

**DELEGERT KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2017/1502****2018/EØS/57/77**

av 2. juni 2017

**om endring av vedlegg I og II til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 for å tilpasse dem til endringen i den påbudte prøvingsprosedyren for måling av CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette kjøretøyer(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 443/2009 av 23. april 2009 om fastsettelse av utslippsstandarder for nye personbiler som del av Fellesskapets integrerte metode for å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp fra lette kjøretøyer<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 8 nr. 9 annet ledd og artikkel 13 nr. 7 annet ledd, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) En ny påbudt prøvingsprosedyre for å måle lette kjøretøyers CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk, «World Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP)» fastsatt i kommisjonsforordning (EU) 2017/1151<sup>(2)</sup>, vil med virkning fra 1. september 2017 erstatte den nye europeiske kjøresyklusen (NEDC) som for tiden brukes i henhold til kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008<sup>(3)</sup>. WLTP forventes å gi verdier for CO<sub>2</sub>-utslipp og drivstofforbruk som er mer representative for faktiske kjøreforhold.
- 2) For å ta hensyn til forskjellen i nivået av CO<sub>2</sub>-utslipp som måles i henhold til den eksisterende NEDC-prosedyren og den nye WLTP-prosedyren, er det innført en metode for korrelasjon av disse verdiene i henhold til Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153<sup>(4)</sup>.
- 3) Korrelasjonsmetoden skal brukes under innfasingen av WLTP fram til utgangen av 2020 for å sikre at produsentenes overholdelse av CO<sub>2</sub>-utslippsmålene kan verifiseres på grunnlag av NEDC-utslippsverdiene i denne perioden. Målene for spesifikke CO<sub>2</sub>-utslipp basert på WLTP bør følgelig anvendes med virkning fra kalenderåret 2021.
- 4) I 2020 skal CO<sub>2</sub>-utslipp fra alle nye registrerte kjøretøyer bestemmes på grunnlag av både NEDC og WLTP i samsvar med korrelasjonsmetoden. Ved å overvåke begge disse CO<sub>2</sub>-verdiene bør det framkomme solide datasett som kan brukes til å sammenligne utslippsnivåene fra de to prøvingsprosedyrene. Disse datasettene bør gjøre det mulig å fastsette tilsvarende strenge mål for spesifikke utslipp basert på WLTP som målene fastsatt på grunnlag av NEDC-målinger i samsvar med kravet i artikkel 13 nr. 7 i forordning (EF) nr. 443/2009.
- 5) For å fastsette en produsents mål for spesifikke utslipp for 2021 bør gjennomsnittlige CO<sub>2</sub>-utslipp ifølge WLTP for nye biler registrert i 2020 brukes som referanseverdi. For å fastsette målet for spesifikke utslipp bør denne referanseverdien økes eller reduseres forholdsmessig i den utstrekning produsenten har oppfylt sitt mål basert på NEDC i 2020.
- 6) For å sikre at målene for spesifikke utslipp basert på WLTP er sammenlignbare over tid, bør det tas hensyn til årlige endringer i den gjennomsnittlige massen av produsentens vognpark.

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 221 av 26.8.2017, s. 4, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 247/2017 av 15. desember 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 140 av 5.6.2009, s. 1.

(2) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2017/1151 av 1. juni 2017 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 1).

(3) Kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 av 18. juli 2008 om gjennomføring og endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6), og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer (EUT L 199 av 28.7.2008, s. 1).

(4) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren, og om endring av forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679).

- 7) En rekke nye parametere bør legges til de detaljerte dataene som skal overvåkes etter innføringen av WLTP. I henhold til WLTP skal det tas hensyn til hvert enkelt kjøretøys spesifikke konfigurering ved beregning av CO<sub>2</sub>-utslippsverdiene. For å sikre at kjøretøyene kan identifiseres og at dataene kan verifiseres av både produsentene og av Kommisjonen på en effektiv måte, er det hensiktsmessig å basere overvåkingen på understellnumre.
- 8) Vedlegg I og II til forordning (EF) nr. 443/2009 bør derfor endres.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

Vedlegg I og II til forordning (EF) nr. 443/2009 endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 2. juni 2017.

