

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2022/1398****2023/EES/20/18****frá 8. júní 2022**

**um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/2144 til að taka tillit til tækniframfara og þróunar á sviði reglusetningar að því er varðar breytingar á reglugerðum um ökutæki sem hafa verið samþykktar innan ramma efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/2144 frá 27. nóvember 2019 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra, og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis þeirra og verndunar farþega í ökutækjum og óvarinna vegfarenda, um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 78/2009, (EB) nr. 79/2009 og (EB) nr. 661/2009 og reglugerðum framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 631/2009, (ESB) nr. 406/2010, (ESB) nr. 672/2010, (ESB) nr. 1003/2010, (ESB) nr. 1005/2010, (ESB) nr. 1008/2010, (ESB) nr. 1009/2010, (ESB) nr. 19/2011, (ESB) nr. 109/2011, (ESB) nr. 458/2011, (ESB) nr. 65/2012, (ESB) nr. 130/2012, (ESB) nr. 347/2012, (ESB) nr. 351/2012, (ESB) nr. 1230/2012 og (ESB) 2015/166 <sup>(1)</sup>, einkum 3. og 6. mgr. 4. gr.,

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144 eru m.a. taldar upp eftirfarandi reglugerðir: reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 14 <sup>(2)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 17 <sup>(3)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 29 <sup>(4)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 44 <sup>(5)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 45 <sup>(6)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 48 <sup>(7)</sup>, reglugerð

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 213, 16.8.2022, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 4/2023 frá 3. febrúar 2023 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 325, 16.12.2019, bls. 1.

(2) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 14 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar öryggisbeltafestingar, Isofix-festingakerfi, festingar fyrir efri Isofix-reim og sætisstöðu i-Size-barnabílstóla [2015/1406] (Stjtið. ESB L 218, 19.8.2015, bls. 27).

(3) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 17 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar sæti, sætisfestingar og höfuðpúða (Stjtið. ESB L 230, 31.8.2010, bls. 81).

(4) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 29 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar vernd ökumanns og farþega í stýrishúsi atvinnuökutækis (Stjtið. ESB L 304, 20.11.2010, bls. 21).

(5) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 44 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu á aðhaldsbúnaði fyrir börn sem eru farþegar í aflknúnum ökutækjum („aðhaldsbúnaður fyrir börn“) (Stjtið. ESB L 233, 9.9.2011, bls. 95).

(6) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 45 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu á hreinsunarbúnaði fyrir aðalljósker og á aflknúnum ökutækjum að því er varðar hreinsunarbúnað fyrir aðalljósker [2020/575] (Stjtið. ESB L 136, 29.4.2020, bls. 1).

(7) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 48 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar uppsetningu ljósa- og ljósmerkjabúnaðar (Stjtið. ESB L 323, 6.12.2011, bls. 46).

Sameinuðu þjóðanna nr. 80 <sup>(8)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 94 <sup>(9)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 95 <sup>(10)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 118 <sup>(11)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 122 <sup>(12)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 126 <sup>(13)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 127 <sup>(14)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 135 <sup>(15)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 137 <sup>(16)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 141 <sup>(17)</sup> og reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 142 <sup>(18)</sup>. Alþjóðaráðið um samhæfingu reglugerða um ökutæki innan ramma efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu („UNECE WP.29“) hefur gert breytingar á öllum þessum reglugerðum. Því er rétt að uppfæra skrána í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144 til að endurspeglar þessar breytingar.

- 2) Alþjóðaráðið um samhæfingu reglugerða um ökutæki innan ramma efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu samþykkti einnig nokkrar nýjar reglugerðir, sem Sambandið gerðist aðili að, sem skylt er að beita. Reglugerðirnar sem um ræðir eru: reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 145 <sup>(19)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 148 <sup>(20)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 149 <sup>(21)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 150 <sup>(22)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 151 <sup>(23)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 152 <sup>(24)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 153 <sup>(25)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 155 <sup>(26)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 157 <sup>(27)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 158 <sup>(28)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 159 <sup>(29)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 161 <sup>(30)</sup>, reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 162

