodø–Ósló–Bodø.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skyld er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 17:00.

2.5.2. *Gerð loftfars*

Í ferðum, sem skyld er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

2.6. **Narvik (Framnes)–Bodø–Narvik (Framnes)**

2.6.1. *Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir*

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skyld er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 380 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 75 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skyld er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:00.

2.6.2. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

2.7. Brønnøysund–Bodø–Brønnøysund, Brønnøysund–Þrándheimur–Brønnøysund**2.7.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Brønnøysund–Bodø–Brønnøysund**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 350 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 90 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Í ferðum, sem skylt er að fara, má millilenda eigi oftari en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Bodø skal eigi vera síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Brønnøysund eigi fyrr en kl. 19:00.

2.7.2. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Brønnøysund–Þrándheimur–Brønnøysund

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 550 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 130 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Þrándheimur–Ósló–Þrándheimur.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 20:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Brønnøysund eigi fyrr en kl. 18:00.

2.7.3. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.8. Sandnessjøen–Bodø–Sandnessjøen, Sandnessjøen–Þrándheimur–Sandnessjøen**2.8.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Sandnessjøen–Bodø–Sandnessjøen**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 350 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 90 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Bodø skal eigi vera síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Sandnessjøen eigi fyrr en kl. 19:00.

2.8.2. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Sandnessjøen–Þrándheimur–Sandnessjøen

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 450 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 110 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Í ferðum, sem skylt er að fara, má millilenda eigi oft en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Þrándheimur–Ósló–Þrándheimur.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími)

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 20:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Sandnessjøen eigi fyrr en kl. 18:00.

2.8.3. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.9. Mo i Rana–Bodø–Mo i Rana, Mo i Rana–Þrándheimur–Mo i Rana, Mosjøen–Bodø–Mosjøen, Mosjøen–Þrándheimur–Mosjøen**2.9.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Mo i Rana–Bodø–Mo i Rana**

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 525 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 125 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Bodø skal eigi vera síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Mo i Rana eigi fyrr en kl. 19:00.

2.9.2. *Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Mo i Rana–Þrándheimur–Mo i Rana*

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 650 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 160 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Í ferðum, sem skylt er að fara, má millilenda eigi oft en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Þrándheimur–Ósló–Þrándheimur.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 20:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Mo i Rana eigi fyrr en kl. 18:00.

2.9.3. *Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Mosjøen–Bodø–Mosjøen*

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 250 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 60 sæti samtals laugardag og sunnudag.

- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Í ferðum, sem skylt er að fara, má millilenda eigi oftár en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Bodø skal eigi vera síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Mosjøen eigi fyrr en kl. 19:00.

2.9.4. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Mosjøen–Þrándheimur–Mosjøen

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 400 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 100 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Þrándheimur–Ósló–Þrándheimur.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 20:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Mosjøen eigi fyrr en kl. 18:00.

2.9.5. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.10. Namsos–Þrándheimur–Namsos, Rørvik–Þrándheimur–Rørvik**2.10.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Namsos–Þrándheimur–Namsos**

Ákvæðin gilda allt árið. Skyld er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 320 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 80 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. tvær ferðanna, sem skyld er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. tvær ferðanna, sem skyld er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftár en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skyld er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Þrándheimur–Ósló–Þrándheimur.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skyld er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Namsos eigi fyrr en kl. 17:00.

2.10.2. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Rørvik–Þrándheimur–Rørvik

Ákvæðin gilda allt árið. Skyld er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 250 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 65 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. ein ferðanna, sem skyld er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. ein ferðanna, sem skyld er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftár en einu sinni.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Þrándheimur–Ósló–Þrándheimur.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Rørvik eigi fyrr en kl. 17:00.

2.10.3. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

2.11. Florø–Ósló–Florø, Florø–Björgvin–Florø**2.11.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Florø–Ósló–Florø**

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 820 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 205 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Flugrekanda er ekki heimilt að breyta sætaframboði á þessum leiðum, sbr. ákvæði um breytingar á sætaframboði sem birt eru í viðauka A við þessa auglýsingu.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Óslóar skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrr en kl. 21:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Florø eigi fyrr en kl. 19:30.

