

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2022/594****2022/EES/72/64****frá 8. apríl 2022****um breytingu á reglugerð (EB) nr. 474/2006 að því er varðar skrá yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur eða sæta rekstrartakmörkunum innan Sambandsins (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 frá 14. desember 2005 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins og um að upplýsa flugfarþega um hvaða flugrekendur annast flutning og um niðurfellingu 9. gr. tilskipunar 2004/36/EB ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 4. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006 ⁽²⁾ var stofnuð skrá yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins.
- 2) Flugrekendur, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands (FATA), eru hvorki skráðir í viðauka A né B við reglugerð (EB) nr. 474/2006, að undanskildum flugrekandanum *SKOL Airline LLC* sem var bætt við viðauka A með framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/2070 ⁽³⁾.
- 3) Í samræmi við 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 sendu tiltekin aðildarríki Evrópusambandsins og Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins (hér á eftir nefnd „Flugöryggisstofnunin“) framkvæmdastjórninni upplýsingar sem gætu skipt máli í tengslum við uppfærslu þeirrar skrár. Þriðju lönd og alþjóðastofnanir veittu einnig viðeigandi upplýsingar. Framkvæmdastjórnin hefur tekið tilhlýðilegt tillit til upplýsinganna sem lagðar voru fram til að ákvarða hvort rétt þyki að uppfæra skrána.
- 4) Samkvæmt samkomulaginu, sem gert var árið 1999 á milli Bermúdaeyja og Rússlands um framkvæmd 83. gr. a í Chicago-samningnum um alþjóðlegt almenningsflug, sem undirritaður var í Chicago 7. desember 1944 („Chicago-samningurinn“), að því er varðar loftför í loftfaraskrá Bermúdaeyja, sem starfrækt eru af flugrekendum, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, varðandi færslu starfa og verkefna í tengslum við lögboðið eftirlit, sem um getur í 1., 2. og 6. viðauka við Chicago-samninginn, tilkynnti Flugmálastjórn Bermúdaeyja (BCAA) Flugmálastjórn Rússlands 14. mars 2022, með almennu tilkynningunni GEN-01-2022, að lofthæfivottorð fyrir öll leigð loftför, sem skráð eru á Bermúdaeyjum og starfrækt eru af flugrekendum, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, yrðu felld tímabundið úr gildi frá og með 12. mars 2022 klukkan 23:59 á alheimstíma, á grundvelli ákvörðunarinnar um að ekki væri hægt að tryggja áframhaldandi lofthæfi þessara loftfara.
- 5) Samkvæmt samkomulaginu, sem gert var árið 2002 milli Írlands og Rússlands um framkvæmd 83. gr. a í Chicago-samningnum að því er varðar loftför í loftfaraskrá Írlands, sem starfrækt eru af flugrekendum, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, varðandi færslu starfa og verkefna í tengslum við lögboðið eftirlit, sem um getur í 1., 2. og 6. viðauka við Chicago-samninginn, sendi Flugmálastjórn Írlands (IAA) frá sér flugmálatilkynninguna A.114 15. mars 2022 þar sem hún lýsti yfir að öll lofthæfivottorð fyrir loftför, sem starfrækt eru af flugrekendum, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, féllu úr gildi frá og með dagsetningu tilkynningarinnar, á grundvelli ákvörðunarinnar um að ekki væri hægt að tryggja áframhaldandi lofthæfi þessara loftfara.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtuð. ESB L 114, 12.4.2022, bls. 49. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 263/2022 frá 23. September 2022 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtuð. ESB L 344, 27.12.2005, bls. 15.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006 frá 22. mars 2006 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 (Stjtuð. ESB L 84, 23.3.2006, bls. 14).

(3) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/2070 frá 25. nóvember 2021 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 474/2006 að því er varðar skrá yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur eða sæta rekstrartakmörkunum innan Sambandsins (Stjtuð. ESB L 421, 26.11.2021, bls. 31).