- <sup>(8)</sup> Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 80 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu sæta í stórum farþegabifreiðum að því er varðar styrkleika sætanna og festinga þeirra (Stjttíð. ESB L 164, 30.6.2010, bls. 18).
- <sup>(9)</sup> Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 94 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja með tilliti til verndunar ökumanns og farþega við árekstur að framan (Stjttíð. ESB L 254, 20.9.2012, bls. 77).
- <sup>(10)</sup> Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 95 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja með tilliti til verndunar ökumanns og farþega við árekstur frá hlið [2015/1093] (Stjttíð. ESB L 183, 10.7.2015, bls. 91).
- <sup>(11)</sup> Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 118 — Samræmdar tækniforskriftir varðandi brunaeginleika efna sem eru notuð við innréttingar á vélknúnum ökutækjum í tilteknum flokkum (Stjttíð. ESB L 177, 10.7.2010, bls. 263).
- <sup>(12)</sup> Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 122 — Samræmdar tækniforskriftir varðandi viðurkenningu ökutækja í flokkum M, N og O með tilliti til hitakerfa þeirra (Stjttíð. ESB L 164, 30.6.2010, bls. 231).
- <sup>(13)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 126 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu á skilveggjum til að vernda farþega gegn farangri sem færast til, sem teljast ekki til upprunalegs búnaðar ökutækis [2020/176] (Stjttíð. ESB L 35, 7.2.2020, bls. 37).
- <sup>(14)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 127 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar öryggisframmistöðu þeirra gagnvart gangandi vegfarendum [2020/638] (Stjttíð. ESB L 154, 15.5.2020, bls. 1).
- <sup>(15)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 135 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar frammistöðu þeirra gagnvart árekstri á hlið við stólpa [2020/486] (Stjttíð. ESB L 103, 3.4.2020, bls. 12).
- <sup>(16)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 137 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu fólksbifreiða við árekstur að framan með áherslu á festibúnað [2020/576] (Stjttíð. ESB L 136, 29.4.2020, bls. 18).
- <sup>(17)</sup> Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 141 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar vöktunarkerfi þeirra fyrir þrýsting í hjólbörðum [2018/1593] (Stjttíð. ESB L 269, 26.10.2018, bls. 36).
- <sup>(18)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 142 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar áfestingu hjólbarða þeirra [2020/242] (Stjttíð. ESB L 48, 21.2.2020, bls. 60).
- <sup>(19)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 145 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar Isofix-festingakerfi, festingar fyrir efri Isofix-reim og sætisstöðu i-Size-barnabístóla [2019/2142] (Stjttíð. ESB L 324, 13.12.2019, bls. 47).
- <sup>(20)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 148 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ljósmerkjabúnaðar (ljóskerja) í aflknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra [2021/1719] (Stjttíð. ESB L 347, 30.9.2021, bls. 123).
- <sup>(21)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 149 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu veglýsingarbúnaðar (ljóskerja) og kerfa fyrir aflknúin ökutæki [2021/1720] (Stjttíð. ESB L 347, 30.9.2021, bls. 173).
- <sup>(22)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 150 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu endurskinsbúnaðar og merkinga með endurskini á aflknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra [2021/1721] (Stjttíð. ESB L 347, 30.9.2021, bls. 297).
- <sup>(23)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 151 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar upplýsingakerfi um blindsvæði til að greina reiðhjól [2020/1596] (Stjttíð. ESB L 360, 30.10.2020, bls. 48).
- <sup>(24)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 152 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar háþróað neyðarhemlunarkerfi fyrir ökutæki í flokkum M<sub>1</sub> og N<sub>1</sub> [2020/1597] (Stjttíð. ESB L 360, 30.10.2020, bls. 66).
- <sup>(25)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 153 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar heilleika eldsneytiskerfis og öryggi rafaflrásar við aftanákeyrslu [2021/386] (Stjttíð. ESB L 82, 9.3.2021, bls. 1).
- <sup>(26)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 155 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar netöryggi og stjórnunarkerfi netöryggis [2021/387] (Stjttíð. ESB L 82, 9.3.2021, bls. 30).
- <sup>(27)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 157 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar kerfi fyrir sjálfvirka akreinastýringu [2021/389] (Stjttíð. ESB L 82, 9.3.2021, bls. 75).
- <sup>(28)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 158 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu búnaðar til að skynja hreyfingu við akstur aftur á bak og um vélknúin ökutæki að því er varðar vitneskju ökumanns um óvarða vegfarendur fyrir aftan ökutæki [2021/828] (Stjttíð. ESB L 184, 25.5.2021, bls. 20).
- <sup>(29)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 159 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu vélknúinna ökutækja að því er varðar upplýsingakerfi til að greina gangandi vegfarendur og hjólréiðafólk þegar tekið er af stað [2021/829] (Stjttíð. ESB L 184, 25.5.2021, bls. 62).
- <sup>(30)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 161 — Samræmd ákvæði um vörn gegn óleyfilegri notkun vélknúinna ökutækja og um viðurkenningu búnaðar til að koma í veg fyrir óleyfilega notkun (með læsibúnaði) [2021/2274] (Stjttíð. ESB L 470, 30.12.2021, bls. 1).

