

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2022/89****2023/EES/8/53****frá 21. janúar 2022****um reglur um beitingu tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/883 að því er
varðar aðferðina sem nota á til að reikna út nægilegt sérhæft geymslurými (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/883 frá 17. apríl 2019 um móttökuaðstöðu í höfnum til afhendingar úrgangs frá skipum, um breytingu á tilskipun 2010/65/ESB og um niðurfellingu tilskipunar 2000/59/EB ⁽¹⁾, einkum annarri undirgrein 4. mgr. 7. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í a- og b-lið 4. mgr. 7. gr. tilskipunar (ESB) 2019/883 er kveðið á um undanþágu frá þeirri almennu skyldu skipa að afhenda allan úrgang um borð í viðkomuhöfn, að því gefnu að þau hafi nægilegt sérhæft geymslurými fyrir allan úrgang sem hefur safnast upp og kemur til með að safnast upp meðan á fyrirhugaðri siglingu skipsins stendur þar til komið er til næstu viðkomuhafnar.
- 2) Með því að nota reikniaðferðina, sem skilgreind er í þessari reglugerð, ættu aðildarríki að geta innleitt, með samræmdum hætti, undanþágurnar frá þeirri almennu skyldu að afhenda allan úrgang um borð með hliðsjón af því að nægilegt geymslurými sé fyrir hendi.
- 3) Ekki ætti að nota reikniaðferðina í tengslum við förgun úrgangs skv. II. viðauka við alþjóðasamning um varnir gegn mengun frá skipum („MARPOL-samninginn“). Eins og fram kemur í II. viðauka við MARPOL-samninginn gilda reglur MARPOL-samningsins um förgun úrgangs og afhending slíks úrgangs er annaðhvort skyldubundin í höfninni þar sem farmur er losaður, áður en nýr farmur er lestaður, eða losun á hafi úti er heimiluð við ákveðnar aðstæður. Með hliðsjón af innihaldsefnum er afhending farmleifa, samkvæmt reglum II. viðauka við MARPOL-samninginn, skyldubundin fyrir brottför, sbr. þó verklagsreglur og eftirlit sem ákvarðað er skv. 13. og 16. reglu þess viðauka. Farmleifar skv. II. viðauka við MARPOL-samninginn, sem innihalda efni í flokki X, fljótandi efni með mikla seigju í flokki Y og efni með mikla seigju eða efni sem hefur verið breytt í fast efni í flokki Y, falla undir reglur um skyldubundna forhreinsun og kröfur um að slíkur úrgangur sé afhentur til móttökuaðstöðu í höfn skv. 13. og 16. reglu II. viðauka við MARPOL-samninginn.
- 4) Ekki ætti að nota reikniaðferðina í tengslum við úrgang sem er fangaður af tilviljun. Sérhæft geymslurými fyrir þessa tegund úrgangs er ekki alltaf fyrir hendi um borð í skipum en endurheimtakerfi kostnaðar, sem sett er fram í d-lið 2. mgr. 8. gr. tilskipunar (ESB) 2019/883, skapar hvata til að afhenda allan úrgang sem er fangaður af tilviljun.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjórið. ESB L 15, 24.1.2022, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 340/2022 frá 9. desember 2022 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjórið. ESB L 151, 7.6. 2019, bls. 116.

- 5) Nauðsynlegt er að aðildarríki beiti samræmdum aðferðum við að skapa samræmd skilyrði fyrir beitingu undanþáganna frá skylduafhendingu úrgangs sem settar eru fram í a- og b-lið 4. mgr. 7. gr. tilskipunar (ESB) 2019/883. Framkvæmdargerðir, sem eru samþykktar samkvæmt tilskipun (ESB) 2019/883, ættu því að vera á formi framkvæmdarreglugerða.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