- 6) Þrátt fyrir þessar ákvarðanir Flugmálastjórnar Bermúdaeyja og Flugmálastjórnar Írlands, í hlutverki þeirra sem lögbær yfirlitvöld skráningarríkjanna, eru fjölmörg loftför, sem þessarar ákvarðanir hafa áhrif á, enn starfrækt af flugrekendum, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, í tengslum við flug bæði innan Rússlands sem og til tiltekinn annarra þriðju landa. Alþjóðaflugmálastofnunin minnti á, í rafrænu fréttatilkynningu sinni 2022/12 frá 11. mars 2022, að slík aðgerð brjóti beint gegn 29. og 31. gr. Chicago-samningsins. Samkvæmt þessari rafrænu fréttatilkynningu hefði Flugmálastjórn Rússlands, í hlutverki sínu sem yfirvald sem ber ábyrgð á að tryggja að flugrekendur, sem hafa fengið vottun í Rússlandi, fari að ákvæðum viðeigandi alþjóðlegra öryggiskrafa, ekki átt að hafa heimilað að slík starfræksla færi fram. Enn fremur hafa flugrekendur, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, sem starfrækja slík flug með loftförunum, sem um getur í forsendum 4 og 5, vísitandi gert það í bága við viðeigandi alþjóðlegar öryggiskröfur, einkum kröfu liðar 5.2.3 í 5. kafla í I. hluta 6. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, „Flugvél skal starfrækt í samræmi við skilmála lofhæfivottorðs hennar og innan samþykktra starfrækslumarka í flughandbók hennar,“ í þeim skilningi að slík lofhæfivottorð eru gefin út af skráningarríkinu.
- 7) Enn fremur hefur mikill fjöldi þessara loftfara verið færður í loftfaraskrá Rússlands án samþykkis eigendanna og án viðeigandi samstarfs um öryggi við annaðhvort Flugmálastjórn Bermúdaeyja eða Flugmálastjórn Írlands. Eins og einnig kom fram í rafrænu fréttatilkynningunni frá Alþjóðaflugmálastofnuninni, sem um getur í forsendu 6, brýtur slík aðgerð í bága við 17. og 18. gr. Chicago-samningsins.
- 8) Hinn 18. mars 2022 birti Alþjóðaflugmálastofnunin ríkisbréf sitt, AN 3/1.1-22/41, þar sem hún minnr öll samningsríki Chicago-samningsins á ábyrgðina og skuldbindingarnar í tengslum við eftirlit, sem leiða af samningnum og viðaukunum við hann, að því er varðar fullnægjandi framkvæmd öryggiseftirlits.
- 9) Hinn 18. mars 2022 tilkynnti Rússland Bermúdaeyjum að það myndi fella tímabundið úr gildi samkomulagið um 83. gr. a, sem um getur í forsendu 4, þegar í stað. Af þessum sökum hvarf allt lögboðið eftirlit, sem áður hafði verið flutt til Rússlands samkvæmt því samkomulagi, aftur til Bermúdaeyja sem skráningarríkis, í samræmi við viðeigandi alþjóðlegar öryggiskröfur um almenningsflug.
- 10) Í bága við gildandi alþjóðlegar öryggiskröfur um almenningsflug hefur Flugmálastjórn Rússlands haldið eftir lögboðna eftirlitinu sem fært var, sem um getur í forsendu 4 og 5, og tekið við, án nokkurs samráðs við Bermúdaeyjar og Írland sem skráningarríki, störfunum og verkefnum í tengslum við eftirlit sem tilgreind eru í 8. viðauka við Chicago-samninginn. Engin sannprófanleg gögn liggja fyrir svo hægt sé að álykta að Flugmálastjórn Rússlands hafi þróað nauðsynlega getu á sviði öryggiseftirlits til að geta sinnt svo víðtækri eftirlitsskyldu með svo stuttum fyrirvara með fullnægjandi hætti og fyrir jafn mikinn fjölda loftfara.
- 11) Hinn 21. mars 2022 upplýsti framkvæmdastjórnin, skv. 2. mgr. 3. gr. reglugerðar (EB) nr. 473/2006 ⁽⁴⁾, Flugmálastjórn Rússlands um þungar áhyggjur sínar af stöðu öryggiseftirlits með flugi í Rússlandi og upplýsti hana um mikilvægar staðreyndir og forsendur, sem myndu liggja til grundvallar ákvörðun um bann við flugrekstri flugrekenda, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, innan Sambandsins.
- 12) Framkvæmdastjórnin gaf Flugmálastjórn Rússlands tækifæri til að leggja fram skriflegar athugasemdir og koma munnlegum athugasemdum á framfæri við framkvæmdastjórnina og við flugöryggisnefnd ESB 5. apríl 2022. Farið var þess á leit við Flugmálastjórn Rússlands að hún greindi frá því, eigi síðar en 1. apríl 2022, hvort hún ætli að nýta rétt sinn til varnar og koma fyrir flugöryggisnefnd ESB.
- 13) Hinn 21. mars 2022 upplýsti framkvæmdastjórnin flugöryggisnefnd ESB um yfirstandandi sameiginlegt samráð, innan ramma reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 og reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 473/2006, við Flugmálastjórn Rússlands.
- 14) Hinn 31. mars 2022 upplýsti Flugmálastjórn Rússlands í bréfi til framkvæmdastjórnarinnar að hún hafni ásökunum sem varða öryggisframmistöðu flugrekenda, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, og að hún telji að hún annist þau skyldustörf, sem lögð eru á samningsríki Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, að fullu. Flugmálastjórn Rússlands lagði þó hvorki fram gögn né upplýsingar til að styðja yfirlýsingar sínar og sýndi ekki fram á hvernig hún innir af hendi skyldustörf sín að því er varðar störfin og verkefni í tengslum við eftirlit, sem um getur í 8. viðauka við Chicago-samninginn, einkum að því er varðar flugrekendurna sem starfrækja loftförin sem um getur í forsendum 4 og 5.