(<sup>31</sup>) og reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 163 (<sup>32</sup>). Því er rétt að I. viðauki við reglugerð (ESB) 2019/2144 innihaldi tilvísanir í þær reglugerðir.

- 3) Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 0 um alþjóðlega gerðarviðurkenningu fyrir fullbúin ökutæki (<sup>33</sup>) var samþykkt til að draga úr viðskiptahindrunum á milli samningsaðila efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu og skapa meiri öryggi fyrir framleiðendur ökutækja sem sækjast eftir viðurkenningu á gerðarviðurkenningum sínum hjá þessum samningsaðilum. Sambandið er samningsaðili sem beitir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 0. Til að líta megi svo á að almenn alþjóðleg gerðarviðurkenning fyrir fullbúin ökutæki sé jafngild ESB-gerðarviðurkenningu ætti að taka tillit til þeirra útgáfna af reglugerðum Sameinuðu þjóðanna sem eru tilgreindar í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144.
- 4) Í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144 er að finna skrá yfir kröfur sem ökutæki, kerfi, íhlutar og aðskildar tæknieiningar ættu að uppfylla skv. 5. mgr. 4. gr. og 3. mgr. 5. gr. þeirrar reglugerðar. Sá viðauki hefur þó ekki að geyma tilvísanir í stjórnvaldsfyrirmæli sem kveða á um ítarlegar tæknilegar kröfur að því er varðar háþrúð neyðarhæmlunarkerfi sem greina gangandi vegfarendur og hjólreiðafólk, árekstrarviðvörðunarkerfi vegna gangandi vegfarenda og hjólreiðafólks, upplýsingakerfi um blindsvæði, neyðarkerfi fyrir akreinstýringu, bakkskynjara, neyðarhæmlunarljós og atvikarita. Því er nauðsynlegt að bæta við tilvísunum í viðeigandi stjórnvaldsfyrirmæli í þeim viðauka.
- 5) Skyldubundið er að uppfylla ákvæði reglugerðar Sameinuðu þjóðanna nr. 90 (<sup>34</sup>) að því er varðar hæmlaborðasamstæður til endurnýjunar og hæmlaborða fyrir skálahemla, diska og skálar fyrir aflknúin ökutæki og eftirvagna þeirra. Heimilt ætti að vera að bjóða fram á markaði nýjar hæmlaborðasamstæður til endurnýjunar og hæmlaborða fyrir skálahemla, diska og skálar eða taka þau í notkun fyrir fyrirliggjandi gerðir ökutækja með gerðarviðurkenningu ökutækja með tilliti til hæmlunar í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 13 (<sup>35</sup>) eða reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 13-H (<sup>36</sup>), áður en reglugerð (ESB) 2019/2144 kemur til framkvæmda, í samræmi við I. viðauka við þá reglugerð.
- 6) Frá og með 1. september 2023 mun reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 129 (<sup>37</sup>) koma í stað reglugerðar Sameinuðu þjóðanna nr. 44 og því verður ekki lengur hægt að gerðarviðurkenna aðhaldsbúnað fyrir börn, sem er ekki innbyggður í vélknúin ökutæki, samkvæmt þeirri reglugerð. Þörf er á lengri tíma svo hægt sé að selja framleiðsluna sem er á lager og á dreifileiðum. Því ætti að vera heimilt að bjóða fram aðhaldsbúnað fyrir börn, sem er samþykktur í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 44 fyrir 1. september 2023, á markaði og taka hann í notkun fram til 1. september 2024.

