

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2022/2303****2024/EES/25/68****frá 24. nóvember 2022****um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2019/1780 um að taka upp stöðluð eyðublöð fyrir
birtingu tilkynninga við opinber innkaup (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/81/EB frá 13. júlí 2009 um samræmingu reglna um útboð og gerð samningsyfirvalda eða samningsstofnana á tilteknum verksamningum, vörusamningum og þjónustusamningum á sviði varnar- og öryggismála og um breytingu á tilskipunum 2004/17/EB og 2004/18/EB ⁽¹⁾, einkum 32. gr. (1. mgr.), 52. gr. (2. mgr.) og 64. gr.,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/23/ESB frá 26. febrúar 2014 um gerð sérleyfissamninga ⁽²⁾, einkum 1. mgr. 33. gr.,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/24/ESB frá 26. febrúar 2014 um opinber innkaup og niðurfellingu tilskipunar 2004/18/EB ⁽³⁾, einkum 51. gr. (1. mgr.), 75. gr. (3. mgr.) og 79. gr. (3. mgr.),

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/25/ESB frá 26. febrúar 2014 um innkaup stofnana sem annast vatnsveitu, orkuveitu, flutninga og pósthjónustu og um niðurfellingu tilskipunar 2004/17/EB ⁽⁴⁾, einkum 71. gr. (1. mgr.), 92. gr. (3. mgr.) og 96. gr. (fyrsta undirgrein 2. mgr.),

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 89/665/EBE frá 21. desember 1989 um samræmingu laga og stjórnsýslufyrirmæla aðildarríkjanna á reglum um meðferð kæru vegna útboðs og gerðar opinberra vörukaupa- og verksamninga ⁽⁵⁾, einkum 3. gr. a,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 92/13/EBE frá 25. febrúar 1992 um samræmingu laga og stjórnsýslufyrirmæla um beitingu á reglum Bandalagsins um innkaup stofnana sem annast vatnsveitu, orkuveitu, flutninga og fjarskipti ⁽⁶⁾, einkum 3. gr. a,

að höfðu samráði við ráðgjafarnefndina um opinber innkaup,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1780 ⁽⁷⁾ eru tekin upp stöðluð eyðublöð (rafræn eyðublöð) fyrir birtingu tilkynninga við opinber innkaup. Henni er ætlað að leysa af hólmi framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1986 ⁽⁸⁾ og laga stöðluðu eyðublöðin í þeirri gerð að stafrænu umbreytingunni.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 305, 25.11.2022, bls. 12. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 39/2024 frá 2. febrúar 2024 um breytingu á XVI. viðauka (Opinber innkaup) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 216, 20.8.2009, bls. 76.

(2) Stjtið. ESB L 94, 28.3.2014, bls. 1.

(3) Stjtið. ESB L 94, 28.3.2014, bls. 65.

(4) Stjtið. ESB L 94, 28.3.2014, bls. 243.

(5) Stjtið. ESB L 395, 30.12.2006, bls. 33.

(6) Stjtið. EB L 76, 23.3.1992, bls. 14.

(7) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1780 frá 23. september 2019 um að taka upp stöðluð eyðublöð fyrir birtingu tilkynninga við opinber innkaup og um niðurfellingu á reglugerð (ESB) 2015/1986 (rafræn eyðublöð) (Stjtið. ESB L 272, 25.10.2019, bls. 7).

(8) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1986 frá 11. nóvember 2015 um að taka upp stöðluð eyðublöð fyrir birtingu tilkynninga við opinber innkaup og um niðurfellingu á reglugerð (ESB) nr. 842/2011 (Stjtið. ESB L 296, 12.11.2015, bls. 1).

- 2) Til að aðstoða aðildarríkin við skýrslugjafarskyldur sínar samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/33/EB ⁽⁹⁾ skal framkvæmdastjórnin birta tiltekna upplýsingar um umhverfisvæn ökutæki með því að vakta viðeigandi gögn sem tiltæk eru í gegnum útboðsvefinn TED í samræmi við tilskipanir 2014/24/ESB og 2014/25/ESB. Í ljósi nýlegra breytinga á tilskipun 2009/33/EB ⁽¹⁰⁾ er þörf á ítarlegri upplýsingum í tilkynningunum um úthlutun verksamninga. Með slíkum upplýsingum verður hægt að gefa ítarlega skýrslu um ökutæki með litla losun og án losunar og önnur ökutæki sem ganga fyrir óhefðbundnu eldsneyti og auðvelda þannig vöktun innan ramma útboðsvefsins TED og skýrslugjöf aðildarríkjanna. Því ætti að aðlaga stöðluðu eyðublöðin og taka upp valkvæða viðbótarreiti fyrir ökutækjaflokkinn, gildandi lagastoð og vísi til að staðfesta hvort aðferðin falli undir gildissvið tilskipunar 2009/33/EB.
- 3) Til að tryggja að stöðluðu eyðublöðin samrýmist stefnu varðandi almenn umhverfismarkmið Sambandsins og gagnsæi og samkvæmni í skýrslugjöf, með tilliti til þarfa aðildarríkjanna, ætti að uppfærð svið grænna innkaupa og einfalda svið nýskapandi innkaupa.
- 4) Einnig ætti að aðlaga stöðluðu eyðublöðin og bæta þau í vissum atriðum sem aðildarríkin og framkvæmdastjórnin tilgreindu í ferlinu sem leiddi til samþykktar framkvæmdarreglugerðar (ESB) 2019/1780, s.s. lýsingu á tilteknum viðskiptaskilmálum og beitingu slíkra skilmála.
- 5) Til að tryggja snurðulaus tæknileg umskipti þurfa aðildarríkin tíma til að undirbúa notkun nýju stöðluðu eyðublaðanna. Setja ætti umbreytingarákvæði til að skýra nánar að nota má bæði stöðluðu eyðublöðin sem komið er á með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1986 og þau sem er komið á með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2019/1780 í tiltekinn tíma. Í þágu réttarvissu ætti að laga dagsetningu niðurfellingar á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1986 að þeim degi sem reglugerð (ESB) 2019/1780 kemur til framkvæmda.
- 6) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) 2019/1780 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2019/1780 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 3. gr. kemur eftirfarandi:

„3. gr.

Niðurfelling

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1986 er felld úr gildi frá og með 14. nóvember 2022.“

- 2) Eftirfarandi 3. gr. a bætist við:

„3. gr. a

Umbreytingarákvæði

Frá 14. nóvember 2022 til 24. október 2023 má nota bæði eyðublöðin sem er komið er á með þessari reglugerð og eyðublöðin sem komið er á með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1986 vegna birtingar tilkynninga í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.“

- 3) Viðaukanum er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

⁽⁹⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2009/33/EB frá 23. apríl 2009 um að stuðla að notkun á umhverfisvænum og orkunýtnum ökutækjum til flutninga á vegum til að styðja við hreyfanleika með lítilli losun (Stjttíð. ESB L 120 15.5.2009, bls. 5).

⁽¹⁰⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/1161 frá 20. júní 2019 um breytingu á tilskipun 2009/33/EB um að stuðla að notkun á umhverfisvænum og orkunýtnum ökutækjum til flutninga á vegum (Stjttíð. ESB L 188, 12.7.2009, bls. 116).

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 24. nóvember 2022.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.
