

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2020/1159****2023/EES/62/36****frá 5. ágúst 2020****um breytingu á reglugerðum (ESB) nr. 1321/2014 og (ESB) nr. 2015/640 að því er varðar
innleiðingu nýrra viðbótarloftþæfiskrafna (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, einkum h-lið 1. mgr. 17. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt 3. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139 gefur Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins („Flugöryggisstofnunin“) út vottunarskriftir og uppfærir þær reglulega. Ef hönnun loftfars hefur þegar verið vottuð þarf loftfarið þó hvorki að uppfylla uppfærða útgáfu af vottunarskriftunum á framleiðslutíma né starfrækslutíma sínum. Til að viðhalda flugöryggi og umhverfiskröfum á háu stigi í Sambandinu ætti því að setja kröfu um að slík loftför uppfylli viðbótarloftþæfiskröfur, sem voru ekki hluti af upphaflegu vottunarskriftinni á þeim tíma sem hönnunin var vottuð. Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/640 ⁽²⁾ eru settar fram slíkar viðbótarloftþæfiskröfur. Þeirri reglugerð ætti nú að breyta til að bæta við nýjum kröfum um eldri loftför.
- 2) Árið 2007 gaf Flugöryggisstofnunin út viðurkenndar aðferðir til að uppfylla kröfur 20-20 (AMC 20-20) þar sem veittar eru tæknilegar leiðbeiningar um þróun áætlunar um áframhaldandi heilleika burðarvirkis, sem miðar að því að tryggja örugga starfrækslu eldri loftfara á endingartíma þeirra. Sökum þess að viðurkenndar aðferðir til að uppfylla kröfur eru ekki bindandi í eðli sínu er þessum leiðbeiningum e.t.v. ekki beitt með samræmdum hætti í Sambandinu. Sem stendur kunna því nú að vera í notkun stór loftför sem voru hönnuð, breytt eða lagfærð án þess að raunverulega hafi verið tekið tillit til mats á viktörum tjóns, útbreiddra málmþreytuskemmda og varna gegn tæringu. Í því skyni að koma í veg fyrir stórfelldar bilanir af völdum málmþreytu, þ.m.t. útbreiddra málmþreytuskemmda og tæringar, ætti að fella inn í reglugerð (ESB) 2015/640 viðbótarloftþæfiskröfur varðandi eldri loftför.
- 3) Líta má svo á að öldrunarþættir byrji að hafa áhrif frá þeirri stundu sem loftfarið var framleitt. Öldrunarhraði loftfars byggist á þáttum svo sem aldri, fjölda notkunarskipta í flugi og fjölda flugtíma. Íhlutir loftfars eldast mishratt og nokkrir öldrunarþáttanna eru málmþreyta vegna endurtekinna notkunarskipta, slit, hrörnun og tæring. Ef ekki er haldið nægilega vel utan um þessa þætti á endingartíma loftfarsins gætu þeir valdið alvarlegum öryggisvandamálum. Reynsla af notkun hefur sýnt að nauðsynlegt er að uppfæra stöðugt þekkingu um heilleika burðarvirkis eldra loftfars. Því ætti að fella inn í reglugerð (ESB) 2015/640 nýjar kröfur um reglulega uppfærslu á þekkingu varðandi öldrunarþætti á grundvelli reynslu af starfrækslu á rauntíma og notkun nútímatækja fyrir greiningar og prófanir.
- 4) Með þessum kröfum, sem gerðar eru til eldri loftfara, ætti að tryggja að handhafar hönnunarsamþykkis taki saman gögn og fylgi þeim málsmeðferðarreglum, leiðbeiningum og handbókum sem nauðsynlegar eru til að koma í veg fyrir öldrunartengda bilun í burðarvirki vegna tæringar og málmþreytu og geri þær tiltækar flugrekendum. Til að ná þessu fram ætti handhöfum hönnunarsamþykkis að vera skylt að þróa alhliða áætlun um áframhaldandi heilleika burðarvirkis (e. *continuing structural integrity programme*) fyrir tegund loftfars og meta fyrirbyggjandi breytingar og hönnun viðgerðar m.t.t. vikmarka tjóns [áður skemmdarþol]. Á sama tíma ætti flugrekendum að vera skylt að fella þessi gögn inn í viðhaldsáætlun sína sem og að bregðast við þeim skaðlegu áhrifum sem breytingar og viðgerðir kunna að hafa á hvern flugskrokk og á tilheyrandi kröfur um viðhald.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 257, 6.8.2020, bls. 14. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 115/2023 frá 28. apríl 2023 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/640 frá 23. apríl 2015 um viðbótarloftþæfiskröfur fyrir tiltekna tegund starfrækslu og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 965/2012 (Stjtið. ESB L 106, 24.4.2015, bls. 18).