1. Aðildarríki skulu reikna út nægilegt sérhæft geymslurými, með hliðsjón af beitingu a- og b-liðar 4. mgr. 7. gr. og 9. gr. tilskipunar (ESB) 2019/883, með því að nota aðferðina sem sett er fram í I. viðauka við þessa reglugerð.
2. Með hliðsjón af því að sannprófa upplýsingarnar, sem veittar eru í samræmi við 2. viðauka við tilskipun (ESB) 2019/883, til að áætla magn mismunandi tegunda úrgangs sem falla til um borð, skulu aðildarríki taka tillit til hlutfalls þess úrgangs sem fellur til og sett er fram í II. viðauka við þessa reglugerð.
3. Til viðbótar við hlutfall þess úrgangs sem fellur til og sett er fram í II. viðauka við þessa reglugerð geta aðildarríki notað aðra eða báðar eftirfarandi viðmiðana til að ákvarða mat á hlutfalli mismunandi tegunda úrgangs sem falla til um borð:
 - a) fyrri skrár um úrgang, sem fellur til, sem byggjast á eyðublöðum fyrir fyrirframtilkynningu úrgangs og kvittunum fyrir afhendingu úrgangs sem eru fyrir hendi fyrir viðkomandi skip,
 - b) skoðanir um borð til að öðlast upplýsingar um fyrra hlutfall úrgangs, sem fellur til, upplýsingar um stjórnun úrgangs um borð og sértækar upplýsingar um búnað eða farsvið sem hefur áhrif á raunverulegt hlutfall úrgangs sem fellur til.

2. gr.

Aðferð til að reikna út nægilegt sérhæft geymslurými, sem sett er fram í I. viðauka við þessa reglugerð, skal ekki notuð fyrir eftirfarandi tegundir úrgangs:

- a) tegundir úrgangs skv. II. viðauka við MARPOL-samninginn,
- b) úrgang sem er fangaður af tilviljun.

3. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 21. janúar 2022.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

I. VIÐAUKI

Reikniaðferð fyrir nægilegt sérhæft geymslurými fyrir úrgang

- Samkvæmt aðferðinni er notaður útreikningur sem byggist á áætluðu magni úrgangs, sem er geymt um borð, miðað við hámarksstærð sérhæfðs geymslurýmis.
- Rými sem er notað fyrir úrgang (UWC), sem er áætlað þegar fyrirframtilkynning um úrgang er send til viðkomuhafnar, og magn úrgangs, sem er gefið upp sem hundraðshluti af hámarksstærð sérhæfðs geymslurýmis, skulu ekki fara yfir fyrirframskilgreind viðmiðunarmörk.
- Rými sem er notað fyrir úrgang skal reiknað út með því að nota eftirfarandi formúlu:

$$\text{UWC (\%)} = \frac{A \cdot 100}{M}$$

- Rými sem er notað fyrir úrgang skal uppfylla eftirfarandi skilyrði:

Rými sem er notað fyrir úrgang (%) < viðmiðunarmörk

Þegar:

A er áætlað magn úrgangs af þeirri tegund sem geymd er um borð þegar siglt er brott úr viðkomuhöfn (gefið upp í m³).

M er hámarksstærð sérhæfðs geymslurýmis (gefið upp í m³).

Viðmiðunarmörk eru gildið, sem sett er fram í töflu 1, fyrir samsvarandi tegund úrgangs og næstu viðkomuhöfn.

Tafla 1

Viðmiðunarmörk

Næsta viðkomuhöfn	I. viðauki við MARPOL-samninginn	IV. viðauki við MARPOL-samninginn	V. viðauki við MARPOL-samninginn	VI. viðauki við MARPOL-samninginn
Næsta viðkomuhöfn er höfn í ESB eða höfn í „hópi valinna viðbótarhafna“.	50%	50%	25%	75%
Næsta viðkomuhöfn er hvorki höfn í ESB né í „hópi valinna viðbótarhafna“.	25%	50%	20%	25%