2.11.2. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Florø–Björgvin–Florø

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. fimm hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 950 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 180 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Flugrekanda er ekki heimilt að breyta sætaframboði á þessum leiðum, sbr. ákvæði um breytingar á sætaframboði sem birt eru í viðauka A við þessa auglýsingu.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrr en kl. 20:00.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Florø eigi fyrr en kl. 19:00.

2.11.3. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.12. Førde–Ósló–Førde, Førde–Björgvin–Førde**2.12.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Førde–Ósló–Førde**

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 680 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 170 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Óslóar skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrr en kl. 19:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Førde eigi fyrr en kl. 17:30.

2.12.2. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Førde–Björgvin–Førde

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 180 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 35 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara, skal vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 10:30 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrr en kl. 17:30.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Førde eigi fyrr en kl. 17:30.

2.12.3. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.13. Sogndal–Ósló–Sogndal, Sogndal–Björgvin–Sogndal

2.13.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Sogndal–Ósló–Sogndal

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 425 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 90 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Óslóar skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrr en kl. 19:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Sogndal eigi fyrr en kl. 17:30.

2.13.2. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Sogndal–Björgvin–Sogndal

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80% af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 190 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 40 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara, skal vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrr en kl. 17:30.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Sogndal eigi fyrr en kl. 16:30.

2.13.3. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.14. **Sandane–Ósló–Sandane, Sandane–Björgvin–Sandane, Ørsta-Volda–Ósló–Ørsta-Volda, Ørsta-Volda–Björgvin–Ørsta-Volda**

2.14.1. *Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Sandane–Ósló–Sandane*

Ákvæðin gilda allt árið. Skyld er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 225 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 45 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. ein hringferðanna, sem skyld er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. ein ferðanna, sem skyld er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum er heimilt að millilenda einu sinni og er þá heimilt að skipta um loftfar ef ekki þarf lengri tíma til þess en 60 mínútur og flugrekandinn sinnir sjálfur allri leiðinni til og frá Ósló.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skyld er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Óslóar skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrr en kl. 19:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Sandane eigi fyrr en kl. 17:30.

2.14.2. *Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Sandane–Björgvin–Sandane*

Ákvæðin gilda allt árið. Skyld er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 100 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 25 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Í ferðum, sem skyld er að fara, er heimilt að millilenda einu sinni og er þá heimilt að skipta um loftfar ef ekki þarf lengri tíma til þess en 60 mínútur og flugrekandinn sinnir sjálfur allri leiðinni til og frá Björgvin.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrr en kl. 17:30.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Sandane eigi fyrr en kl. 16:30.

2.14.3. *Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Ørsta-Volda–Ósló–Ørsta-Volda*

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 450 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 100 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- A.m.k. ein hringferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum er heimilt að millilenda einu sinni og er þá heimilt að skipta um loftfar ef ekki þarf lengri tíma til þess en 60 mínútur og flugrekandinn sinnir sjálfur allri leiðinni til og frá Ósló.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Óslóar skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrr en kl. 19:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Ørsta-Volda eigi fyrr en kl. 17:30.

2.14.4. *Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir á leiðinni Ørsta-Volda–Björgvin–Ørsta-Volda*

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 100 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 25 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Í ferðum, sem skylt er að fara, er heimilt að millilenda einu sinni og er þá heimilt að skipta um loftfar ef ekki þarf lengri tíma til þess en 60 mínútur og flugrekandinn sinnir sjálfur allri leiðinni til og frá Björgvin.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrr en kl. 17:30.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Ørsta-Volda eigi fyrr en kl. 16:30.

2.14.5. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

2.15. Fagernes–Ósló–Fagernes**2.15.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi flugi í báðar áttir alla daga nema laugardaga.

Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. ein hringferð á sunnudögum.

Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 150 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 15 sæti á sunnudögum.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Brottför frá Fagernes skal eigi vera síðar en kl. 08.00 og milli kl. 16.00 og 17.00.
- Brottför frá Ósló skal vera milli kl. 09.00 og 09.45 og milli kl. 17.00 og 18.00.

2.15.2. Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

2.16. Roros–Ósló–Roros

2.16.1. Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir

Ákvæðin gilda allt árið. Skyld er að halda uppi flugi í báðar áttir alla daga nema laugardaga.

Ferðatíðni:

- A.m.k. sex hringferðir á viku.

Sætaframboð:

- Vikulegt framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 275 sæti.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A hér á eftir.
- Óheimilt er að minnka sætaframboð á þessari leið ef notað er loftfar sem er skráð fyrir 100 farþega eða fleiri.

Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skyld er að fara, skulu vera án millilendingar ef notað er loftfar sem er skráð fyrir færri farþega en 100. Ef notað er loftfar, sem er skráð fyrir 100 farþega eða fleiri, er heimilt að millilenda einu sinni í ferðum sem skyld er að fara.

Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

3. EFTIRFARANDI ÁKVÆÐI GILDA UM ALLAR LEIÐIR

3.1. Tæknilegur aðbúnaður og rekstrarskilyrði

Flugrekendum er bent á að kynna sér sérstaklega tæknilegan aðbúnað og rekstrarskilyrði á flugvöllumunum. Um nánari upplýsingar vinsamlega leitið til:

Luftfartstilsynet
Postboks 8050 Dep
N-0031 OSLO

Sími: +47 23 31 78 00

3.2. Fargjöld

Fyrir hvert eftirfarandi rekstrarár skal hámarksfargjaldið leiðrétt 1. apríl í samræmi við hækkun vísitölu neysluverðs á því tólf mánaða tímabili sem lýkur 15. febrúar sama ár, samkvæmt útgáfu norsku hagstofunnar (<http://www.ssb.no>).

Flugrekanda ber að sjá til þess að á einum sölustað hið minnsta séu fáanlegir farmiðar á verði sem er eigi hærra en hæsta grunnfargjald aðra leið. Flugrekanda ber einnig að veita viðskiptavinum sínum upplýsingar um hvar slíkir farmiðar fást.

Flugrekandi skal eiga aðild að flugskiptasamningum sem gilda um innanlandsleiðir á hverjum tíma og bjóða alla afslætti samkvæmt þessum samningum.

Hæsta grunnfargjald (fyrir forgangssæti) aðra leið á rekstrarárinu sem hefst 1. apríl 2006 má ekki vera hærra en sem hér segir:

| | | | |
|-----|--------------------------|-----|---------|
| 1. | Lakselv–Tromsø | NOK | 1.144,- |
| 2. | Andenes–Tromsø | NOK | 676,- |
| | Andenes–Bodø | NOK | 1.419,- |
| 3. | Svolvær–Bodø | NOK | 783,- |
| 4. | Leknes–Bodø | NOK | 783,- |
| 5. | Røst–Bodø | NOK | 783,- |
| 6. | Narvik (Framnes)–Bodø | NOK | 1.144,- |
| 7. | Brønnøysund–Bodø | NOK | 1.327,- |
| | Brønnøysund–Þrándheimur | NOK | 1.287,- |
| 8. | Sandnessjøen–Bodø | NOK | 1.139,- |
| | Sandnessjøen–Þrándheimur | NOK | 1.419,- |
| 9. | Mo i Rana–Bodø | NOK | 834,- |
| | Mo i Rana–Þrándheimur | NOK | 1.572,- |
| | Mosjøen–Bodø | NOK | 1.139,- |
| | Mosjøen–Þrándheimur | NOK | 1.419,- |
| 10. | Namsos–Þrándheimur | NOK | 880,- |
| | Rørvik–Þrándheimur | NOK | 1.119,- |
| 11. | Florø–Ósló | NOK | 1.607,- |
| | Florø–Björgvin | NOK | 987,- |
| 12. | Førde–Ósló | NOK | 1.607,- |
| | Førde–Björgvin | NOK | 987,- |
| 13. | Sogndal–Ósló | NOK | 1.388,- |
| | Sogndal–Björgvin | NOK | 987,- |
| 14. | Sandane–Ósló | NOK | 1.607,- |
| | Sandane–Björgvin | NOK | 1.185,- |
| | Ørsta-Volda–Ósló | NOK | 1.607,- |
| | Ørsta-Volda–Björgvin | NOK | 1.363,- |
| 15. | Fagernes–Ósló | NOK | 788,- |
| 16. | Røros–Ósló | NOK | 1.755,- |

4. VIÐBÓTARSKILYRÐI Í TENGLUM VIÐ ÚTBOD

Um útboð, sem takmarkar aðgang að leiðunum við einn flugrekanda, gilda eftirtalin viðbótarskilyrði:

Fargjöld:

- Öll fargjöld vegna tengiflugs við annað flug skulu boðin öllum flugrekendum á sömu kjörum. Undanþegin þessu eru fargjöld vegna tengiflugs við annað flug á vegum bjóðanda, að því tilskildu að fargjaldið sé ekki hærra en 40% af verði forgangssætis.
- Óheimilt er að veita og nýta punkta skv. tryggðarkerfum í þessu flugi.
- Bjóða skal félagslega afslætti í samræmi við leiðbeiningar samgönguráðuneytisins sem birtar eru í viðauka B við þessa auglýsingu.