- 5) Til að tryggja að gögn, málsmeðferðarreglur, leiðbeiningar og handbækur, sem tekin eru saman á grundvelli þessara nýju krafna, séu einnig notuð í tengslum við viðhald á stórum flugvélum er nauðsynlegt að í lið M.A.302 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 ⁽³⁾ sé tilvísun í kröfurnar sem felldar eru inn í 26. hluta í I. viðauka við reglugerð (ESB) 2015/640.
- 6) Sem stendur eru nokkur hundruð stór loftför skráð í aðildarríkjunum sem búin eru farm- eða farangursrými í D-flokki. Hættan á óstöðvandi eldi í þessari tegund rýma er talin mikil, einkum að teknu tilliti til þess að fjöldi litiumrafhlaðna í farm- eða farangursrými hefur aukist undanfarin ár, til viðbótar við greinda áhættu af völdum óáhahitahækkunar og þeim eldum sem af rafhlöðunum hlýst.
- 7) Í september 2007 innleiddi Flugöryggisstofnunin nýja hönnunarstaðla sem fella brott farm- og farangursrými í D-flokki úr vottunarskriftunum fyrir stórar flugvélar. Þessir staðlar miðuðu að því að draga úr hættu á áverkum eða dauðaslysum ef upp kæmi eldur í farm- eða farangursrými meðan á flugi stóð, en þeir gilda aðeins um stórar flugvélar sem vottaðar eru á grundvelli beiðna sem gerðar eru eftir september 2007. Að teknu tilliti til þess að tilteknar stórar flugvélar uppfylla mögulega ekki þessa staðla og að teknu tilhlýðilegu tilliti til eðlis og áhættu starfrækslu stórra flugvéla ættu þessir staðlar nú að gilda um allar stórar flugvélar sem eru í notkun og sem Flugöryggisstofnunin hefur vottað.
- 8) Síðastliðna áratugi hefur það að loftfar fari út fyrir flugbraut (e. *runway excursion*) átt stóran þátt í slysum á heimsvísu og skapað verulega áhættu fyrir flugöryggi. Samkvæmt árlegu öryggismati Flugöryggisstofnunar Evrópu árið 2018 var það að loftfar fóru út fyrir flugbraut skilgreint sem annar af tveimur stærstu áhættuþáttunum. Enn fremur voru 30% slysa án dauðsfalla rakin til þess að loftför fóru út fyrir flugbraut innan sama tímabils og fyrir sama mannfjölda. Fjöldi tilvika þar sem loftfar fer út fyrir flugbraut í landingu hefur aukist í samræmi við vaxandi umferð. Þar eð gert er ráð fyrir því flugumferð aukist áfram, bæði á heimsvísu og í Evrópu, má einnig búast við því að fjöldi tilvika þar sem loftfar fer út fyrir flugbraut muni aukast ef ekki er gripið til aðgerða.
- 9) Í janúar 2020 innleiddi Flugöryggisstofnunin nýja hönnunarstaðla að því er varðar uppsetningu á kerfum sem ætlað er að aðstoða flugliða við ákvarðanatöku í aðflugi og landingu. Markmiðið með þessum stöðlum er að milda áhættuna á því að loftfar fari út fyrir flugbrautina í landingu. Að teknu tilhlýðilegu tilliti til eðlis og áhættu af starfrækslu stórra flugvéla ættu þessir nýju staðlar nú að gilda um allar stórar flugvélar sem eru í notkun og sem Flugöryggisstofnunin hefur vottað.
- 10) Því ætti að breyta reglugerðum framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 og (ESB) nr. 2015/640 til samræmis við það. Með hliðsjón af COVID-19 faraldrinum, sem nú herjar á, hefur umbreytingartímabili verið bætt við til að forðast aukið álag fyrir iðnaðinn meðan á þessu hættuástandi stendur og til að greiða fyrir því að farið sé að þeim nýju reglum og málsmeðferðarreglum sem eru innleiddar með þessari reglugerð.
- 11) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álit nr. 12/2016 ⁽⁴⁾ og álit 04/2019 ⁽⁵⁾ sem Flugöryggisstofnunin gaf út í samræmi við 1. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.
- 12) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem um getur í 3. mgr. 127. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Ákvæðum I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).

⁽⁴⁾ Álit 12/2016: Burðarvirki eldri loftfara (*Ageing aircraft structures*).

⁽⁵⁾ Álit 04/2019: Fækkun tilvika þar sem loftfar fer út fyrir flugbrautina og fækkun rýma í D-flokki (*Reduction of runway excursions and Class D compartments*)

2. gr.

Reglugerð (ESB) 2015/640 er breytt sem hér segir

1) Í stað 1. gr. kemur eftirfarandi:

„1. gr.

Efni og gildissvið

1. Í þessari reglugerð er mælt fyrir um almennar viðbótarlofthæfiforskriftir varðandi áframhaldandi lofthæfi og öryggisúrbætur fyrir loftför.

2. Þessi reglugerð gildir um:

a) flugrekendur:

i. loftfara sem eru skráð í aðildarríki,

ii. loftfara sem eru skráð í þriðja landi en þar sem aðildarríki ber ábyrgð á eftirliti með flugrekandanum sem notar þau,

b) handhafa tegundarvottorðs, takmarkaðs tegundarvottorðs, viðbótar tegundarvottorðs eða samþykkis fyrir breytingu og hönnun viðgerða, sem Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012* eða sem telst hafa verið gefið út í samræmi við 3. gr. þeirrar reglugerðar,

c) umsækjendur um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð fyrir stóra flugvél með hverfihreyfli, sem lögðu fram umsókn sína fyrir 1. janúar 2019 og fengu vottorðið útgefið eftir 26. ágúst 2020, ef það er tilgreint í I. viðauka (26. hluta).

* Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfisstöðugt loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stjtið. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).“

2) Í 2. gr. bætast eftirfarandi e- til o- liðir við:

„e) „gildismörk“ (e. *limit of validity*, LOV): tímabil, í tengslum við tæknilegu gögnin sem styðja viðhaldsáætlun burðarvirkis, gefið upp sem fjöldi uppsafnaðra notkunarskipta í flugi eða flugtíma eða bæði, þar sem sýnt er fram á að ekki muni koma til útbreiddra málmþreytuskemmda í flugvélinni,

f) „þáttur um lofthæfitakmarkanir“ (ALS): kafli í leiðbeiningunum um áframhaldandi lofthæfi, eins og krafist er í liðum 21.A.61, 21.A.107 og 21.A.120A í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, sem inniheldur lofthæfitakmarkanir þar sem fram kemur tími fyrirskipaðra skipta á hlutum, tíminn milli skoðana og tilheyrandi skoðunarreglur,

g) „áætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni“ (e. *corrosion prevention and control programme*, CPCP): skjal sem endurspeglar kerfisbundna nálgun til að verjast og hafa eftirlit með tæringu í aðalburðarvirki flugvélar, sem samanstendur af grunntæringarverkefnum, þ.m.t. skoðunum, svæðum sem falla undir þessi verkefni, skilgreindum tæringarstigum og tímarestum til að uppfylla kröfurnar (viðmiðunarmörk fyrir framkvæmd og tími milli endurtekninga); handhafi tegundarvottorðs kemur á fót grunnáætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni, sem flugrekendur geta aðlagð til að koma á fót, innan ramma viðhaldsáætlunar sinnar, áætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni sem er sértæk fyrir starfsemi þeirra,

h) „útbreidd málmþreytuskemmd“ (e. *widespread fatigue damage*, WFD): þegar margar sprungur eru til staðar samtímis í burðarvirki flugvélar þar sem stærð þeirra og fjöldi eru slík að burðarvirkið mun ekki lengur uppfylla þann bilanatrausta styrkleika (e. *fail-safe strength*) eða þann styrkleika sem eftir er (e. *residual strength*) og notaður er við vottun á burðarvirkinu,

i) „grunnburðarvirki“: vísar til burðarvirkisins sem er hannað samkvæmt tegundarvottorðinu fyrir viðkomandi undirtegund flugvélar (þ.e. „undirtegundarsamskipan flugvélar eins og hún er afhent“),

j) „málmþreytugjörn grunnburðarvirki“ (e. *fatigue-critical baseline structure*, FCBS): grunnburðarvirki flugvélar sem handhafi tegundarvottorðs flokkar sem málmþreytugjarnt burðarvirki,

k) „málmþreytugjörn breytt burðarvirki“ (e. *fatigue-critical modified structure*, FCMS): öll málmþreytugjörn burðarvirki í flugvél sem hefur verið bætt við eða sem orðið hafa fyrir áhrifum vegna breytingar á tegundarhönnun og eru ekki þegar skráð sem hluti af málmþreytugjörnu grunnburðarvirki,