- Að því er varðar aðferðina til að reikna út stærð nægilegs sérhæfðs geymslurýmis fyrir úrgang gildir eftirfarandi:
 - viðkomuhöfn, eins og tilgreint er á eyðublaði fyrir fyrirframtilkynningu úrgangs sem sett er fram í 2. viðauka við tilskipun (ESB) 2019/883, er höfnin sem skipið siglir til og sem fyrirframtilkynning um úrgang er send til, í samræmi við 6. gr. tilskipunar (ESB) 2019/883,
 - næsta viðkomuhöfn er höfnin sem komið verður til eftir brottför, eins og tilgreint er í lið 2.5 á eyðublaði fyrir fyrirframtilkynningu úrgangs, sem sett er fram í 2. viðauka við tilskipun (ESB) 2019/883,
 - það magn sem tilgreint er í sjötta dálki „Áætlað magn úrgangs sem fellur til frá birtingu þessarar tilkynningar og þar til komið er til næstu hafnar“ í 3. lið eyðublaðsins fyrir fyrirframtilkynningu úrgangs, sem sett er fram í 2. viðauka við tilskipun (ESB) 2019/883, vísar til þess úrgangs sem fellur til og áætlað er að farga í móttökuaðstöðu í höfn. Tilkynnta gildið skal ekki fela í sér magnið sem heimilt er að losa með löglegum hætti.
- „Hópur valinna viðbótarhafna“ tekur til þeirra hafna sem ber að líta á sem hafnir í ESB að því er varðar beitingu viðmiðunarmarkanna sem sett eru fram í töflu 1. Hafnirnar, sem falla undir þennan hóp, eru hafnir sem eru staðsettar: á Íslandi, í Noregi, á Bretlandi (þ.m.t. Mön, Ermarsundseyjar og Gíbraltar) og rússneskar hafnir sem eru staðsettar við Eystrasalt.

7. Fyrstu tvö árin af beitingu þessarar reglugerðar er heimilt að hafa rými sem er notað fyrir úrgang, eins og það er reiknað út í þriðju málsgrein þessa viðauka, til viðmiðunar fyrir eftirfarandi tegundir úrgangs sem falla til vegna farmleifa:
- a) I. viðauki við MARPOL-samninginn – olía: olíublandað skolvatn úr tönkum,
 - b) I. viðauki við MARPOL-samninginn – olía: óhrein sjókjölfesta,
 - c) V. viðauki við MARPOL-samninginn – sorp: farmleifar (skaðlegar sjávarumhverfinu),
 - d) V. viðauki við MARPOL-samninginn – sorp: farmleifar (ekki skaðlegar sjávarumhverfinu).
-

II. VIÐAUKI

Tafla 1

Hlutfall úrgangs sem fellur til að því er varðar I., IV. og V. viðauka við MARPOL-samninginn ⁽¹⁾