Skilyrði vegna flutnings farþega:

- Öll skilyrði, sem flugrekandi setur vegna flutnings farþega til eða frá flugleiðum annarra flugrekenda, að meðtöldum tengitíma og innritunartíma farþega og farangurs, skulu vera hlutlæg og án mismununar.

5. ENDURNÝJUN OG NIÐURFELLING ELDRI ÁKVÆÐA UM ALMANNAÞJÓNUSTU-SKYLDUR

Þessar almannaðjónustuskuldur koma í stað þeirra sem áður hafa birst:

í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* C 87 frá 10. apríl 2003 og EES-viðbæti við Stjtið. ESB nr. 18, 10. apríl 2003 að því er varðar leiðirnar:

- Lakselv–Tromsø–Lakselv
- Andenes–Tromsø–Andenes, Andenes–Bodø–Andenes;

í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna* C 112 frá 9. maí 2002 og EES-viðbæti við Stjtið. EB nr. 24, 9. maí 2002 að því er varðar leiðirnar:

- Svolveg–Bodø–Svolveg (birt sem liður (6A))
- Leknes–Bodø–Leknes (birt sem liður (6B))
- Røst–Bodø–Røst (birt sem liður (7))
- Brønnøysund–Bodø–Brønnøysund, Brønnøysund–Þrándheimur–Brønnøysund (birt sem liður (9A))
- Sandnessjøen–Bodø–Sandnessjøen, Sandnessjøen–Þrándheimur–Sandnessjøen (birt sem liður (9B))
- Mo i Rana–Bodø–Mo i Rana, Mo i Rana–Þrándheimur–Mo i Rana, Mosjøen–Bodø–Mosjøen, Mosjøen–Þrándheimur–Mosjøen (birt sem liður (10A))
- Namsos–Þrándheimur–Namsos, Rørvik–Þrándheimur–Rørvik (birt sem liður (10B))
- Florø–Ósló–Florø, Florø–Björgvin–Florø (birt sem liður (11))
- Førde–Ósló–Førde, Førde–Björgvin–Førde (birt sem liður (12))
- Sogndal–Ósló–Sogndal, Sogndal–Björgvin–Sogndal (birt sem liður (13A))
- Sandane–Ósló–Sandane, Sandane–Björgvin–Sandane, Ørsta–Volda–Ósló–Ørsta–Volda, Ørsta–Volda–Björgvin–Ørsta–Volda (birt sem liður (13B))
- Fagernes–Ósló–Fagernes (birt sem liður (14))
- Røros–Ósló–Røros (birt sem liður (15));

í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* C 248 frá 7. október 2004 og EES-viðbæti við Stjtið. ESB nr. 50, 7. október 2004 að því er varðar leiðina:

- Narvik (Framnes)–Bodø–Narvik (Framnes).

Ákvæði um almannaðjónustuskuldur, sem norsk stjórnvöld birtu í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna* C 112 hinn 9. maí 2002 og EES-viðbæti við Stjtið. EB nr. 24, 9. maí 2002 að því er varðar leiðina Stokmarknes–Bodø–Stokmarknes (birt sem liður (5)), falla niður frá 1. apríl 2006 að telja.

6. UPPLÝSINGAR

Nánari upplýsingar fást hjá:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
N-0030 OSLO

Sími: +47 22 24 83 53

Bréfasími: +47 22 24 56 09

Þessar upplýsingar er einnig að finna á Internetinu: <http://odin.dep.no/sd/english/doc/tenders/bn.html>

VIÐAUKI A

Ákvæði um breytingar á sætaframboði

1. Tilgangur ákvæðis um breytingar á sætaframboði

Tilgangur ákvæðisins um breytingar á sætaframboði er að tryggja að sætaframboð flugrekanda fylgi breytingum í eftirsögn á markaði. Fjölgi farþegum verulega, þannig að sætanýting verði umfram mörkin sem tilgreind eru hér á eftir, er flugrekanda *skyld* að auka sætaframboðið. Jafnframt er flugrekanda *heimilt* að draga úr sætaframboði ef farþegum fækkar verulega. Sjá reglurnar í 3. lið hér á eftir.

2. Tímabil sem mæla skal sætanýtingu

Útreikningur á sætanýtingu skal miðast við tímabilin frá og með 1. janúar til og með 30. júní og frá og með 1. ágúst til og með 30. nóvember.

3. Skilyrði fyrir því að auka eða minnka sætaframboð*3.1. Skilyrði fyrir því að auka framboð*

3.1.1. *Skyld* er að auka sætaframboð ef meðalsætanýting á hverri einstakri flugleið sem fellur undir almannaþjónustuskilyldur er umfram 70 af hundraði. Ef meðalsætanýting á þessum leiðum er umfram 70 af hundraði á öðru hvoru tímabilanna sem um getur í 2. lið ber flugrekanda að auka sætaframboð á þeim leiðum um 10 af hundraði að minnsta kosti eigi síðar en við upphaf næstu IATA-umferðartíðar á eftir. Sætaframboð skal aukið nægilega mikið til að meðalsætanýting verði ekki umfram 70 af hundraði.

3.1.2. Þegar sætaframboð er aukið í samræmi við ofangreindar reglur er flugrekanda heimilt, ef hann svo kys, að nota loftfar sem getur flutt fleiri farþega en tilgreint var í upphaflegu útboðsgögnunum.

3.2. Skilyrði fyrir því að draga úr framboði

3.2.1. *Heimilt* er að draga úr sætaframboði ef meðalsætanýting á hverri einstakri flugleið sem fellur undir almannaþjónustuskilyldur nær ekki 35 af hundraði. Ef meðalsætanýting á þessum leiðum nær ekki 35 af hundraði á öðru hvoru tímabilanna sem um getur í 2. lið er flugrekanda *heimilt* að draga úr sætaframboði um allt að 25 af hundraði á þeim leiðum frá fyrsta degi eftir að fyrrnefndum tímabilum lýkur.

3.2.2. Á leiðum sem flognar eru oftár en tvisvar á dag í hvora átt skal draga úr sætaframboði í samræmi við lið 3.2.1 með því að fækka ferðum. Aðeins er heimilt að víkja frá þessu ef flugrekandi notar loftfar sem getur flutt fleiri farþega en mælt er fyrir um í ákvæðum um almannaþjónustuskilyldur. Honum er þá heimilt að nota minna loftfar sem þó skal geta flutt jafnmarga farþega og mælt er fyrir um í ákvæðum um almannaþjónustuskilyldur.

3.2.3. Á leiðum, sem aðeins eru flognar einu sinni eða tvisvar á dag í hvora átt, er aðeins heimilt að draga úr sætaframboði með því að nota loftfar sem getur flutt færri farþega en mælt er fyrir um í ákvæðum um almannaþjónustuskilyldur.

4. Málsmæðferð við breytingar á sætaframboði

4.1. Samkvæmt lögum hefur norska samgönguráðuneytið með höndum að samþykkja áætlanir flugrekanda, að meðtöldum breytingum á sætaframboði. Vísad er til dreifibréfs samgönguráðuneytisins N-8/97 sem fylgir útboðsgögnunum.

4.2. Ef fyrirhugað er að draga úr sætaframboði í samræmi við lið 3.2 skal senda hlutaðeigandi sýsluyfirvöldum afrit af nýrri áætlun og skal gefa þeim nægan tíma til að segja álit sitt áður en breytingin kemur til framkvæmda. Ef nýja áætlunin felur í sér breytingar sem brjóta gegn öðrum ákvæðum en um ferðafjölda og sætaframboð samkvæmt almannaþjónustuskilyldum ber að leita samþykkis samgönguráðuneytisins við áætluninni.

4.3. Ef fyrirhugað er að auka framboð í samræmi við lið 3.1 skulu flugrekandi og yfirvöld í hlutaðeigandi sýslu eða sýslum koma sér saman um flugáætlun vegna þeirrar aukningar.