- l) „mat á vikmörkum tjóns“ (e. *damage tolerance evaluation*, DTE): ferli sem leiðir til ákvörðunar á þeim viðhaldsaðgerðum sem nauðsynlegar eru til að greina eða útiloka sprungumyndun vegna málmþreytu sem gæti stuðlað að stórfelldri bilun; þegar mat á vikmörkum tjóns er framkvæmt m.t.t. viðgerða og breytinga felur það í sér mat á viðkomandi viðgerð eða breytingu og því málmþreytugjarna burðarvirki sem viðgerðin eða breytingin hefur áhrif á,
 - m) „skoðun á vikmörkum tjóns“ (e. *damage tolerance inspection*, DTI): skjalfest krafa um skoðun eða aðra viðhaldsaðgerð sem handhafar tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs þróa í kjölfar mats á vikmörkum tjóns. Skoðun á vikmörkum tjóns felur í sér svæðin sem skoða skal, skoðunaraðferðina, verklagsreglur við skoðun (þ.m.t. röð skoðunaráfanga og samþykkis- og höfnunarviðmiðanir), viðmiðunarmörk skoðunar og öll tímabil milli endurtekninga sem tengjast þessum skoðunum; í skoðun á vikmörkum tjóns má einnig tilgreina viðhaldsaðgerðir svo sem útskipti, viðgerð eða breytingu,
 - n) „leiðbeiningar um mat á viðgerðum“ (e. *repair evaluation guideline*, REG): ferli sem handhafi tegundarvottorðs kemur á fót, sem veitir flugrekendum leiðbeiningar við að koma á fót skoðunum á vikmörkum tjóns að því er varðar viðgerðir, sem hafa áhrif á málmþreytugjörn burðarvirki, til að tryggja áframhaldandi heilleika burðarvirkis í tengslum við allar viðeigandi viðgerðir,
 - o) „málmþreytugjörn burðarvirki“ (e. *fatigue-critical structure*, FCS): burðarvirki flugvélar sem er viðkvæmt fyrir sprungumyndun vegna málmþreytu sem gæti leitt til stórfelldrar bilunar á flugvélinni.“
- 3) Ákvæðum I. viðauka (26. hluta) er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.

3. gr.

Gildistaka og framkvæmd

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda 26. febrúar 2021, að undanskildum 4. lið II. viðauka sem kemur til framkvæmda 26. ágúst 2023.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 5. ágúst 2020.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

I. VIÐAUKI

Í d-lið liðar M.A.302 í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 bætist eftirfarandi 3. liður við:

„3. gildandi ákvæðum I. viðauka (26. hluta) við reglugerð (ESB) 2015/640.“

II. VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka (26. hluta) við reglugerð (ESB) 2015/640 er breytt sem hér segir:

1) Í stað efnisyfirlitsins kemur eftirfarandi:

„I. VIÐAUKI

26. hluti

VIÐBÓTARLOFTHÆFIFORSKRIFTIR SEM GILDA UM STARFRÆKSLU

EFNISYFIRLIT

A-KAFLI – ALMENN ÁKVÆÐI

- 26.10 Lögbært yfirvald
- 26.20 Tímabundið óstarfhæfur búnaður
- 26.30 Sýnt fram á að kröfur séu uppfylltar

B-KAFLI – STÓRAR FLUGVÉLAR

- 26.50 Sæti, legurúm, öryggisbelti og öryggistugi
- 26.60 Nauðlending á landi — hreyffræðileg skilyrði
- 26.100 Staðsetning neyðarútganga
- 26.105 Aðgangur að neyðarútgöngum
- 26.110 Merkingar neyðarútganga
- 26.120 Neyðarlýsing inni í vélinni og notkun neyðarljósa
- 26.150 Rými að innanverðu
- 26.155 Eldfimi klæðningar í farmrými
- 26.156 Varmaeinangrandi eða hljóðeinangrandi efni
- 26.157 Breyting á rýmum í D-flokki
- 26.160 Brunavarnir á salernum
- 26.170 Slökkvitæki
- 26.200 Lendingarbúnaður – viðvörunarhljóð
- 26.205 Viðvörunarkerfi til þess að fyrirbyggja að farið sé út fyrir flugbrautarenda (e. *runway overrun awareness and alerting systems*)
- 26.250 Stýrikerfi stjórnklefahurðar — ef einn flugliði verður óstarfhæfur
- 26.300 Áætlun um áframhaldandi heilleika burðarvirkis fyrir burðarvirki eldri flugvéla – almennar kröfur
- 26.301 Áætlun um reglufylgni fyrir handhafa (takmarkaðra) tegundarvottorða
- 26.302 Mat á vikmörkum málmþreytu og tjóns
- 26.303 Gildismörk (e. *limit of validity*)
- 26.304 Áætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni
- 26.305 Gildi áætlunarinnar um áframhaldandi heilleika burðarvirkis
- 26.306 Málmþreytugjörn grunnburðarvirki
- 26.307 Gögn um vikmörk tjóns vegna fyrirliggjandi breytinga á málmþreytugjörnu burðarvirki
- 26.308 Gögn um vikmörk tjóns vegna fyrirliggjandi viðgerða á málmþreytugjörnu burðarvirki
- 26.309 Leiðbeiningar um mat á viðgerðum
- 26.330 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar gildandi viðbótartegundarvottorð (STC), aðrar fyrirliggjandi meiri háttar breytingar og fyrirliggjandi viðgerðir, sem hafa áhrif á þessar breytingar eða viðbótartegundarvottorð
- 26.331 Áætlun um reglufylgni fyrir handhafa viðbótartegundarvottorða

- 26.332 Auðkenning á breytingum sem hafa áhrif á málmþreytugjörn burðarvirki
- 26.333 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar viðbótartegundarvottorð og viðgerðir, sem varða þau viðbótartegundarvottorð, sem samþykkt eru 1. september 2003 eða síðar
- 26.334 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar viðbótartegundarvottorð og aðrar breytingar og viðgerðir, sem varða þessar breytingar, sem samþykktar eru fyrir 1. september 2003
- 26.370 Verkefni í tengslum við áframhaldandi lofthæfi og viðhaldsáætlun fyrir loftför

KAFLI C — STÓRAR ÞYRLUR

26.400 Slökkvitæki

I. viðbætur — Skrá yfir undirtegundir flugvéla sem falla ekki undir tiltekin ákvæði I. viðauka (26. hluta)“.

2) Í stað liðar 26.10 kemur eftirfarandi:

„26.10 Lögbært yfirvald

- a) Að því er varðar þennan viðauka telst lögbært yfirvald, en gagnvart því þurfa flugrekendur að færa sönnur fyrir því að loftför sem eru með vottaða hönnun uppfylli kröfurnar í þessum viðauka, vera það yfirvald sem tilnefnt er af því aðildarríki þar sem flugrekandinn hefur höfuðstöðvar sínar.
- b) Að því er varðar þennan viðauka telst Flugöryggisstofnunin vera lögbæra yfirvaldið, en gagnvart því þurfa handhafar tegundarvottorða, takmarkaðra tegundarvottorða, viðbótartegundarvottorða, samþykkja fyrir breytingum og hönnun viðgerða að færa sönnur fyrir því að gildandi tegundarvottorð, viðbótartegundarvottorð, samþykki fyrir breytingu og hönnun viðgerða uppfylli kröfurnar í þessum viðauka.“

3) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 26.30:

a) Í stað a- og b-liðar kemur eftirfarandi:

- „a) Í samræmi við 3. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139 skal Flugöryggisstofnunin gefa út vottunarforskriftir sem staðlaða leið til að færa sönnur fyrir því að kröfur þessa viðauka séu uppfylltar. Vottunarforskriftirnar skulu vera nægilega ítarlegar og sértækar til að gefa til kynna skilyrðin fyrir því hvernig færa megi sönnur fyrir því að kröfur þessa viðauka séu uppfylltar.
- b) Flugrekendur og handhafar tegundarvottorðs, takmarkaðs tegundarvottorðs, viðbótartegundarvottorðs eða samþykkis fyrir breytingu og hönnun viðgerðar geta sýnt fram á að farið sé að kröfunum í þessum viðauka með því að fara að annaðhvort:
- i. forskriftunum, sem Flugöryggisstofnunin gefur út skv. a-lið þessa liðar, eða jafngildum vottunarforskriftum, sem Flugöryggisstofnunin gefur út samkvæmt lið 21.B.70 í I. viðauka reglugerðar (ESB) nr. 748/2012 eða
- ii. tæknistöðlum, sem veita sambærilegt öryggisstig og það sem tilgreint er í þessum vottunarforskriftum.“

b) Eftirfarandi c-liður bætist við:

- „c) Handhafar tegundarvottorðs, takmarkaðs tegundarvottorðs, viðbótartegundarvottorðs eða samþykkis fyrir breytingu og hönnun viðgerða skulu gera upplýsingar um hvers kyns breytingar á leiðbeiningunum um áframhaldandi lofthæfi (ICA), sem krafist er til að færa sönnur fyrir því að kröfur þessa viðauka séu uppfylltar, aðgengilegar hverjum þekktum flugrekanda flugvélanna. Að því er varðar þessa reglugerð skulu leiðbeiningar um áframhaldandi lofthæfi (ICA) einnig innihalda skoðanir á vikmörkum tjóns (DTI), leiðbeiningar um mat á viðgerðum (REG), grunnáætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni (CPCP) og skrá yfir málmþreytugjörn burðarvirki (FCS) og þætti um lofthæfitakmarkanir (ALS).“

4) Eftirfarandi liður 26.157 bætist við:

„26.157 Breyting á rýmum í D-flokki

Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru til flutningaflugs, með tegundarvottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar skulu tryggja eftirfarandi:

- a) fyrir flugvélar sem notaðar eru til farþegaflutninga, að hvert farm- eða farangursrými í D-flokki, án tillits til umfangs þess, uppfylli vottunarforskriftirnar sem gilda um rými í C-flokki,
- b) fyrir flugvélar sem eru eingöngu notaðar til farmflutninga, að hvert farmrými í D-flokki, án tillits til umfangs þess, uppfylli vottunarforskriftirnar sem gilda um rými í annaðhvort C-flokki eða E-flokki.“

- 5) Eftirfarandi liður 26.205 bætist við:

„26.205 Viðvörðunarkerfi til þess að fyrirbyggja að farið sé út fyrir flugbrautarenda

- a) Flugrekendur stórra flugvéla, sem notaðar eru til flutningaflugs, skulu tryggja að allar flugvélar, sem fengu útgefið sérstakt lofthæfivottorð í fyrsta sinn 1. janúar 2025 eða síðar, séu búnar viðvörðunarkerfi til þess að fyrirbyggja að farið sé út fyrir flugbrautarenda.
- b) Þetta kerfi skal hannað með þeim hætti að draga megi úr áhættunni á því að loftfari fari til hliðar út af flugbrautinni við landingu með því að vara flugliða, á flugi og á jörðu niðri, við því að flugvélin eigi á hættu að geta ekki stoppað innan tiltækrar vegalengdar að flugbrautarenda.“
- 6) Eftirfarandi liðir 26.300, 26.301, 26.302, 26.303, 26.304, 26.305, 26.306, 26.307, 26.308, 26.309, 26.330, 26.331, 26.332, 26.333, 26.334 og 26.370 bætast við:

„26.300 Áætlun um áframhaldandi heilleika burðarvirkis fyrir burðarvirki eldri flugvéla – almennar kröfur

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyfli, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og þar sem umsókn um tegundarvottorð var lögð fram fyrir 1. janúar 2019, skal koma á fót áætlun um áframhaldandi heilleika burðarvirkis fyrir burðarvirki eldri flugvéla, sem skal uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í liðum 26.301 til 26.309.
- b) Ákvæði a-liðar skulu ekki gilda um undirtegund flugvélar sem fékk útgefið tegundarvottorð fyrir 26. febrúar 2021 og sem uppfyllir eitthvert eftirfarandi skilyrða:
- hún er skráð í töflu A.1 í 1. viðbæti þessa viðauka,
 - hún er ekki starfrækt eftir 26. febrúar 2021,
 - hún hefur ekki verið vottuð til að stunda almenningsflug með farmþunga eða farþega,
 - hún hefur takmarkað tegundarvottorð, sem gefið var út fyrir 26. febrúar 2021 í samræmi við kröfur um vikmörk tjóns, að því tilskildu að hún sé ekki starfrækt umfram 75% af hönnunarþjónustumarkmiði sínu og er fyrst og fremst starfrækt til að styðja framleiðsluaðgerðir handhafa samþykkis,
 - hún er vottuð með takmörkuðu tegundarvottorði og er fyrst og fremst hönnuð fyrir slökkvistarf.

Undanþágurnar, sem kveðið er á um í ii.-v. lið b-liðar, gilda aðeins eftir að handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs hefur, eigi síðar en 27. maí 2021, lagt fyrir Flugöryggisstofnunina skrá til samþykktar þar sem tegund og undirtegund flugvélar, afbrigði eða raðnúmer eru auðkennd sem og upplýsingar sem styðja ástæður þess að flugvélinni er bætt í skrána.

- c) Að því er varðar undirtegund flugvélar, sem fékk tegundarvottorð útgefið í fyrsta sinn fyrir 26. febrúar 2021 og þar sem fyrirliggjandi breyting eða viðgerð hefur ekki verið gerð og verður ekki gerð á flugvél í starfrækslu 26. febrúar 2022 eða seinna, skulu ákvæði ii. og iii. liðar a-liðar 26.307 og ii. liðar a-liðar 26.308 ekki gilda ef handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs hefur lagt fram skrá yfir allar breytingar og viðgerðir fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2022.