⁽⁴⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 473/2006 frá 22. mars 2006 þar sem mælt er fyrir um framkvæmdarreglur um skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 (Stjtið. ESB L 84, 23.3.2006, bls. 8).

- 15) Hinn 1. apríl 2022 vakti framkvæmdastjórnin athygli á því að Flugmálastjórn Rússlands hafði ekki greint frá því, eins og farið var fram á í bréfi framkvæmdastjórnarinnar sem sent var til Flugmálastjórnar Rússlands 21. mars 2022, hvort hún hygðist nýta rétt sinn til varnar, eins og kveðið er á um í reglugerð (EB) nr. 2111/2005.
- 16) Hinn 5. apríl 2022 fundaði flugöryggisnefnd ESB til að ræða öryggisframmistöðu flugrekendanna, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, sem og getu Flugmálastjórnar Rússlands til að uppfylla alþjóðlegar öryggiskröfur um flug. Flugöryggisnefnd ESB vakti athygli á brotunum á Chicago-samningnum, sem um getur í forsendum 6 og 7, sem og á brotunum á gildandi alþjóðlegum öryggiskröfum um almenningsflug sem um getur í forsendu 10. Hún vakti einnig athygli á skorti á vilja til að starfa með framkvæmdastjórninni og aðildarríkjum Evrópusambandsins til að leita svara við því hvort Flugmálastjórn Rússlands og flugrekendurnir, sem hún hefur veitt vottun, hafi getu til að tryggja áframhaldandi lofthæfi og starfræksluöryggi flota flugrekendanna, þ.m.t. loftfaranna sem um getur í forsendum 4 og 5.
- 17) Einnig voru afleidd áhrif þvingunaraðgerða, sem stafa af reglugerð ráðsins (ESB) 2022/328 ⁽⁵⁾ um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 833/2014, tekin til frekari athugunar og einkum rekstrarleg áhrif til skemmri tíma af því að hafa aðeins takmarkaðan aðgang að uppfærslum flugleiðsögugagnabanka og gagnabanka jarðvarakerfa, sem skerða þannig alvarlega örugga flugleiðsögugetu loftfaranna sem starfrækt eru af flugrekendum, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands.
- 18) Tekið var mið af því að tæknilegur stuðningur til flugrekenda, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, hefur verið takmarkaður í kjölfar gildandi þvingunaraðgerða. Enn fremur mun skortur á slíkum stuðningi ásamt aukinni eftirlitsstarfsemi, sem stafar af því af umtalsverðum fjölda nýrra loftfara hefur verið bætt við rússnesku skrána, auka vinnuálag Flugmálastjórnar Rússlands og þörfina á sérfræðikunnáttu, sem ólíklegt er að náist þegar í stað að teknu tilliti til skilyrða samkomulagsins um 83. gr. a annars vegar, en samkvæmt þeirri grein hefur slík starfsemi verið innt af hendi í Rússland fram að þessu, og afleiðinga gildandi þvingunaraðgerða hins vegar.
- 19) Í ljósi fyrrnefndra brota og skorts á vilja til að starfa með framkvæmdastjórninni og aðildarríkjum Evrópusambandsins til að bregðast við tilteknum atriðum og áhyggjuefnum, sem framkvæmdastjórnin vakti athygli á bréfi sínu frá 21. mars 2022, komust framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefnd ESB að þeirri niðurstöðu, í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, einkum þriðju viðmiðunina, að engin gögn væru til staðar sem færðu sönnur á að Flugmálastjórn Rússlands hafi getu til að annast skyldustörf sín samkvæmt Chicago-samningnum og kröfunum, sem er að finna í viðaukunum við hann, að því er varðar flugrekendur, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands sem starfrækja loftförin sem um getur í forsendum 4 og 5.
- 20) Enn fremur, í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, og einkum fyrstu viðmiðunina, hafa flugrekendur, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, sem hafa starfrækt eitt eða fleiri loftför, sem um getur í forsendum 4 og 5, sýnt alvarlega annmarka í öryggismálum með því að heimila að flugrekstur eigi sér stað í bága við viðeigandi alþjóðlegar öryggiskröfur sem eiga við um flutningaflug.
- 21) Í samræmi við sameiginlegu viðmiðanirnar, sem settar eru fram í viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 2111/2005, metur framkvæmdastjórnin það svo að breyta ætti skránni yfir flugrekendur, sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins, sem um getur í viðauka A við reglugerð (EB) nr. 474/2006, til að bæta öllum flugrekendunum, sem hafa fengið vottun í Rússlandi, sem starfrækja loftförin, sem um getur í forsendum 4 og 5, við skrána.
- 22) Aðildarríki ættu að halda áfram að sannprófa hvort flugrekendur, sem hafa fengið vottun hjá Flugmálastjórn Rússlands, uppfylli viðeigandi alþjóðlegar öryggiskröfur á skilvirkan hátt með því að setja það í forgang að loftför þessara flugrekenda séu skoðuð á hlaði samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 ⁽⁶⁾.

