

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2022/1254****2023/EES/40/50****frá 19. júlí 2022****um breytingu á reglugerð (ESB) 2015/640 að því er varðar innleiðingu nýrra viðbótarlofthæfikrafna (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, einkum h-lið 1. mgr. 17. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins („Flugöryggisstofnunin“) gefur út vottunarforskriftir, skv. 3. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139, og uppfærir þær reglulega til að tryggja að vottunarforskriftir þjóni áfram tilgangi sínum. Ef hönnun loftfars hefur þegar verið vottuð þarf loftfarið þó hvorki að uppfylla uppfærða útgáfu af viðeigandi vottunarforskriftunum á framleiðslutíma sínum né á starfrækslutíma. Til að styðja við áframhaldandi lofthæfi og öryggisumbætur ætti að innleiða kröfur um að slík loftför uppfylli viðbótarlofthæfikerfingur sem voru ekki hluti af upphaflegu vottunarforskriftunum á þeim tíma sem hönnunin var vottuð. Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/640 ⁽²⁾ eru settar fram slíkar viðbótarlofthæfikerfingur.
- 2) Frá og með 26. ágúst 2023 er nýjum lið 26.157 bætt við í I. viðauka (26. hluta) við reglugerð (ESB) 2015/640 með framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2020/1159 ⁽³⁾. Í samræmi við það ákvæði eiga allar stórar flugvélar í notkun, sem hafa fengið vottun Flugöryggisstofnunarinnar og eru notaðar í flutningaflugi 26. ágúst 2023 eða síðar, að uppfylla viðbótarlofthæfikerfingur í tengslum við breytingar á farm- eða farangursrými í D-flokki. Frekari rannsóknir hafa þó sýnt fram á að fyrir tiltekna tegund starfrækslu, þ.m.t. starfrækslu sem er fyrst og fremst í viðskiptaskyni, sé minni hættu á að eldur, sem verður óviðráðanlegur, komi upp í farm- eða farangursrými í D-flokki í tilteknum stórum flugvélum á flugi með fá farþegasæti. Til að koma í veg fyrir að lögð sé óhófleg byrði sem er ekki kostnaðarhagkvæm á flugrekendur þessara tegunda flugvéla ættu þeir að vera undanþegnir þeirri skyldu að uppfylla lið 26.157.
- 3) Frá og með 22. júní 2021 breytti Flugöryggisstofnunin vottunarforskriftum fyrir stórar flugvélar (CS-25) til að innleiða nýja forskrift þar sem gerð er krafa um ákvörðun aðferða til að lágmarka hættuna á því að loftþrýstingur í hjólbarða sé undir starfhæfum lágmarksloftþrýstingi meðan á starfrækslu stendur. Sú nýja forskrift gildir þó einungis um stórar flugvélar þar sem sótt var um samþykki fyrir hönnun eftir 22. júní 2021. Að teknu tilliti til þess að tiltekna stórar flugvélar uppfylli mögulega ekki þessa nýju forskrift ætti að innleiða viðbótarlofthæfikerfingur. Að teknu tilhlýðilegu tilliti til eðlis og áhættu af starfrækslu stórra flugvéla, samtímis því að viðhalda samræmdu öryggi á háu stigi í almenningsflugi innan Sambandsins, er hóflegt og kostnaðarhagkvæmt að innleiða þessar viðbótarlofthæfikerfingur fyrir allar stórar flugvélar sem eru í notkun og voru framleiddar á grundvelli hönnunar sem Flugöryggisstofnunin hefur þegar vottað.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 191, 20.7.2022, bls. 47. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 128/2023 frá 28. apríl 2023 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/640 frá 23. apríl 2015 um viðbótarlofthæfisforskriftir fyrir tiltekna tegund starfrækslu og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 965/2012 (Stjtið. ESB L 106, 24.4.2015, bls. 18).

(3) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2020/1159 frá 5. ágúst 2020 um breytingu á reglugerðum (ESB) nr. 1321/2014 og (ESB) nr. 2015/640 að því er varðar innleiðingu nýrra viðbótarlofthæfikrafna (Stjtið. ESB L 257, 6.8.2020, bls. 14).