26.301 Áætlun um reglufylgni fyrir handhafa (takmarkaðra) tegundarvottorða

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og þar sem umsókn um tegundarvottorð var lögð fram fyrir 1. janúar 2019, skal:
- koma á fót áætlun um reglufylgni varðandi áframhaldandi heilleika burðarvirkis, sem lýsir því hvernig fyrirhugað er að sýna fram á að kröfurnar, sem settar eru í fram í liðum 26.302 til 26.309, hafi verið uppfylltar,
 - leggja áætlunina um reglufylgni fyrir áframhaldandi heilleika burðarvirkis, sem um getur í i. lið, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis eigi síðar en 27. maí 2021.
- b) Umsækjandi um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, sem um getur í c- lið 2. mgr. 1. gr., skal:
- koma á fót áætlun um reglufylgni varðandi áframhaldandi heilleika burðarvirkis, sem lýsir því hvernig fyrirhugað er að sýna fram á að kröfurnar, sem settar eru í fram í liðum 26.303 til 26.306, hafi verið uppfylltar,
 - leggja áætlunina um reglufylgni varðandi áframhaldandi heilleika burðarvirkis, sem um getur í i. lið, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis eigi síðar en 27. maí 2021 eða fyrir útgáfu vottorðsins, hvort sem gerist seinna.

26.302 Mat á vikmörkum málmþreytu og tjóns

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, sem vottuð er til að flytja 30 farþega eða fleiri eða með arðhleðslugetu sem nemur 3402 kg (7500 pundum) eða meira, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og þar sem umsókn um tegundarvottorð var lögð fram fyrir 1. janúar 2019, skal meta málmþreytu og vikmörk tjóns á burðarvirki flugvélarinnar og þróa verklagsreglur fyrir skoðun á vikmörkum tjóns (DTI) sem mun koma í veg fyrir stórfelldar bilanir af völdum málmþreytu á endingartíma flugvélarinnar.
- b) Nema Flugöryggisstofnunin hafi þegar samþykkt gögnin sem lýsa skoðuninni á vikmörkum tjóns, sem um getur í a-lið, í samræmi við I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012, skal handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs leggja þessi gögn fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2023.

26.303 Gildismörk

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og þar sem umsókn um tegundarvottorð var lögð fram fyrir 1. janúar 2019, og sem er með skráða hámarksflugtaksþyngd sem er meiri en 34 019 kg (75 000 pund) skal:
 - i. fastsetja gildismörk og bæta viðkomandi gildismörkum við í breytingu á þættinum um lofthæfitakmarkanir,
 - ii. bera kennsl á fyrirliggjandi og nýjar viðhaldsaðgerðir, sem hafa áhrif á gildismörkin, og taka saman þjónustuupplýsingar, sem nauðsynlegar eru fyrir flugrekendur til að innleiða þessar viðhaldsaðgerðir, og leggja þær fyrir Flugöryggisstofnunina í samræmi við bindandi tímaáætlun, sem samið er um við Flugöryggisstofnunina.

Sú samskipan burðarvirkis flugvélar sem meta skal í þeim tilgangi að fastsetja gildismörk skal taka til allra afbrigða og afleiða undirtegunda, sem samþykktar eru samkvæmt tegundarvottorðinu fyrir 26. febrúar 2021, sem og allra breytinga og endurbóta sem gerðar hafa verið á burðarvirkjum þessara flugvéla, sem krafist er samkvæmt lofthæfifyrirmælum sem gefin eru út fyrir 26. febrúar 2021.

Þrátt fyrir ii. lið a-liðar skal þess ekki krafist að handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum taki saman og leggi fyrir Flugöryggisstofnunina þjónustuupplýsingar um viðhaldsaðgerðir, sem gilda um undirtegund flugvélar sem ekki verður starfrækt áfram eftir þann tíma sem áætlað er að þjónustuupplýsingar um viðkomandi viðhaldsaðgerð verði lagðar fram. Til að þessi undanþága taki gildi skal handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs upplýsa Flugöryggisstofnunina um það eigi síðar en daginn sem hætt verður að starfrækja viðkomandi undirtegund flugvélar.

- b) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs skal leggja fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykktar þau gildismörk sem fastsett eru í samræmi við a-lið og breytinguna á þættinum um lofthæfitakmarkanir, sem um getur í þeim lið, sem og bindandi tímaáætlun, áður en frestirnir, sem fastsettir eru í i.-iii. lið, renna út:
 - i. 26. ágúst 2022 að því er varðar málmþreytugjörn burðarvirki með vottunargrunn sem felur ekki í sér mat á vikmörkum tjóns,
 - ii. 26. febrúar 2026 að því er varðar burðarvirki flugvélar sem gengst undir alhliða málmþreytuþrófun á þeim degi sem þessi breytingarreglugerð öðlast gildi,
 - iii. 26. febrúar 2025 að því er varðar öll önnur burðarvirki flugvéla.
- c) Umsækjandi um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, eins og um getur í c-lið 2. mgr. 1. gr., fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum og hámarksflugtaksþyngd (MTOW) yfir 34 019 kg (75 000 pund) skal:
 - i. fastsetja gildismörk og bæta viðkomandi gildismörkum við í þáttinn um lofthæfitakmarkanir,
 - ii. bera kennsl á fyrirliggjandi og nýjar viðhaldsaðgerðir, sem hafa áhrif á gildismörkin, og taka saman þjónustuupplýsingar, sem nauðsynlegar eru fyrir flugrekendur til að innleiða þessar viðhaldsaðgerðir, og leggja þær fyrir Flugöryggisstofnunina í samræmi við bindandi tímaáætlun, sem samið er um við Flugöryggisstofnunina.
- d) Umsækjandi um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, eins og um getur í c-lið 2. mgr. 1. gr., skal leggja fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykktar þau gildismörk sem fastsett eru í samræmi við c-lið og þáttinn um lofthæfitakmarkanir, sem um getur í þeirri málsgrein, sem og bindandi tímaáætlun.
- e) Eftirfarandi frestir gilda um þær skuldbindingar sem um getur í d-lið:
 - i. fyrir þann dag sem Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt í áætlun umsækjandans til að ljúka prófunum og greiningum á þeim burðarvirkjum flugvéla, sem framkvæma þarf nýja alhliða málmþreytuþrófun á, til að fastsetja gildismörkin,
 - ii. fyrir 26. febrúar 2025 fyrir öll önnur burðarvirki flugvélarinnar.