Tegund úrgangs	Hlutfall úrgangs sem fellur til	Uppruni	Meðhöndlun um borð
Olíublandað kjölvatn	0,01–13 m ³ á dag, í stærri skipum fellur til meira magn.	Þétting og leki í vélarúminu; stærð skipsins.	Hægt er að draga úr magninu um 65–85% með því að nota olíuskilju og losa vatnshlutann í sjóinn.
Olíukenndar leifar (olíusori)	0,01–0,03 m ³ af olíusora á tonn af svartolíu. 0 og 0,01 m ³ á tonn af skip-agasolíu.	Tegund eldsneytis; eldsneytisnotkun.	Uppgufun getur dregið úr magni olíusora um allt að 75% ⁽²⁾ . Brennsla getur dregið úr magni olíusora um 99% eða meira.
Skolvatn úr tönkum (dreggjjar)	20 til hundraða m ³	Fjöldi tankhreinsana; burðargeta miðað við rúmmál.	Eftir botnfall er heimilt að losa vatnshlutann í sjóinn.
Skólþ	0,01–0,06 m ³ á hvern einstakling á dag. Skólþ er stundum blandað öðru fráveituvatni. Heildarmagnið er á bilinu 0,04–0,45 m ³ á dag á hvern einstakling.	Fjöldi einstaklinga um borð; tegund salerna; lengd sjóferðar; tegund meðhöndlunar: starfræksla skólþhreinsistöðvar eða sóthreinsunar- og dælukerfis með kvörn skilar mismunandi magni úrgangs.	Frárennsli frá hreinsistöðvum er oft losað í sjóinn þar sem það er heimilað skv. IV. viðauka við MARPOL-samninginn.
Plast	0,001–0,008 m ³ af plasti á hvern einstakling á dag.	Fjöldi einstaklinga um borð.	Oft ekki brennt. Óhreint plast (plast sem hefur komist í snertingu við mat) er oft meðhöndlað sem aðskilinn úrgangsstraumur.
Matarúrgangur	0,001–0,003 m ³ á hvern einstakling á dag.	Fjöldi einstaklinga um borð; vistir.	Þar sem það er heimilt skv. V. viðauka við MARPOL-samninginn er matarúrgangur oft losaður í sjóinn.
Heimilisúrgangur	0,001–0,02 m ³ á dag á hvern einstakling.	Fjöldi einstaklinga um borð; tegund afurða sem er notuð.	
Olía til matargerðar	0,01–0,08 lítrar á hvern einstakling á dag.	Fjöldi einstaklinga um borð; tegund tilreiddra matvæla.	Þrátt fyrir að það sé óheimilt er olía til matargerðar stundum enn sett í sorageyminn.
Aska úr brennsluofni	0,004 og 0,06 m ³ á mánuði.	Notkun á brennsluofni; kostnaður við notkun á brennsluofni.	Brennsluofninn er ekki notaður fyrir allar tegundir úrgangs en aðallega fyrir pappír en stundum fyrir olíukenndan sora.
Rekstrarúrgangur	0,001–0,1 m ³ á hvern einstakling á dag.	Stærð skips; tegund farms.	
Farmleifar	0,001–2% af farminum.	Tegund farms. Stærð skips.	

(1) Útdráttur úr rannsókn Siglingaöryggisstofnunar Evrópu sem ber titilinn „Stjórnun úrgangs sem fellur til um borð í skipum, janúar 2017“ (e. *The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships, January 2017*).

(2) Uppgufun vatnshlutans í olíusora er ferli sem stýra þarf vandlega og ætti hún eingöngu að fara fram að því marki sem þarf til að unnt sé að brenna áætlað magn olíusora.

Tafla 2

Hlutfall úrgangs sem fellur til að því er varðar VI. viðauka við MARPOL-samninginn um úrgang (hreinsikerfi fyrir útblástursloft (EGCS))

Tegund hreinsikerfa fyrir útblástursloft	Reiknistuðull	Mælieining	Dæmi (10 MW vél eða notkun svartolíu 40 t/dag)
Framleiðandi 1			
Magn olíusora í opnu ferli	0,1	kg/MWh	$0,1 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 24 \text{ kg/dag}$
Magn olíusora í lokuðu ferli (DAF-BOTU)	3,5–7,0	kg/MWh, með hliðsjón af sérstakri notkun brennsluolíu (e. <i>specific fuel oil consumption</i> (SFOC)), mesta stöðuga álagi (e. <i>maximum continuous rating</i> (MCR)) og gæðum eldsneytis	$3,5 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 840 \text{ kg/dag}$
Magn olíusora í lokuðu ferli (BOTU-M)	3,0	l/MWh/S%, með hliðsjón af sérstakri notkun brennsluolíu, mesta stöðuga álagi og gæðum eldsneytis	$3,0 \times 10 \text{ MW} \times 24 \times 2,5\% = 1800 \text{ l/dag}$
Framleiðandi 2			
Magn olíusora í lokuðu ferli	2,5–3,0	kg/notuð tonn af svartolíu	$2,5 \times 40 \text{ t/dag} = 100 \text{ kg/dag}$

ATH.: Það magn olíusora sem fellur til úr hreinsikerfi fyrir útblástursloft er á endanum einnig háð einstökum eiginleikum búnaðarins: Því ætti að vísa til handbókar framleiðandans um hreinsikerfi fyrir útblástursloft. Fyrirtæki, sem eiga hagsmuna að gæta, leggja fram upplýsingarnar í töflunum.