*For Kommisjonen*  
Jean-Claude JUNCKER  
*President*

---

## VEDLEGG

I vedlegg I og II til forordning (EF) nr. 443/2009 gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I skal nytt nr. 3, 4 og 5 lyde:

«3. Referansemålet for spesifikke utslipp for en produsent i 2021 skal beregnes på følgende måte:

$$WLTP - \text{basert referansemål for spesifikke utslipp} = WLTP_{CO_2} \cdot \left( \frac{NEDC_{2020\text{-mål}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

der

$WLTP_{CO_2}$  er det gjennomsnittlige spesifikke  $CO_2$ -utslippet i 2020 fastsatt i samsvar med vedlegg XXI til kommisjonsforordning (EU) 2017/1151(\*) og beregnet i samsvar med artikkel 4 annet ledd sjette strekpunkt i denne forordning, uten å ta hensyn til  $CO_2$ -utslippsreduksjoner som følge av anvendelsen av artikkel 5a og 12 i denne forordning,

$NEDC_{CO_2}$  er det gjennomsnittlige spesifikke  $CO_2$ -utslippet i 2020 fastsatt i samsvar med Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153(\*\*) og beregnet i samsvar med artikkel 4 annet ledd sjette strekpunkt i denne forordning, uten å ta hensyn til  $CO_2$ -utslippsreduksjoner som følge av anvendelsen av artikkel 5a og 12 i denne forordning,

$NEDC_{2020\text{-mål}}$  er målet for spesifikke utslipp for 2020 beregnet i samsvar med nr. 1 bokstav c) i dette vedlegg.

4. Fra og med 2021 skal målet for spesifikke utslipp for en produsent beregnes på følgende måte:

$$\text{Mål for spesifikke utslipp} = WLTP_{\text{referansemål}} + a [(M\emptyset - M_0) - (M\emptyset_{2020} - M_{0,2020})]$$

der

$WLTP_{\text{referansemål}}$  er referansemålet for spesifikke utslipp for 2021 beregnet i samsvar med nr. 3,

a er som definert i nr. 1 bokstav c),

$M\emptyset$  er gjennomsnittet av massen (M) som definert i nr. 1 av nye registrerte kjøretøyer i målåret, i kilo (kg),

$M_0$  er som definert i nr. 1,

$M\emptyset_{2020}$  er gjennomsnittet av massen (M) som definert i nr. 1 av nye registrerte kjøretøyer i 2020, i kilo (kg),

$M_{0,2020}$  er  $M_0$ -verdien som gjelder for referanseåret 2020.

5. For en produsent som har fått innvilget et unntak med hensyn til et NEDC-basert mål for spesifikke utslipp i 2021, skal det WLTP-baserte målet som omfattes av unntak, beregnes på følgende måte:

$$\text{Unntaksmål}_{2021} = WLTP_{CO_2} \cdot \frac{NEDC_{2021\text{-mål}}}{NEDC_{CO_2}}$$

der

$WLTP_{CO_2}$  er som definert i nr. 3,

$NEDC_{CO_2}$  er som definert i nr. 3,

$NEDC_{2021\text{-mål}}$  er målet for spesifikke utslipp for 2021 som er fastsatt av Kommisjonen i henhold til artikkel 11 i denne forordning.

(\*) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2017/1151 av 1. juni 2017 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til utslipp fra lette person- og nyttekjøretøyer (Euro 5 og Euro 6) og om tilgang til opplysninger om reparasjon og vedlikehold av kjøretøyer, om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF, kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 og kommisjonsforordning (EU) nr. 1230/2012 og om oppheving av kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 1).

(\*\*) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153 av 2. juni 2017 om fastsettelse av en metode for å bestemme korrelasjonsparametrene som er nødvendige for å gjenspeile endringen i den påbudte prøvingsprosedyren, og om endring av forordning (EU) nr. 1014/2010 (EUT L 175 av 7.7.2017, s. 679).»

2) I vedlegg II gjøres følgende endringer:

a) I del A skal nr. 1 lyde:

«1. Medlemsstatene skal for hvert kalenderår registrere følgende detaljerte data om hver ny personbil som registreres på deres territorium:

- a) produsent,
- b) type godkjeningsnummer og utvidelsesnummer,
- c) type, variant og versjon (dersom relevant),
- d) merke og handelsbetegnelse,
- e) det typegodkjente kjøretøyets gruppe,
- f) samlet antall nyregistreringer,
- g) masse i driftsferdig stand,
- h) spesifikke CO<sub>2</sub>-utslipp (NEDC og WLTP),
- i) avtrykk: akselavstand, sporvidde for styreaksel og sporvidde for annen aksel,
- j) drivstofftype og driftsmodus,
- k) slagvolum,
- l) forbruk av elektrisk energi,
- m) kode for innovativ teknologi eller gruppe av innovative teknologier samt reduksjon i CO<sub>2</sub>-utslipp som oppnås ved bruk av slik teknologi (NEDC og WLTP),
- n) største nettoeffekt,
- o) kjøretøyets understellsnummer,
- p) WLTP-prøvingssmasse,
- q) avviks- og verifiseringsfaktorer som nevnt i nr. 3.2.8 i vedlegg I til gjennomføringsforordning (EU) 2017/1153,
- r) det registrerte kjøretøyets gruppe.