26.304 Áætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og þar sem umsókn um tegundarvottorð var lögð fram fyrir 1. janúar 2019, skal koma á fót grunnáætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni.
- b) Nema Flugöryggisstofnunin hafi þegar samþykkt grunnáætlunina, sem um getur í a-lið, um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni, í samræmi við 1. lið c-liðar liðar 21.A.3B í 1. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 eða í skýrslu stjórnarinnar um endurskoðun á viðhaldi sem Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt, skal handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs leggja áætlunina um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2023.
- c) Umsækjandi um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, eins og um getur í c-lið 2. mgr. 1. gr., skal koma á fót grunnáætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni áður en tegundarvottorðið er gefið út.

26.305 Gildi áætlunarinnar um áframhaldandi heilleika burðarvirkis

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og þar sem umsókn um tegundarvottorð var lögð fram fyrir 1. janúar 2019, skal koma á fót og innleiða ferli sem tryggir að áætlunin um áframhaldandi heilleika burðarvirkis haldi gildi sínu allan endingartíma flugvélarinnar, að teknu tilliti til reynslu af notkun og núverandi starfrækslu.
- b) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs skal leggja lýsingu á ferlinu, sem um getur í a-lið, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2023. Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs skal innleiða ferlið innan við 6 mánuðum eftir að Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt það.
- c) Umsækjandi um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, sem um getur í c-lið 2. mgr. 1. gr., fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, skal koma á fót og innleiða ferli sem tryggir að áætlunin um áframhaldandi heilleika burðarvirkis haldi gildi sínu allan endingartíma flugvélarinnar, að teknu tilliti til reynslu af notkun og núverandi starfrækslu. Hann skal leggja lýsingu á ferlinu fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2023 eða fyrir útgáfu vottorðsins, eftir því hvort kemur síðar, og skal innleiða ferlið innan við 6 mánuðum eftir að Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt það.

26.306 Málmpreytugjörn grunnburðarvirki

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og þar sem umsókn um tegundarvottorð var lögð fram fyrir 1. janúar 2019, sem má flytja 30 farþega eða fleiri eða er með arðhleðslugetu sem nemur 3402 kg (7500 pundum) eða meira, skal auðkenna og skrá þau grunnburðarvirki sem eru málmpreytugjörn að því er varðar öll afbrigði og afleiður undirtegunda flugvéla sem eru skráð í tegundarvottorðinu eða takmarkaða tegundarvottorðinu.
- b) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs skal leggja skrána yfir burðarvirkin, sem um getur í a-lið, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. ágúst 2021.
- c) Þegar Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt skrána, sem um getur í a-lið, skal handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs gera hana tiltæka flugrekendum og aðilum sem er skylt að fara að ákvæðunum í lið 26.330 og 26.370.
- d) Umsækjandi um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð, sem um getur í c-lið 2. mgr. 1. gr., fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, sem veita á vottun til að flytja 30 farþega eða fleiri eða er með arðhleðslugetu sem nemur 3402 kg (7500 pundum) eða meira, skal auðkenna og skrá þau grunnburðarvirki sem eru málmpreytugjörn að því er varðar öll afbrigði og afleiður undirtegunda flugvéla sem eru skráð í tegundarvottorðinu eða takmarkaða tegundarvottorðinu. Hann skal leggja skrána yfir þessi burðarvirki fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. ágúst 2021 eða áður en vottorðið er gefið út, eftir því hvort kemur síðar.
- e) Þegar Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt skrána, sem um getur í d-lið, skal umsækjandi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs, sem um getur í c-lið 2. mgr. 1. gr., gera hana tiltæka flugrekendum og aðilum sem er skylt að fara að ákvæðunum í lið 26.370.

26.307 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar fyrirliggjandi breytingar á málmpreytugjörnu burðarvirki

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél hverfihreyflum, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og vottuð er til að flytja 30 farþega eða fleiri eða með arðhleðslugetu sem nemur 3402 kg (7500 pundum) eða meira, skal, að því er varðar breytingar og málmpreytugjörn, breytt burðarvirki (FCMS) sem lágu fyrir 26. febrúar 2021:
 - i. endurskoða fyrirliggjandi breytingar á hönnun og bera kennsl á allar breytingar, sem hafa áhrif á málmpreytugjörn grunnburðarvirki og sem auðkenndar eru í samræmi við lið 26.306,

- ii. að því er varðar hverja þá breytingu sem auðkennd er í samræmi við i. lið a-liðar, bera kennsl á öll tilheyrandi málmþreytugjörn, breytt burðarvirki,
 - iii. að því er varðar hverja þá breytingu sem auðkennd er í samræmi við i. lið a-liðar, framkvæma mat á vikmörkum tjóns og koma á fót og skrá tilheyrandi skoðanir á vikmörkum tjóns.
- b) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs skal leggja skrána yfir öll málmþreytugjörn breytt burðarvirki, sem auðkennd eru í samræmi við ii. lið a-liðar, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2022.
 - c) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs skal leggja gögnin um vikmörk tjóns, þ.m.t. skoðun á vikmörkum tjóns, sem fengin eru úr matinu sem framkvæmt er, í samræmi við iii. lið a-liðar, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. ágúst 2022.
 - d) Þegar Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt skrána yfir málmþreytugjörn breytt burðarvirki, sem lögð er fram í samræmi við b-lið, skal handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs gera hana tiltæka flugrekendum og aðilum sem er skylt að fara að ákvæðunum í lið 26.330 og 26.370.

26.308 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar fyrirliggjandi viðgerðir á málmþreytugjörnum burðarvirkjum

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og vottuð er til að flytja 30 farþega eða fleiri eða með arðhleðslugetu sem nemur 3402 kg (7500 pundum) eða meira, skal, að því er varðar útgefin fyrirmæli um viðgerðir sem liggja fyrir 26. febrúar 2021:
 - i. rýna viðgerðargögnin og ákvarða út frá gögnunum hvaða viðgerðir hafa áhrif á málmþreytugjörn grunnburðarvirki og málmþreytugjörn breytt burðarvirki, sem auðkennd eru í samræmi við a-lið liðar 26.306 og ii. lið a-liðar 26.307,
 - ii. framkvæma mat á vikmörkum tjóns fyrir hverja þá viðgerð sem auðkennd hefur verið í samræmi við i. lið a-liðar, nema það hafi þegar verið gert.
- b) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs skal leggja gögnin um vikmörk tjóns, þ.m.t. skoðun á vikmörkum tjóns, sem fengin eru úr matinu sem framkvæmt er í samræmi við ii. lið a-liðar, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. maí 2022, nema þau hafi þegar verið samþykkt í samræmi við 2. lið b-liðar 21.A.435 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 fyrir 26. ágúst 2022.