- 4) Flugöryggisstofnunin hefur breytt vottunarforskriftum fyrir litlar þyrilvængjur (CS-27) annars vegar og stórar þyrilvængjur (CS-29) hins vegar til að innleiða nýjar forskriftir fyrir þyrilvængjur sem eru ætlaðar til starfrækslu á hafi úti. Í samræmi við nýju forskriftirnar er gerð krafa um að þyrilvængjur hafi vottorð til að nauðlenda á vatni eða að neyðarflotbúnaður sé uppsettur í þeim. Að teknu tilhlýðilegu tilliti til eðlis og áhættu af starfrækslu þyrlna á hafi úti og nauðsynjar þess að viðhalda samræmdu öryggi á háu stigi í almenningsflugi innan Sambandsins er hóflegt og kostnaðarhagkvæmt að sumar þessar forskriftir gildi um fyrirliggjandi þyrilur, sem eru starfræktar í Sambandinu, og um þyrilur sem verða framleiddar eftir gildistöku þessarar reglugerðar á grundvelli hönnunar sem Flugöryggisstofnunin hefur þegar vottað.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 127. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) 2015/640 er breytt sem hér segir:

- 1) Eftirfarandi liðum ca, cb og cc er bætt við 2. gr. reglugerðar (ESB) 2015/640:

- „ca) „lítil þyrila“: þyrila með vottunarforskriftir fyrir litlar þyrilvængjur (CS-27), eða samsvarandi, í vottunargrunni sínum,
- cb) „lítil þyrila í A-flokki“: lítil þyrila sem hefur öll einkenni samkvæmt A-flokki, eins og skilgreint er í 17. lið I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, og hefur í vottunargrunni sínum viðbótarforskriftirnar sem settar eru fram í vottunarforskriftum fyrir stórar þyrilvængjur (CS-29) sem gilda samkvæmt tilvísuninni í viðbæti C um CS-27, eða samsvarandi,
- cc) „sannreynt sjólag“: sjólag sem umsækjandi um tegundarvottorð eða viðbótagundarvottorð velur og notar sem grunn til að sýna fram á viðnám þyrilvængjunnar gegn því að hvolfa sem fær í kjölfarið vottun samkvæmt ákvæðum um nauðlendingu á vatni eða neyðarflot.“

- 2) Ákvæðum I. viðauka (26. hluta) er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 9. september 2022, nema:

- a) ákvæði 2. og 6. liðar viðaukans sem koma til framkvæmda frá og með 26. ágúst 2023,
- b) ákvæði 4. og 5. liðar viðaukans að því er varðar viðbót liða 26.410, 26.415, a- og b-liðar 26.420 og liðar 26.425 í I. viðauka (26. hluta) við reglugerð (ESB) 2015/640 sem koma til framkvæmda frá og með 9. ágúst 2023,
- c) ákvæði 5. liðar viðaukans að því er varðar viðbót c-liðar 26.420 og a-liðar 26.435 í I. viðauka (26. hluta) við reglugerð (ESB) 2015/640 sem koma til framkvæmda frá og með 9. ágúst 2024,
- d) ákvæði 5. liðar viðaukans að því er varðar viðbót b-liðar 26.435 í I. viðauka (26. hluta) við reglugerð (ESB) 2015/640 sem koma til framkvæmda frá og með 9. ágúst 2026.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 19. júlí 2022.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/640 (26. hluta) er breytt sem hér segir:

1) Í stað efnisyfirlitsins kemur eftirfarandi:

„EFNISYFIRLIT

A-KAFLI – ALMENN ÁKVÆÐI

26.10 Lögbært yfirvald

26.20 Tímabundið óstarfhæfur búnaður

26.30 Sýnt fram á að kröfur séu uppfylltar

B-KAFLI – STÓRAR FLUGVÉLAR

26.50 Sæti, legurúm, öryggisbelti og öryggistugi

26.60 Nauðlending á landi – hreyfifræðileg skilyrði

26.100 Staðsetning neyðarútganga

26.105 Aðgangur að neyðarútgöngum

26.110 Merkingar neyðarútganga

26.120 Neyðarlýsing inni í vélinni og notkun neyðarljósa

26.150 Rými að innanverðu

26.155 Eldfimi klæðningar í farmrymi

26.156 Varma- eða hljóðeinangrandi efni

26.157 Breyting á rýmum í D-flokki

26.160 Brunavarnir á salernum

26.170 Slökkvitæki

26.200 Lendingarbúnaður – viðvörunarhljóð

26.201 Loftþrýstingur í hjólbörðum

26.205 Viðvörunarkerfi til þess að fyrirbyggja að farið sé út fyrir flugbrautarenda

26.250 Stýrikerfi stjórnklefahurðar – ef einn flugliði verður óstarfhæfur

26.300 Áætlun um áframhaldandi heilleika burðarvirkis fyrir burðarvirki eldri flugvéla – almennar kröfur

26.301 Áætlun um reglufylgni fyrir handhafa (takmarkaðra) tegundarvottorða

26.302 Mat á vikmörkum málmþreytu og tjóns

26.303 Gildismörk

26.304 Áætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni

26.305 Gildi áætlunarinnar um áframhaldandi heilleika burðarvirkis

26.306 Málmþreytugjarnt grunnburðarvirki

26.307 Gögn um vikmörk tjóns vegna fyrirbyggjandi breytinga á málmþreytugjöfnu burðarvirki

- 26.308 Gögn um vikmörk tjóns vegna fyrirliggjandi viðgerða á málmþreytugjörnu burðarvirki
- 26.309 Leiðbeiningar um mat á viðgerðum
- 26.330 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar gildandi viðbótartegundarvottorð (STC), aðrar fyrirliggjandi meiri háttar breytingar og fyrirliggjandi viðgerðir sem hafa áhrif á þessar breytingar eða viðbótartegundarvottorð
- 26.331 Áætlun um reglufylgni fyrir handhafa viðbótartegundarvottorða
- 26.332 Auðkenning á breytingum sem hafa áhrif á málmþreytugjarni burðarvirki
- 26.333 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar viðbótartegundarvottorð og viðgerðir sem varða þau viðbótartegundarvottorð sem samþykkt eru 1. september 2003 eða síðar
- 26.334 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar viðbótartegundarvottorð og aðrar breytingar og viðgerðir sem varða þessar breytingar sem samþykktar eru fyrir 1. september 2003
- 26.370 Verkefni í tengslum við áframhaldandi lofthæfi og viðhaldsáætlun fyrir loftför

KAFLI C — ÞYRLUR

- 26.400 Slökkvitæki
- 26.410 Neyðarstjórntæki sem eru notuð undir yfirborði vatns
- 26.415 Neyðarútgangar undir yfirborði vatns
- 26.420 Neyðarbúnaður fyrir flug yfir vatni
- 26.425 Ákvæði um sannreynt sjólag
- 26.430 Þol neyðarflotbúnaðar gegn skemmdum
- 26.431 Ákvörðun styrkleika hönnunar neyðarflotbúnaðar
- 26.435 Sjálfvirk virkjun neyðarflotbúnaðar

I. viðbætur — Skrá yfir undirtegundir flugvéla sem falla ekki undir tiltekin ákvæði I. viðauka (26. hluta)“.

- 2) Í stað liðar 26.157 kemur eftirfarandi:

„26.157 **Breyting á rýmum í D-flokki**

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru í flutningaflugi, með tegundarvottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar, að undanskildum flugrekendum sem nota undirtegund flugvélar sem skráð er í töflu A.1 í 1. viðbæti við þennan viðauka, skulu tryggja:

- a) fyrir flugvélar sem notaðar eru til farþegaflutninga, að hvert farm- eða farangursrými í D-flokki, án tillits til umfangs þess, uppfylli vottunarforskriftirnar sem gilda um rými í C-flokki,
- b) fyrir flugvélar sem eru eingöngu notaðar til farmflutninga, að hvert farmrými í D-flokki, án tillits til umfangs þess, uppfylli vottunarforskriftirnar sem gilda um rými í annaðhvort C- eða E-flokki.“

- 3) Eftirfarandi lið 26.201 er bætt við:

„26.201 **Loftþrýstingur í hjólbörðum**

Flugrekendur stórra flugvéla skulu lágmarka hættuna á að loftþrýstingur í hjólbörðum sé undir starfhæfum lágmarksloftþrýstingi meðan á starfrækslu stendur.“

- 4) Í stað fyrirsagnar C-kafla kemur eftirfarandi:

„C-KAFLI — ÞYRLUR“.