⁽⁵⁾ Reglugerð ráðsins (ESB) nr. 2022/328 frá 25. febrúar 2022 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 833/2014 um þvingunaraðgerðir í ljósi aðgerða Rússlands sem grafa undan stöðugleika í Úkraínu (Stjtið. ESB L 49, 25.2.2022, bls. 1).

⁽⁶⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

- 23) Fylgst verður vel með stöðunni að því er varðar hæfni og getu Flugmálastjórnar Rússlands til að annast hlutverk sitt og skyldustörf með tilliti til eftirlits með flugiðnaði sínum sem og með öllum flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Rússlandi, þ.m.t. einkum með flugrekendunum sem starfrækja loftförin, sem um getur í forsendum 4 og 5, og mun hún sæta frekari athugun af hendi framkvæmdastjórnarinnar með aðstoð Flugöryggisstofnunarinnar með tilliti til endurskoðunar á næstu fundum flugöryggisnefndar ESB.
- 24) Því ætti að breyta reglugerð (EB) nr. 474/2006 til samræmis við það.
- 25) Í 5. og 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 er viðurkennt að nauðsynlegt sé að taka ákvarðanir með skjótum hætti og, eftir því sem við á, eins fljótt og unnt er, miðað við afleiðingarnar sem það getur haft fyrir öryggi. Því er nauðsynlegt, til að vernda viðkvæmar upplýsingar og farþega, að ákvarðanir, sem teknar eru í tengslum við uppfærslu á skránni yfir flugrekendur, sem sæta flugrekstrarbanni eða takmörkunum á flugrekstri innan Sambandsins, séu birtar og að þær öðlist gildi um leið og þær hafa verið samþykktar.
- 26) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit flugöryggisnefndar ESB sem komið var á fót með 15. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (EB) nr. 474/2006 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað viðauka A kemur texti I. viðauka við þessa reglugerð.
- 2) Í stað viðauka B kemur texti II. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 8. apríl 2022.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Fyrir hönd forsetans,

Adina VĂLEAN

framkvæmdastjóri.

I. VIÐAUKI

„VIÐAUKI A

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR, SEM ER BANNAÐ AÐ STUNDA FLUGREKSTUR INNAN SAMBANDSINS, MEÐ UNÐANÞÁGUM ⁽¹⁾

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	Þriggja stafa ICAO-kóði	Ríki flugrekanda
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Venesúela
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Súrínám
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	Íran
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Írak
<i>MED-VIEW AIRLINE</i>	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nígería
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	Zimbabwe
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Afganistan, þ.m.t.			Afganistan
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Afganistan
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Afganistan
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Angóla, að undanskildum flugrekendunum <i>TAAG Angola Airlines</i> og <i>Heli Malongo</i>, þ.m.t.			Angóla
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angóla
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Óskráður	Angóla
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angóla
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/17YYY	Óskráður	Angóla
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Óskráður	Angóla
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/18YYY	Óskráður	Angóla
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angóla
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Armeníu, þ.m.t.			Armenía
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM AOC 065	NGT	Armenía

(1) Unnt væri að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka A, nýti flugréttindi, með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar.