26.309 Leiðbeiningar um mat á viðgerðum

- a) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs fyrir stóra flugvél með hverfihreyflum, sem er með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar og vottuð er til að flytja 30 farþega eða fleiri eða með arðhleðslugetu sem nemur 3402 kg (7500 pundum) eða meira og sem er með tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð sem var gefið út fyrir 11. janúar 2008, skal semja leiðbeiningar um mat á viðgerðum til að koma á fót:
 - i. ferli til að framkvæma könnun á flugvél sem verður fyrir áhrifum, sem gerir kleift að auðkenna og skrá allar fyrirliggjandi viðgerðir sem hafa áhrif á málmþreytugjörn burðarvirki, sem auðkennd eru í samræmi við a-lið liðar 26.306 og ii. lið a-liðar 26.307,
 - ii. ferli sem gerir flugrekendum kleift að fá skoðun á vikmörkum tjóns að því er varðar viðgerðir sem auðkenndar eru í samræmi við i. lið a-liðar,
 - iii. framkvæmdaáætlun þar sem kveðið er á um tímamörk til að framkvæma kannanir á flugvél, fá skoðanir á vikmörkum tjóns og fella þessar skoðanir inn í viðhaldsáætlun flugrekanda flugvélarinnar.
- b) Handhafi tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs skal leggja leiðbeiningarnar um mat á viðgerðum, sem unnar eru í samræmi við a-lið, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2023.

26.330 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar gildandi viðbótartegundarvottorð (STC), aðrar fyrirliggjandi meiri háttar breytingar og fyrirliggjandi viðgerðir, sem hafa áhrif á þessar breytingar eða viðbótartegundarvottorð

- a) Handhafi viðbótartegundarvottorðs, sem gefið hefur verið út fyrir 26. febrúar 2021 í tengslum við meiri háttar breytingu, eða meiri háttar breytingu sem telst samþykkt í samræmi við 4. gr. reglugerðar (ESB) nr. 748/2012, að því er varðar stórar flugvélar sem eru með vottun frá 1. janúar 1958 eða síðar til að flytja 30 farþega eða fleiri eða með arðhleðslugetu sem nemur 3402 kg (7500 pundum) eða meira, skal styðja við flugrekendur, sem er skylt að fara að ákvæðum ii. liðar a-liðar 26.370, með því að bregðast við þeim skaðlegu áhrifum sem þessar breytingar og viðgerðir á þessum breytingum hafa á burðarvirki flugvélarinnar og skal uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í liðum 26.331 til 26.334.

- b) Ákvæði a-liðar gilda ekki um meiri háttar breytingar og viðgerðir á undirtegund flugvélar, sem var vottuð í fyrsta sinn fyrir 26. febrúar 2021, ef sú undirtegund flugvélar uppfyllir eitthvert eftirfarandi skilyrða:
- hún er skráð í töflu A.1 í 1. viðbæti,
 - hún er ekki lengur í notkun eftir 26. febrúar 2021,
 - hún hefur ekki verið vottuð til að stunda almenningsflug með farmþunga eða farþega,
 - hún hefur takmarkað tegundarvottorð og hefur verið vottuð í samræmi við kröfur um vikmörk tjóns, að því tilskildu að hún sé ekki starfrækt umfram 75% af hönnunarþjónustumarkmiði sínu og er fyrst og fremst starfrækt til að styðja framleiðsluáðgerðir handhafa takmarkaðs tegundarvottorðs,
 - hún er vottuð með takmörkuðu tegundarvottorði og er hönnuð fyrst og fremst fyrir slökkvistarf.
- c) Ákvæði a-liðar gilda ekki um meiri háttar breytingar og viðgerðir á flugvél, sem var vottuð í fyrsta sinn fyrir 26. febrúar 2021, ef breytingarnar eða viðgerðirnar eru ekki og munu ekki verða framkvæmdar á flugvél í starfrækslu 26. ágúst 2022 eða seinna.
- d) Undanþágurnar, sem kveðið er á um í ii.-v. lið b-liðar og c-lið, gilda aðeins eftir að handhafi samþykkis fyrir breytingu leggur skrána yfir breytingar sem hafa áhrif á málmþreytugjörn grunnburðarvirki, ásamt upplýsingum sem styðja ástæður þess að breytingu var bætt við í skrána, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2022.

26.331 Áætlun um reglufylgni fyrir handhafa viðbótartegundarvottorða

Handhafi samþykkis fyrir breytingu skal:

- koma á fót áætlun um reglufylgni þar sem tekið er tillit til krafna í liðum 26.332 til 26.334,
- leggja áætlunina um reglufylgni, sem um getur í a-lið, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 25. ágúst 2021.

26.332 Auðkenning á breytingum sem hafa áhrif á málmþreytugjörn burðarvirki

a) Handhafi samþykkis fyrir breytingu skal:

- rýna breytingarnar og auðkenna þær breytingar sem hafa áhrif á málmþreytugjörn grunnburðarvirki,
- fyrir hverja breytingu, sem auðkennd er í samræmi við i. lið a-liðar, bera kennsl á öll tilheyrandi málmþreytugjörn breytt burðarvirki,
- tilgreina hvaða útgefnu fyrirmæli um viðgerðir hafa áhrif á hverja þá breytingu sem auðkennd er í samræmi við i. lið a-liðar.

b) Handhafi samþykkis fyrir breytingu, sem gefið var út 1. september 2003 eða seinna, skal taka saman skrá yfir breytingarnar og málmþreytugjörn breytt burðarvirki, sem auðkennd eru í samræmi við i. og ii. lið a-liðar, og leggja fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2022 og þegar Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt skrána skal hann gera hana tiltæka aðilum og flugrekendum sem er skylt að fara að ákvæðunum í ii. lið b-liðar 26.370.

c) Handhafi samþykkis fyrir breytingu, sem gefið var út fyrir 1. september 2003, skal:

- taka saman skrá yfir breytingarnar, sem auðkenndar eru í samræmi við i. lið a-liðar, og leggja fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2022,
- ef flugrekandi, sem er skylt að fara að ákvæðunum í ii. lið a-liðar 26.370, óskar eftir samþykki fyrir breytingu, auðkenna og skrá öll málmþreytugjörn breytt burðarvirki sem tengjast breytingunni og leggja þessi gögn fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis innan 12 mánaða frá beiðni flugrekandans,
- þegar gögn, sem lögð hafa verið fram skv. i. og ii. lið c-liðar, hafa verið samþykkt, gera þau gögn tiltæk aðilum og flugrekendum sem er skylt að fara að ákvæðunum í ii. lið b-liðar 26.370.

26.333 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar viðbótartegundarvottorð og viðgerðir, sem varða þau viðbótartegundarvottorð, sem samþykkt eru 1. september 2003 eða síðar

a) Handhafi samþykkis fyrir breytingu, sem gefið var út 1. september 2003 eða síðar, skal:

- að því er varðar breytingar og útgefnu fyrirmæli um viðgerðir, sem auðkennd eru í samræmi við i. lið a-liðar 26.332 og iii. lið a-liðar 26.332, framkvæma mat á vikmörkum tjóns,
- koma á fót og skrá tilheyrandi skoðun á vikmörkum tjóns, nema hún hafi þegar farið fram.