- 5) Eftirfarandi liðum 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 og 26.435 er bætt við:

„26.410 Neyðarstjórntæki sem eru notuð undir yfirborði vatns

Flugrekendur lítilla og stórra þyrlna, sem krafist er, í samræmi við a-lið CAT.IDE.H.320 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að séu hannaðar til að lenda á vatni eða hafi vottorð til að nauðlenda á vatni, skulu tryggja að á öllum neyðarstjórntækjum, sem nota þarf undir yfirborði vatns, séu notkunarleiðbeiningar og þau merkt með gulum og svörtum röndum.

26.415 Neyðarútgangar undir yfirborði vatns

- a) Flugrekendur lítilla og stórra þyrlna, sem krafist er, í samræmi við a-lið CAT.IDE.H.320 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að séu hannaðar til að lenda á vatni eða hafi vottorð til að nauðlenda á vatni, skulu tryggja:

- 1) að farþegar geti auðveldlega gert sé grein fyrir hvernig nota eigi alla neyðarútganga undir yfirborði vatns til að auðveldara sé að yfirgefa þyrluna í kjölfar nauðlendingar á vatni eða ef henni hvolfir,
- 2) að fyrir hendi sé neyðarútgangur til notkunar undir yfirborði vatns á báðum hliðum fjögurra farþegasæta þyrlu að því er varðar hverja einingu (eða hluta af einingu) nema neyðarútgangurinn undir yfirborði vatns sé nægilega stór til að gera tveimur farþegum kleift að yfirgefa þyrluna samtímis,
- 3) að farþegasæti séu staðsett með hliðsjón af neyðarútgöngum undir yfirborði vatns, sem um getur í 2. lið, til að auðvelda farþegum undankomu ef þyrlunni hvolfir og ef vatn flæðir inn í farþegarýmið.

- b) Flugrekendur lítilla þyrlna í A-flokki og stórra þyrlna, sem krafist er, í samræmi við a-lið CAT.IDE.H.320 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að séu hannaðar til að lenda á vatni eða hafi vottorð til að nauðlenda á vatni, skulu tryggja:

- 1) að allir neyðarútgangar, þ.m.t. neyðarútgangar flugáhafnar og allar dyr, gluggar eða önnur op, sem henta til undankomu undir yfirborði vatns, haldist starfhæfir þegar neyðarástand skapast,
- 2) að fyrir hendi sé við öll birtuskilyrði sjálfvirkt fyrirkomulag til að auðvelt sé að greina útlínur opa allra neyðarútganga undir yfirborði vatns; slíkar merkingar verða að vera hannaðar þannig að þær haldist sýnilegar ef þyrlunni hvolfir eða farþegarými fer í kaf.

26.420 Neyðarbúnaður fyrir flug yfir vatni

- a) Flugrekendur lítilla og stórra þyrlna, sem krafist er að uppfylli kröfur CAT.IDE.H.300 í IV. viðauka, kröfur NCC.IDE.H.227 í VI. viðauka eða kröfur SPO.IDE.H.199 í VIII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, skulu tryggja að í hverjum uppblásnum björgunarbát sé búnaður til að halda bátnum nálægt þyrlunni og viðbótarbúnaður til að halda uppblásna björgunarbátum, sem er festur við þyrluna, í tiltekinni fjarlægð frá þyrlunni þannig að hvorki björgunarbátum sjálfum né þeim sem eru um borð sé hættu búin. Fari þyrlan alveg í kaf skulu festingar búnaðar og viðbótarbúnaðar björgunarbátsins aftengjast áður en þyrlan fer í kaf, jafnvel þótt björgunarbáturinn sé tómur.