4.4. Ef fyrirhugað er að auka framboð í samræmi við lið 3.1 og ekki næst samkomulag um flugáætlun í samræmi við lið 4.3 milli flugrekanda og yfirvalda í hlutaðeigandi sýslu (sýslum) er flugrekanda heimilt að leita samþykkis samgönguráðuneytisins í samræmi við lið 4.1 fyrir nýrri flugáætlun vegna aukins sætaframboðs. Þetta merkir ekki að flugrekanda sé heimilt að leita samþykkis fyrir áætlun sem felur ekki í sér áskilda aukningu á framboði. Gildar ástæður verða að vera fyrir hendi til þess að ráðuneytið fallist á tillögur flugrekanda um áætlanir vegna aukins framboðs sem víkja frá því sem yfirvöld í hlutaðeigandi sýslu (sýslum) treysta sér til að samþykkja í samræmi við lið 4.3.

5. Óbreyttur fjárstyrkur þótt sætaframboð breytist

- 5.1 Fjárstyrkur, sem greiddur er flugrekanda, breytist ekki þótt sætaframboð sé aukið í samræmi við lið 3.1.
- 5.2 Fjárstyrkur, sem greiddur er flugrekanda, breytist ekki þótt dregið sé úr sætaframboði í samræmi við lið 3.2.

VIÐAUKI B

Ákvæði um félagslega afslætti

1. Á leiðum, sem norska samgönguráðuneytið býður út með áhvílandi almannaþjónustuskuldum, eiga eftirtaldir hópar rétt á afslætti:
 - a) Þeir sem eru 67 ára eða eldri á brottfarardegi
 - b) Blindir frá 16 ára aldri
 - c) Fatlaðir frá 16 ára aldri sem þiggja lífeyri í samræmi við norsk lög um almannatryggingar („folketrygd“) frá 17. júní 1966 eða samsvarandi lög annarra EES-ríkja
 - d) Námsmenn frá 16 ára aldri sem sækja sérskóla fyrir heyrnarskerta
 - e) Maki eða annar fylgdarmaður, án tillits til aldurs, einstaklings sem um getur í liðum a) - d).
 - f) Þeir sem eru yngri en 16 ára á brottfarardegi
2. Afsláttur, sem veittur er þeim sem um getur í 1. lið, skal vera 50 af hundraði af hæsta grunnfargjaldi.
3. Afslátturinn gildir ekki þegar fargjaldið er greitt af ríkisfé og/eða á vegum almannatryggingaskrifstofu. Afsláttarþegi ákveður hvort hann þarf fylgdarmann.
4. Börn undir 2 ára aldri mega ferðast endurgjaldslaust ef þau eru í fylgd með fullorðnum einstaklingi (16 ára eða eldri), að því tilskildu að þau þurfi ekki eigið sæti og fylgi hinum fullorðna alla leið.
5. Sýna ber eftirfarandi gögn þegar farmiði er keyptur:
 - a) Þeir, sem um getur í a-lið 1. liðar, skulu sýna fullgild skilríki með mynd og fæðingardegi.
 - b) Þeir, sem um getur í b- og c-lið 1. liðar, skulu sýna fram á að þeir eigi rétt á afslætti með því að leggja fram fullgild gögn í samræmi við mgr. 8-1 í 8. kafla norskra laga um almannatryggingar („folketrygd“). Blindir skulu sýna gögn frá almannatryggingaskrifstofu og/eða norsku blindrasamtökunum („Norges Blindeforbund“). Ríkisborgarar annarra EES-ríkja skulu sýna sambærileg gögn frá heimalandi sínu.
 - c) Þeir, sem um getur í d-lið 1. liðar, skulu sýna námsmannaskirteini og bréf frá almannatryggingaskrifstofu til staðfestingar á því að námsmaðurinn sé þiggi styrk í samræmi við norsk lög um almannatryggingar („folketrygd“). Ríkisborgarar annarra EES-ríkja skulu sýna sambærileg gögn frá heimalandi sínu.