- b) Handhafi samþykkis fyrir breytingu skal leggja gögnin um vikmörk tjóns, sem fengin eru úr matinu sem framkvæmt er í samræmi við i. lið a-liðar, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis fyrir 26. febrúar 2023, nema þau hafi þegar verið samþykkt í samræmi við lið 21.B.111 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012.
- c) Þrátt fyrir b-lið skal handhafi samþykkis fyrir breytingu, sem um getur í a-lið, að því er varðar breytingar þar sem ekki var gerð krafa um mat á vikmörkum tjóns í vottunargrunninum, leggja gögnin um vikmörk tjóns, sem fengin eru úr matinu á vikmörkum tjóns sem framkvæmt er í samræmi við a-lið, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis innan eftirfarandi tímamarka, eftir því hvort kemur síðar:
- áður en flugvél, sem viðkomandi breyting hefur verið framkvæmd á, er starfrækt í samræmi við IV. viðauka (CAT-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 *eða
 - eigi síðar en 26. febrúar 2023.

26.334 Gögn um vikmörk tjóns að því er varðar viðbótartegundarvottorð og aðrar breytingar og viðgerðir, sem varða þessar breytingar, sem samþykktar eru fyrir 1. september 2003

- a) Handhafi samþykkis fyrir breytingar, sem gefið var út fyrir 1. september 2003, skal:
- að því er varðar breytingar og útgefin fyrirmæli um viðgerðir, sem auðkennd eru í samræmi við i. lið a-liðar 26.332 og ii. lið a-liðar 26.332, framkvæma mat á vikmörkum tjóns,
 - koma á fót og skrá tilheyrandi skoðun á vikmörkum tjóns, nema það hafi þegar verið gert.
- b) Handhafi samþykkis fyrir breytingu skal leggja gögnin um vikmörk tjóns, sem fengin eru úr matinu sem framkvæmt er í samræmi við i. lið a-liðar, fyrir Flugöryggisstofnunina til samþykkis innan eftirfarandi tímamarka, eftir því hvort kemur síðar:
- áður en flugvél, sem viðkomandi breyting hefur verið framkvæmd á, er starfrækt í samræmi við IV. viðauka (CAT-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 eða
 - eigi síðar en 26. febrúar 2023.

26.370 Verkefni í tengslum við áframhaldandi lofthæfi og viðhaldsáætlun fyrir loftför

- a) Flugrekendur eða eigendur stórra flugvéla með hverfihreyflum, sem eru með vottorð frá 1. janúar 1958 eða síðar, skulu tryggja áframhaldandi lofthæfi burðarvirkja eldri flugvéla með því að útbúa viðhaldsáætlun fyrir loftför, eins og kveðið er á um í lið M.A.302 í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 **, sem skal innihalda:
- samþykktá skoðunaráætlun fyrir vikmörk tjóns að því er varðar flugvélar sem vottaðar eru til að flytja 30 farþega eða fleiri eða með arðhleðslugetu sem nemur 3402 kg (7500 pundum) eða meira,
 - leiðir til að bregðast við þeim skaðlegu áhrifum sem viðgerðir og breytingar kunna hafa á málmþreytugjörn burðarvirki og á skoðanir sem kveðið er á um í i. lið a-liðar, að því er varðar flugvélar sem starfræktar eru í samræmi við IV. viðauka (CAT-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 og vottuð er til að flytja 30 farþega eða fleiri eða með arðhleðslugetu sem nemur 3402 kg (7500 pundum) eða meira,
 - samþykkt gildismörk, að því er varðar flugvélar sem vottaðar eru með hámarksflugtaksþyngd sem er meiri en 34 019 kg (75 000 pund),
 - áætlun um vörn gegn tæringu og eftirlit með henni.
- b) Eftirfarandi tímamörk gilda um skuldbindinguna sem um getur í a-lið:
- viðhaldsáætlunin fyrir loftför skal endurskoðuð til að taka mið af kröfunum í i., ii. og iv. lið a-liðar fyrir 26. febrúar 2024 eða áður en flugvélin er tekin í notkun, eftir því hvort kemur síðar,
 - viðhaldsáætlunin fyrir loftför skal endurskoðuð til að taka mið af kröfunum í iii. lið a-liðar fyrir 26. ágúst 2021, 6 mánuðum eftir að gildismörk hafa verið gefin út eða áður en flugvélin er tekin í notkun, hvort heldur sem kemur síðar.
- c) Að því er varðar undirtegund flugvélar, sem er vottuð í fyrsta sinn fyrir 26. febrúar 2021 og:
- er ekki lengur í notkun eftir 26. febrúar 2024, gilda ákvæði i., ii. og iv. liðar a-liðar ekki,
 - er ekki lengur í notkun eftir 26. ágúst 2021, gilda ákvæði iii. liðar a-liðar ekki,

- iii. er með takmarkað tegundarvottorð, sem gefið er út fyrir 26. febrúar 2021 í samræmi við kröfur um vikmörk tjóns, að því tilskildu að hún sé ekki starfrækt umfram 75% af hönnunarþjónustumarkmiði sínu og er fyrst og fremst starfrækt til að styðja framleiðsluaðgerðir handhafa samþykkis, gilda ákvæði i., ii. og iv. liðar a-liðar ekki.
- d) Að því er varðar undirtegund flugvélar með takmarkað tegundarvottorð, sem gefið er út fyrir 26. febrúar 2021, og megingilgangur hennar er slökkvistarf gilda ákvæði i. og ii. liðar a-liðar ekki.

- * Reglugerð (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).
- ** Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).“

7) Eftirfarandi 1. viðbætur bætist við:

„1. viðbætur

Skrá yfir undirtegundir flugvéla sem falla ekki undir tiltekin ákvæði I. viðauka (26. hluta)

Tafla A.1

Handhafi tegundarvottorðs	Tegund	Undirtegundir	Ákvæði I. viðauka (26. hluta) sem gilda EKKI
The Boeing Company	707	Allar	26.301 til 26.334
The Boeing Company	720	Allar	26.301 til 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	26.301 til 26.334
The Boeing Company	DC-8	Allar	26.301 til 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9- 33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC- 9-41, DC-9-51	26.301 til 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	26.301 til 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	26.301 til 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	26.301 til 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	26.301 til 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	26.301 til 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	26.301 til 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/5 5/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	26.301 til 26.334

Handhafi tegundarvottorðs	Tegund	Undirtegundir	Ákvæði I. viðauka (26. hluta) sem gilda EKKI
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Allar	26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Allar	26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	26.301 til 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Allar	26.301 til 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Allar	26.301 til 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	26.301 til 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	26.301 til 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Allar	26.301 til 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	26.301 til 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	26.301 til 26.334“.