(<sup>31</sup>) Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 162 — Samræmdar tækniforskriftir um viðurkenningu ræsivarnarbúnaðar og viðurkenningu ökutækis að því er varðar ræsivarnarbúnað þess [2021/2275] (Stjtið. ESB L 470, 30.12.2021, bls. 23).

(<sup>32</sup>) Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 163 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu viðvörðunarbúnað ökutækis og viðurkenningu ökutækis að því er varðar viðvörðunarbúnað þess [2021/2276] (Stjtið. ESB L 470, 30.12.2021, bls. 48).

(<sup>33</sup>) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 0 — Samræmd ákvæði varðandi alþjóðlega gerðarviðurkenningu fyrir fullbúin ökutæki (IWVTA) [2018/780] (Stjtið. ESB L 135, 31.5.2018, bls. 1).

(<sup>34</sup>) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 90 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu á hæmlaborðasamstæðum til endurnýjunar og hæmlaborðum fyrir skálahemla fyrir aflknúin ökutæki og eftirvagna þeirra (Stjtið. ESB L 130, 28.5.2010, bls. 19).

(<sup>35</sup>) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 13 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja í flokkum M, N og O með tilliti til hæmlunar [2016/194] (Stjtið. ESB L 42, 18.2.2016, bls. 1).

(<sup>36</sup>) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 13-H — Samræmd ákvæði um viðurkenningu fólksbifreiða með tilliti til hæmlunar [2015/2364] (Stjtið. ESB L 335, 22.12.2015, bls. 1).

(<sup>37</sup>) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 129 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu á endurbættum aðhaldsbúnaði fyrir börn sem er notaður í vélknúnum ökutækjum (Stjtið. ESB L 97, 29.3.2014, bls. 21).

- 7) Ákvæði reglugerðar Sameinuðu þjóðanna nr. 13-H, sem tengjast hjálparátakskerfum fyrir hemla og rafrænum stöðugleikabúnaði, voru færð yfir í reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 139 <sup>(38)</sup> og reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 140 <sup>(39)</sup>, en ákvæði um hemlun voru færð yfir í röð breytinga nr. 01 á reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 13-H. Þar sem kröfur um hjálparátakskerfi fyrir hemla og rafrænan stöðugleikabúnað hafa haldist óbreyttar ættu gerðarviðurkenningar, sem veittar eru í samræmi við upprunalegu útgáfu reglugerðar Sameinuðu þjóðanna 13-H, og rýmkanir á þeim að teljast jafngildar gerðarviðurkenningu sem veitt er í samræmi við upprunalegar útgáfur reglugerða Sameinuðu þjóðanna nr. 139 og 140.
- 8) Kröfur að því er varðar festingar fyrir aðhaldsbúnað fyrir börn voru færðar, án breytinga, úr röð breytinga nr. 07 á reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 14 yfir í reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 145. Því ættu gerðarviðurkenningar, sem veittar eru í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 14, að teljast jafngildar gerðarviðurkenningu sem veitt er í samræmi við upprunalegu útgáfuna af reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 145.
- 9) Kröfur að því er varðar öryggi rafaflrásar við aftanákeyrslu voru færðar, án breytinga, úr röð breytinga nr. 03 á reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 34 yfir í reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 153. Því ættu gerðarviðurkenningar, sem veittar eru í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 34, að teljast jafngildar gerðarviðurkenningu sem veitt er í samræmi við upprunalegu útgáfuna af reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 153.
- 10) Kröfur að því er varðar vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum voru færðar, án breytinga, úr röð breytinga nr. 02 á reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 64 <sup>(40)</sup> yfir í reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 141. Því ættu gerðarviðurkenningar, sem veittar eru í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 64, að teljast jafngildar gerðarviðurkenningu sem veitt er í samræmi við upprunalegu útgáfuna af reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 141.
- 11) Því ætti að breyta reglugerð (ESB) 2019/2144 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*I. gr.*

### **Breytingar á reglugerð (ESB) 2019/2144**

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

*2. gr.*

### **Gildistaka**

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 8. júní 2022.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Ursula VON DER LEYEN

*forseti.*

<sup>(38)</sup> Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 139 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu fólksbifreiða að því er varðar hjálparátakskerfi fyrir hemla [2018/1591] (Stjtíð. ESB L 269, 26.10.2018, bls. 1).