- b) Flugrekendur lítilla og stórra þyrlna, sem krafist er, í samræmi við a-lið CAT.IDE.H.320 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að séu hannaðar til að lenda á vatni eða hafi vottorð til að nauðlenda á vatni, skulu tryggja að fyrir hendi sé aðstaða til að geyma eitt björgunarvesti fyrir hvern farþega þyrlunnar svo hann eigi auðvelt með að ná til þess úr sæti sínu, nema þess sé krafist að farþegar klæðist þeim öllum stundum meðan þeir eru um borð í þyrlunni.

- c) Flugrekendur stórra þyrlna, sem krafist er, skv. d-lið SPA.HOFO.165 í V. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að hafi um borð einn eða fleiri uppsetta björgunarbáta, skulu tryggja að unnt sé að setja björgunarbátinn eða -bátana:

- 1) á flot með fjarstýringu sem er staðsett þannig að flugliðar, farþegar í farþegarými og allir þeir sem eru utanborðs í vatni, eigi auðvelt með að ná til hennar, jafnvel þótt þyrlan fljóti upprétt eða á hvolfi,
- 2) á flot með áreiðanlegum hætti þegar þyrlan er í hvaða raunhæfri og fyrirsjáanlegri fljótandi stöðu sem er, þ.m.t. á hvolfi, og við sannreynt sjólag að því er varðar viðnám gegn því að hvolfa.

26.425 Ákvæði um sannreynt sjólag

- a) Handhafi tegundarvottorðs fyrir litla eða stóra þyrllu skal tryggja að upplýsingar um sannreynt sjólag að því er varðar viðnám gegn því að hvolfa og allar tilheyrandi upplýsingar varðandi vottun til að nauðlenda á vatni eða ákvæði um neyðarflot séu skráðar í flughandbókina fyrir þyrilvængjur og gerðar aðgengilegar öllum flugrekendum.
- b) Handhafi viðbótartegundarvottorðs fyrir neyðarflotbúnað, sem er uppsettur í lítilli eða stórri þyrllu, skal tryggja að upplýsingar um sannreynt sjólag að því er varðar viðnám gegn því að hvolfa og allar tilheyrandi upplýsingar varðandi vottun til að nauðlenda á vatni eða ákvæði um neyðarflot, séu skráðar í flughandbókina fyrir þyrilvængjur og gerðar aðgengilegar öllum flugrekendum.

26.430 Þol neyðarflotbúnaðar gegn skemmdum

- a) Flugrekendur lítilla eða stórra þyrlna, sem fá útgefið lofthæfivottorð í fyrsta sinn 9. ágúst 2025 eða síðar, og sem krafist er, í samræmi við a-lið CAT.IDE.H.320 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að séu hannaðar til að lenda á vatni eða hafi vottorð til að nauðlenda á vatni, skulu tryggja, ef þyrllan er útbúin með neyðarflotbúnaði, að áhrifin af því að virkja og geyma neyðarflotbúnaðinn með árangursríkum hætti, sem getur mögulega skemmst við höggið þegar hann skellur í vatn, séu lágmörkuð að því marki sem hönnunin leyfir.
- b) Flugrekendur lítilla eða stórra þyrlna með neyðarflotbúnaði, sem settur er upp í fyrsta sinn 9. ágúst 2025 eða síðar, sem krafist er, í samræmi við a-lið CAT.IDE.H.320 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að hafi vottorð til að nauðlenda á vatni, skulu tryggja að áhrifin af því að virkja og geyma neyðarflotbúnaðinn með árangursríkum hætti, sem getur mögulega skemmst við höggið þegar hann skellur í vatn, séu lágmörkuð að því marki sem hönnunin leyfir.