EB-STOFNANIR

FRAMKVÆMDASTJÓRNIN

Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(mál COMP/M.3803 – EADS/Nokia)

2005/EES/34/03

1. Framkvæmdastjórninni barst 23. júní 2005 tilkynning samkvæmt 4. gr. og í kjölfar vísunar samkvæmt 5. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem franska og þýska fyrirtækið EADS („EADS“) öðlast með hlutafjárkaupum og kaupum á eignum að fullu yfirráð, í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar, yfir allri starfsemi Nokia í Finnlandi á sviði talstöðvakerfa til atvinnunota („the PMR business“).
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - EADS: framleiðsla og markaðssetning loftfara til atvinnuflugs og herflugs, fjarskiptabúnaður og varnar- og öryggiskerfi,
 - PMR Business: þróun, sala, rekstur og viðhald talstöðvakerfa til atvinnunota.
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 167, 7. júlí 2005). Þær má senda með símbréfi (faxnr. (32) 22 96 43 01 / 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M. 3803 — EADS/Nokia, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition,
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(mál COMP/M.3823 – MAG/Ferrovial Aeropuertos/Exeter Airport)**

2005/EES/34/04

1. Framkvæmdastjórninni barst 27. júní 2005 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem breska fyrirtækið Macquarie Airports Group Limited („MAG“), undir stjórn Macquarie Bank Limited, og spænska fyrirtækið Ferrovial Aeropuertos SA („Ferrovial“), sem tilheyrir Ferrovial Group, öðlast með yfirtökuboði sameiginleg yferráð, í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar, yfir breska fyrirtækinu Exeter and Devon Airport Limited („EDAL“).
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - MAG: alþjóðlegur hlutabréfasjóður sem fjárfestir í óskráðum hlutabréfum í flugvöllum og tengdum grunnvirkjum.
 - Ferrovial: rekstur sérleyfa í tengslum við flugvallagrunnvirki.
 - EDAL: dótturfélag sem er að öllu leyti í eigu héraðsstjórnar Devon-sýslu (Devon County Council) og annast stjórnun og rekstur alþjóðaflugvallarins í Exeter.
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 165, 6. júlí 2005). Þær má senda með símbreði (faxnr. (32) 22 96 43 01 / 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.3823 – MAG/Ferrovial Aeropuertos/Exeter Airport, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition,
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(mál COMP/M.3830 – Goldman Sachs/Treofan)****2005/EES/34/05****Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð**

1. Framkvæmdastjórninni barst 24. júní 2005 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem bandaríska fyrirtækið Goldman Sachs Group Inc. („Goldman Sachs“) öðlast með hlutafjárkaupum að fullu yfirráð, í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrirnefndrar reglugerðar, yfir þýska fyrirtækinu Treofan Germany GmbH & Co. KG („Treofan“).
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - Goldman Sachs: alþjóðleg fjárfestingabankþjónusta, verðbréfa- og fjárfestingafyrirtæki.
 - Treofan: framleiðsla og markaðssetning á sveigjanlegu umbúðaeefni.
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinnar samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EBE) nr. 139/2004 ⁽²⁾.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 162, 2. júlí 2005). Þær má senda með símbrefi (faxnr. (32) 22 96 43 01 / 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/.3830 – Goldman Sachs/Treofan, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition,
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(mál COMP/M.3850 – G+J/Styria Medien/JV)**

2005/EES/34/06

Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð

1. Framkvæmdastjórninni barst 30. júní 2005 tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu, samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ þar sem þýska fyrirtækið Gruner+Jahr International Holding GmbH („G+J“), sem tilheyrir þýska fyrirtækinu Bertelsmann AG, og króatíska fyrirtækið Vecerniji List d.d. („Vecerniji“), sem tilheyrir austuríska fyrirtækinu Styria Medien Group („Styria Medien“), öðlast, í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. reglugerðar ráðsins, sameiginleg yfirráð yfir fyrirtækinu JV með framlagningu fjármagns í nýstofnuðu félagi um sameiginlegt verkefni.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - G+J: eignarhaldsfélag sem annast rekstur dótturfélaga G+J samstæðunnar, leyfi og samræmingu,
 - Bertelsmann: útgáfa dagblaða, tímarita og bóka,
 - Vecerniji: útgáfa dagblaða og tímarita í Króatíu,
 - Styria Medien : útgáfa dagblaða og tímarita, Netmiðla í Austurríki, Slóveníu og Króatíu, bókaútgáfa og bóksala,
 - JV: útgáfa tímarita í Króatíu.
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinnar samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽²⁾.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 167, 7. júlí 2005). Þær má senda til framkvæmdastjórnarinnar með símbrefi (faxnr. (32) 22 96 43 01 / 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.3850 — G+J/Styria Medien/JV, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition,
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(mál COMP/M.3854 – IPIC/OMV/JV)**