<sup>(39)</sup> Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 140 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu fólksbifreiða að því er varðar rafrænan stöðugleikabúnað [2018/1592] (Stjtíð. ESB L 269, 26.10.2018, bls. 17).

<sup>(40)</sup> Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 64 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar búnað þeirra, sem getur náð yfir varaeiningu til tímabundinna nota, öryggishjólbarða og/eða öryggishjólbarðakerfi og/eða vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum (Stjtíð. ESB L 310, 26.11.2010, bls. 18).

## VIÐAUKI

Ákvæðum I. og II. viðauka við reglugerð (ESB) 2019/2144 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 14 kemur eftirfarandi:

„14	Öryggisbeltafestingar	Röð breytinga nr. 09	Stjtið. ESB L 324, 13.12.2019, bls. 14.	M, N <sup>(c)</sup> .
-----	-----------------------	----------------------	---	-----------------------

b) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 17 kemur eftirfarandi:

„17	Sæti, sætisfestingar og höfuðpúðar	Röð breytinga nr. 09	Stjtið. ESB L 266, 18.10.2019, bls. 1.	M, N <sup>(c)</sup> .
-----	------------------------------------	----------------------	--	-----------------------

c) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 29 kemur eftirfarandi:

„29	Vernd ökumanns og farþega í stýrishúsi atvinnuökutækis	Röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 283, 5.11.2019, bls. 72.	N <sup>(c)</sup> .
-----	--	----------------------	--	--------------------

d) Í stað línanna fyrir reglugerðir Sameinuðu þjóðanna nr. 44 og 45 kemur eftirfarandi:

„44	Aðhaldsbúnaður fyrir börn sem eru farþegar í aflknúnum ökutækjum („aðhaldsbúnaður fyrir börn“)	Röð breytinga nr. 04	Stjtið. ESB L 285, 1.9.2020, bls. 1.	M, N
45	Hreinsunarbúnaður fyrir aðal-ljósker	Röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 136, 29.4.2020, bls. 1.	M, N <sup>(c)</sup> .

e) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 48 kemur eftirfarandi:

„48	Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar á vélknúnum ökutækjum	Röð breytinga nr. 07	Stjtið. ESB L 347, 30.9.2021, bls. 1.	M, N, O <sup>(c)</sup> .
-----	--	----------------------	---------------------------------------	--------------------------

f) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 80 kemur eftirfarandi:

„80	Sæti í stórum farþegabifreiðum	Röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 266, 18.10.2019, bls. 31.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> <sup>(c)</sup> .
-----	--------------------------------	----------------------	---	--

g) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 90 kemur eftirfarandi:

„90	Hemlaborðasamstæður til endurnýjunar, hemlaborðar skálahemla og diskar og skálar fyrir aflknúin ökutæki og eftirvagna þeirra	Röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 290, 16.11.2018, bls. 54.	M, N, O <sup>(h)</sup> .
-----	--	----------------------	---	--------------------------

h) Í stað línanna fyrir reglugerðir Sameinuðu þjóðanna nr. 94 og 95 kemur eftirfarandi:

„94	Verndun ökumanns og farþega við árekstur að framan	Röð breytinga nr. 04	Stjtið. ESB L 392, 5.11.2021, bls. 1.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
95	Verndun ökumanns og farþega við árekstur frá hlið	Röð breytinga nr. 05	Stjtið. ESB L 392, 5.11.2021, bls. 62.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “.

i) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 118 kemur eftirfarandi:

„118	Brunaþol efna í innra rými hópbifreiða	Röð breytinga nr. 03	Stjtið. ESB L 48, 21.2.2020, bls. 26.	M <sub>3</sub> “.
------	--	----------------------	---------------------------------------	-------------------

j) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 122 kemur eftirfarandi:

„122	Hitakerfi ökutækja	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 19, 24.1.2020, bls. 42.	M, N, O“.
------	--------------------	------------------------------------	---------------------------------------	-----------

k) Í stað línanna fyrir reglugerðir Sameinuðu þjóðanna nr. 126 og 127 kemur eftirfarandi:

„126	Skilveggir	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 35, 7.2.2020, bls. 37.	M <sub>1</sub>
127	Öryggi gangandi vegfarenda	Röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 154, 15.5.2020, bls. 1.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “.

l) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 135 kemur eftirfarandi:

„135	Árekstur á hlið við stólpa	Röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 103, 3.4.2020, bls. 12.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “.
------	----------------------------	----------------------	---------------------------------------	------------------------------------

m) Í stað línunnar fyrir reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 137 kemur eftirfarandi:

„137	Árekstur yfir fulla breidd að framan	Röð breytinga nr. 02	Stjtið. ESB L 392, 5.11.2021, bls. 130.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “.
------	--------------------------------------	----------------------	---	------------------------------------

n) Í stað línanna fyrir reglugerðir Sameinuðu þjóðanna nr. 141, 142 og 145 kemur eftirfarandi:

„141	Vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum	Röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 323, 13.9.2021, bls. 1.	M, N, O
142	Ásetning hjólbarða	Röð breytinga nr. 01	Stjtið. ESB L 293, 16.8.2021, bls. 34.	M, N, O
145	Festingar fyrir aðhaldsbúnað fyrir börn	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 324, 13.12.2019, bls. 47.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “.

- o) Eftirfarandi línur fyrir reglugerðir Sameinuðu þjóðanna nr. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 og 163 er bætt við:

„148	Ljósmerkjabúnaður	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 347, 30.9.2021, bls. 123.	M, N, O
149	Veglýsingarbúnaður	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 347, 30.9.2021, bls. 173.	M, N, O
150	Endurskinsbúnaður	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 347, 30.9.2021, bls. 297.	M, N, O
151	Upplýsingakerfi um blindsvæði til að greina reiðhjól	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 360, 30.10.2020, bls. 48.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
152	Háþróað neyðarhemlunarkerfi (AEBS)	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 360, 30.10.2020, bls. 66.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
153	Öryggi rafafrásar við aftanákeyrslu	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 82, 9.3.2021, bls. 1.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
155	Netöryggi og stjórnunarkerfi netöryggis	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 82, 9.3.2021, bls. 30.	M, N, O
157	Kerfi fyrir sjálfvirka akreinastýringu (ALKS)	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 82, 9.3.2021, bls. 75.	M <sub>1</sub>
158	Búnaður til að gera sýnilegt eða greina það sem er fyrir aftan	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 184, 25.5.2021, bls. 20.	M, N
159	Upplýsingakerfi til að greina gangandi vegfarendur og hjólréiðafólk þegar tekið er af stað (MOIS)	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 184, 25.5.2021, bls. 62.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
161	Læsibúnaður	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 470, 30.12.2021, bls. 1.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
162	Ræsivarnarbúnaður	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 470, 30.12.2021, bls. 23.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
163	Viðvörðunarbúnaður ökutækis	Upprunaleg útgáfa reglugerðarinnar	Stjtið. ESB L 470, 30.12.2021, bls. 48.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> “.

- p) Eftirfarandi málgrein bætist við athugasemdirnar við töfluna:

„Almenn alþjóðleg gerðarviðurkenning fyrir fullbúin ökutæki, sem gefin er út fyrir gerðir ökutækja í flokki M<sub>1</sub> samkvæmt reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 0 (Stjtið. ESB L 135, 31.5.2018, bls. 1) og felur í sér gerðarviðurkenningu samkvæmt viðkomandi reglugerðum Sameinuðu þjóðanna í skránni í þessum viðauka, skal teljast jafngild ESB-gerðarviðurkenningu sem veitt er samkvæmt þessari reglugerð.“

- q) Eftirfarandi skýringu er bætt við:

„<sup>(b)</sup> Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 90 gildir að því er varðar að bjóða fram á markaði eða taka eftirfarandi í notkun:

- a) nýjar hemlaborðasamstæður til endurnýjunar fyrir gerðir ökutækja í eftirfarandi flokkum:





B5 Árekstrarviðvörðun vegna gangandi vegfarenda og hjólréiðafólks	Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 159			B	B		B	B						B	
B6 Upplýsingakerfi um blindsvæði	Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 151			B	B		B	B						B	
B7 Bakkskynjari	Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 158		B	B	B	B	B	B						B	“.

e) Í stað línanna varðandi kröfur B11 og B12 kemur eftirfarandi:

„B11 Afísing/móðuhreinsun	Reglugerð (ESB) 2021/535, VI. viðauki		A	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>							
B12 Sprautur/þurrkur	Reglugerð (ESB) 2021/535, IV. viðauki		A	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>						A“.	

f) Í stað línunnar varðandi kröfu C3 kemur eftirfarandi:

„C3 Neyðarkerfi fyrir akreinastýringu	Reglugerð (ESB) 2021/646		B <sup>(6)</sup>			B <sup>(6)</sup>									“.
---------------------------------------	--------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----

g) Í stað línanna varðandi kröfur C6 og C7 kemur eftirfarandi:

„C6 Hjálparátak við hemlun	Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 139 <sup>(10)</sup>		A			A									
C7 Stöðugleikabúnaður	Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 13 Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 140 <sup>(11)</sup>		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“.

h) Í stað línunnar varðandi kröfu C9 kemur eftirfarandi:

„C9 Háþróað neyðarhemlunarkerfi í léttum ökutækjum	Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 152					B				B					“.
--	--------------------------------------	--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	--	----

i) Í stað línanna varðandi kröfur C13 og C14 kemur eftirfarandi:

„C13 Vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum fyrir létt ökutæki	Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 141 <sup>(12)</sup>	Gildir um ökutækjaflokka M <sub>1</sub> með hámarks massa ≤ 3 500 kg og N <sub>1</sub> .	A				B								
C14 Vöktunarkerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum fyrir þung ökutæki	Reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 141			B	B		B	B			B	B			“.





F8 Dráttarbúnaður	Reglugerð (ESB) 2021/535, VII. viðauki		A	A	A	A	A	A						
F9 Hjólhlífur	Reglugerð (ESB) 2021/535, V. viðauki		A											
F10 Hjól- og aurlífabúnaður	Reglugerð (ESB) 2021/535, VIII. viðauki					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Massar og mál	Reglugerð (ESB) 2021/535, XIII. viðauki		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		“.

s) Eftirfarandi athugasemdir er bætt við:

- „<sup>(7)</sup> Gerðarviðurkenningar, sem veittar eru í samræmi við röð breytinga nr. 07 á reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 14, og rýmkanir á þeim, skulu teljast jafngildar gerðarviðurkenningu sem veitt er í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 145 (upprunaleg útgáfa).
- <sup>(8)</sup> Heimilt er að aðhaldsbúnaður fyrir börn, sem er ekki innbyggður í vélknúð ökutæki, sem er samþykktur í samræmi við kröfur reglugerðar Sameinuðu þjóðanna nr. 44 og settur á markað fyrir 1. september 2023, sé áfram settur fram á markaði og tekinn í notkun fram til 1. september 2024.
- <sup>(9)</sup> Gerðarviðurkenningar, sem veittar eru í samræmi við röð breytinga nr. 03 á reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 34, og rýmkanir á þeim, skulu teljast jafngildar gerðarviðurkenningu sem veitt er í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 153 (upprunaleg útgáfa).
- <sup>(10)</sup> Gerðarviðurkenningar, sem veittar eru í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 13-H (upprunaleg útgáfa), og rýmkanir á þeim, skulu teljast jafngildar gerðarviðurkenningu sem veitt er í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 139 (upprunaleg útgáfa).
- <sup>(11)</sup> Gerðarviðurkenningar, sem veittar eru í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 13-H (upprunaleg útgáfa), og rýmkanir á þeim, skulu teljast jafngildar gerðarviðurkenningu sem veitt er í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 140 (upprunaleg útgáfa).
- <sup>(12)</sup> Gerðarviðurkenningar, sem veittar eru í samræmi við röð breytinga nr. 02 á reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 64, og rýmkanir á þeim, skulu teljast jafngildar gerðarviðurkenningu sem veitt er í samræmi við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 141 (upprunaleg útgáfa).“