26.431 Ákvörðun styrkleika hönnunar neyðarflotbúnaðar

- a) Flugrekandi lítillar eða stórrar þyrllu, sem krafist er, í samræmi við a-lið CAT.IDE.H.320 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að sé hönnuð til að lenda á vatni eða hafi vottorð til að nauðlenda á vatni, getur óskað eftir því að aðilinn, sem um getur í b-lið, veiti þjónustuna, sem um getur í c-lið, ef bæði eftirfarandi skilyrði eru uppfyllt:
 - 1) að flugrekandi sé skyldugur til að sýna fram á að farið sé að ákvæðum 26.430 í þessum viðauka,
 - 2) að ekki hafi verið sýnt fram á styrkleika neyðarflotbúnaðarins, ef hann skellur í vatn, sem hluta af tegundarvottorði eða viðbótartegundarvottorði viðkomandi þyrllu.
- b) Aðilinn sem skal veita þjónustuna, sem um getur í c-lið, er:
 - 1) handhafi tegundarvottorðs ef neyðarflotbúnaðurinn er hluti af tegundarhönnuninni,
 - 2) handhafi viðbótartegundarvottorðs ef neyðarflotbúnaðurinn er vottaður með viðbótartegundarvottorði.
- c) Aðilinn, sem um getur í b-lið, skal:
 - 1) ákvarða að áhrifin af því að virkja og geyma neyðarflotbúnaðinn með árangursríkum hætti, sem getur mögulega skemmst þegar hann skellur í vatn, séu lágmörkuð að því marki sem mögulegt er,
 - 2) ákvarða að tekið sé tillit til áhrifanna, sem um getur í 1. lið c-liðar, við hönnun neyðarflotbúnaðarins,
 - 3) leggja mat fyrir flugrekandann.

26.435 Sjálfvirk virkjun neyðarflotbúnaðar

- a) Flugrekendur lítilla þyrlna, sem krafist er, í samræmi við a-lið CAT.IDE.H.320 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að séu hannaðar til að lenda á vatni eða hafa vottorð til að nauðlenda á vatni, skulu tryggja, ef neyðarflotbúnaður er uppsettur og geymdur í þeim meðan á flugi stendur, að hann virkist sjálfkrafa við það að hafna í vatni.

b) Flugrekendur lítilla þyrlna í A-flokki og stórra þyrlna, sem krafist er, í samræmi við a-lið CAT.IDE.H.320 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, að séu hannaðar til að lenda á vatni eða hafa vottorð til að nauðlenda á vatni, skulu tryggja, ef neyðarflotbúnaður er uppsettur og geymdur í þeim meðan á flugi stendur, að hann virkist sjálfkrafa við það að hafna í vatni og að hann sé ekki háður aðgerðum flugmanns meðan á flugi stendur.“

6) Í stað 1. viðbætur kemur eftirfarandi:

„1. viðbætur

Skrá yfir undirtegundir flugvéla sem falla ekki undir tiltekin ákvæði I. viðauka (26. hluta)

Tafla A.1

Handhafi tegundarvottorðs	Tegund	Undirtegundir	Raðnúmer framleiðanda	Ákvæði I. viðauka (26. hluta) sem gilda EKKI
The Boeing Company	707	Allar		26.301–26.334
The Boeing Company	720	Allar		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Öll	26.301–26.334
The Boeing Company	DC-8	Allar		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Öll	26.301–26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Öll	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Öll	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Öll	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Öll	26.301–26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Öll	26.301–26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Öll	26.301–26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/ 55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Öll	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Allar		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Allar		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Öll	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Allar		26.301–26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Allar		26.301–26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Öll	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Öll	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Allar		26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Öll	26.301–26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Öll	26.301–26.334
AIRBUS	A320-röðin	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 og 10360	26.60
AIRBUS	A321-röðin	A321-271NX	10257, 10371 og 10391	26.60
AIRBUS	A330-röðin	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 og 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72-röðin	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737-röðin	737-8 og 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100-röðin	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Öll	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100-röðin	Gulfstream G150	Öll	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200-röðin	Gulfstream 200/Galaxy	Öll	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	650-röðin	650	Öll	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Cessna 500/550/S550/560/560XL-röðin	500 550 560 560XL S550	Öll	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Hawker-röðin	BAe.125-röðin Hawker 750 Hawker 800XP	Öll	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	CESSNA 750-röðin (Citation X)	750	Öll	26.157 ⁴ .