2005/EES/34/07

Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð

1. Framkvæmdastjórninni barst 24. júní 2005 tilkynning samkvæmt 4. gr. og í kjölfar vísunar samkvæmt 5. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem fyrirtækið International Petroleum Investment Company („IPIC“ í Abu Dhabi) frá Sameinuðu arabísku furstadæmunum og austurríska fyrirtækið OMV Aktiengesellschaft („OMV“) öðlast með hlutafjárkaupum sameiginleg yfirráð, í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar, yfir austurríska fyrirtækinu AMI Agrolinz Melamine International GmbH („AMI“), sem nú er einungis undir stjórn OMV.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - IPIC: fjárfestingar í fyrirtækjum á sviði orku utan Sameinuðu arabísku furstadæmanna.
 - OMV: leit, framleiðsla, hreinsun og dreifing jarðefnaolíuvara.
 - AMI: framleiðsla iðefna, einkum melamíns, áburðar og aukefna í timburiðnaði.
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinna samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EBE) nr. 139/2004 ⁽²⁾.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 163, 5. júlí 2005). Þær má senda með símbrefi (faxnr. (32) 22 96 43 01 / 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M. 3854 – IPIC/OMV/JV, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition,
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(mál. COMP/M.3862 – Bilfinger Berger/WIB/JVC)****2005/EES/34/08****Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð**

1. Framkvæmdastjórninni barst 22. júní 2005 tilkynning samkvæmt 4 gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem þýsku fyrirtækin Bilfinger Berger AG („Bilfinger Berger“) og Westdeutsche Immobilienbank („WIB“), sem tilheyra þýska hópnum WestLB AG („WestLB“), öðlast, í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar, sameiginleg yfirtækni yfir þýska fyrirtækinu JVC („JVC“) með kaupum á hlutum í nýstofnuðu fyrirtæki um sameiginlegt verkefni.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - Bilfinger Berger: skipulag, smíði og rekstur verkefna á sviði mannvirkjagerðar,
 - WIB: fasteignafjármögnun og stjórnun verðbréfasamvals,
 - JVC: sameinar þjónustustarfsemi Bilfinger Berger og WIB á sviði fasteignastjórnunar.
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinnar samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EBE) nr. 139/2004 ⁽²⁾.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 163, 5. júlí 2005). Þær má senda með símbréfi (faxnr. (32) (22 296 43 01 / 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.3862– Bilfinger Berger/WIB/JVC, á eftirfarandi póstoffang:

European Commission
Directorate-General for Competition,
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja
(mál COMP/M.3872 – United Services Group/Solvus)****2005/EES/34/09**

1. Framkvæmdastjórninni barst 30. júní 2005 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 ⁽¹⁾ um fyrirhugaða samfylkingu þar sem hollenska fyrirtækið United Services Group N.V. („USG“) öðlast með yfirtökuboði sem tilkynnt var 14. júní 2005, að fullu yfirráð, í skilningi b-liðar 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar, yfir belgíska fyrirtækinu Solvus N.V. („Solvus“).
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
 - USG: útvegar fólk til afleysingastarfa í mörgum Evrópusambandslöndum,
 - Solvus: útvegar fólk til afleysingastarfa í mörgum Evrópusambandslöndum.
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 167, 7. júlí 2005). Þær má senda með símbréfi (faxnr. (32) 22 96 43 01 / 22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.3872 — United Services Group/Solvus á eftirfarandi pósthfang:

European Commission
Directorate-General for Competition,
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja **2005/EES/34/10**
(mál COMP/M.3751 – Novartis/Hexal)

Framkvæmdastjórnin ákvað 27. maí 2005 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við 2. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://europa.eu.int/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32005M3751. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://europa.eu.int/eur-lex/lex>).

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja **2005/EES/34/11**
(mál COMP/M.3819 – DaimlerChrysler/MAV)

Framkvæmdastjórnin ákvað 3. júní 2005 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://europa.eu.int/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32005M3819. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://europa.eu.int/eur-lex/lex>).

Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja **2005/EES/34/12**
(mál COMP/M.3826 – Trimoteur/NIBCcapital/Fortis/Sandd)

Framkvæmdastjórnin ákvað 21. júní 2005 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við b-lið 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://europa.eu.int/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32005M3826. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://europa.eu.int/eur-lex/lex>).