For kalenderåret 2017 kan imidlertid dataene nevnt i bokstav g) når det gjelder CO<sub>2</sub>-utslippsverdier ifølge WLTP, dataene nevnt i bokstav n) når det gjelder WLTP-utslippsreduksjoner som følge av miljøinnovasjon, og dataene nevnt i bokstav n), o) og q) rapporteres på frivillig grunnlag.

Fra kalenderåret 2018 skal medlemsstatene i samsvar med artikkel 8 stille alle parametrene oppført i dette nummer til rådighet for Kommissjonen i det formatet som er angitt i del C avsnitt 2.

Medlemsstatene skal legge fram dataene nevnt i bokstav f) for kalenderårene 2017 og 2018.»

b) Del C skal lyde:

**«DEL C — Format for overføring av data**

Medlemsstatene skal for hvert år rapportere dataene angitt i nr. 1 og 3 i del A i følgende format:

**Avsnitt 1 – Aggregerte overvåkingsdata**

Medlemsstat <sup>(1)</sup>	
År	
Datakilde	

Samlet antall nyregistreringer av nye personbiler underlagt EF-typegodkjenning	
Samlet antall nyregistreringer av nye individuelt godkjente personbiler	
Samlet antall nyregistreringer av nye personbiler som er godkjent nasjonalt i små serier	

(<sup>1</sup>) ISO 3166 tobokstavskoder, unntatt for Hellas og Det forente kongerike, hvis kode er henholdsvis «EL» og «UK».

## Avsnitt 2 – Detaljerte overvåkingsdata – ett kjøretøy

Henvisning til del A nr. 1	Detaljerte data per registrert kjøretøy
a)	Produsentens navn – EU-standardbetegnelse
	Produsentens navn – OEM-erklæring
	Produsentens navn i medlemsstatens register( <sup>1</sup> )
b)	Typegodkjenningsnummer og utvidelsesnummer
c)	Type
	Variant
	Versjon
d)	Merke og handelsbetegnelse
e)	Det typegodkjente kjøretøyets gruppe
f)	Samlet antall nyregistreringer (for 2017 og 2018)
g)	Masse i driftsferdig stand
h)	Spesifikke CO <sub>2</sub> -utslipp (blandet kjøring) NEDC-verdi
	Spesifikke CO <sub>2</sub> -utslipp (blandet kjøring) WLTP-verdi (fra 2019)
i)	Akselavstand
	Sporvidde med styreaksel (aksel 1)
	Sporvidde med annen aksel (aksel 2)
j)	Drivstofftype
	Driftsmodus
k)	Slagvolum (cm <sup>3</sup> )
l)	Forbruk av elektrisk energi (Wh/km)
m)	Kode for miljønnovasjon(er)
	Samlede CO <sub>2</sub> -utslippsreduksjoner ifølge NEDC som skyldes miljønnovasjon(er)
	Samlede CO <sub>2</sub> -utslippsreduksjoner ifølge WLTP som skyldes miljønnovasjon(er) (fra 2019)

Henvisning til del A nr. 1	Detaljerte data per registrert kjøretøy
n)	Største nettoeffekt
o)	Kjøretøyets understellsnummer (fra 2019)
p)	WLTP-prøvningsmasse (fra 2019)
q)	Avviksfaktor De (dersom tilgjengelig)
	Verifiseringsfaktor (dersom tilgjengelig)
r)	Det registrerte kjøretøyets gruppe

(1) Når det gjelder nasjonale godkjenninger av små serier (NSS) eller individuelle godkjenninger (IVA), skal produsentens navn oppgis i kolonnen «Produsentens navn i medlemsstatens register», og i kolonnen «Produsentens navn – EU-standardbetegnelse» skal ett av følgende angis: «AA-NSS» eller «AA-IVA.»