<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	Armenía
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	Armenía
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074		Armenía
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	Armenía
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	Armenía
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	Á ekki við	Armenía
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Kongó (Brazzaville), þ.m.t.			Kongó (Brazzaville)
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Kongó (Brazzaville)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Kongó (Brazzaville)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Kongó (Brazzaville)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	Kongó (Brazzaville)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Óskráður	Kongó (Brazzaville)
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Lýðstjórnarlýðveldinu Kongó, þ.m.t.			Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó

<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Djibútí, þ.m.t.			Djibútí
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Óskráð	DAO	Djibútí
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Miðbaugs-Gíneu, þ.m.t.			Miðbaugs-Gínea
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/S OPS	CEL	Miðbaugs-Gínea
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/S OPS	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Eritreu, þ.m.t.			Eritrea
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC No 004	ERT	Eritrea
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC No 005	NAS	Eritrea
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Kirgistan, þ.m.t.			Kirgistan
<i>AEROSTAN</i>	08	BSC	Kirgistan
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	Óskráður	Kirgistan
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirgistan
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirgistan
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Kirgistan
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirgistan
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	Kirgistan
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirgistan
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirgistan
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirgistan
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Líberíu.			Líbería
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Líbíu, þ.m.t.			Líbía
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Líbía

<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Líbía
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	Óskráður	Líbía
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Líbía
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Líbía
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Líbía
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Líbía
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Líbía
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	Líbía
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Líbía
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Nepal, þ.m.t.			Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Óskráður	Nepal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Óskráður	Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Óskráður	Nepal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Óskráður	Nepal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Óskráður	Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Nepal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Óskráður	Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Óskráður	Nepal
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Óskráður	Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Óskráður	Nepal
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Óskráður	Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Óskráður	Nepal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Nepal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Óskráður	Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Óskráður	Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Óskráður	Nepal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Nepal
Eftirfarandi flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Rússlandi			Rússland
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	Rússland
<i>AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD</i>	458	TUP	Rússland

<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	Rússland
<i>JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"</i>	464	SYL	Rússland
<i>JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"</i>	498	RSJ	Rússland
<i>JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"</i>	567	UVT	Rússland
<i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES</i>	31	SBI	Rússland
<i>JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES</i>	466	AUL	Rússland
<i>JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES</i>	480	IAE	Rússland
<i>JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"</i>	18	SVR	Rússland
<i>JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY</i>	230	DRU	Rússland
<i>JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES</i>	452	TYA	Rússland
<i>JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"</i>	225	RLU	Rússland
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	Rússland
<i>LLC "NORD WIND"</i>	516	NWS	Rússland
<i>LLC "AIRCOMPANY IKAR"</i>	36	KAR	Rússland
<i>POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY</i>	562	PBD	Rússland
<i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"</i>	1	AFL	Rússland
<i>ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY</i>	2	SMD	Rússland
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	Rússland
<i>UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY</i>	6	UTA	Rússland
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirlögregldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Saó Tóme og Prinsípe, þ.m.t.			Saó Tóme og Prinsípe
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Saó Tóme og Prinsípe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Saó Tóme og Prinsípe
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirlögregldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Síerra Leóné			Síerra Leóné
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirlögregldum, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Súdan, þ.m.t.			Súdan

<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Súdan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Súdan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Súdan
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Súdan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Súdan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Súdan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Súdan
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Súdan
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Súdan
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Súdan
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Súdan
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Súdan ^{cc} .

II. VIÐAUKI

„VIÐAUKI B

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR SEM SÆTA REKSTRARTAKMÖRKUNUM INNAN SAMBANDSINS ⁽¹⁾

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC)	Þriggja stafa ICAO-kóði	Ríki flugrekanda	Tegund loftfars sem sætir takmörkunum	Skrásetningamerki og, ef það er fyrir hendi, framleiðslunúmer þeirra loftfara sem sæta takmörkunum	Skráningarríki
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Íran	Öll loftför af tegundinni Fokker F100 og af tegundinni Boeing B747.	Loftför af tegundinni Fokker F100, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteininu; loftför af tegundinni Boeing B747, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteininu.	Íran
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Norður-Kórea	Öll loftför, að undanskildum: tveimur loftförum af tegundinni TU-204.	Öll loftför, að undanskildum: P-632, P-633.	Norður-Kórea“.

(¹) Unnt væri að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka B, nýti flugréttindi, með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar.