

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2020/683****2022/EES/32/02****frá 15. apríl 2020**

um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 að því er varðar stjórnsýslukröfur um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 frá 30. maí 2018 um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki, um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 715/2007 og (EB) nr. 595/2009 og niðurfellingu tilskipunar 2007/46/EB ⁽¹⁾, einkum 24. gr. (4. mgr.), 28. gr. (3. mgr.), 30. gr. (3. mgr.), 36. gr. (4. mgr.), 38. gr. (3. mgr.), 41. gr. (4. mgr.), 42. gr. (5. mgr.), 44. gr. (5. mgr.) og 45. gr. (7. mgr.),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í þágu skýrleika, fyrirsjáanleika og einföldunar þeirra skjala sem notuð eru við gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og kerfa, íhluta og aðskilinna tæknieininga sem ætluð eru í slík ökutæki, ætti að staðla þessi skjöl til að draga úr álagi á framleiðendur ökutækja, á grunni núverandi starfsvenja.
- 2) Mæla ætti fyrir um sniðmát fyrir gerðarviðurkenningarvottorð til að auka gagnsæi og tryggja að nauðsynlegar upplýsingar um gerðarviðurkenningar séu settar fram með samræmdum hætti.
- 3) Til að tryggja samræmda framsetningu skjalsins sem framleiðendur gefa út til að votta að framleitt ökutæki sé í samræmi við viðurkennda gerð ökutækis ætti að ákvarða sniðmát fyrir samræmisvottorð. Til glöggvunar ætti að bæta framleiðsludegi ökutækisins við samræmisvottorðið.
- 4) Koma ætti á samræmdu númerakerfi fyrir gerðarviðurkenningarvottorð til tilgreina megi með skýrum hætti þær réttargerðir sem gilda um ökutækin, kerfin, íhlutina eða aðskildu tæknieiningarnar.
- 5) Samræma ætti framsetningu upplýsinganna sem skipta mestu máli í prófunarskýrslunum. Því er nauðsynlegt að setja lágmarkskröfur um snið prófunarskýrslanna.
- 6) Útbúa ætti samræmt blað með prófunarniðurstöðum sem inniheldur lágmarksupplýsingar til að betur megi tilgreina niðurstöður þeirra prófana sem gerðar eru á viðurkenndri gerð ökutækis.
- 7) Til að gera framleiðendum kleift að hljóta gerðarviðurkenningu eða setja ný ökutæki á markað í samræmi við þriðju málsgrein 91. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 ætti þessi reglugerð að koma til framkvæmda frá og með 5. júlí 2020.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stj. 163, 26.5.2020, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 52/2022 frá 18. mars 2022 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stj. 151, 14.6.2018, bls. 1.

- 8) Markmiðið með valdheimildunum í 24. gr. (4. mgr.), 28. gr. (3. mgr.), 30. gr. (3. mgr.), 36. gr. (4. mgr.), 38. gr. (3. mgr.), 41. gr. (4. mgr.), 42. gr. (5. mgr.), 44. gr. (5. mgr.) og 45. gr. (7. mgr.) reglugerðar (ESB) 2018/858 er að innleiða samræmd sniðmát, fyrirmyndir og snið sem eru nauðsynleg til viðurkenningar á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætluð eru fyrir slík ökutæki og til setningar þeirra á markað. Þar sem þær valdheimildir eru nátengdar efnislega ætti að safna þeim saman í þessari reglugerð.
- 9) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki sem um getur í 83. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:*1. gr.***Sniðmát upplýsingaskjalsins**

1. Nota skal sniðmátið, sem mælt er fyrir um í I. viðauka við þessa reglugerð, fyrir upplýsingaskjalið, sem um getur í a-lið 1. mgr. 24. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858, að því er varðar eftirfarandi ESB-gerðarviðurkenningar:
 - a) heildargerðarviðurkenningu ökutækis í einum áfanga,
 - b) blandaða heildargerðarviðurkenningu ökutækis,
 - c) fjölþrepa heildargerðarviðurkenningu ökutækis,
 - d) gerðarviðurkenningu kerfa, íhluta eða aðskilinna tæknieininga.
2. Nota skal sniðmátið, sem mælt er fyrir um í II. viðauka við þessa reglugerð, fyrir upplýsingaskjalið, sem um getur í a-lið 1. mgr. 24. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858, að því er varðar ESB-heildargerðarviðurkenningu ökutækis í áföngum.

*2. gr.***Sniðmát fyrir ESB-gerðarviðurkenningarvottorð, þ.m.t. ESB-gerðarviðurkenningarvottorð fyrir ökutæki sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum og vottorð fyrir ESB-skráningarviðurkenningu ökutækja**

1. Fyrirmynd A í III. viðauka við þessa reglugerð skal notuð fyrir gerðarviðurkenningarvottorðið, sem um getur í 1. mgr. 28. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858, þegar það vottorð varðar ESB-heildargerðarviðurkenningu ökutækis, og fyrir gerðarviðurkenningarvottorðið sem um getur í 3. mgr. 41. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858.
2. Fyrirmynd B í III. viðauka við þessa reglugerð skal notuð fyrir gerðarviðurkenningarvottorðið, sem um getur í 1. mgr. 28. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858, þegar það vottorð varðar ESB-gerðarviðurkenningu kerfis.
3. Fyrirmynd C í III. viðauka við þessa reglugerð skal notuð fyrir gerðarviðurkenningarvottorðið, sem um getur í 1. mgr. 28. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858, þegar það vottorð varðar ESB-gerðarviðurkenningu íhlutar eða ESB-gerðarviðurkenningu aðskilinna tæknieininga.
4. Fyrirmynd D í III. viðauka við þessa reglugerð skal notuð fyrir vottorðið fyrir ESB-skráningarviðurkenningu ökutækja, sem um getur í 4. mgr. 44. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858.

*3. gr.***Sniðmát fyrir landsbundin gerðarviðurkenningarvottorð fyrir ökutæki sem eru framleidd í litlum framleiðsluröðum og landsbundin vottorð fyrir skráningarviðurkenningu ökutækja**

1. Fyrirmynd A í III. viðauka við þessa reglugerð skal notuð fyrir gerðarviðurkenningarvottorðið sem um getur í 4. mgr. 42. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858.
2. Fyrirmynd E í III. viðauka við þessa reglugerð skal notuð fyrir landsbundna vottorðið fyrir skráningarviðurkenningu ökutækis, sem um getur í 5. mgr. 45. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858.

4. gr.

Númerakerfi fyrir viðurkenningarvottorð

Viðurkenningarvottorðin sem um getur í 28. gr. (2. mgr.), 41. gr. (3. mgr.), 42. gr. (4. mgr.), 44. gr. (4. mgr.) og 45. gr. (6. mgr.) reglugerðar (ESB) 2018/858 skulu númeruð í samræmi við aðferðina sem um getur í IV. viðauka við þessa reglugerð.

5. gr.

Fyrirmynd að ESB-gerðarviðurkenningarmerki fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar

Fyrirmyndin, sem mælt er fyrir um í V. viðauka við þessa reglugerð, skal notuð fyrir ESB-gerðarviðurkenningarmerki fyrir íhluti og aðskildar tæknieiningar sem um getur í 2. mgr. 38. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858.

6. gr.

Sniðmát fyrir blað með prófunarniðurstöðum

Sniðmátið, sem mælt er fyrir um í VI. viðauka við þessa reglugerð, skal notað fyrir blaðið með prófunarniðurstöðum sem um getur í b-lið 1. mgr. 28. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858.

7. gr.

Snið fyrir prófunarskýrslur

Prófunarskýrslurnar, sem um getur í 2. mgr. 30. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858, skulu unnar í samræmi við ákvæðin um snið fyrir prófunarskýrslur sem sett er fram í VII. viðauka við þessa reglugerð.

8. gr.

Sniðmát og aðrar kröfur fyrir samræmisvottorð

Sniðmátin og kröfurnar, sem mælt er fyrir um í VIII. viðauka við þessa reglugerð, skulu notuð fyrir samræmisvottorðin á pappírformi sem um getur í 1. mgr. 36. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858.

9. gr.

Gildistaka og framkvæmd

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 5. júlí 2020.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 15. apríl 2020.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

I. VIÐAUKI

SKÝRINGAR

- (1) Einungis vegna viðurkenningar samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1).
- (2) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar, sem þetta upplýsingaskjal tekur til, skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).
- (3) Flokkað samkvæmt skilgreiningunum sem settar eru fram í A-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858.
- (4) Strika skal yfir það sem ekki á við (í sumum tilvikum þarf ekki að strika yfir neitt þegar fleiri en ein færsla á við).
- (5) Ef um er að ræða ása með tvöföldum hjólum skulu hjólin teljast vera fjögur.
- (6) Heiti samkvæmt EN 10027-1: 2016. Ef það er ekki mögulegt skal veita eftirfarandi upplýsingar:
 - lýsingu á efninu,
 - þolmörk,
 - endanlegt þanþol,
 - teygjanleika (í %),
 - Brinell-hörku.
- (7) „Frambyggð“: útfærsla þar sem meira en helmingur lengdar hreyfils er fyrir aftan fremsta punkt neðri brúnar framrúðu og stýrisnafið er staðsett í fremsta fjórðungi af lengd ökutækis, eins og skilgreint er í skýringu (z) í 1. viðbæti 1. hluta 1. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 107 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja í flokki M2 eða M3 með tilliti til almennra smíðaeiginleika þeirra (Stjtið ESB L 52, 23.2.2018, bls. 1).
- (8) Eins og skilgreint er í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/2144 frá 27. nóvember 2019 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra, og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis þeirra og verndunar farþega í ökutækjum og óvarinna vegfarenda, um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 78/2009, (EB) nr. 79/2009 og (EB) nr. 661/2009 og reglugerðum framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 631/2009, (ESB) nr. 406/2010, (ESB) nr. 672/2010, (ESB) nr. 1003/2010, (ESB) nr. 1005/2010, (ESB) nr. 1008/2010, (ESB) nr. 1009/2010, (ESB) nr. 19/2011, (ESB) nr. 109/2011, (ESB) nr. 458/2011, (ESB) nr. 65/2012, (ESB) nr. 130/2012, (ESB) nr. 347/2012, (ESB) nr. 351/2012, (ESB) nr. 1230/2012 og (ESB) 2015/166 (Stjtið. ESB L 325, 16.12.2019, bls. 1).
- (9) Ef ein útfærsla er með venjulegu stýrishúsi en önnur með stýrishúsi með svefnrými skal tilgreina massa og mál fyrir báðar útfærslurnar.
- (10) Staðallinn ISO 612:1978 – *Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions*.
- (11) Tilgreina skal valfrjálstan búnað sem hefur áhrif á mál ökutækisins.
- (12) Í samræmi við skilgreiningar 25 (Hjólhaf) og 26 (Ásabil) í reglugerð (ESB) nr. 1230/2012, eftir því sem við á. Athugasemd: Ef um er að ræða eftirvagn með miðlægum ási skal ás tengisins teljast vera framásinn.
- (13) Heildarbil milli ása er summa hvers ásabils frá framási til afturáss.
- (14) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 frá 12. desember 2012 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar massa og mál vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB (Stjtið. ESB L 353, 21.12.2012, bls. 31).
- (15) Íðorð nr. 6.19.2.

- (16) Íðorð nr. 6.20.
- (17) Íðorð nr. 6.5.
- (18) Íðorð nr. 6.1 og að því er varðar önnur ökutæki en ökutæki í flokki M1: 1. viðbætur I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1230/2012. Ef um er að ræða eftirvagna skal tilgreina lengdina eins og kveðið er á um í íðorði nr. 6.1.2 í staðli ISO 612:1978.
- (19) Íðorð nr. 6.17.
- (20) Íðorð nr. 6.2 og að því er varðar önnur ökutæki en ökutæki í flokki M1: 1. viðbætur I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1230/2012.
- (21) Íðorð nr. 6.3 og að því er varðar önnur ökutæki en ökutæki í flokki M1: 1. viðbætur I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1230/2012.
- (22) Ef um er að ræða ófullbúið ökutæki.
- (23) Íðorð nr. 6.6.
- (24) Íðorð nr. 6.10.
- (25) Íðorð nr. 6.7.
- (26) Íðorð nr. 6.11.
- (27) Íðorð nr. 6.18.1.
- (28) Íðorð nr. 6.9.
- (29) Tilskipun ráðsins 96/53/EB frá 25. júlí 1996 um að ákveða leyfileg hámarks mál vegna umferðar innan aðildarríkja og milli landa og leyfilega hámarksþyngd vegna umferðar milli landa fyrir tiltekin ökutæki sem eru í notkun í Bandalaginu (Stjtíð. EB L 235, 17.9.1996, bls. 59).
- (30) Eins og skilgreint er í reglugerð (ESB) nr. 1230/2012.
- Vökvageymar (að frátöldum geymum fyrir notað vatn, sem skulu vera tómir, og geymum fyrir eldsneyti) skulu fylltir að 100% af því magni sem framleiðandi hefur tilgreint. Ekki þarf að gefa upplýsingarnar, sem um getur í b-lið liðar 2.6 og b-lið liðar 2.6.1, að því er varðar ökutækjaflokkana N2, N3, M2, M3, O3 og O4.
- (31) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 frá 12. desember 2012 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar massa og mál vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra og um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB (Stjtíð. ESB L 353, 21.12.2012, bls. 31-79).
- (32) Ef eftirvagnar eða festivagnar og ökutæki, sem eftirvagnar eða festivagnar eru tengdir við, valda umtalsverðu, lóðréttu álagi á tengibúnað eða dráttarstól er þetta álag, eftir að deilt hefur verið í það með staðlaðri þyngdarhröðun, innfalið í tæknilega leyfilegum hámarks massa.
- (33) Tilgreina skal efri og lægri gildi fyrir hvert afbrigði.
- (34) „Útskögum tengis“ er lárétt fjarlægð milli tengis fyrir eftirvagn með miðlægum ási og miðlínu afturáss eða -ása.
- (35) Á einungis við um skilgreiningu á torfærutækjum.
- (36) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtíð. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1).
- (37) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtíð. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.).

- (38) Ef um er að ræða ökutæki sem getur annaðhvort gengið fyrir bensíni, dísilólíu o.s.frv. eða ásamt öðru eldsneyti, skal endurtaka liðina. Ef um er að ræða óvenjulega hreyfla og kerfi skal framleiðandinn veita upplýsingar sem eru jafngildar þeim sem um getur hér.
- (39) Þessa tölu skal námunda að næsta tíunda hluta úr millimetra.
- (40) Þetta gildi skal reikna með $\pi = 3,1416$ og námunda að næsta cm^3 .
- (41) Tilgreina skal vikmörkin.
- (42) Ef um er að ræða tvíbrennihreyfil eða ökutæki með tvíbrennihreyfli.
- (43) Ákvarðað í samræmi við kröfur reglugerðar (EB) nr. 715/2007 eða reglugerðar (EB) nr. 595/2009, eftir því sem við á.
- (44) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 frá 25. maí 2011 um framkvæmd og breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 að því er varðar losun frá þungum ökutækjum (Euro VI) og um breytingu á I. og III. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB (Stjtið. ESB L 167, 25.6.2011, bls. 1).
- (45) Litið verður á ökutæki, sem geta notað bæði bensín og loftkennt eldsneyti en eru búin bensínkerfi sem neyðarráðstöfun eða eingöngu til ræsingar og þar sem bensíngeymir tekur mest 15 lítra af bensíni, með tilliti til prófunarinnar, sem ökutæki sem eingöngu geta notað loftkennt eldsneyti.
- (46) Skal skráð ef það er ekki þegar í skjölunum sem um getur í lið 3.2.12.2.7.1.
- (47) Skal skráð ef um er að ræða einn hóp hreyfla með innbyggð greiningarkerfi og ef það er ekki þegar tekið fram í upplýsingamöppunni eða -möppunum sem um getur í lið 3.2.12.2.7.0.4.
- (48) Skal skráð ef það er ekki þegar í skjölunum sem um getur í lið 3.2.12.2.7.0.5.
- (49) Skal skráð ef um er að ræða einn hóp hreyfla með innbyggð greiningarkerfi og ef það er ekki þegar tekið fram í upplýsingamöppunni eða -möppunum sem um getur í lið 3.2.12.2.7.0.4.
- (50) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 49 – Samræmd ákvæði um ráðstafanir sem ber að gera til að stemma stigu við losun mengandi lofttegunda og efnisagna frá þjöppukveikjuhreyflum og rafkveikjuhreyflum til notkunar í ökutækjum (Stjtið. ESB L 171, 24.6.2013, bls. 1).
- (51) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 (Stjtið. ESB L 751, 7.7.2017, bls. 1).
- (52) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 83 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu á ökutækjum að því er varðar losun mengunarefna samkvæmt kröfum um eldsneyti hreyfils (Stjtið. ESB L 42, 15.2.2012, bls. 1).
- (53) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 67 – Samræmd ákvæði um I. viðurkenningu á tilteknum búnaði ökutækja í flokkum M og N þegar fljótandi jarðolúgas er notað í knúningskerfi þeirra og II. viðurkenningu ökutækja í flokkum M og N sem hafa tiltekinn búnað til notkunar á fljótandi jarðolúgasi í knúningskerfi sínu, að því er varðar uppsetningu slíks búnaðar [2016/1829] (Stjtið. ESB L 285, 20.10.2016, bls. 1).
- (54) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 110 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu á: I. tilteknum íhlutum vélknúinna ökutækja þegar þjappað jarðgas og/eða fljótandi jarðgas er notað í knúningskerfi þeirra og II. ökutækjum að því er varðar uppsetningu á tilteknum íhlutum af viðurkenndri gerð til notkunar á þjöppuðu jarðgasi og/eða fljótandi jarðgasi í knúningskerfi þeirra [2015/999] (Stjtið. ESB L 166, 30.6.2015, bls. 1).
- (55) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 79/2009 frá 14. janúar 2009 um gerðarviðurkenningu vetnisknúinna ökutækja og um breytingu á tilskipun 2007/46/EB (Stjtið. ESB L 35, 4.2.2009, bls. 32).

- (56) Ákvarðað í samræmi við kröfurnar í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 101 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu á fólksbifreiðum sem eingöngu eru knúnar með brunahreyfli eða tvinnrafafhrás, að því er varðar mælingar á losun koltvísýrings og eldsneytisnotkun og/eða mælingar á raforkunotkun og rafdrægni, og á ökutækjum í flokkum M1 og N1 sem eingöngu eru rafaflrásknúin, að því er varðar mælingar á raforkunotkun og rafdrægni (Stjtið. ESB L 138, 26.5.2012, bls. 1).
- (57) Nema þegar um er ræða tvíbrennihreyfla eða -ökutæki.
- (58) Ef um er að ræða tvíbrennihreyfla af gerðunum 1B, 2B og 3B.
- (59) Gildi fyrir samanlagðar WHTC-prófanir, þ.m.t. kald- og heitræsingu, í samræmi við VIII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011.
- (60) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 frá 23. apríl 2009 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra fólksbifreiða sem hluta af samþættri stefnu Bandalagsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1).
- (61) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 frá 11. maí 2011 um að setja staðla um mengunarvarnargetu nýrra léttra atvinnuökutækja sem hluta af samþættri stefnu Sambandsins um að draga úr losun koltvísýrings frá léttum ökutækjum (Stjtið. ESB L 145, 31.5.2011, bls. 1).
- (62) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 725/2011 frá 25. júlí 2011 um að koma á aðferð til að viðurkenna og votta nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá fólksbifreiðum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 194, 26.7.2011, bls. 19).
- (63) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 427/2014 frá 25. apríl 2014 um að koma á aðferð til að viðurkenna og votta nýsköpunartækni sem dregur úr losun koltvísýrings frá léttum atvinnuökutækjum samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 (Stjtið. ESB L 125, 26.4.2014, bls. 57).
- (64) Taflan skal stækkuð, ef nauðsyn krefur, um eina aukaröð fyrir hverja vistvæna nýsköpun.
- (65) Númer ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar um viðurkenningu á vistvænni nýsköpun.
- (66) Úthlutað í ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar um viðurkenningu á vistvænni nýsköpun.
- (67) Samkvæmt samþykki gerðarviðurkenningaryfirvaldsins, ef ákveðin aðferð við líkanasmíði er notuð í staðinn fyrir prófunarlotu gerðar 1, skal þetta gildi vera það sem kemur úr aðferðinni við líkanasmíðina.
- (68) Samanlagður sparnaður í losun koltvísýrings fyrir hverja einstaka vistvæna nýsköpun.
- (69) Dæmigert ökutæki er prófað í tengslum við öikumótstöðufylkjahópinn.
- (70) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 136/2014 frá 11. febrúar 2014 um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 að því er varðar losun frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 að því er varðar losun frá þungum ökutækjum (Euro VI) (Stjtið. ESB L 43, 13.2.2014, bls. 12).
- (71) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/2400 frá 12. desember 2017 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 að því er varðar ákvörðun koltvísýringslosunar og eldsneytisnotkunar þungra ökutækja og um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB og á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 (Stjtið. ESB L 349, 29.12.2017, bls. 1).
- (72) Eins og skilgreint er í reglugerð (ESB) 2017/2400.
- (73) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 85 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu brunahreyfla eða rafaflrása sem ætlaðar eru til þess að knýja vélknúin ökutæki í flokkum M og N að því er varðar mælingar á nettóafli og hámarksafli rafaflrása á 30 mínútum (Stjtið ESB L 323, 7.11.2014, bls. 52).
- (74) ESC-prófun.
- (75) Einungis ETC-prófun.

- (76) Veita á tilgreindar upplýsingar um öll fyrirhuguð afbrigði.
- (77) Að því er varðar eftirvagna, hámarkshraði sem framleiðandi heimilar.
- (78) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 39 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu á ökutækjum að því er varðar hraðamælíbúnað og kílómetramælíbúnað, þ.m.t. uppsetning þess búnaðar (Stjttíð. ESB L 302, 28.11.2018, bls. 106).
- (79) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar 65/2012/EB frá 24. janúar 2012 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins 661/2009/EB að því er varðar gírskiptivísa og um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB (Stjttíð. ESB L 28, 31.1.2012, bls. 24).
- (80) Fyrir hjólbarða í flokki Z, sem fyrirhugað er að setja undir ökutæki með hámarkshraða yfir 300 km/klst., skal tilgreina jafngildar upplýsingar.
- (81) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 21 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar innréttingar þeirra (Stjttíð ESB L 188, 16.7.2018, bls. 32).
- (82) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 121 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar staðsetningu og auðkenningu handstýrðra stjórntækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar [2016/18] (Stjttíð. ESB L 5, 8.1.2016, bls. 9).
- (83) Fjöldi sæta, sem tilgreindur er, skal vera sá sem á við þegar ökutækið er á hreyfingu. Tilgreina má svið ef um er að ræða einingafyrirkomulag.
- (84) „R-punktur“ eða „viðmiðunarpunktur sætis“: punktur sem framleiðandi ökutækis skilgreinir fyrir hverja stöðu sætis að því er varðar þrívíða viðmiðunarkerfið sem tilgreint er í III. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 17 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar sæti, sætisfestingar og höfuðpúða (Stjttíð. ESB L 230, 31.8.2010, bls. 81).
- (85) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 26 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar útstæða hluta þeirra (Stjttíð ESB L 215, 14.8.2010, bls. 27).
- (86) Töfluna má stækka, eftir því sem nauðsynlegt er, fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætin eru fleiri en þrjú á breiddina.
- (87) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 14 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar öryggisbeltafestingar, Isofix-festingakerfi, festingar fyrir efri Isofix-reim og sætisstöðu i-Size-barnabílstóla [2015/1406] (Stjttíð ESB L 218, 19.8.2015, bls. 27).
- (88) Vegna tákna og merkja sem nota á, sjá lið 5.3.4 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 16 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu á: I. öryggisbeltum, festibúnaði, aðhaldsbúnaði fyrir börn og Isofix-aðhaldsbúnaði fyrir börn fyrir farþega aflknúinna ökutækja; II. ökutækjum sem eru búin öryggisbeltum, áminningu fyrir öryggisbelti, festibúnaði, aðhaldsbúnaði fyrir börn, Isofix-aðhaldsbúnaði fyrir börn og i-size-aðhaldsbúnaði fyrir börn [2018/629] (Stjttíð. ESB L 109, 27.4.2018, bls. 1). Ef um er að ræða belti af gerðinni „S“ skal tilgreina hvers konar gerð eða gerðir er um að ræða.
- (89) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1009/2010 frá 9. nóvember 2010 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar hjólhílfar tiltekinna vélknúinna ökutækja og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (Stjttíð. ESB L 292, 10.11.2010, bls. 21).
- (90) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 19/2011 frá 11. janúar 2011 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar lögboðna merkiplötu framleiðanda og verksmiðjunúmer ökutækis á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (Stjttíð. ESB L 8, 12.1.2011, bls. 1).

- (91) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 109/2011 frá 27. janúar 2011 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 að því er varðar gerðarviðurkenningarkröfur tiltekinn flokka vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra varðandi hjól- og aurlífabúnað (Stjtið. ESB L 34, 9.2.2011, bls. 2).
- (92) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 48 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar uppsetningu ljósa- og ljósmerkjabúnaðar (Stjtið. ESB L 14, 16.1.2019, bls. 42).
- (93) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 10 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar rafsegulviðssamhæfi (Stjtið. ESB L 41, 17.2.2017, bls. 1).
- (94) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 138 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu hljóðlátra vélknúinna ökutækja til flutninga á vegum með tilliti til lægri hljóðstyrks þeirra [2017/71] (Stjtið. ESB L 9, 13.1.2017, bls. 33).
- (95) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 540/2014 frá 16. apríl 2014 um hljóðstig vélknúinna ökutækja og hljóðdeyfikerfa til endurnýjunar og breytingu á tilskipun 2007/46/EB og um niðurfellingu tilskipunar 70/157/EBE (Stjtið. ESB L 158, 27.5.2014, bls. 131–195).
- (96) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 66 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu stórra farþegabifreiða að því er varðar styrkleika yfirbyggingar þeirra (Stjtið ESB L 84, 30.3.2011, bls. 1).
- (97) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 105 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja sem ætluð eru fyrir flutning á hættulegum farmi að því er varðar smíðaeinkenni þeirra (Stjtið. ESB L 230, 31.8.2010, bls. 253).
- (98) Þessi hugtök eru skilgreind í staðlinum ISO 22628: 2002 – *Road vehicles – recyclability and recoverability – calculation method*.
- (99) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1).
- (100) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 frá 18. júlí 2008 um framkvæmd og breytingu reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja (Stjtið. ESB L 199, 28.7.2008, bls. 1.).
- (101) Sett fram þannig að skýrt sé hvert raungildið er fyrir hverja tæknilega samskipan gerðar ökutækis.
- (102) Tilgreina skal ef framleiðandinn beitir 6. mgr. 28. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858; í því tilviki skal tilgreina viðeigandi stjórnvaldsfyrirmæli í öðrum dálki.
- (103) Samningsaðilar að endurskoðaða samningnum frá 1958.
- (104) Komi fram hér ef ekki er hægt að sjá það á númeri gerðarviðurkenningarvottorðs.
- (105) Ef þessar upplýsingar liggja ekki fyrir þegar gerðarviðurkenningin er veitt skal fylla út þennan lið eigi síðar en þegar ökutækið er sett á markað.
- (106) Fylla skal út „á ekki við“ ef um er að ræða gerðarviðurkenningu í áföngum ef viðurkenningaryfirvaldið safnar saman öllum ESB-gerðarviðurkenningarvottorðum eða SP-gerðarviðurkenningarvottorðum og það yfirvald hefur breytt lokaútgáfu heildargerðarviðurkenningarvottorðs ökutækis.
- (107) Í samræmi við II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858.
- (108) Eða myndræn framsetning á „útfærðri rafrænni undirskrift“ í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 910/2014 frá 23. júlí 2014 um rafræna auðkenningu og traustþjónustu fyrir rafræn viðskipti á innri markaðinum og um niðurfellingu á tilskipun 1999/93/EB (Stjtið. ESB L 257, 28.8.2014, bls. 73), þ.m.t. sannprófunargögn.
- (109) Ein ¾ að framan, ein ¾ að aftan.

- (110) Ein $\frac{3}{4}$ að framan, ein $\frac{3}{4}$ að aftan
- (111) Einungis skal fylla út þennan lið þegar ökutækið hefur tvo ása.
- (112) Ef um er að ræða fleiri en einn rafhreyfil skal tilgreina sameiginleg áhrif allra hreyflanna.
- (113) Nota skal kóðana sem tilgreindir eru í C-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858.
- (114) Tilgreina skal einungis grunnlit eða -liti: hvítan, gulan, appelsínugulan, rauðan, fjólubláan, bláan, grænan, gráan, brúnan eða svartan.
- (115) Að undanskildum sætum sem eingöngu eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt, og stæðum fyrir hjólastóla.
- (116) Bæta skal við númeri Euro-þrepsins og, ef við á, rittákninu sem samsvarar ákvæðunum sem notuð eru við gerðarviðurkenningu.
- (117) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 (Texti sem varðar EES) (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1–643).
- (118) Ekki skyldubundið
- (119) Útbúið í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í I. hluta IV. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.
- (120) Útbúið í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í II. hluta IV. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.
- (121) Gildir aðeins ef ökutækið er viðurkennt í samræmi við reglugerð (EB) nr. 595/2009 og upplýsingaskrá viðskiptavinar hefur verið útbúin í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í II. hluta IV. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.
- (122) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1008/2010 frá 9. nóvember 2010 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar framrúðupurrku og -sprautubúnað tiltekinna vélknúinna ökutækja og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (Stjtið. ESB L 292, 10.11.2010, bls. 2).
- (123) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 19/2011 frá 11. janúar 2011 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar lögboðna merkiplötu framleiðanda og verksmiðjunúmer ökutækis á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 661/2009 um gerðarviðurkenningarkröfur að því er varðar vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra og kerfi, íhluti og aðskildar tæknieiningar sem ætlaðar eru í slík ökutæki, með tilliti til almenns öryggis (Stjtið. ESB L 8, 12.1.2011, bls. 1).
- (124) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 249/2012 frá 21. mars 2012 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 19/2011 að því er varðar gerðarviðurkenningarkröfur fyrir lögboðna merkiplötu framleiðanda á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra (Stjtið. ESB L 82, 22.3.2012, bls. 1).
- (125) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 13-H – Samræmd ákvæði um viðurkenningu fólksbifreiða að því er varðar hemlun [2015/2364] (Stjtið ESB L 335, 22.12.2015, bls. 1).
- (126) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 46 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu búnaðar til að auka sjónsvið og vélknúinna ökutækja að því er varðar uppsetningu þessa búnaðar (Stjtið ESB L 237, 8.8.2014, bls. 24).
- (127) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 28 — Samræmd ákvæði um viðurkenningu hljóðmerkjabúnaðar og vélknúinna ökutækja að því er varðar hljóðmerki þeirra (Stjtið ESB L 323, 6.12.2011, bls. 33).
- (128) Ef takmarkanir eru í gildi fyrir eldsneytið skal tilgreina þær (t.d. jarðgas í L- eða H-flokki).

- (129) Litið verður á ökutæki, sem geta notað bæði bensín og loftkennt eldsneyti en eru búin bensínkerfi sem neyðarráðstöfun eða eingöngu til ræsingar og þar sem bensíngeymir tekur mest 15 lítra af bensíni, með tilliti til prófunarinnar, sem ökutæki sem eingöngu geta notað loftkennt eldsneyti.
- (130) Ef um er að ræða tvíeldsneytisökutæki skal gera sams konar töflu fyrir báðar eldsneytisgerðirnar.
- (131) Ef um er að ræða ökutæki knúin fjölblöndueldsneyti þegar prófun á að fara fram á báðum tegundum eldsneytis, eins og krafist er á mynd I.2.4 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151. Ef um er að ræða ökutæki sem ganga fyrir fljótandi jarðólúgasi eða jarðgasi/lífmétani og knýja má annaðhvort með einni tegund eldsneytis eða tveimur, skal gera sams konar töflu fyrir mismunandi viðmiðunareldsneyti, sem notað er í prófuninni, og aukatafla skal sýna verstu niðurstöðurnar sem fást í samræmi við [ef þess er krafist í?] lið. 3.1.4 í 12. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 83 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar losun mengunarefna samkvæmt kröfum um eldsneyti hreyfils (Stjtið. ESB L 42, 15.2.2012, bls. 1). Í töflunni skal gefið til kynna hvort niðurstöðurnar eru mældar eða reiknaðar út.
- (132) Ef við á.
- (133) Ef um er að ræða Euro VI skal skilja ESC sem WHSC og ETC sem WHTC.
- (134) Í tengslum við Euro VI skal gera sams konar töflu fyrir hverja tegund viðmiðunareldsneytis ef hreyflar, sem eru knúinir þjöppuðu jarðgasi og fljótandi jarðólúgasi, eru prófaðir með mismunandi viðmiðunareldsneyti.
- (135) Gera skal sams konar töflu fyrir hverja gerð viðmiðunareldsneytis sem er prófað.
- (136) Einingunni „l/100 km“ er skipt út fyrir „m³/100 km“ fyrir ökutæki sem eru knúin jarðgasi og vetnis- og jarðgasi og með „kg/100 km“ fyrir ökutæki sem eru vetnisknúin.
- (137) Snið fyrir auðkenni brúunarhópsins er tilgreint í lið 5.0 í XXI. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).
- (138) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspeglar breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni með tilliti til létra atvinnuökutækja og um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 293/2012 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 644).
- (139) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1153 frá 2. júní 2017 um aðferð til að ákvarða nauðsynlegar fylgnibreytur til að endurspeglar breytinguna á lögbundnu prófunaraðferðinni og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 1014/2010 (Stjtið. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 679).
- (140) Snið fyrir auðkenni brúunarhóps er tilgreint í lið 5.0 í XXI. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151.
- (141) Gera skal sams konar töflu fyrir hvert afbrigði/útfærslu ökutækisins.
- (142) Taflan skal stækkuð, ef nauðsyn krefur, um eina aukaröð fyrir hverja vistvæna nýsköpun.
- (143) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 83 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja að því er varðar losun mengunarefna samkvæmt kröfum um eldsneyti hreyfils (Stjtið. ESB L 42, 15.2.2012, bls. 1).
- (144) Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar um viðurkenningu á vistvænni nýsköpun. Ákvæði 12. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 (Stjtið. ESB L 140, 5.6.2009, bls. 1).
- (145) Eins og úthlutað er í ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar um viðurkenningu á vistvænni nýsköpun.
- (146) Ef notuð er ákveðin aðferð við líkanasmíði í staðinn fyrir prófunarlotu gerðar 1 skal þetta gildi vera það sem kemur úr aðferðinni við líkanasmíðina.

- (147) = liður 3.5.1.3 í I. viðauka við framkvæmdarreglugerð XX/XXX frá um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 að því er varðar stjórnsýslukröfur um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki.
- (148) Summan af niðurstöðu alls sparnaðar í losun koltvísýrings samkvæmt NEDC-prófunaraðferð fyrir hverja aðskilda vistvæna nýsköpun, reiknuð út í síðasta dálki þessarar töflu í samræmi við XII. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151.
- (149) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 frá 1. júní 2017 um viðbætur við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja, um breytingu á tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 og reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 og um niðurfellingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 (Stjttíð. ESB L 175, 7.7.2017, bls. 1).
- (150) Summa af niðurstöðu alls sparnaðar í losun koltvísýrings samkvæmt WLTP-prófunaraðferð fyrir hverja aðskilda vistvæna nýsköpun, reiknuð út í síðasta dálki þessarar töflu í samræmi við XII. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151.
- (151) Almennur kóði fyrir vistvæna nýsköpun skal samsettur úr eftirfarandi þáttum, hver og einn aðgreindur með eyðu:
- kóða viðurkenningaryfirvaldsins sem settur er fram í IV. viðauka við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) XX/XXX frá XXXX um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858 að því er varðar stjórnsýslukröfur um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki,
 - sérstökum kóða fyrir hverja vistvæna nýsköpun sem sett er í ökutæki, gefið upp í tímaröð ákvarðana framkvæmdastjórnarinnar um viðurkenningu.
- (T.d. ætti almenni kóðinn fyrir þrjár tegundir vistvænnar nýsköpunar sem eru viðurkenndar í tímaröð sem 10, 15 og 16 og settar í ökutæki, sem þýskt gerðarviðurkenningaryfirvald veitir gerðarviðurkenningu, að vera: „e1 10 15 16“).
- (152) Staðall ISO/IEC 17025:2017 Almennar kröfur varðandi hæfni prófunar- og kvörðunarstofa (*General requirements for the competence of testing and calibration laboratories*), birtingardagsetning: 2017-11.
- (153) Tilgreina skal auðkenniskóðann.
- (154) Tilgreina skal hvort ökutækið er ætlað til notkunar í annaðhvort hægri handar eða vinstri handar umferð eða bæði hægri handar og vinstri handar umferð.
- (155) Tilgreina skal hvort hraðamælirinn eða kílómetramælirinn, sem er settur í ökutækið, sé kvarðaður í samræmi við metrakerfið eða bæði metrakerfið og breska mælieiningakerfið.
- (156) Þessi yfirlýsing skal ekki takmarka rétt aðildarríkja til að krefjast tæknilegra aðlagana í því skyni að heimila skráningu ökutækis í öðru aðildarríki en því sem það var ætlað fyrir þegar akstursstefna í umferð er hinum megin á veginum.
- (157) Liðir 4 og 4.1 skulu fylltir út í samræmi við skilgreiningar 25 (Hjólhaf) og 26 (Ásabil) í reglugerð (ESB) nr. 1230/2012, eftir því sem við á.
- (158) Námunda þarf massa að næsta heila tölustaf.
- (159) Fyrir tvinnökutæki skal tilgreina báða aflagjafana.
- (160) Færa má valfrjálstan búnað og viðbótarhjólbarða-/hjólásamsetningar undir þessum bókstaf undir færsluna „Athugasemdir“. Ef ökutæki er afhent með heilu setti af venjulegum hjólum og hjólbörðum ásamt heilu setti af snjóhjólbörðum (með 3PMS-merkingu – fjall með þremur toppum og snjókorni (e. *3 Peaked Mountain and Snowflake*)) með eða án hjóla skulu snjóhjólbarðarnir og hjól þeirra, eftir atvikum, teljast sem viðbótarhjólbarða-/hjólásamsetningar, án tillits til þeirra hjóla/hjólbarða sem í rauninni eru sett undir ökutækið.
- (161) Á einungis við um einstök ökutæki í öikumótstöðufylkjahópi (RMLF).

- (162) Endurtakið fyrir þær tegundir eldsneytis sem hægt er að nota. Litið verður á ökutæki, sem geta notað bæði bensín og loftkennt eldsneyti en eru búin bensínkerfi sem neyðarráðstöfun eða eingöngu til rásingar og þar sem bensíngeymir tekur mest 15 lítra af bensíni, sem ökutæki sem eingöngu geta notað loftkennt eldsneyti.
- (163) Endurtakið eins og við á ef um er að ræða EURO VI tvíþrengihreyfla og -ökutæki.
- (164) Aðeins skal tilgreina losun sem metin er í samræmi við viðeigandi stjórnvaldsfyrirmæli.
- (165) Ef ökutækið er búið skammdrægum ratsjárnúnaði á tíðnisviðinu 24 GHz, í samræmi við ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar frá 17. janúar 2005 um samhæfingu á tíðnisviðinu 24 GHz fyrir þráðlausar sendingar til tímabundinnar notkunar fyrir skammdrægan ratsjárnúnað í vélknúnum ökutækjum í Bandalaginu (Stjtið. ESB L 21, 25.1.2005, bls. 15), skal framleiðandinn tilgreina hér: „Ökutæki búið skammdrægum ratsjárnúnaði á tíðnisviðinu 24 GHz.“
- (166) Framleiðandinn getur fyllt út þessa liði, annaðhvort fyrir umferð milli landa eða innanlands eða hvort tveggja. Fyrir umferð innan aðildarríkja skal taka fram kóða landsins þar sem fyrirhugað er að skrá ökutækið. Kóðinn skal vera í samræmi við staðalinn ISO 3166-1:2013. Fyrir umferð milli landa skal vísa til númers tilskipunarinnar (t.d. „96/53/EB“ fyrir tilskipun ráðsins 96/53/EB).
- (167) Að undanskildum sætum sem eingöngu eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt, og stæðum fyrir hjólastóla. Fyrir langferðabifreiðar í ökutækjaflokki M3 skal fjöldi starfsfólks í áhöfn vera innifalinn í fjölda farþega.
- (168) Ef um er að ræða fjölþrepa fullbúin ökutæki í flokki N1 sem falla undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 715/2007.
- (169) Gildir einungis ef ökutækið er viðurkennt í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 595/2009 frá 18. júní 2009 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja og hreyfla með tilliti til losunar frá þungum ökutækjum (Euro VI) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja og um breytingu á reglugerð (EB) nr. 715/2007 og tilskipun 2007/46/EB og um niðurfellingu á tilskipunum 80/1269/EBE, 2005/55/EB og 2005/78/EB (Stjtið. ESB L 188, 18.7.2009, bls. 1–13).
- (170) Gildir einungis ef ökutækið er viðurkennt í samræmi við reglugerð (EB) nr. 595/2009 og upplýsingaskrá viðskiptavinar hefur verið útbúin í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í II. hluta IV. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.
- (171) Eins og tilgreint er í lið 2.3 í upplýsingaskrá viðskiptavinar sem er útbúin í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í II. hluta IV. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.
- (172) Eins og tilgreint er í lið 2.4 í upplýsingaskrá viðskiptavinar sem er útbúin í samræmi við fyrirmyndina sem sett er fram í II. hluta IV. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/2400.
- (173) Reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 105 – Samræmd ákvæði um viðurkenningu ökutækja sem ætluð eru fyrir flutning á hættulegum farmi að því er varðar smíðaeinkenni þeirra. (Stjtið. ESB L 230, 31.8. 2010, bls. 253).
- (174) Að því er varðar íðorðið tengipunkt „0“ er vísað til liðar 3.1.2 í A-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 19/2011.

SNIÐMÁT FYRIR UPPLÝSINGASKJAL VEGNA ESB-GERÐARVIÐURKENNINGAR ÖKUTÆKIS, KERFA, ÍHLUTA EÐA AÐSKILINNA TÆKNIEININGA

Upplýsingaskjölín, sem um getur í reglugerð (ESB) 2018/858, að því er varðar ESB-heildargerðarviðurkenningu ökutækis og að því er varðar ESB-gerðarviðurkenningu kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar skulu einungis samanstanda af útdrætti úr eftirfarandi skrá og númerakerfi hennar.

Ganga skal úr skugga um að teikningar eða myndir sýni nægar upplýsingar á skýran og sýnilegan hátt ef þær eru prentaðar í stærðinni A4.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar, sem um getur í þessum viðauka, eru búnar rafeindastýringu, skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

- 0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
 - 0.2.0.1. Undirvagn: ...
 - 0.2.0.2. Yfirbygging/fullbúið ökutæki: ...
 - 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er): ...
 - 0.2.2. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, upplýsingar um gerðarviðurkenningu ökutækis á grunnþrepi/fyrri þrepi, tilgreinið upplýsingar fyrir hvert þrep. (Þetta er hægt að gera með töflu)
 - Gerð:
 - Afbrigði, eitt eða fleiri:
 - Útgáfa eða útgáfur:
 - Númer gerðarviðurkenningarvottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar ...
 - 0.2.2.1. Leyfð gildi mæliþátta fyrir fjölþrepa gerðarviðurkenningu til að nota losunargildi grunnökutækisins (tilgreina skal svið, ef við á) (1):
 - Massi endanlegs ökutækis sem er tilbúið til aksturs (í kg): ...
 - Framhlið endanlegs ökutækis (í cm²): ...
 - Veltiviðnám (kg/t): ...
 - Þversniðsflatarmál loftinnstreymisops á vatnskassarist (í cm²): ...
 - 0.2.3. Auðkenni (1):
 - 0.2.3.1. Auðkenni brúunarhóps: ...
 - 0.2.3.2. Auðkenni ATCT-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.3. Auðkenni PEMS-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.4. Auðkenni ökumótstöðuhóps:
 - 0.2.3.4.1. Ökumótstöðuhópur hálosandi ökutækis: ...
 - 0.2.3.4.2. Ökumótstöðuhópur láglosandi ökutækis ...
 - 0.2.3.4.3. Ökumótstöðuhópar sem eiga við um brúunarhópin: ...
 - 0.2.3.5. Auðkenni ökumótstöðufylkjahóps: ...

- 0.2.3.6. Auðkenni hóps með reglubundna endurnýjun: ...
- 0.2.3.7. Auðkenni hóps fyrir prófun á losun við uppgufun: ...
- 0.2.3.8. Auðkenni hóps með innbyggt greiningarkerfi: ...
- 0.2.3.9. Auðkenni annars hóps: ...
- 0.3. Gerðarauðkenni, ef það kemur fram á ökutækinu/íhlutnum/aðskildu tæknieiningunni ⁽¹⁾ ⁽²⁾: ...
 - 0.3.0.1. Undirvagn: ...
 - 0.3.0.2. Yfirbygging/fullbúið ökutæki: ...
 - 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: ...
 - 0.3.1.1. Undirvagn: ...
 - 0.3.1.2. Yfirbygging/fullbúið ökutæki: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽³⁾: ...
 - 0.4.1. Flokkun eða flokkanir í samræmi við þann hættulega farm sem ætlunin er að flytja með ökutækinu: ...
- 0.5. Fyrirtækisheiti og heimilisfang framleiðanda: ...
 - 0.5.1. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, fyrirtækisheiti og heimilisfang framleiðanda ökutækis á grunnþrepi/fyrri þrepi eða þrepum: ...
- 0.6. Staðsetning og aðferð við áfestingu lögboðinna merkjaplatna og staðsetning verksmiðjunúmers ökutækis: ...
 - 0.6.1. Á undirvagni: ...
 - 0.6.2. Á yfirbyggingu: ...
- 0.7. (Ekki tilgreint)
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...
- 1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR
 - 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki/íhlut/aðskilinni tæknieiningu ⁽⁴⁾: ...
 - 1.2. Málsett teikning af fullbúnu ökutæki (stysta og lengsta hjólhaf, ef við á): ...
 - 1.3. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
 - 1.3.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
 - 1.3.2. Fjöldi og staðsetning stýrðra ása: ...
 - 1.3.3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): ...

- 1.4. Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning – stysta og lengsta hjólhaf, ef við á): ...
- 1.5. Efni í langbitum ⁽⁶⁾: ...
- 1.6. Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils: ...
- 1.7. Stýrishús: frambyggt ⁽⁷⁾/með vélarhlíf/stýrishús með svefnrymi ⁽⁴⁾: ...
- 1.8. Stýri, hægra eða vinstra megin ⁽⁴⁾.
- 1.8.1. Ökutækið er útbúið til aksturs í vinstri/hægri umferð ⁽⁴⁾.
- 1.9. Tilgreina skal hvort dráttarþreifri sé ætlað að draga festivagna eða aðra eftirvagna og hvort eftirvagninn sé festivagn, tengivagn, kerra eða hengivagn: ...
- 1.10. Tilgreina skal hvort ökutækið sé sérstaklega hannað til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt: ...
- 1.11. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾
2. MASSAR OG MÁL ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾ ⁽¹¹⁾
(í kg og mm) (Vísad til teikningar, eftir atvikum)
- 2.1. **Hjólhaf eða -höf (með fulla hleðslu) ⁽¹²⁾:**
- 2.1.1. Tvíása ökutæki: ...
- 2.1.2. Ökutæki með þrjá eða fleiri ása
- 2.1.2.1. Ásabil milli samliggjandi ása frá fremsta ási til þess aftasta: ...
- 2.1.2.2. Heildarbil milli ása ⁽¹³⁾: ...
- 2.2. **Dráttarstóll**
- 2.2.1. Fyrir festivagna
- 2.2.1.1. Fjarlægð frá ási tengipinna dráttarstóls að aftasta hluta festivagnsins: ...
- 2.2.1.2. Hámarksfjarlægð frá ási tengipinna dráttarstóls að hvaða punkti sem er á framenda festivagnsins: ...
- 2.2.1.3. Tiltekið hjólhaf festivagns (eins og skilgreint er í lið 3.2. í D-hluta I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012 ⁽¹⁴⁾)
- 2.2.2. Ef um er að ræða dráttarþreifriðar fyrir festivagna
- 2.2.2.1. Bil milli dráttarstóls og aftari áss (hámark og lágmark; tilgreina skal leyfileg gildi ef ökutækið er ófullbúið) ⁽¹⁵⁾: ...
- 2.2.2.2. Hámarkshæð dráttarstóls (stöðluð) ⁽¹⁶⁾: ...
- 2.3. **Sporvídd og breidd áss eða ása**
- 2.3.1. Sporvídd hvers stýrðs áss ⁽¹⁷⁾: ...

- 2.3.2. Sporvídd allra annarra ása ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.3.3. Breidd breiðasta afturáss (mæld við ysta hluta hjólbarðanna, að frátalinni bungu á hjólbörðum nærri jörðu): ...
- 2.3.4. Breidd framáss (mæld við ysta hluta hjólbarðanna, að frátalinni bungu á hjólbörðum nærri jörðu): ...
- 2.4. **Stærðarmörk ökutækis (heildarmál)**
- 2.4.1. Fyrir undirvagn án yfirbyggingar
- 2.4.1.1. Lengd ⁽¹⁸⁾: ...
- 2.4.1.1.1. Leyfileg hámarkslengd: ...
- 2.4.1.1.2. Leyfileg lágmarkslengd: ...
- 2.4.1.1.3. Ef um er að ræða eftirvagna, leyfileg hámarkslengd dráttarbeislis ⁽¹⁹⁾: ...
- 2.4.1.2. Breidd ⁽²⁰⁾: ...
- 2.4.1.2.1. Leyfileg hámarksbreidd: ...
- 2.4.1.2.2. Leyfileg lágmarksbreidd: ...
- 2.4.1.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) ⁽²¹⁾ ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): ...
- 2.4.1.3.1. Leyfileg hámarkshæð ⁽²²⁾: ...
- 2.4.1.4. Útskögungun að framan ⁽²³⁾: ...
- 2.4.1.4.1. Flái að framan ⁽²⁴⁾: gráður.
- 2.4.1.5. Útskögungun að aftan ⁽²⁵⁾: ...
- 2.4.1.5.1. Flái að aftan ⁽²⁶⁾: gráður.
- 2.4.1.5.2. Leyfileg lágmarks- og hámarksútskögungun tengipunktsins ⁽²⁷⁾: ...
- 2.4.1.5.3. Leyfileg hámarksútskögungun að aftan ⁽²²⁾: ...
- 2.4.1.6. Hæð frá jörðu (eins og hún er skilgreind í lið 4.5 í A-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858)
- 2.4.1.6.1. Milli ása: ...
- 2.4.1.6.2. Undir framási eða framásúsum: ...
- 2.4.1.6.3. Undir afturási eða afturásúsum: ...
- 2.4.1.7. Fríhorn ⁽²⁸⁾: gráður.
- 2.4.1.8. Ystu leyfilegu staðsetningarmörk þyngdarmiðju yfirbyggingar og/eða innréttinga og/eða búnaðar og/eða farms: ...
- 2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu
- 2.4.2.1. Lengd ⁽¹⁸⁾: ...

- 2.4.2.1.1. Lengd hleðslurýmis: ...
- 2.4.2.1.2. Ef um er að ræða eftirvagna, leyfileg hámarks lengd dráttarbeislis ⁽²⁸⁾: ...
- 2.4.2.1.3. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun ráðsins 96/53/EB ⁽²⁹⁾: já/nei ⁽⁴⁾
- 2.4.2.2. Breidd ⁽²⁰⁾: ...
- 2.4.2.2.1. Þykkt veggja (ef um er að ræða ökutæki sem eru hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt): ...
- 2.4.2.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) ⁽²¹⁾ ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): ...
- 2.4.2.4. Útskögungun að framan ⁽²³⁾: ...
- 2.4.2.4.1. Flái að framan ⁽²⁴⁾: gráður.
- 2.4.2.5. Útskögungun að aftan ⁽²⁵⁾: ...
- 2.4.2.5.1. Flái að aftan ⁽²⁶⁾: gráður.
- 2.4.2.5.2. Leyfileg lágmarks- og hámarksútskögungun tengipunktsins ⁽²⁷⁾: ...
- 2.4.2.5.3. Leyfileg hámarksútskögungun að aftan: ...
- 2.4.2.6. Hæð frá jörðu (eins og hún er skilgreind í liðum 4.1 og 4.2 í A-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858)
- 2.4.2.6.1. Milli ása: ...
- 2.4.2.6.2. Undir framási eða framásunum: ...
- 2.4.2.6.3. Undir afturási eða afturásunum: ...
- 2.4.2.7. Fríhorn ⁽²⁸⁾: gráður.
- 2.4.2.8. Ystu leyfilegu staðsetningarmörk þyngdarmiðju farmsins (ef álagið er ekki eins): ...
- 2.4.2.9. Staðsetning þyngdarmiðju ökutækis (M2 og M3) við tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu á langveginn, á þverveginn og í lóðréttu stefnu: ...
- 2.4.3. Fyrir yfirbyggingu sem er viðurkennd án undirvagns (ökutæki í flokkum M2 og M3).
- 2.4.3.1. Lengd ⁽¹⁸⁾: ...
- 2.4.3.2. Breidd ⁽²⁰⁾: ...
- 2.4.3.3. Nafnhæð (ökutæki tilbúið til aksturs) ⁽²¹⁾ fyrirhugaðs undirvagns eða -vagna (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): ...
- 2.5. **Lágmarks massi stýriáss eða -ása ófullbúinna ökutækja: ...**
- 2.6. **Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs ⁽³⁰⁾**
 - a) Lágmark og hámark fyrir hvert afbrigði: ...
 - b) Massi hvernar útfærslu (tafla verður að fylgja): ...

- 2.6.1. Dreifing þessa massa á ásana og, ef um er að ræða festivagn, hengivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt:
- a) Lágmark og hámark fyrir hvert afbrigði: ...
 - b) Massi hvernar útfærslu (tafla verður að fylgja): ...
- 2.6.2. Hámarksmassi valfrjáls búnaðar (sjá skilgreiningu í 5. lið 2. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012) ⁽³¹⁾: ...
- 2.6.2.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt: ...
- 2.6.3. Snúningsmassi ⁽¹⁾: 3% af summu massa ökutækis sem er tilbúið til aksturs og 25 kg eða gildi á hverjum ás (kg): ...
- 2.6.4. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ...kg
- 2.6.5. Skrá yfir tæki fyrir óhefðbundið knúningsafl (og upplýsingar um massa hlutanna): ...
- 2.7. **Lágmarksmassi fjölþrepa fullbúins ökutækis** sem framleiðandinn gefur upp, sé um ófullbúið ökutæki að ræða: ...
- 2.7.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt: ...
- 2.7.2. Leyfilegur raunverulegur hámarksmassi sem framleiðandinn gefur upp ef um er að ræða ófullbúið ökutæki: ...
- 2.8. **Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu** sem framleiðandinn gefur upp ⁽³²⁾ ⁽³³⁾: ...
- 2.8.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt ⁽³³⁾: ...
- 2.9. **Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás**: ...
- 2.10. **Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp**: ...
- 2.11. **Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi dráttarþreifreiðar (kg)**
- ef um er að ræða:
- 2.11.1. Tengivagn: ...
- 2.11.2. Festivagn: ...
- 2.11.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ...
- 2.11.3.1. Hámarkshlutfall útskögunar tengis ⁽³⁴⁾, miðað við hjólhaf: ...
- 2.11.3.2. Hámarksgildi V: kN.
- 2.11.4. Hengivagn: ...
- 2.11.5. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar með hleðslu ⁽³³⁾: ...
- 2.11.6. Hámarksmassi eftirvagns án hemla: ...

- 2.12. **Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkt:**
- 2.12.1. Dráttarþreifreiðar: ...
- 2.12.2. Festivagns, eftirvagns með miðlægum ási eða hengivagns: ...
- 2.12.3. Leyfilegur hámarksmassi tengibúnaðar (ef framleiðandi hefur ekki fest hann á): ...
- 2.13. Útsláttarradíus afturhorns (8. liður B-hluta/7. liður C-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1230/2012): ...
- 2.14. **Hlutfall milli hreyfilafls og hámarksmassa: kW/kg.**
- 2.14.1. Hlutfall milli hreyfilafls vagnalestarinnar og tæknilega leyfilegs hámarksmassa með hleðslu (6. liður í B-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1230/2012): kW/kg.
- 2.15. **Hámarkshali þegar tekið er af stað í brekku (ökutækið eitt) ⁽³⁵⁾: %.**
- 2.16. **Leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar á ökutækjum í flokkum M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄ (valkvætt)**
- 2.16.1. Leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar: ...
- 2.16.2. Leyfilegur hámarksmassi á hvern ás við skráningu/upphaf notkunar og, sé um að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, fyrirhugað álag á tengipunkt, sem framleiðandinn gefur upp, ef það er minna en tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunktinn: ...
- 2.16.3. Leyfilegur hámarksmassi á hvern ásaþóp við skráningu/upphaf notkunar: ...
- 2.16.4. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksdráttarmassi við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan) ⁽¹⁰¹⁾: ...
- 2.16.5. Leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ...
- 2.17. **Ökutæki lagt fram til fjölþrepa gerðarviðurkenningar** (aðeins ef um er að ræða ófullbúin ökutæki eða fjölþrepa fullbúin ökutæki í flokki N1 sem falla undir gildissvið reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007⁽³⁶⁾): já/nei ⁽⁴⁾
- 2.17.1. Massi grunnökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg.
- 2.17.2. Sjálfgefinn, viðbættur massi, reiknaður út í samræmi við 5. lið XII. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽³⁷⁾: ... kg.
3. **ORKUBREYTIÐ FYRIR KNÚNINGSORKU ⁽³⁸⁾**
- 3.1. **Framleiðandi orkubreytis eða orkubreyta fyrir knúningsorku: ...**
- 3.1.1. Kóði framleiðanda (eins og hann er settur á orkubreytinn fyrir knúningsorku eða annars konar auðkenni): ...
- 3.1.2. Númer viðurkenningarvottorðs (eftir því sem við á), þ.m.t. auðkennismerking fyrir eldsneyti: ...
(einungis þung ökutæki)
- 3.2. **Brunahreyfill**
- 3.2.1. Sérstakar upplýsingar um hreyfil

- 3.2.1.1. Vinnsluháttur: rafkveikju-/þjöppukveikju-/tvíbrennihreyfill ⁽⁴⁾
Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill ⁽⁴⁾
- 3.2.1.1.1. Gerð tvíbrennihreyfils: Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾ ⁽⁴²⁾
- 3.2.1.1.2. Gasorkuhlutfall í heitum hluta WHTC-prófunarlotu: ... %
- 3.2.1.2. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
- 3.2.1.2.1. Borvídd ⁽³⁹⁾: mm
- 3.2.1.2.2. Slag ⁽³⁹⁾: mm
- 3.2.1.2.3. Kveikiröð: ...
- 3.2.1.3. Slagrými hreyfils ⁽⁴⁰⁾: cm³
- 3.2.1.4. Rúmmálsþjöppunarhlutfall ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.1.5. Teikningar af brunahólfi, stimpilkolli og, ef um er að ræða rafkveikjuhreyfil, stimpilhringjum: ...
- 3.2.1.6. Eðlilegur snúningshraði hreyfils í lausagangi ⁽⁴¹⁾: mín⁻¹
- 3.2.1.6.1. Mikill snúningshraði hreyfils í lausagangi ⁽⁴¹⁾: mín⁻¹
- 3.2.1.6.2. Lausangur með dísilolíu: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁴²⁾
- 3.2.1.7. Styrkur kolsýrings miðað við rúmmál í útblásturslofti í lausagangi ⁽⁴¹⁾: % sem framleiðandi gefur upp (einungis fyrir ökutæki með rafkveikjuhreyfla)
- 3.2.1.8. Hámarksnettóafli ⁽⁴³⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 3.2.1.9. Leyfilegur hámarkssnúningshraði hreyfils sem framleiðandi mælir fyrir um: ... mín⁻¹
- 3.2.1.10. Hámarkssnúningsvægi (nettó) ⁽⁴³⁾: ... Nm við ... mín⁻¹ (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 3.2.1.11. Tilvísanir framleiðanda í skjöl og ítarlegar upplýsingamöppur, sem krafist er samkvæmt 5., 7. og 9. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011 ⁽⁴⁴⁾ eða 3. og 5. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151, sem gerir viðurkenningaryfirvaldi kleift að meta mengunarvarnaraðferðir og -kerfi sem eru innbyggð í hreyfil eða ökutæki til að tryggja rétta framkvæmd mengunarvarnarráðstafana.
- 3.2.2. Eldsneyti
- 3.2.2.1. Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól (E85)/lífdísilolía/vetni ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.1.1. Prófunaroktantala (RON), blýlaust: ...
- 3.2.2.2. Þung ökutæki: dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL-flokki/etanól (ED95)/etanól (E85)/fljótandi jarðgas/fljótandi jarðgas₂₀ ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.2.1. (Euro VI eingöngu) Eldsneyti sem hreyfillinn getur nýtt í samræmi við yfirlýsingu framleiðanda í samræmi við lið 1.1.2 í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011 (eftir því sem við á)

- 3.2.2.3. Inntak eldsneytisgeymis: þröngt rennslisop/merkimiði ⁽⁴⁾
- 3.2.2.4. Ökutæki eftir gerð eldsneytis: knúið einni gerð eldsneytis, tveimur gerðum eldsneytis, fjölblöndueldsneyti, tvíþrengiseldsneyti af gerðinni 1A/gerðinni 1B/gerðinni 2A/gerðinni 2B/gerðinni 3B ⁽⁴⁾
- 3.2.2.5. Ásættalegt hámarkshlutfall lífildsneytis í eldsneyti (uppgæfið gildi framleiðanda): ... % miðað við rúmmál
- 3.2.3. Eldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.1. Aðaleldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.1.1. Fjöldi og rúmtak hvers geymis: ...
- 3.2.3.1.1.1. Efni: ...
- 3.2.3.1.2. Teikning og tæknilýsing geymis eða geyma ásamt öllum tengingum og rörum inn- og útstreymiskerfis, lásam, lokum og festibúnaði: ...
- 3.2.3.1.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins eða geymanna í ökutækinu: ...
- 3.2.3.2. Varaeldsneytisgeymir eða -geymar
- 3.2.3.2.1. Fjöldi og rúmtak hvers geymis: ...
- 3.2.3.2.1.1. Efni: ...
- 3.2.3.2.2. Teikning og tæknilýsing geymis eða geyma ásamt öllum tengingum og rörum inn- og útstreymiskerfis, lásam, lokum og festibúnaði: ...
- 3.2.3.2.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins eða geymanna í ökutækinu: ...
- 3.2.4. Eldsneytisgjöf
- 3.2.4.1. Með blöndungi eða blöndungum: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2. Með eldsneytisinsprautun (einungis fyrir ökutæki með þjöppukveikju- eða tvíþrengihreyfil): já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2.1. Kerfislýsing (samrásarinsprautun/sambyggður eldsneytisloki, deiliolíuverk o.s.frv.): ...
- 3.2.4.2.2. Vinnsluháttur: bein innsprautun/forhólf/iðuhólf ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2.3. Innsprautunardæla/fæðidæla (e. *delivery pump*)
- 3.2.4.2.3.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.4.2.3.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.4.2.3.3. Hámarkseldsneytisskömmun ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... mm³/slag eða vinnuhring við snúningshraðann: ... mín⁻¹ eða, að öðrum kosti, kennilína: ...

(Ef forþjöppustýring er fyrir hendi skal tilgreina einkennandi eldsneytisskömmun og forþjöppuþrýsting með hliðsjón af snúningshraða hreyfils)
- 3.2.4.2.3.4. Stöðutímastilling innsprautunar ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.2.3.5. Ferill fyrir flýtingu innsprautunar ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.2.3.6. Tilhögun kvörðunar: prófunarbekkur/hreyfill ⁽⁴⁾

- 3.2.4.2.4. Stjórnbúnaður fyrir takmörkun á snúningshraða hreyfils
 - 3.2.4.2.4.1. Gerð: ...
 - 3.2.4.2.4.2. Lokunarpunktur
 - 3.2.4.2.4.2.1. Sá hraði þegar lokun hefst við álag: mín^{-1}
 - 3.2.4.2.4.2.2. Hámarkssnúningshraði án álags: mín^{-1}
 - 3.2.4.2.4.2.3. Hraði í lausagangi: mín^{-1}
 - 3.2.4.2.5. Leiðslur fyrir innsprautun (aðeins þung ökutæki)
 - 3.2.4.2.5.1. Lengd: mm
 - 3.2.4.2.5.2. Innanmál: mm
 - 3.2.4.2.5.3. Samrásarinnspautun (e. *common rail*), tegund og gerð: ...
 - 3.2.4.2.6. Innsprautunarloki eða -lokar með dælu
 - 3.2.4.2.6.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.4.2.6.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.4.2.6.3. Þrýstingur við op ⁽⁴¹⁾: ... kPa eða kennilína ⁽⁴¹⁾: ...
 - 3.2.4.2.7. Kaldræsikerfi
 - 3.2.4.2.7.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.4.2.7.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.4.2.7.3. Lýsing: ...
 - 3.2.4.2.8. Hjálparbúnaður við ræsingu
 - 3.2.4.2.8.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.4.2.8.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.4.2.8.3. Kerfislýsing: ...
 - 3.2.4.2.9. Rafeindastýrð innsprautun: já/nei ⁽⁴⁾
 - 3.2.4.2.9.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.4.2.9.2. Gerð eða gerðir:
 - 3.2.4.2.9.3. Lýsing á kerfinu
 - 3.2.4.2.9.3.1. Tegund og gerð rafstýrieiningar hreyfils (ECU): ...
 - 3.2.4.2.9.3.1.1. Kenninúmer hugbúnaðar í rafstýrieiningu hreyfils: ...

- 3.2.4.2.9.3.2. Tegund og gerð eldsneytisjafnara: ...
- 3.2.4.2.9.3.3. Tegund og gerð loftstreymisnema: ...
- 3.2.4.2.9.3.4. Tegund og gerð eldsneytisdreifara: ...
- 3.2.4.2.9.3.5. Tegund og gerð eldsneytisgjafarhúss: ...
- 3.2.4.2.9.3.6. Tegund og gerð vatnshitanema: ...
- 3.2.4.2.9.3.7. Tegund og gerð lofthitanema: ...
- 3.2.4.2.9.3.8. Tegund og gerð loftþrýstingsnema: ...
- 3.2.4.3. Með eldsneytisinnspautun (einungis fyrir ökutæki með rafkveikju): já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.4.3.1. Vinnsluháttur: soggrein (eins punkts/fjölpunkta)/bein innspautun ⁽⁴⁾/annað (tilgreina skal nánar): ...
- 3.2.4.3.2. Tegund(ir): ...
- 3.2.4.3.3. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.4.3.4. Kerfis lýsing (ef um önnur kerfi en með samfelldri innspautun er að ræða skal gefa jafngildar upplýsingar):
...
- 3.2.4.3.4.1. Tegund og gerð rafstýrieiningar hreyfils (ECU): ...
- 3.2.4.3.4.1.1. Kenninúmer hugbúnaðar í rafstýrieiningu hreyfils: ...
- 3.2.4.3.4.2. Tegund og gerð eldsneytisjafnara: ...
- 3.2.4.3.4.3. Tegund og gerð eða vinnsluháttur loftstreymisnema: ...
- 3.2.4.3.4.4. Tegund og gerð eldsneytisdreifara: ...
- 3.2.4.3.4.5. Tegund og gerð þrýstistillis: ...
- 3.2.4.3.4.6. Tegund og gerð smárofa: ...
- 3.2.4.3.4.7. Tegund og gerð stilliskrúfu fyrir lausagang: ...
- 3.2.4.3.4.8. Tegund og gerð eldsneytisgjafarhúss: ...
- 3.2.4.3.4.9. Tegund og gerð vatnshitanema: ...
- 3.2.4.3.4.10. Tegund og gerð lofthitanema: ...
- 3.2.4.3.4.11. Tegund og gerð loftþrýstingsnema: ...
- 3.2.4.3.4.12. Kenninúmer hugbúnaðar: ...
- 3.2.4.3.5. Innsprautunarlokak með dælu
- 3.2.4.3.5.1. Tegund og gerð: ...

- 3.2.4.3.6. Tímastilling innsprautunar: ...
- 3.2.4.3.7. Kaldræsikerfi
 - 3.2.4.3.7.1. Vinnsluháttur eða -hættir: ...
 - 3.2.4.3.7.2. Vinnslumörk eða -stillingar ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ...
- 3.2.4.4. Fæðidæla
 - 3.2.4.4.1. Þrýstingur ⁽⁴¹⁾: ... kPa eða kennilína ⁽⁴¹⁾: ...
 - 3.2.4.4.2. Tegund(ir):
 - 3.2.4.4.3. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.5. Rafkerfi
 - 3.2.5.1. Málspenna: V, jákvæð/neikvæð jarðtenging ⁽⁴¹⁾
 - 3.2.5.2. Raffall
 - 3.2.5.2.1. Tegund og gerð: ...
 - 3.2.5.2.2. Nafnaköst: VA
- 3.2.6. Kveikjakerfi (aðeins neistakveikjuhreyflar)
 - 3.2.6.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.6.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.6.3. Vinnsluháttur: ...
 - 3.2.6.4. Ferill/vörpun fyrir flýtingu kveikju ⁽⁴¹⁾: ...
 - 3.2.6.5. Stöðutímastilling kveikju ⁽⁴¹⁾: gráður fyrir efri dástöðu
 - 3.2.6.6. Kveikikerti
 - 3.2.6.6.1. Tegund: ...
 - 3.2.6.6.2. Gerð: ...
 - 3.2.6.6.3. Neistabil: mm
 - 3.2.6.7. Háspennukefli
 - 3.2.6.7.1. Tegund: ...
 - 3.2.6.7.2. Gerð: ...
- 3.2.7. Kælikerfi: (vökvi/loft) ⁽⁴⁾
 - 3.2.7.1. Nafnstilling stjórnbúnaðar fyrir hita hreyfils: ...

- 3.2.7.2. Vökvi
- 3.2.7.2.1. Tegund vökva: ...
- 3.2.7.2.2. Hringrásardæla eða -dælur: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.7.2.3. Eiginleikar: eða
- 3.2.7.2.3.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.7.2.3.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.7.2.4. Drifhlutfall/-hlutföll: ...
- 3.2.7.2.5. Lýsing á viftu og drifbúnaði hennar: ...
- 3.2.7.3. Loft
- 3.2.7.3.1. Vifta: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.7.3.2. Eiginleikar: eða
- 3.2.7.3.2.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.7.3.2.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.7.3.3. Drifhlutfall/-hlutföll: ...
- 3.2.8. Inntakskerfi
- 3.2.8.1. Forþjappa: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.8.1.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.8.1.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.8.1.3. Lýsing á kerfinu (t.d. hámarksþjöppunarálag: kPa, úttaksventli, ef við á): ...
- 3.2.8.2. Millikælir: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.8.2.1. Gerð: loft-loft/loft-vatn ⁽⁴⁾
- 3.2.8.3. Undirþrýstingur í inntaki við nafnsnúningshraða hreyfils og við 100% álag (einungis fyrir þjöppukveikju-hreyfla)
- 3.2.8.3.1. Leyfilegt lágmark: kPa
- 3.2.8.3.2. Leyfilegt hámark: kPa
- 3.2.8.3.3. (Euro VI eingöngu) Raunverulegur undirþrýstingur í inntakskerfi við nafnsnúningshraða hreyfils og við 100% álag ökutækis: kPa
- 3.2.8.4. Lýsing á og teikningar af inntaksrörum og viðbótarbúnaði þeirra (yfirþrýstingshólfi, hitunarbúnaði, viðbótarinntökum fyrir loft o.s.frv.): ...
- 3.2.8.4.1. Lýsing á soggrein (að meðtöldum teikningum og/eða ljósmyndum): ...

- 3.2.8.4.2. Loftsía, teikningar: ...
- 3.2.8.4.2.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.8.4.2.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.8.4.3. Inntakshljóðdeyfir, teikningar: ...
- 3.2.8.4.3.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.8.4.3.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.9. Útblásturskerfi
- 3.2.9.1. Lýsing á og teikning af útblástursgrein: ...
- 3.2.9.2. Lýsing á og teikning af útblásturskerfi: ...
- 3.2.9.2.1. (Euro VI eingöngu) Lýsing á og/eða teikning af þeim þáttum útblásturskerfis sem eru hluti af hreyfilkerfinu
- 3.2.9.3. Leyfður hámarksbakþrýstingur útblásturs við nafnsnúningshraða hreyfils og 100% álag (einungis fyrir þjöppukveikjuhreyfla): kPa
- 3.2.9.3.1. (Euro VI eingöngu) Raunverulegur bakþrýstingur útblásturs við nafnsnúningshraða hreyfils og við 100% álag ökutækis (einungis fyrir þjöppukveikjuhreyfla): ... kPa
- 3.2.9.4. Tegund(ir) og gerð(ir) útblásturshljóðdeyfis/-deyfa: ...
Ef máli skiptir vegna ytri hávaða: ráðstafanir í vélarrými og á hreyfli til að draga úr hávaða: ...
- 3.2.9.5. Staðsetning úttaks útblástursrörs: ...
- 3.2.9.6. Útblásturshljóðdeyfir sem inniheldur trefjaefni: ...
- 3.2.9.6.1. Lýsing á staðsetningu og tegund þeirra trefjaefna sem eru notuð: ...
- 3.2.9.7. Heildarrúmmál útblásturskerfis: ... dm³
- 3.2.9.7.1. (Euro VI eingöngu) Samþykkt rúmmál útblásturskerfis: ... dm³
- 3.2.9.7.2. (EURO VI eingöngu) Rúmmál útblásturskerfis sem er hluti hreyfilkerfis: ... dm³
- 3.2.10. Lágmarksþversnið af inn- og úttakrásum: ...
- 3.2.11. Tímastilling ventla eða jafngildar upplýsingar
- 3.2.11.1. Hámarkslyfting ventla, opunar- og lokunarhorn eða upplýsingar um tímastillingar í annars konar dreifikerfum, miðað við dástöður. Fyrir breytileg tímastillingarkerfi, lágmarks- og hámarkstímastilling: ...
- 3.2.11.2. Viðmiðunar- og/eða stillingarmörk (4): ...
- 3.2.12. Ráðstafanir til mengunarvarna
- 3.2.12.0. Eiginleiki losunar fyrir gerðarviðurkenningu (1)

- 3.2.12.1. Búnaður til að endurvinnna loft úr sveifarhúsi (lýsing og teikningar): ...
- 3.2.12.1.1. (Euro VI eingöngu) Búnaður til að endurvinnna loft úr sveifarhúsi: já/nei ⁽⁴⁾
- Ef já, lýsing og teikningar:
- Ef nei er þess krafist að farið sé að ákvæðum V. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011
- 3.2.12.2. Mengunarvarnarbúnaður (sem fellur ekki undir aðra liði)
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur
- 3.2.12.2.1.1. Fjöldi hvarfakúta og eininga (veita skal upplýsingarnar að neðan fyrir hverja aðskilda einingu): ...
- 3.2.12.2.1.2. Stærð, lögun og rúmtak hvarfakúts eða -kúta: ...
- 3.2.12.2.1.3. Gerð hvörfunar: ... (oxun, þrívirk, NO_x-skilja fyrir veika blöndu, valvís afoxun með hvata (SCR), NO_x-hvati fyrir veika blöndu eða annað)
- 3.2.12.2.1.4. Heildarmagn góðmálma: ...
- 3.2.12.2.1.5. Hlutfallslegur styrkur: ...
- 3.2.12.2.1.6. Undirstöðuefni (bygging og efni): ...
- 3.2.12.2.1.7. Þéttleiki hólfa: ...
- 3.2.12.2.1.8. Gerð húss utan um hvarfakút/-kúta: ...
- 3.2.12.2.1.9. Staðsetning hvarfakúts/-kúta (staður og viðmiðunarfarlægð í útblásturskerfinu): ...
- 3.2.12.2.1.10. Hitahlíf: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.1.11. Eðlilegt bil ganghita: ... °C
- 3.2.12.2.1.12. Tegund hvarfakúts: ...
- 3.2.12.2.1.13. Auðkennisnúmer hlutar: ...
- 3.2.12.2.2. Skynjarar
- 3.2.12.2.2.1. Súrefnisskynjari: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.2.1.1. Tegund og gerð: ...
- 3.2.12.2.2.1.2. Staðsetning: ...
- 3.2.12.2.2.1.3. Stjórnsvið:
- 3.2.12.2.2.1.4. Gerð eða vinnsluháttur: ...
- 3.2.12.2.2.1.5. Auðkennisnúmer hlutar: ...
- 3.2.12.2.2.2. NO_x-skynjari: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.2.2.1. Tegund: ...

- 3.2.12.2.2.2.2. Gerð: ...
- 3.2.12.2.2.2.3. Staðsetning: ...
- 3.2.12.2.2.3. Agnaskynjari: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.2.3.1. Tegund: ...
- 3.2.12.2.2.3.2. Gerð: ...
- 3.2.12.2.2.3.3. Staðsetning: ...
- 3.2.12.2.3. Loftinnæling: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.3.1. Gerð (streymandi loft, loftdæla o.s.frv.): ...
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.4.1. Eiginleikar (tegund, gerð, streymi, háþrýst/lágþrýst/blandaður þrýstingur o.s.frv.): ...
- 3.2.12.2.4.2. Vatnskælt kerfi (tilgreina skal nánar fyrir hvert útblásturshringrásarkerfi, t.d. lágþrýst/háþrýst/blandaður þrýstingur: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5. Mengunarvarnarkerfi fyrir losun við uppgufun (eingöngu bensín- og etanólhreyflar): já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5.1. Ítarleg lýsing á búnaði:
- 3.2.12.2.5.2. Teikning af mengunarvarnarkerfi fyrir losun við uppgufun: ...
- 3.2.12.2.5.3. Teikning af kolahylki: ...
- 3.2.12.2.5.3.1. Tegund og gerð kolahylkis: ...
- 3.2.12.2.5.4. Massi þurra viðarkola: g
- 3.2.12.2.5.4.1. Gerð þurra viðarkola: ...
- 3.2.12.2.5.5. Skýringarmynd af eldsneytisgeyminum (eingöngu fyrir bensín- og etanólhreyfla): ...
- 3.2.12.2.5.5.1. Rúmtak, smíðaeefni og smíði eldsneytisgeymiskerfis: ...
- 3.2.12.2.5.5.2. Lýsing á efni sem slöngur fyrir gufu og eldsneytisleiðslur eru gerðar úr og á aðferðinni til að tengja eldsneytiskerfið: ...
- 3.2.12.2.5.5.3. Þéttlokað eldsneytisgeymiskerfi: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5.5.4. Lýsing á stillingu öryggisloka eldsneytisgeymis (inntaka og losun lofts): ...
- 3.2.12.2.5.5.5. Lýsing á eftirlitskerfi fyrir hreinsun: ...
- 3.2.12.2.5.6. Lýsing og uppdráttur af hitahlífni milli geymis og útblásturskerfis: ...
- 3.2.12.2.5.7. Gegndræpistuðull: ...

- 3.2.12.2.6. Agnasía: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.1. Stærð, lögur og rúmtak agnasíunnar: ...
- 3.2.12.2.6.2. Hönnun agnasíunnar: ...
- 3.2.12.2.6.3. Staðsetning (viðmiðunarfarlægð í útblásturskerfinu): ...
- 3.2.12.2.6.4. Tegund agnasíu: ...
- 3.2.12.2.6.5. Auðkennisnúmer hlutar: ...
- 3.2.12.2.6.7. Eðlilegur ganghiti: ... (K) og bil þrýstings ... (kPa)
(einungis þung ökutæki)
- 3.2.12.2.6.8. Ef um reglubundna endurnýjun er að ræða (aðeins þung ökutæki)
- 3.2.12.2.6.8.1. Fjöldi ETC-prófunarlota á milli tveggja endurnýjana (n1): ... (á ekki við um Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.1.1. (Euro VI eingöngu) Fjöldi WHTC-prófunarlota án endurnýjunar (n):
- 3.2.12.2.6.8.2. Fjöldi ETC-prófunarlota á meðan endurnýjun stendur (n2): ... (á ekki við um Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.2.1. (Euro VI eingöngu) Fjöldi WHTC-prófunarlota með endurnýjun (n_R):
- 3.2.12.2.6.9. Önnur kerfi: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.9.1. Lýsing og vinnsluháttur
- 3.2.12.2.7. Innbyggt greiningarkerfi (OBD): já/nei ⁽⁴⁾ ...
- 3.2.12.2.7.0.1. (Euro VI eingöngu) Fjöldi hópa hreyfla með innbyggðu greiningarkerfi innan hreyflahópsins
- 3.2.12.2.7.0.2. (Euro VI eingöngu) Skrá yfir hreyflahópa með innbyggðu greiningarkerfi (þar sem við á)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Euro VI eingöngu) Númer hreyflahóps með innbyggðu greiningarkerfi sem stofnhreyfill/hreyfill innan hreyflahóps tilheyrir: ...
- 3.2.12.2.7.0.4. (Euro VI eingöngu) Tilvísun framleiðanda í skjöl varðandi innbyggð greiningarkerfi sem krafist er skv. c-lið 4. mgr. 5. gr. og 4. mgr. 9. gr. reglugerðar (ESB) nr. 582/2011 og tilgreind eru í X. viðauka við þá reglugerð að því er varðar viðurkenningu innbyggðra greiningarkerfa.
- 3.2.12.2.7.0.5. (Euro VI eingöngu) Þar sem við á, tilvísun framleiðanda í skjöl um ísetningu hreyfilkerfis sem er búið innbyggðu greiningarkerfi fyrir ökutæki
- 3.2.12.2.7.0.6. (Euro VI eingöngu) Þar sem við á, tilvísun framleiðanda í upplýsingamöppu varðandi ísetningu innbyggðs greiningarkerfis viðurkennds hreyfils í ökutæki.
- 3.2.12.2.7.0.7. Skrifleg lýsing og/eða teikning af bilanavísi ⁽⁴⁶⁾: ...
- 3.2.12.2.7.0.8. Skrifleg lýsing og/eða teikning af samskiptaskilfleti innbyggðra greiningarkerfisins utan ökutækis ⁽⁴⁶⁾
- 3.2.12.2.7.1. Skrifleg lýsing og/eða teikning af bilanavísinum: ...
- 3.2.12.2.7.2. Skrá yfir alla hluti sem innbyggða greiningarkerfið vaktar og hlutverk þeirra: ...

- 3.2.12.2.7.3. Skrifleg lýsing (almennur vinnsluháttur) á
 - 3.2.12.2.7.3.1. Rafkveikjuhreyflum
 - 3.2.12.2.7.3.1.1. Vöktun hvata: ...
 - 3.2.12.2.7.3.1.2. Greiningu miskveikingar: ...
 - 3.2.12.2.7.3.1.3. Vöktun súrefnisskynjara: ...
 - 3.2.12.2.7.3.1.4. Vöktun agnasíu: ...
 - 3.2.12.2.7.3.1.5. Öðrum íhlutum sem innbyggða greiningarkerfið vaktar: ...
 - 3.2.12.2.7.3.2. Þjöppukveikjuhreyflum: ...
 - 3.2.12.2.7.3.2.1. Vöktun hvata: ...
 - 3.2.12.2.7.3.2.2. Vöktun agnasíu: ...
 - 3.2.12.2.7.3.2.3. Vöktun rafeindastýrðs eldsneytiskerfis: ...
 - 3.2.12.2.7.3.2.4. Vöktun afoxunarkerfis fyrir köfnunarefnisoxíð: ...
 - 3.2.12.2.7.3.2.5. Öðrum íhlutum sem innbyggða greiningarkerfið vaktar: ...
 - 3.2.12.2.7.4. Viðmiðanir fyrir virkjun bilanavísis (fastur fjöldi aksturslotna eða tölfræðiaðferð): ...
 - 3.2.12.2.7.5. Skrá yfir alla frálagskóða og snið innbyggða greiningarkerfisins (með skýringum fyrir hvert og eitt): ...
 - 3.2.12.2.7.6. Framleiðandi ökutækisins skal veita eftirfarandi viðbótarupplýsingar til að unnt sé að framleiða hluti til endurnýjunar eða viðgerða og greiningartæki og prófunarbúnað sem samrýmast innbyggða greiningarkerfinu.
 - 3.2.12.2.7.6.1. Lýsing á gerð og fjölda formeðhöndlunarlotna sem eru notaðar við upphaflega gerðarviðurkenningu ökutækisins.
 - 3.2.12.2.7.6.2. Lýsing á gerð tilraunalotu innbyggða greiningarkerfisins sem er notuð við upprunalega gerðarviðurkenningu ökutækisins að því er varðar íhlut sem er vaktður með greiningarkerfinu.
 - 3.2.12.2.7.6.3. Ítarlegt skjal þar sem lýst er öllum íhlutum sem eru vaktðir í þeim tilgangi að greina bilanir og virkja bilanavísi (fastur fjöldi aksturslotna eða tölfræðiaðferð), þ.m.t. skrá yfir viðeigandi aukamælipætti fyrir hvern íhlut sem er vaktður með innbyggða greiningarkerfinu. Skrá yfir alla frálagskóða innbyggða greiningarkerfisins og snið þeirra (með skýringum á hverjum og einum) sem varða einstaka aflrásaríhluti sem tengjast losun og einnig þá sem varða einstaka íhluti sem tengjast ekki losun þar sem íhlutirnir eru vaktðir til að ákvarða virkjun bilanavísis, þ.m.t. einkum heildarskýring á gögnunum sem fást með þjónustunni \$05 Test ID \$21 til FF og gögnin sem fást með þjónustunni \$06.

Þegar um er að ræða ökutækjagerðir þar sem notaður er samskiptatengill í samræmi við ISO-staðalinn 15765-4:2016 *Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN) — Part 4: requirements for emissions-related systems*, skal leggja fram heildarskýringu á gögnunum sem fást með þjónustunni \$06 Test ID \$00 til FF, fyrir hvert auðkenni vaktara fyrir innbyggða greiningarkerfið.

3.2.12.2.7.6.4. Upplýsingarnar, sem krafist er hér að framan, má tilgreina með því að fylla út töflu eins og lýst er hér á eftir:

3.2.12.2.7.6.4.1. Létt ökutæki

Íhlutur	Bilanakóði	Vöktunaraðferð	Viðmiðanir fyrir bilanagreiningu	Viðmiðanir fyrir virkjun bilanavísis	Annars stígs mæliþættir	Formeðhöndlun	Tilraunaþrófun
Hvati	P0420	Merki frá súrefnis-skyngjara 1 og 2	Mismunur á merkjum frá skyngjara 1 og 2	Þriðja lota	Snúningshraði i hreyfils, hreyfilálag, A/F hamur, hiti í hvarfakút	Tvær lotur af gerð I	Gerð I

3.2.12.2.7.6.4.2. Þung ökutæki

Íhlutur	Bilanakóði	Vöktunaraðferð	Viðmiðanir fyrir bilanagreiningu	Viðmiðanir fyrir virkjun bilanavísis	Annars stígs mæliþættir	Formeðhöndlun	Tilraunaþrófun
Hvati fyrir valvísa afoxun	Pxxx	Merki frá NO _x -skyngjara 1 og 2	Mismunur á merkjum frá skyngjara 1 og 2	Þriðja lota	Snúningshraði i hreyfils, hreyfilálag, hiti í hvarfakút, skömmun virks efnis	Þrjár prófunarlotur fyrir innbyggða greiningarkerfið (þrjár stuttar ESC-lotur)	Prófunarlot a fyrir innbyggða greiningarkerfið (stutt ESC-lota)

3.2.12.2.7.6.5. (Euro VI eingöngu) staðall fyrir samskiptareglur innbyggðs greiningarkerfis ⁽⁴⁷⁾:

3.2.12.2.7.7. (Euro VI eingöngu) Tilvísun framleiðanda í upplýsingar varðandi innbyggt greiningarkerfi, sem krafist er í d-lið 4. mgr. 5. gr. og 4. mgr. 9. gr. reglugerðar (ESB) nr. 582/2011 í þeim tilgangi að uppfylla ákvæði um aðgengi að innbyggðu greiningarkerfi ökutækis og upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækis eða

3.2.12.2.7.7.1. sem staðgöngukostur við tilvísun framleiðandans, sem kveðið er á um í lið 3.2.12.2.7.7, skal tilvísun í viðhengið við upplýsingaskjalið, sem sett er fram í 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011, innihalda töflu sem er í samræmi við eftirfarandi dæmi:

Íhlutur – Bilanakóði – Vöktunaraðferð – Viðmiðanir fyrir bilanagreiningu – Viðmiðanir fyrir virkjun bilanavísis – Annars stígs mæliþættir – Formeðhöndlun – Tilraunaþrófun

Hvati – P0420 – Merki frá súrefnisskyngjara 1 og 2 – Mismunur á merkjum frá skyngjara 1 og 2 – Þriðja lota – Snúningshraði hreyfils, hreyfilálag, A/F hamur, hiti í hvarfakút – Tvær lotur af gerð 1 – Gerð 1

3.2.12.2.7.8. (EURO VI eingöngu) Íhlutir innbyggðs greiningarkerfis um borð í ökutækinu

3.2.12.2.7.8.0. Önnur viðurkenning, eins og kveðið er á um í lið 2.4.1 í X. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011: já/nei ⁽⁴⁾

3.2.12.2.7.8.1. Skrá yfir íhluti innbyggðs greiningarkerfis um borð í ökutækinu

- 3.2.12.2.7.8.2. Skrifleg lýsing og/eða teikning af bilanavísi ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.7.8.3. Skrifleg lýsing og/eða teikning af samskiptaskilfleti innbyggða greiningarkerfisins utan ökutækis ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.8. Önnur kerfi: ...
- 3.2.12.2.8.1. (Euro VI eingöngu) Kerfi til að tryggja rétta virkni NO_x-varnarráðstafana
- 3.2.12.2.8.2. Þvingunarkerfi fyrir ökumann
- 3.2.12.2.8.2.1. (Euro VI eingöngu) Hreyfill, þar sem viðbragðsþvingandi kerfi fyrir ökumann hefur verið varanlega afvirkjað, sem notaður er af þjörgunarþjónustu eða í ökutækjum sem tilgreind eru d-lið 2. mgr. 2. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.8.2.2. Virkjun skriðhams
- „gerður óvirkur eftir endurræsing“/„gerður óvirkur eftir eldsneytisáfyllingu“/„gerður óvirkur eftir að ökutæki er lagt“ ⁽⁴⁾⁽⁴⁹⁾
- 3.2.12.2.8.2.3. Gerð þvingunarkerfis: engin endurræsing hreyfils eftir niðurtalningu/engin ræsing eftir eldsneytisáfyllingu/læsing eldsneytisáfyllingar/takmörkun afkasta
- 3.2.12.2.8.2.4. Lýsing á þvingunarkerfi
- 3.2.12.2.8.2.5. Samsvarar meðaldrægni ökutækisins með fullan eldsneytisgeymi: ... km
- 3.2.12.2.8.3. (Euro VI eingöngu) Fjöldi hópa hreyfla með innbyggð greiningarkerfi innan hóps hreyfla sem kemur til greina þegar tryggja á rétta virkni NO_x-varnarráðstafana
- 3.2.12.2.8.3.1. (Euro VI eingöngu) Skrá yfir hópa hreyfla með innbyggð greiningarkerfi innan hóps hreyfla sem kemur til greina þegar tryggja á rétta virkni NO_x-varnarráðstafana (þegar við á)
- 3.2.12.2.8.3.2. (Euro VI eingöngu) Númer hreyflahóps með innbyggðu greiningarkerfi sem stofnhreyfill/hreyfill innan hreyflahóps tilheyrir
- 3.2.12.2.8.4. (Euro VI eingöngu) Skrá yfir hreyflahópa með innbyggðu greiningarkerfi (þegar við á): ...
- 3.2.12.2.8.5. (Euro VI eingöngu) Númer hreyflahóps með innbyggðu greiningarkerfi sem stofnhreyfill/hreyfill innan hreyflahóps tilheyrir
- 3.2.12.2.8.6. (Euro VI eingöngu) Lægsti styrkur virka innihaldsefnisins í hvarfmiðlinum sem virkjar ekki viðvörunarkerfið (CD_{min}): (% miðað við rúmmál)
- 3.2.12.2.8.7. (Euro VI eingöngu) Þegar við á, tilvísun framleiðanda í skjöl um uppsetningu kerfa í ökutæki til að tryggja rétta virkni NO_x-varnarráðstafana.
- 3.2.12.2.8.8. (EURO VI eingöngu) Íhlutir kerfa um borð í ökutæki sem tryggja rétta virkni NO_x-varnarráðstafana
- 3.2.12.2.8.8.1. Skrá yfir íhluti þeirra kerfa um borð í ökutæki sem tryggja rétta virkni NO_x-varnarráðstafana
- 3.2.12.2.8.8.2. Þar sem við á, tilvísun framleiðanda í upplýsingamöppu sem tengist því þegar kerfi sem tryggir rétta virkni NO_x-varnarráðstafana viðurkennd hreyfils er sett upp í ökutæki
- 3.2.12.2.8.8.3. Skrifleg lýsing og/eða teikning af viðvörunarmerkjum ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.8.8.4. Önnur viðurkenning, eins og kveðið er á um í lið 2.1 í XIII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011: já/nei ⁽⁴⁾

- 3.2.12.2.8.8.5. Upphitaður/óupphitaður hvarfmiðilsgeymir og skömmtunarkerfi (sjá lið 2.4 í 11. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 49) ⁽⁵⁰⁾
- 3.2.12.2.9. Vartengsli: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.9.1. Lýsing á virkjun vartengslisins (aðeins þung ökutæki): ...
- 3.2.12.2.9.2. Lýsing á takmörkunum á aflferli við fullt álag (aðeins þung ökutæki): ...
- 3.2.12.2.10. Kerfi sem endurnýjar sig reglubundið: (veita skal upplýsingar að neðan fyrir hverja aðskilda einingu)
- 3.2.12.2.10.1. Endurnýjunaraðferð eða -kerfi, lýsing og/eða teikning:
- 3.2.12.2.10.2. Fjöldi prófunarlotna af gerð 1 eða sambærilegar lotur í hreyfilprófunarbekk, milli tveggja lotna þar sem endurnýjunarfásarnir fara fram við aðstæður sem eru sambærilegar við prófun gerðar 1 (vegalengd „D“ á mynd A6.viðb.1/1 í 1. viðbæti 6. undirviðauka XXI. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 ⁽⁵¹⁾ eða mynd A13/1 í 13. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu nr. 83 ⁽⁵²⁾ (eftir því sem við á): ...
- 3.2.12.2.10.2.1. Viðeigandi lota gerðar 1 (tilgreina skal viðeigandi aðferð: 4. undirviðauki XXI. viðauka við reglugerð (ESB) 2017/1151 eða reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 83): ...
- 3.2.12.2.10.3. Lýsing á aðferð sem notuð er til að ákvarða fjölda lotna milli tveggja lotna þar sem endurnýjunarfásar fara fram: ...
- 3.2.12.2.10.4. Mælipættir sem ákvarða álagið sem þarf til að endurnýjun eigi sér stað (t.d. hitastig, þrýstingur o.s.frv.): ...
- 3.2.12.2.10.5. Lýsing á aðferðinni sem notuð er til að setja álag á kerfið í prófunarferlinu sem lýst er í lið 3.1 í 13. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 83:
- 3.2.12.2.11. Hvarfakútakerfi sem nota hvarfmiðla sem eru sjálfbrotnandi: (veita skal upplýsingar að neðan fyrir hverja aðskilda einingu) já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.11.1. Gerð og styrkur hvarfmiðils sem er nauðsynlegur: ...
- 3.2.12.2.11.2. Eðlilegt bil notkunarhitastigs hvarfmiðils: ...
- 3.2.12.2.11.3. Alþjóðlegur staðall: ...
- 3.2.12.2.11.4. Áfyllingartíðni hvarfmiðils: stöðug/við viðhald (eftir því sem við á):
- 3.2.12.2.11.5. Mælir fyrir hvarfmiðilinn (lýsing og staðsetning): ...
- 3.2.12.2.11.6. Hvarfmiðilsgeymir
- 3.2.12.2.11.6.1. Rúmtak: ...
- 3.2.12.2.11.6.2. Hitunarkerfi: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.11.6.2.1. Lýsing eða teikning: ...
- 3.2.12.2.11.7. Stýriening hvarfmiðils: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.11.7.1. Tegund: ...

- 3.2.12.2.11.7.2. Gerð: ...
- 3.2.12.2.11.8. Innspýtir hvarfmiðils (gerð, tegund og staðsetning): ...
- 3.2.12.2.12. Vatnsinnspautun: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.13. Reykþéttni
- 3.2.13.1. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul (einungis fyrir hreyfla með þjöppukveikju): ...
- 3.2.13.2. Afl við mælipunktana sex (sjá 2. viðbæti IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 692/2008)
- 3.2.13.3. Hreyfilafli mælt í prófunarbekk/í ökutækinu
- 3.2.13.3.1. Uppgefinn hraði og afl

Mælipunktur	Snúningshraði hreyfils (mín ⁻¹)	Afl (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

- 3.2.14. Upplýsingar um allan búnað sem hannaður er til að hafa áhrif á eldsneytissparnað (og sem ekki fellur undir aðra liði): ...
- 3.2.15. Eldsneytiskerfi fyrir fljótandi jarðolúgas: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.15.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins sem gefið er út í samræmi við IV. viðauka við þessa reglugerð eða reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 67 ⁽⁵³⁾: ...
- 3.2.15.2. Rafeindastýrieining hreyfils fyrir eldsneytisafyllingu með fljótandi jarðolúgasi
- 3.2.15.2.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.15.2.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.15.2.3. Stillimöguleikar tengdir losun: ...
- 3.2.15.3. Frekari upplýsingaskjöl
- 3.2.15.3.1. Lýsing á öryggisráðstöfunum vegna hvatans þegar skipt er frá bensíni í fljótandi jarðolúgas eða öfugt: ...
- 3.2.15.3.2. Kerfisuppráttur (raftengingar, sogtengingar, jöfnunarslóngur o.s.frv.): ...
- 3.2.15.3.3. Teikning af táknu: ...
- 3.2.16. Eldsneytiskerfi fyrir jarðgas: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.16.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins sem gefið er út í samræmi við IV. viðauka við þessa reglugerð eða reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 110 ⁽⁵⁴⁾: ...

- 3.2.16.2. Rafeindastýrieining hreyfils fyrir eldsneytisáfyllingu með jarðgasi
- 3.2.16.2.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.16.2.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.16.2.3. Stillimöguleikar tengdir losun: ...
- 3.2.16.3. Frekari upplýsingaskjöl
- 3.2.16.3.1. Lýsing á öryggisráðstöfunum vegna hvatans þegar skipt er frá bensini í jarðgas og öfugt: ...
- 3.2.16.3.2. Kerfisuppráttur (raftengingar, sogtengingar, jöfnunarslängur o.s.frv.): ...
- 3.2.16.3.3. Teikning af táknu: ...
- 3.2.17. Sértekur upplýsingar varðandi gashreyfla og tvíbrennihreyfla fyrir þung ökutæki (ef um er að ræða kerfi með öðru fyrirkomulagi skal afhenda jafngildar upplýsingar) (ef við á)
- 3.2.17.1. Eldsneyti: fljótandi jarðólúgas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL-flokki (4)
- 3.2.17.2. Þrýstistillir/-stillar eða eimir/þrýstistillir/-stillar (4)
- 3.2.17.2.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.17.2.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.17.2.3. Fjöldi þrýstingslækkunarþrepa: ...
- 3.2.17.2.4. Lágmarksþrýstingur á lokþrepi: kPa – hámark: ... kPa
- 3.2.17.2.5. Fjöldi aðalstillingapunkta: ...
- 3.2.17.2.6. Fjöldi stillingapunkta í lausangangi: ...
- 3.2.17.2.7. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
- 3.2.17.3. Eldsneytiskerfi: blöndunareining/gasinsprautun/vökvainnsprautun/bein innsprautun (4)
- 3.2.17.3.1. Stilling á styrk blöndunnar: ...
- 3.2.17.3.2. Kerfislýsing og/eða skýringarmynd og teikningar: ...
- 3.2.17.3.3. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
- 3.2.17.4. Blöndunareining
- 3.2.17.4.1. Fjöldi: ...
- 3.2.17.4.2. Tegund(ir): ...
- 3.2.17.4.3. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.17.4.4. Staðsetning: ...
- 3.2.17.4.5. Stillimöguleikar: ...

- 3.2.17.4.6. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
- 3.2.17.5. Innsprautun í soggrein
 - 3.2.17.5.1. Innsprautun: eins punkts/margpunkta ⁽⁴⁾
 - 3.2.17.5.2. Innsprautun: stöðug/samtímastillt/raðstillt ⁽⁴⁾
 - 3.2.17.5.3. Innsprautunarbúnaður
 - 3.2.17.5.3.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.17.5.3.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.17.5.3.3. Stillimöguleikar: ...
 - 3.2.17.5.3.4. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
 - 3.2.17.5.4. Fæðidæla (ef við á)
 - 3.2.17.5.4.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.17.5.4.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.17.5.4.3. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
 - 3.2.17.5.5. Innsprautunarloki(-lokar) með dælu ...
 - 3.2.17.5.5.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.17.5.5.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.17.5.5.3. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
- 3.2.17.6. Bein innsprautun
 - 3.2.17.6.1. Innsprautunardæla/þrýstistillir ⁽⁴⁾
 - 3.2.17.6.1.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.17.6.1.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.17.6.1.3. Tímastilling innsprautunar: ...
 - 3.2.17.6.1.4. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
 - 3.2.17.6.2. Innsprautunarloki(-lokar) með dælu ...
 - 3.2.17.6.2.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.17.6.2.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.17.6.2.3. Þrýstingur við op eða kennilína ⁽⁴¹⁾: ...

- 3.2.17.6.2.4. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
- 3.2.17.7. Rafstýrieining
- 3.2.17.7.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.17.7.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.17.7.3. Stillimöguleikar: ...
- 3.2.17.7.4. Kvörðunarnúmer hugbúnaðar: ...
- 3.2.17.8. Sérstakur búnaður fyrir jarðgas
- 3.2.17.8.1. Afbrigði 1 (eingöngu þegar um er að ræða viðurkenningar á hreyflum með tilliti til nokkurra tiltekinna samsetninga eldsneytis)
- 3.2.17.8.1.0.1. (Euro VI eingöngu) Sjálfvirk aðlögun? já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.0.2. (Euro VI eingöngu) Kvörðun fyrir sértæka samsetningu gass NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ⁽⁴⁾
- Umbreyting fyrir sértæka samsetningu gass NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt ⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.1. Samsetning eldsneytis:

metan (CH ₄):	grunnildi: % mólhlutfall	lágmark % mólhlutfall	hámark % mólhlutfall
etan (C ₂ H ₆):	grunnildi: % mólhlutfall	lágmark % mólhlutfall	hámark % mólhlutfall
própan (C ₃ H ₈):	grunnildi: % mólhlutfall	lágmark % mólhlutfall	hámark % mólhlutfall
bútan (C ₄ H ₁₀):	grunnildi: % mólhlutfall	lágmark % mólhlutfall	hámark % mólhlutfall
C ₅ /C ₅ +	grunnildi: % mólhlutfall	lágmark % mólhlutfall	hámark % mólhlutfall
súrefni (O ₂):	grunnildi: % mólhlutfall	lágmark % mólhlutfall	hámark % mólhlutfall
hvarftreg lofttegund (N ₂ , He o.s.frv.):	grunnildi: % mólhlutfall	lágmark % mólhlutfall	hámark % mólhlutfall

- 3.2.17.8.1.2. Innsprautunarloki eða -lokar með dælu
- 3.2.17.8.1.2.1. Tegund(ir): ...
- 3.2.17.8.1.2.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.2.17.8.1.3. Annað (ef við á): ...
- 3.2.17.8.2. Afbrigði 2 (eingöngu þegar um er að ræða viðurkenningar með tilliti til nokkurra tiltekinna samsetninga eldsneytis)
- 3.2.17.9. Þegar við á, tilvísun framleiðanda í gögn vegna uppsetningar tvíþrengihreyfils í ökutæki ⁽⁴²⁾
- 3.2.18. Eldsneytiskerfi fyrir vetni: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.18.1. Númer ESB-gerðarviðurkenningarvottorðsins sem gefið er út í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 79/2009 ⁽⁵⁵⁾: ...

- 3.2.18.2. Rafeindastýrieining hreyfils fyrir eldsneytisáfyllingu með vetni
 - 3.2.18.2.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.18.2.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.18.2.3. Stillimöguleikar tengdir losun: ...
- 3.2.18.3. Frekari upplýsingaskjöl
 - 3.2.18.3.1. Lýsing á öryggisráðstöfunum vegna hvatans þegar skipt er frá bensíni í vetni eða öfugt: ...
 - 3.2.18.3.2. Kerfisuppráttur (raftengingar, sogtengingar, jöfnunarslóngur o.s.frv.): ...
 - 3.2.18.3.3. Teikning af táknuinu: ...
- 3.2.19. Eldsneytiskerfi fyrir blöndu vetnis og jarðgass (H_2NG): já/nei ⁽⁴⁾
 - 3.2.19.1. Hundradshluti vetnis í eldsneyti (hámark sem framleiðandinn tilgreinir): ...
 - 3.2.19.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðsins sem gefið er út í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna nr. 110: ...
 - 3.2.19.3. Rafeindastýrieining hreyfils fyrir eldsneytisáfyllingu með blöndu vetnis og jarðgass
 - 3.2.19.3.1. Tegund(ir): ...
 - 3.2.19.3.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.2.19.3.3. Stillimöguleikar tengdir losun: ...
 - 3.2.19.4. Frekari upplýsingaskjöl
 - 3.2.19.4.2. Kerfisuppráttur (raftengingar, sogtengingar, jöfnunarslóngur o.s.frv.): ...
 - 3.2.19.4.3. Teikning af táknuinu: ...
- 3.2.20. Upplýsingar um varmageymslu ⁽¹⁾
 - 3.2.20.1. Virkur varmageymslubúnaður: já/nei ⁽⁴⁾
 - 3.2.20.1.1. Varmagildi: ... (J)
 - 3.2.20.2. Einangrunarefni: já/nei ⁽⁴⁾
 - 3.2.20.2.1. Einangrunarefni: ...
 - 3.2.20.2.2. Umfang einangrunar: ...
 - 3.2.20.2.3. Þyngd einangrunar: ...
 - 3.2.20.2.4. Staðsetning einangrunar: ...
 - 3.2.20.2.5. Kæling ökutækis við verstu hugsanlegu aðstæður: já/nei ⁽⁴⁾

- 3.2.20.2.5.1. (Ekki verstu hugsanlegu aðstæður) Lágmarkstími til að koma á varmajafnvægi, t_{soak_ATCT} (klukkustundir):
...
- 3.2.20.2.5.2. (Ekki verstu hugsanlegu aðstæður) Staðsetning hitamælingar hreyfils: ...
- 3.2.20.2.6. Aðferð fyrir einn brúunarhóp innan ATCT-hópsins: ⁽⁴⁾
- 3.3. **Rafvél**
- (Lýsa skal upplýsingum um hverja gerð rafvélar sérstaklega)
- 3.3.1. Gerð (vindingur, mögnun): ...
- 3.3.1.1.1. Hámarksnettóafli ⁽⁴³⁾ ... kW (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 3.3.1.1.2. Hámarksafli á 30 mínútum ⁽⁴³⁾... kW (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 3.3.1.2. Rekstrar spennan: V
- 3.3.2. Endurhlaðanlegt raforkugeymslukerfi (REESS)
- 3.3.2.1. Fjöldi rafgeymiseininga: ...
- 3.3.2.2. Massi: kg
- 3.3.2.3. Rúmtak: Ah (amperstundir)
- 3.3.2.4. Staða: ...
- 3.4. **Samsetning orkubreyta fyrir knúningsorku**
- 3.4.1. Tvinnrafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.4.2. Flokkur tvinnrafökutækis: ytri hleðsla/ekki ytri hleðsla ⁽⁴⁾:
- 3.4.3. Valrofi fyrir notkunarham: með/án ⁽⁴⁾
- 3.4.3.1. Valkvæður notkunarhamur
- 3.4.3.1.1. Eingöngu rafknúid: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.4.3.1.2. Eingöngu eldsneytisknúid: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.4.3.1.3. Tvinnhamur: já/nei ⁽⁴⁾
- (Ef já, stutt lýsing): ...
- 3.4.4. Lýsing á orkugeymslubúnaði: (endurhlaðanlegt raforkugeymslukerfi (REESS), þéttir, kasthjól/rafall)
- 3.4.4.1. Tegund(ir): ...
- 3.4.4.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.4.4.3. Auðkennisnúmer: ...
- 3.4.4.4. Tegund rafefnatengingar: ...
- 3.4.4.5. Orka: ... (fyrir endurhlaðanlegt raforkugeymslukerfi: spennan og rýmd í amperstundum í 2 klst., fyrir þétti: J, ...)

- 3.4.4.6. Hleðslutæki: í ökutækinu/utan ökutækis/án ⁽⁴⁾
- 3.4.5. Rafvélar (lýsa skal hverri gerð sérstaklega)
 - 3.4.5.1. Tegund: ...
 - 3.4.5.2. Gerð: ...
 - 3.4.5.3. Aðalnotkunarsvið: dráttarhreyfill/rafall ⁽⁴⁾
 - 3.4.5.3.1. Ef notaður sem dráttarhreyfill: stakur hreyfill/fleiri hreyflar (fjöldi) ⁽⁴⁾: ...
 - 3.4.5.4. Hámarksafl: kW
 - 3.4.5.5. Vinnsluháttur
 - 3.4.5.5.1. Jafnstraumur/riðstraumur/fjöldi fasa: ...
 - 3.4.5.5.2. Sérsegulmögnun/raðsegulmögnun/slyngisegulmögnun ⁽⁴⁾
 - 3.4.5.5.3. Samstilltur/ósamstilltur ⁽⁴⁾
- 3.4.6. Stýrieining
 - 3.4.6.1. Tegund(ir): ...
 - 3.4.6.2. Gerð eða gerðir: ...
 - 3.4.6.3. Auðkennisnúmer: ...
- 3.4.7. Aflstillir
 - 3.4.7.1. Tegund: ...
 - 3.4.7.2. Gerð: ...
 - 3.4.7.3. Auðkennisnúmer: ...
- 3.5. **Uppgefin gildi framleiðanda til að ákvarða koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun/rafdrægni og upplýsingar um vistvæna nýsköpun (eftir atvikum) ⁽⁵⁶⁾**
 - 3.5.1. Massalosun koltvísýrings
 - 3.5.1.1. Massalosun koltvísýrings (akstur í þéttbýli): ... g/km
 - 3.5.1.2. Massalosun koltvísýrings (akstur í dreifbýli): ... g/km
 - 3.5.1.3. Massalosun koltvísýrings (blandaður akstur) ... g/km
 - 3.5.2. Eldsneytisnotkun (tilgreina skal gildi fyrir hverja tegund viðmiðunareldsneytis sem prófuð er)
 - 3.5.2.1. Eldsneytisnotkun (akstur í þéttbýli)... l/100 km eða m³/100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾
 - 3.5.2.2. Eldsneytisnotkun (akstur í dreifbýli)... l/100km eða m³/100km eða kg/100km ⁽⁴⁾

- 3.5.2.3. Eldsneytisnotkun (blandaður akstur) ... l/100 km eða m³/100 km eða kg/100 km ⁽⁴⁾
- 3.5.3. Raforkunotkun fyrir rafknúin ökutæki
 - 3.5.3.1. Raforkunotkun fyrir hrein rafökutæki ... Wh/km
 - 3.5.3.2. Raforkunotkun fyrir tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu
 - 3.5.3.2.1. Raforkunotkun (skilyrði A, blandaður akstur) ... Wh/km
 - 3.5.3.2.2. Raforkunotkun (skilyrði B, blandaður akstur) ... Wh/km
 - 3.5.3.2.3. Raforkunotkun (vegin, blandaður akstur) ... Wh/km
 - 3.5.4. Koltvísýringslosun öflugra hreyfla (Euro VI eingöngu)
 - 3.5.4.1. Massalosun koltvísýrings í WHSC-prófun ⁽⁵⁷⁾: g/kWh
 - 3.5.4.2. Massalosun koltvísýrings í WHSC-prófun í dísilham ⁽⁵⁸⁾: g/kWh
 - 3.5.4.3. Massalosun koltvísýrings í WHSC-prófun í tvíbrenniham ⁽⁴²⁾ ... g/kWh
 - 3.5.4.4. Massalosun koltvísýrings í WHTC-prófun ⁽⁵⁷⁾ ⁽⁵⁹⁾: g/kWh
 - 3.5.4.5. Massalosun koltvísýrings í WHTC-prófun í dísilham ⁽⁵⁸⁾ ⁽⁵⁹⁾: g/kWh
 - 3.5.4.6. Massalosun koltvísýrings í WHTC-prófun í tvíbrenniham ⁽⁴²⁾ ⁽⁵⁹⁾: g/kWh
 - 3.5.5. Eldsneytisnotkun öflugra hreyfla (Euro VI eingöngu)
 - 3.5.5.1. WHSC-prófun á eldsneytisnotkun ⁽⁵⁷⁾: g/kWh
 - 3.5.5.2. WHSC-prófun á eldsneytisnotkun í dísilham ⁽⁵⁸⁾: g/kWh
 - 3.5.5.3. WHSC-prófun á eldsneytisnotkun í tvíbrenniham ⁽⁴²⁾: g/kWh
 - 3.5.5.4. WHTC-prófun á eldsneytisnotkun ⁽⁵⁷⁾ ⁽⁵⁹⁾: g/kWh
 - 3.5.5.5. WHTC-prófun á eldsneytisnotkun í dísilham ⁽⁵⁸⁾ ⁽⁵⁹⁾: g/kWh
 - 3.5.5.6. WHTC-prófun á eldsneytisnotkun í tvíbrenniham ⁽⁴²⁾ ⁽⁵⁹⁾: g/kWh
 - 3.5.6. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í skilningi 12. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 443/2009 ⁽⁶⁰⁾ að því er varðar ökutæki í flokki M₁ eða 12. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 510/2011 ⁽⁶¹⁾ að því er varðar ökutæki í flokki N₁: já/nei ⁽⁴⁾
 - 3.5.6.1. Gerð/afbrigði/útfærsla grunnviðmiðunarökutækisins, sem um getur í 5. gr. framkvæmdarreglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 725/2011 ⁽⁶²⁾, að því er varðar ökutæki í flokki M₁ eða 5. gr. framkvæmdarreglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 427/2014 ⁽⁶³⁾ að því er varðar ökutæki í flokki N₁ (ef við á) ...
 - 3.5.6.2. Váxlverkun á milli mismunandi tegunda vistvænnar nýsköpunar: já/nei ⁽⁴⁾

3.5.6.3. Losungargögn í tengslum við notkun vistvænnar nýsköpunar (gera skal sams konar töflu fyrir hvert viðmiðunareldsneyti sem er prófað) ⁽⁶⁴⁾

Ákvörðun um viðurkenningu á vistvænni nýsköpun ⁽⁶⁵⁾	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun ⁽⁶⁶⁾	1. Koltvísyringslosun frá grunnviðmiðunarökutækini (g/km)	2. Koltvísyringslosun frá ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (g/km)	3. Koltvísyringslosun frá grunnviðmiðunarökutækini í prófunarlotu gerðar 1 ⁽⁶⁷⁾	4. Koltvísyringslosun frá ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í prófunarlotu gerðar 1 (= 3.5.1.3)	5. Notkunarstuðull (UF), þ.e. skipting í tímabil sem tæknin er notuð við venjulegar notkunaradstæður	Sparnaður í koltvísyringslosun ((1-2- (3-4))×5)
xxxx/201x							
Heildarsparnaður í losun koltvísyrings (g/km) ⁽⁶⁸⁾							

3.5.7. Uppgefin gildi framleiðanda

3.5.7.1. Mæliþættir fyrir prófunarökutækið ⁽¹⁾

Ökutæki	Láglosandi ökutæki (VL) ef fyrirliggjandi	Hálosandi ökutæki (VH)	Miðlosandi ökutæki (VM) ef fyrirliggjandi	Dæmigert gildi V (eingöngu fyrir öikumótstöðu fylkjahóp) ⁽⁶⁹⁾	Sjálfgildi
Ökutæki (afbrigði/útfærsla)			—		
Aðferð sem notuð er til að mæla öikumótstöðu (mæling eða útreikningur miðað við öikumótstöðuhóp)			—	—	
Upplýsingar um öikumótstöðu:					
Tegund og gerð hjólbarða ef mæliaðferð er notuð			—		
Hjólbarðastærð (framan/aftan) ef mæliaðferð er notuð			—		
Veltiviðnám hjólbarða (framan/aftan) (kg/t)					
Þrýstingur í hjólbörðum (framan/aftan) (kPa) ef mæliaðferð er notuð					
Delta C _D × A ökutækis L í samanburði við ökutæki H (IP_H að frádrægnu IP_L)	—		—	—	

Ökutæki	Láglosandi ökutæki (VL) ef fyrirbyggjandi	Hálosandi ökutæki (VH)	Miðlosandi ökutæki (VM) ef fyrirbyggjandi	Dæmigert gildi V (eingöngu fyrir öikumótstöðufylkjahóp) ⁽⁶⁹⁾	Sjálfgildi
Delta $C_D \times A$ í samanburði við ökutæki L í öikumótstöðuhópi (IP_H/L að frádregnu RL_L) ef útreikningur miðast við öikumótstöðuhóp			—	—	
Prófunarmassi ökutækis (kg)					
Öikumótstöðustuðlar					
f_0 (N)					
f_1 (N/(km/klst.))					
f_2 , N/(km/klst.) ⁽²⁾					
Framhlið, m ² (0,000 m ²)	—	—	—		
Orkuþörf í lotu (J)					

- 3.5.7.1.1. Eldsneyti sem er notað í prófun gerðar 1 og er valið fyrir mælinguna á nettóafli í samræmi við XX. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 136/2014 ⁽⁷⁰⁾: ...
- 3.5.7.2. Samanlögð massalosun koltvísýrings
- 3.5.7.2.1. Massalosun koltvísýrings fyrir hrein brunahreyfilsökutæki og tvinnrafökutæki sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu
- 3.5.7.2.1.0. Lágmarks- og hámarks-koltvísýringsgildi innan brúunarhópsins
- 3.5.7.2.1.1. Hálosandi ökutæki: ... g/km
- 3.5.7.2.1.1.0. Hálosandi ökutæki (ný evrópsk aksturslota (NEDC)): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2. Láglosandi ökutæki (ef við á): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2.0. Láglosandi ökutæki (ef við á) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3. Miðlosandi ökutæki (ef við á): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3.0. Miðlosandi ökutæki (ef við á) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.2. Massalosun koltvísýrings í hleðsluham að því er varðar tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu
- 3.5.7.2.2.1. Massalosun koltvísýrings fyrir hálosandi ökutæki í hleðsluham: g/km
- 3.5.7.2.2.1.0. Samanlögð massalosun koltvísýrings fyrir hálosandi ökutæki (NEDC-skilyrði B): g/km
- 3.5.7.2.2.2. Massalosun koltvísýrings fyrir láglosandi ökutæki í hleðsluham (ef við á): g/km
- 3.5.7.2.2.2.0. Samanlögð massalosun koltvísýrings fyrir láglosandi ökutæki (ef við á) (NEDC-skilyrði B): g/km
- 3.5.7.2.2.3. Massalosun koltvísýrings fyrir miðlosandi ökutæki í hleðsluham (ef við á): g/km

- 3.5.7.2.2.3.0. Samanlögð massalosun koltvísýrings fyrir miðlosandi ökutæki (ef við á) (NEDC-skilyrði B): g/km
- 3.5.7.2.3. Massalosun koltvísýrings í afhleðsluham og vegin massalosun koltvísýrings fyrir tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu
 - 3.5.7.2.3.1. Massalosun koltvísýrings fyrir hálosandi ökutæki í afhleðsluham: ... g/km
 - 3.5.7.2.3.1.0. Massalosun koltvísýrings fyrir hálosandi ökutæki í afhleðsluham (NEDC-skilyrði A): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.2. Massalosun koltvísýrings fyrir láglosandi ökutæki í afhleðsluham (ef við á): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.2.0. Massalosun koltvísýrings fyrir láglosandi ökutæki í afhleðsluham (ef við á)(NEDC-skilyrði A): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.3. Massalosun koltvísýrings fyrir miðlosandi ökutæki í afhleðsluham (ef við á): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.3.0. Massalosun koltvísýrings fyrir miðlosandi ökutæki í afhleðsluham (ef við á) (NEDC-skilyrði A): ... g/km
 - 3.5.7.2.3.4. Vegið lágmarks- og hámarksoltvísýringsgildi innan brúunarhópsins fyrir ökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu: ... g/km
- 3.5.7.3. Rafdrægni að því er varðar rafökutæki
 - 3.5.7.3.1. Hrein rafdrægni (e. *pure electric range*) að því er varðar hrein rafökutæki
 - 3.5.7.3.1.1. Hálosandi ökutæki: ... km
 - 3.5.7.3.1.2. Láglosandi ökutæki (ef við á): ... km
 - 3.5.7.3.2. Full rafdrægni (e. *all-electric range*) að því er varðar tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu
 - 3.5.7.3.2.1. Hálosandi ökutæki: ... km
 - 3.5.7.3.2.2. Láglosandi ökutæki (ef við á): ... km
 - 3.5.7.3.2.3. Miðlosandi ökutæki (ef við á): ... km
- 3.5.7.4. Eldsneytisnotkun í hleðsluham (FCcs) að því er varðar tvinnökutæki með efnarafala (e. *fuel cell hybrid vehicle*)
 - 3.5.7.4.1. Hálosandi ökutæki: ... kg/100km
 - 3.5.7.4.2. Láglosandi ökutæki (ef við á): ... kg/100km
- 3.5.7.5. Raforkunotkun að því er varðar rafökutæki
 - 3.5.7.5.1. Samanlögð raforkunotkun (EC_{WLTC}) fyrir hrein rafökutæki
 - 3.5.7.5.1.1. Hálosandi ökutæki: ... Wh/km
 - 3.5.7.5.1.2. Láglosandi ökutæki (ef við á): ... Wh/km
 - 3.5.7.5.2. Raforkunotkun á grundvelli vegins nýtingarstuðuls í afhleðsluham EC_{AC,CD} (samanlögð)
 - 3.5.7.5.2.1. Hálosandi ökutæki: ... Wh/km
 - 3.5.7.5.2.2. Láglosandi ökutæki (ef við á): ... Wh/km
 - 3.5.7.5.2.3. Miðlosandi ökutæki (ef við á): ... Wh/km

- 3.5.8. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í skilningi 12. gr. reglugerðar (EB) nr. 443/2009 fyrir ökutæki í flokki M1 eða 12. gr. reglugerðar (ESB) nr. 510/2011 fyrir ökutæki í flokki N1: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.5.8.1. Gerð/afbrigði/útfærsla grunnviðmiðunarökutækisins sem um getur í 5. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 725/2011 fyrir ökutæki í flokki M1 eða 5. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 427/2014 fyrir ökutæki í flokki N1 (ef við á): ...
- 3.5.8.2. Víxlverkun á milli mismunandi tegunda vistvænnar nýsköpunar: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.5.8.3. Losungargögn í tengslum við notkun vistvænnar nýsköpunar (gera skal sams konar töflu fyrir hvert viðmiðunareldsneyti sem er prófað) ⁽⁶⁴⁾

Ákvörðun um viðurkenningu á vistvænni nýsköpun ⁽⁶⁵⁾	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun ⁽⁶⁶⁾	1. Koltvísyringslosun frá grunnviðmiðunarökutækinu (g/km)	2. Koltvísyringslosun frá ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (g/km)	3. Koltvísyringslosun frá grunnviðmiðunarökutækinu í prófunarlotu gerðar 1 ⁽⁶⁷⁾	4. Koltvísyringslosun frá ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í prófunarlotu gerðar 1	5. Notkunarstuðull (UF), þ.e. skipting í tímabil sem tæknin er notuð við venjulegar notkunarastæður	Sparnaður í losun koltvísyrings $((1 - 2) - (3 - 4)) \times 5$
xxxx/201x							

Heildarsparnaður í losun koltvísyrings í NEDC-prófunaraðferðinni (g/km) ⁽⁶⁸⁾

Heildarsparnaður í losun koltvísyrings í WLTP-prófunaraðferðinni (g/km) ⁽⁶⁸⁾

- 3.5.9. Vottun koltvísyringslosunar og eldsneytisnotkunar (fyrir þung ökutæki, eins og tilgreint er í 6. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/2400 ⁽⁷¹⁾)
- 3.5.9.1. Skirteinisnúmer hermitóls: ...
- 3.5.9.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 3.5.9.3. Atvinnuökutæki: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 3.5.10. Yfirlýst hámarksgildi fyrir losun í raunverulegum akstri (RDE) (ef við á)
- Heil RDE-aksturslota: NO_x: ..., Agnir (fjöldi): ...
- RDE-aksturslota í þéttbýli: NO_x: ..., Agnir (fjöldi): ...
- 3.6. **Hitastig sem framleiðandi heimilar**
- 3.6.1. Kælikerfi
- 3.6.1.1. Vökvakæling
- Hámarkshiti við úttak: K
- 3.6.1.2. Loftkæling
- 3.6.1.2.1. Viðmiðunarpunktur: ...

- 3.6.1.2.2. Hámarkshiti við viðmiðunarpunkt: K
- 3.6.2. Hámarksúttakshiti í innbyggða millikælikerfinu: K
- 3.6.3. Hámarkshiti útblásturs við punktinn í útblástursröri eða -rörum sem er samliggjandi ytri brúnum útblástursgreinar eða hverfíþjöppu: K
- 3.6.4. Hitastig eldsneytis
Lágmark: K – hámark: K
Í dísilhreyflum við inntak innsprautunardælu, í gashreyflum við síðasta þrep þrýstistillis
- 3.6.5. Hitastig smurolúu
Lágmark: K – hámark: K
- 3.6.6. Þrýstingur eldsneytis
Lágmark: kPa – hámark: kPa
Við síðasta þrep þrýstistillis, á eingöngu við um hreyfla sem knúnir eru jarðgasi.

3.7. **Búnaður sem hreyfill knýr**

Afl sem notað er af aukabúnaði, sem er nauðsynlegur við notkun hreyfilsins eins og tilgreint er í og samkvæmt vinnsluskilyrðum í lið 2.3.1 í 5. viðauka við reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 85 ⁽⁷³⁾

Búnaður	Afl notað (kW) við mismunandi snúningshraða hreyfils						
	Lausangangur	Lítill hraði	Mikill hraði	Hraði A ⁽⁷⁴⁾	Hraði B ⁽⁷⁴⁾	Hraði C ⁽⁷⁴⁾	Viðmiðunarahraði ⁽⁷⁵⁾
P(a)							
Aukabúnaður sem nauðsynlegur er við notkun hreyfilsins (dregst frá mældu hreyfilafli)							

3.8. **Smurkerfi**

- 3.8.1. Lýsing á kerfinu
- 3.8.1.1. Staðsetning oliubotnskálar: ...
- 3.8.1.2. Olúgjöf (með dælu/inngjöf í inntak/blöndun við eldsneyti o.s.frv.) ⁽⁴⁾
- 3.8.2. Smurdæla
- 3.8.2.1. Tegund(ir): ...
- 3.8.2.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.8.3. Blöndun við eldsneyti
- 3.8.3.1. Hlutfall: ...

- 3.8.4. Olúkælir: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.8.4.1. Teikning(ar): eða
- 3.8.4.1.1. Tegund(ir): ...
- 3.8.4.1.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.8.5. Forskrift smurolíu: ... W ...
- 3.9. **Vetnisknúningur**
- 3.9.1. Vetniskerfi sem hannað er til að nota fljótandi vetni/Vetniskerfi sem hannað er til að nota samanþjappað (loftkennt) vetni ⁽⁴⁾
- 3.9.1.1. Lýsing og teikning af vetniskerfi: ...
- 3.9.1.2. Nafn og heimilisfang framleiðanda eða framleiðenda vetniskerfis sem notað er til að knýja ökutækið: ...
- 3.9.1.3. Kerfiskóði framleiðanda (eins og hann er settur á kerfið eða annars konar auðkenni): ...
- 3.9.1.4. Sjálfvirkur afsláttarloki/-lokar: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.4.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.4.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.9.1.4.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.4.4. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.4.5. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.4.6. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.4.7. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.4.8. Efni: ...
- 3.9.1.4.9. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.4.10. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.5. Einstefnuloki/-lokar: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.5.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.5.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.9.1.5.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.5.4. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.5.5. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...

- 3.9.1.5.6. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.5.7. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.5.8. Efni: ...
- 3.9.1.5.9. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.5.10. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.6. Geymir eða geymar og geymasamstæða: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.6.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.6.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.9.1.6.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.6.4. Nafngildi vinnuþrýstings ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.6.5. Fjöldi áfyllingarlotna ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.6.6. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.6.7. Rúmtak: ... lítrar
(vatn)
- 3.9.1.6.8. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.6.9. Efni: ...
- 3.9.1.6.10. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.6.11. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.7. Tengingar: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.7.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.7.2. Gerð eða gerðir: ...
- 3.9.1.7.3. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.7.4. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á: ...
- 3.9.1.7.5. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.7.6. Efni: ...
- 3.9.1.7.7. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.7.8. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.8. Sveigjanlegar eldsneytisleiðslur: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.8.1. Tegund(ir): ...

- 3.9.1.8.2. Gerð(ir): ...
- 3.9.1.8.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.8.4. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.8.5. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.8.6. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.8.7. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.8.8. Efni: ...
- 3.9.1.8.9. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.8.10. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.9. Varmaskiptir eða -skiptar: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.9.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.9.2. Gerð(ir): ...
- 3.9.1.9.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.9.4. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.9.5. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.9.6. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.9.7. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.9.8. Efni: ...
- 3.9.1.9.9. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.9.10. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.10. Vetrissía eða -síur: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.10.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.10.2. Gerð(ir): ...
- 3.9.1.10.3. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.10.4. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.10.5. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.10.6. Efni: ...
- 3.9.1.10.7. Vinnsluháttur: ...

- 3.9.1.10.8. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.11. Vetrnislekanemar: ...
- 3.9.1.11.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.11.2. Gerð(ir): ...
- 3.9.1.11.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.11.4. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.11.5. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.11.6. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.11.7. Gildi sem stillt er á: ...
- 3.9.1.11.8. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.11.9. Efni: ...
- 3.9.1.11.10. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.11.11. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.12. Handvirkur eða sjálfvirkur loki/lokar: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.12.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.12.2. Gerð(ir): ...
- 3.9.1.12.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.12.4. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.12.5. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.12.6. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.12.7. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.12.8. Efni: ...
- 3.9.1.12.9. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.12.10. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.13. Þrýstings- og/eða hita- og/eða vetrnis- og/eða streymisnemar ⁽⁴⁾: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.13.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.13.2. Gerð(ir): ...

- 3.9.1.13.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.13.4. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.13.5. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.13.6. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.13.7. Gildi sem stillt er á: ...
- 3.9.1.13.8. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.13.9. Efni: ...
- 3.9.1.13.10. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.13.11. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.14. Þrýstistillir eða -stillar: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.14.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.14.2. Gerð(ir): ...
- 3.9.1.14.3. Fjöldi aðalstillingapunkta: ...
- 3.9.1.14.4. Lýsing á meginreglum um stillingar í aðalstillingapunktum: ...
- 3.9.1.14.5. Fjöldi stillingapunkta í lausagangi: ...
- 3.9.1.14.6. Lýsing á meginreglum um stillingar í stillingapunktum í lausagangi: ...
- 3.9.1.14.7. Aðrir stillimöguleikar: hvort og þá hvaða (lýsing og teikningar): ...
- 3.9.1.14.8. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.14.9. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.14.10. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.14.11. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.14.12. Inntaks- og úttaksþrýstingur: ...
- 3.9.1.14.13. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.14.14. Efni: ...
- 3.9.1.14.15. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.14.16. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.15. Þrýstiloki: já/nei ⁽⁴⁾

- 3.9.1.15.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.15.2. Gerð(ir): ...
- 3.9.1.15.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.15.4. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.5. Valinn þrýstingur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.6. Valið hitastig ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.7. Uppgufunargeta ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.8. Venjulegur hámarksganghiti ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... °C
- 3.9.1.15.9. Nafngildi vinnuþrýstings ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.15.10. Fjöldi áfyllingarlotna (aðeins íhlutir í flokki 0) ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.15.11. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.15.12. Efni: ...
- 3.9.1.15.13. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.15.14. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.16. Þrýstiöryggisloki: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.16.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.16.2. Gerð(ir): ...
- 3.9.1.16.3. Nafngildi vinnuþrýstings og, ef hann er aftan við fyrsta þrýstistilli, leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.16.4. Valinn þrýstingur ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.16.5. Fjöldi áfyllingarlotna eða vinnuferla eins og við á ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.16.6. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.16.7. Efni: ...
- 3.9.1.16.8. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.16.9. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.17. Áfyllingartenging eða -inntak: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.17.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.17.2. Gerð(ir): ...

- 3.9.1.17.3. Leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (MAWP) ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.17.4. Ganghiti ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.17.5. Nafngildi vinnuþrýstings ⁽⁴⁾ ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.17.6. Fjöldi áfyllingarlotna (aðeins íhlutir í flokki 0) ⁽⁴⁾: ...
- 3.9.1.17.7. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.17.8. Efni: ...
- 3.9.1.17.9. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.17.10. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.1.18. Tenging fyrir laust geymslakerfi: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.9.1.18.1. Tegund(ir): ...
- 3.9.1.18.2. Gerð(ir): ...
- 3.9.1.18.3. Nafngildi vinnuþrýstings og leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur ⁽⁴¹⁾: ... MPa
- 3.9.1.18.4. Fjöldi vinnuferla: ...
- 3.9.1.18.5. Gerðarviðurkenningarnúmer: ...
- 3.9.1.18.6. Efni: ...
- 3.9.1.18.7. Vinnsluháttur: ...
- 3.9.1.18.8. Lýsing og teikning: ...
- 3.9.2. Frekari upplýsingaskjöl
- 3.9.2.1. Skýringarmynd yfir vinnsluferli (flæðirit) vetniskerfisins
- 3.9.2.2. Kerfisuppráttur, þ.m.t. rafmagnstengingar og önnur ytri kerfi (inntak og/eða úttak o.s.frv.)
- 3.9.2.3. Lykill að táknum í upplýsingaskjöllum
- 3.9.2.4. Stillingargögn þrýstiloka og þrýstistilla
- 3.9.2.5. Skýringarmynd kæli-/hitakerfa, þ.m.t. nafngildi vinnuþrýstings eða leyfilegur hámarksvinnuþrýstingur (NAWP eða MAWP) og ganghiti
- 3.9.2.6. Teikningar sem sýna kröfur um uppsetningu og vinnslu.
- 4. GÍRSKIPTING ⁽⁷⁶⁾
- 4.1. Teikning af gírskiptingu: ...
- 4.2. Gerð (beinskípting, vökvaskípting, rafskípting o.s.frv.): ...

- 4.2.1. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): ...
- 4.3. Hverfitregða kasthjólshreyfils: ...
- 4.3.1. Viðbótarhverfitregða þegar enginn gír er tengdur: ...
- 4.4. **Tengsli ...**
- 4.4.1. Gerð: ...
- 4.4.2. Hámarksbreyting á snúningsvægi: ...
- 4.5. **Gírkassi**
- 4.5.1. Gerð: Handvirkur/sjálfvirkur/CVT (samfelld, stíglaus skipting)/fast gírhútfall/sjálfvirkt gírhútfall/annað/hjólhöf⁽⁴⁾
- 4.5.1.4. Málgildi snúningsvægis (fyrir þung ökutæki): ...
- 4.5.1.5. Fjöldi tengsla: ...
- 4.5.2. Staðsetning miðað við hreyfil: ...
- 4.5.3. Gangsetningaráðferð: ...
- 4.5.4. Viðbótargírkassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ...
- 4.6. **Gírhútföll**

Gír	Gírhútföll (hlutfallið milli snúningshraða hreyfilsins og útáss gírkassans)	Endanlegt drifhútfall/-föll (hlutfallið milli snúningshraða útáss gírkassans og hjóls í akstri)	Heildargírhútföll
Hámark fyrir samfellda, stíglausa skiptingu, CVT			
1			
2			
3			
...			
Lágmark fyrir samfellda, stíglausa skiptingu, CVT Bakkgír			

- 4.6.1. Gírskipting⁽¹⁾
- 4.6.1.1. Fyrsti gír undanskilinn: já/nei⁽⁴⁾
- 4.6.1.2. n_{95_high} fyrir hvern gír: ... mín^{-1}
- 4.6.1.3. $n_{\text{min_drive}}$

- 4.6.1.3.1. 1. gír ... mín^{-1}
- 4.6.1.3.2. 1. gír í 2. gír: ... mín^{-1}
- 4.6.1.3.3. 2. gír í kyrrstöðu: ... mín^{-1}
- 4.6.1.3.4. 2. gír: ... mín^{-1}
- 4.6.1.3.5. 3. gír og ofar: ... mín^{-1}
- 4.6.1.4. $n_{\text{min_drive_set}}$ í hröðunarfösum/fösum við stöðugan hraða ($n_{\text{min_drive_up}}$): ... mín^{-1}
- 4.6.1.5. $n_{\text{min_drive_set}}$ í hraðaminnkunarfösum ($n_{\text{min_drive_down}}$):
- 4.6.1.6. upphaflegt tímabil
- 4.6.1.6.1. $t_{\text{start_phase}}$: ... S
- 4.6.1.6.2. $n_{\text{min_drive_start}}$: ... mín^{-1}
- 4.6.1.6.3. $n_{\text{min_drive_up_start}}$: ... mín^{-1}
- 4.6.1.7. notkun ASM: já/nei ⁽⁴⁾
- 4.6.1.7.1. ASM-gildi: ...
- 4.7. Hámarkshönnunarhraði ökutækis (í km/klst.) ⁽⁷⁷⁾: ...
- 4.8. **Hraðamælir og kílómetramælir**

Hraðamælir:
 - 4.8.1. Notkunaraðferð og lýsing á drifbúnaði: ...
 - 4.8.2. Fasti tækis: ...
 - 4.8.3. Vikmörk mælíbúnaðar (samkvæmt lið 2.2.3 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 39) ⁽⁷⁸⁾: ...
 - 4.8.4. Heildargírhlutfall (samkvæmt lið 2.2.2 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 39) eða jafngildar upplýsingar: ...
 - 4.8.5. Skýringarmynd af kvarða hraðamælis eða öðrum álestrarbúnaði: ...Kílómetramælir:
 - 4.8.6. Tæknistuðull kílómetramælis (samkvæmt lið 2.2.4 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 39): ...
 - 4.8.7. Fjöldi tölustafa: ...
- 4.9. **Ökuríti: já/nei ⁽⁴⁾**
 - 4.9.1. Viðurkenningarmerki: ...
- 4.10. Lás á mismunadrifi: já/nei/valkvætt ⁽⁴⁾

- 4.11. **Gírskiptivísir**
- 4.11.1. Hjóðmerki fyrir hendi já/nei ⁽⁴⁾. Ef svarið er já skal lýsa hjóði og hjóðstyrk við eyra ökumannsins í dB(A). (Alltaf hægt að kveikja/slökkva á hjóðmerki)
- 4.11.2. Upplýsingar samkvæmt lið 4.6 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 65/2012 ⁽⁷⁹⁾ (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 4.11.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af gírskiptivísinum og stutt lýsing á íhlutum kerfisins og virkni:
- 4.12. Smurolía fyrir girkassa: ... W ...
5. **ÁSAR**
- 5.1. Lýsing á hverjum ási: ...
- 5.2. Tegund: ...
- 5.3. Gerð: ...
- 5.4. Staðsetning lyftiáss eða -ása: ...
- 5.5. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
6. **FJÖÐRUN**
- 6.1. Teikning af fyrirkomulagi fjöðrunar: ...
- 6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás eða ásaþóp eða hvert hjól: ...
- 6.2.1. Hallastilling: já/nei/valkvæð ⁽⁴⁾
- 6.2.2. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): ...
- 6.2.3. Loftfjöðrun á drifási eða -ásam: já/nei ⁽⁴⁾
- 6.2.3.1. Fjöðrun drifáss eða drifása jafngild loftfjöðrun: já/nei ⁽⁴⁾
- 6.2.3.2. Tíðni og deyfing sveiflu fjaðrandi massans: ...
- 6.2.4. Loftfjöðrun á öðrum ási eða ásam en drifási: já/nei ⁽⁴⁾
- 6.2.4.1. Fjöðrun á öðrum ási eða ásam en drifási jafngild loftfjöðrun: já/nei ⁽⁴⁾
- 6.2.4.2. Tíðni og deyfing sveiflu fjaðrandi massans: ...
- 6.3. Eiginleikar fjaðrandi hluta fjöðrunarbúnaðar (hönnun, eiginleikar efna og mál): ...
- 6.4. Jafnvægisstillar: já/nei/valkvætt ⁽⁴⁾
- 6.5. Höggdeyfar: já/nei/valkvætt ⁽⁴⁾
- 6.6. **Hjólbarðar og hjól**
- 6.6.1. Hjólbarða-/hjólasmætning(ar)

6.6.1.1. Ásar

6.6.1.1.1. Ás 1: ...

6.6.1.1.1.1. Stærðarmerking hjólbarða	6.6.1.1.1.2. Burðarstuðull	6.6.1.1.1.3. Tákn fyrir hraðaflokk ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.1.4. Stærð felgu eða felgna	6.6.1.1.1.5. Afstæði felgu eða felgna	6.6.1.1.1.6. Veltivið- námsstuðull

6.6.1.1.2. Ás 2: ...

6.6.1.1.2.1. Stærðarmerking hjólbarða	6.6.1.1.2.2. Burðarstuðull	6.6.1.1.2.3. Tákn fyrir hraðaflokk ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.2.4. Stærð felgu eða felgna	6.6.1.1.2.5. Afstæði felgu eða felgna	6.6.1.1.2.6. Veltivið- námsstuðull

o.s.frv.

6.6.1.2. Varahjól, ef það er fyrir hendi: ...

6.6.2. Efri og neðri mörk snúningsradíusa

6.6.2.1. Ás 1: ... mm

6.6.2.2. Ás 2: ... mm

6.6.2.3. Ás 3: ... mm

6.6.2.4. Ás 4: ... mm

o.s.frv.

6.6.3. Loftþrýstingur í hjólbörðum sem framleiðandi mælir með: ... kPa

6.6.4. Búnaður fyrir grip í snjó og samsetning hjólbarða og hjóls á fram- og/eða afturási sem, samkvæmt tilmælum framleiðanda, hentar fyrir gerð ökutækisins: ...

6.6.5. Stutt lýsing á varaeiningu til tímabundinnar notkunar (ef einhver er): ...

7. STÝRISBÚNAÐUR

7.1. Skýringarteikning af stýriási/-ásnum er sýnir stefnu stýrðu hjólanna gagnvart ökutækinu sjálfu: ...

7.2. **Stýrisvél og stýrisbúnaður**

7.2.1. Gerð stýrisvélar (tilgreina skal, ef við á, hvort stýring virkar að framan eða að aftan): ...

7.2.2. Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreina skal, ef við á, hvort stýring virkar að framan eða að aftan): ...

7.2.2.1. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): ...

7.2.3. Hjálparbúnaður (ef hann er til staðar): ...

- 7.2.3.1. Lýsing og skýringarteikning af beitingu, tegund(um) og gerð(um): ...
- 7.2.4. Skýringarteikning af stýrisbúnaðinum öllum þar sem sýnt er hvar á ökutækinu hinn margvíslegi búnaður er sem hefur áhrif á stýringu þess: ...
- 7.2.5. Skýringarteikning(ar) af stýrisbúnaði: ...
- 7.2.6. Stillingarsvið og stillingaraðferð stýrisbúnaðar (ef til staðar): ...
- 7.3. **Hámarksstýrishorn hjólanna**
- 7.3.1. Til hægri: ... gráður, fjöldi snúninga á stýrishjólinu (eða sambærilegar upplýsingar): ...
- 7.3.2. Til vinstri: ... gráður, fjöldi snúninga á stýrishjólinu (eða sambærilegar upplýsingar): ...
8. **HEMLAR**
- (Eftirfarandi atriði skulu koma fram, þar á meðal aðferðir við auðkenningu, ef við á)
- 8.1. Gerð og eiginleikar hemlanna, þ.m.t. upplýsingar og teikningar, m.a. af skálum, diskum, slöngum, tegund og gerð hemlaskóða/-klossa og/eða hemlaborða, virkt hemlunaryfirborð, radíus skála, skóða eða diska, massi skála, stillingarbúnaður, rafsegulknúin virkni, straumefnishemlunarkraftar, útblásturshemlun, þeir hlutar áss/ása sem máli skipta, og fjöðrun: ...
- 8.2. Skýringarmynd af vinnsluhætti, lýsing og/eða teikning af hemlakerfi, þ.m.t. upplýsingar og teikningar af yfirfærslu og stjórnubúnaði:
- 8.2.1. Aksturshemlakerfi: ...
- 8.2.2. Neyðarhemlakerfi: ...
- 8.2.3. Stöðuhemlakerfi: ...
- 8.2.4. Viðbótarhemlakerfi: ...
- 8.2.5. Hemlakerfi sem fer sjálfvirkt í gang þegar tengsl við eftirvagn rofna: ...
- 8.2.6. Flokkur hemlakerfis sem endurnýtir orku: A/B ⁽⁴⁾
- 8.2.6.1. Lýsing á endurnýjunarkerfi ...
- 8.2.6.1.1. Tegund stýrieiningar: ...
- 8.2.6.1.2. Gerð stýrieiningar: ...
- 8.2.6.1.3. Ás sem hemlakerfið er fest á: Ás 1/Ás 2/Ás 3/...
- 8.2.6.1.4. Mæliþættir sem stýra hemlunarkrafti: ...
- 8.3. Stjórn og yfirfærsla hemlakerfa fyrir eftirvagna ökutækja sem eru hönnuð til að draga eftirvagn: ...
- 8.4. Ökutækið er útbúið til að draga eftirvagn með raf-/loft-/vökvaheflum ⁽⁴⁾: já/nei ⁽⁴⁾
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt ⁽⁴⁾

- 8.5.1. Tegund læsivarinnar hemlakerfiseiningar: ...
- 8.5.2. Gerð læsivarinnar hemlakerfiseiningar: ...
- 8.5.3. Fyrir ökutæki með læsivarið hemlakerfi, lýsing á vinnsluhætti kerfisins (að öllum rafeindahlutum meðtöldum), teikning af rafkerfi og vökva- eða lofthringrás: ...
- 8.6. Útreikningur og ferlar skv. 10. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 13 eða skv. 14. viðauka við hana, ef við á: ...
- 8.7. Lýsing og/eða teikning af orkugjafa, þetta skal einnig tilgreina fyrir aflhemlakerfi: ...
- 8.7.1. Ef um lofthemlakerfi er að ræða, vinnuþrýstingur p2 í þrýstigeiminum/-geymunum: ...
- 8.7.2. Ef um soghemlakerfi er að ræða, upphafsorka í geiminum/geymunum: ...
- 8.8. Útreikningur á getu hemlakerfisins: ákvörðun hlutfalls milli samanlagðs hemlunarkrafts við ytra ummál hjóla og krafts sem beitt er á hemlastjórnúnað: ...
- 8.9. Stutt lýsing á hemlakerfi í samræmi við 12. lið í 2. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 13: ...
- 8.10. Ef farið er fram á undanþágu frá prófunum af gerð I og/eða gerð II eða gerð III skal tilgreina númer skýrslunnar í samræmi við 3. viðbæti við 11. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 13: ...
- 8.11. Nánari upplýsingar um gerð(ir) hamlakerfis/-kerfa: ...
9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar með kóðunum, sem skilgreindir eru í C-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858 eða, ef um er að ræða ökutæki til sérstakra nota, kóðunum sem skilgreindir eru í 5. lið í A-hluta við þann viðauka: ...
- 9.2. Efni og smíðaaðferðir: ...
- 9.3. **Hurðir fyrir farþega, læsingar og lamir**
- 9.3.1. Fyrirkomulag og fjöldi hurða: ...
- 9.3.1.1. Mál hurða, í hvaða átt þær opnast og hámarksopnun þeirra: ...
- 9.3.2. Teikning af læsingum og lómum og staðsetningu þeirra á hurðunum: ...
- 9.3.3. Tæknilýsing á læsingum og lómum: ...
- 9.3.4. Lýsing, að stærð meðtalinni, á inngöngum, þrepum og, ef við á, nauðsynlegum handföngum: ...
- 9.3.5. Rafmagns- eða rafeindaíhlutir hurðarkerfis: ...
- 9.3.5.1. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum: ...
- 9.3.5.2. Lýsing á virkni rafmagns- eða rafeindaíhluta hurðarkerfisins: ...
- 9.3.5.2.1. Læsingu komið fyrir á veltihurð: já/nei/valkvætt (4)

- 9.4. **Sjónsvið**
- 9.4.1. Upplýsingar um helstu viðmiðunarkerki sem skulu vera nægilega ítarlegar til að unnt sé að bera kennsl á þau auðveldlega og sannprófa stöðu þeirra innbyrðis og miðað við R-punktinn: ...
- 9.4.2. Teikning(ar) eða ljósmynd(ir) þar sem sýnd er staðsetning íhluta sem eru innan við 180 gráður í sjónsviði fram á við: ...
- 9.5. **Framrúða og aðrar rúður**
- 9.5.1. Framrúða
- 9.5.1.1. Efni sem eru notuð: ...
- 9.5.1.2. Uppsetningaraðferð: ...
- 9.5.1.3. Hallahorn: ...
- 9.5.1.4. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða: ...
- 9.5.1.5. Fylgihlutir framrúðu og staðir sem þeir eru festir á ásamt stuttri lýsingu á rafmagns-/rafeindaíhlutum, ef einhverjir eru: ...
- 9.5.2. Aðrar rúður
- 9.5.2.1. Efni sem eru notuð: ...
- 9.5.2.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða: ...
- 9.5.2.3. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru) gluggaopnunarbúnaðar: ...
- 9.5.2.3.1. Lýsing á sjálfvirkum enduropnunarbúnaði: ...
- 9.5.3. Rúða í þaklúgu
- 9.5.3.1. Efni sem eru notuð: ...
- 9.5.3.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða: ...
- 9.5.3.3. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru) þakopnunarbúnaðar: ...
- 9.5.3.3.1. Lýsing á sjálfvirkum enduropnunarbúnaði: ...
- 9.5.4. Aðrar glerrúður
- 9.5.4.1. Efni sem eru notuð: ...
- 9.5.4.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða: ...
- 9.6. **Framrúðuburrka eða -þurrkur**
- 9.6.1. Nákvæm tæknilýsing (ásamt ljósmyndum eða teikningum): ...
- 9.6.1.1. Mál þurrkuarms og þurrkublaðs: ...

9.7. Framrúðu- og aðalljóskerasprauta

9.7.1. Nákvæm tæknilýsing (ásamt ljósmyndum eða teikningum), eða númer gerðarviðurkenningarvottorðs ef sprautan hefur verið viðurkennd sem aðskilin tæknieining: ...

9.8. Afísing og móðuhreinsun

9.8.1. Nákvæm tæknilýsing (ásamt ljósmyndum eða teikningum): ...

9.8.2. Hámarksnotkun á rafmagni: ... kW

9.9. Búnaður til að auka sjónsvið

9.9.1. Baksýnispeglar (tilgreint fyrir hvern um sig):

9.9.1.1. Tegund: ...

9.9.1.2. Gerðarviðurkenningarmerki: ...

9.9.1.3. Afbrigði: ...

9.9.1.4. Teikning(ar) til að auðkenna spegilinn og sýna staðsetningu hans miðað við burðarvirki ökutækisins: ...

9.9.1.5. Upplýsingar um aðferð við áfestingu, þ.m.t. um þann hluta burðarvirkis ökutækisins sem spegillinn er festur á: ...

9.9.1.6. Valfrjáls búnaður sem getur haft áhrif á sjónsvið aftur fyrir: ...

9.9.1.7. Stutt lýsing á rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): ...

9.9.2. Búnaður til að auka sjónsvið, annar en speglar. ...

9.9.2.1. Gerð og lýsing búnaðar: ...

9.9.2.1.1. Þegar um er að ræða búnað sem samanstendur af myndavél og skjá skal tilgreina greiningarfjarlægð (mm), birtumunur, ljómasvið (e. *luminance range*), glýjuleiðrétting (e. *glare correction*), eiginleikar skjásins (svart-hvítur/litur), endurtekningartíðni myndar, ljómasvið skjásins: ...

9.9.2.1.2. Nægilega nákvæmar teikningar til að unnt sé að bera kennsl á búnaðinn í heild, þ.m.t. leiðbeiningar um uppsetningu; sýna verður staðsetningu ESB-gerðarviðurkenningarmerkisins á teikningunum.

9.10. Innréttingar

9.10.1. Varnir fyrir ökumann og farþega innan ökutækis

9.10.1.1. Hönnunarteikning eða ljósmyndir sem sýna stöðu meðfylgjandi sniðmynda eða sjónarhorna: ...

9.10.1.2. Ljósmynd eða teikning sem sýnir viðmiðunarsvæðið, að meðtöldu undanþegna svæðinu sem um getur í lið 2.3.1 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 21 ⁽⁸¹⁾: ...

9.10.1.3. Ljósmyndir, teikningar og/eða sundurgreind mynd af innréttingunum, sem sýnir þá hluta sem eru í farþegarými og efni sem þeir eru úr (að frátöldum innri baksýnispeglum), fyrirkomulagi stjórntækja, þaki og renniþaki, bakstoð, sætum og aftari hluta þeirra: ...

- 9.10.2. Fyrirkomulag og auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar
 - 9.10.2.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af fyrirkomulagi tákna og stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar: ...
 - 9.10.2.2. Ljósmyndir og/eða teikningar sem sýna auðkenningu stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar og, þar sem við á, þeirra hluta ökutækisins sem um getur í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 121 ⁽⁸²⁾: ...
- 9.10.3. Sæti
 - 9.10.3.1. Sætafjöldi ⁽⁸³⁾: ...
 - 9.10.3.1.1. Staðsetning og fyrirkomulag: ...
 - 9.10.3.2. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: ...
 - 9.10.3.3. Massi: ...
 - 9.10.3.4. Eiginleikar: að því er varðar sæti sem ekki hafa fengið gerðarviðurkenningu sem íhlutir, lýsing og teikningar af:
 - 9.10.3.4.1. Sætunum og festingum þeirra: ...
 - 9.10.3.4.2. Stillibúnaðinum: ...
 - 9.10.3.4.3. Færslubúnaði og læsibúnaði: ...
 - 9.10.3.4.4. Festingum sætisbelta (ef þær eru hluti af sætisgrind): ...
 - 9.10.3.4.5. Þeim hlutum ökutækisins sem notaðir eru sem festingar: ...
 - 9.10.3.5. Hnit eða teikning R-punktsins ⁽⁸⁴⁾
 - 9.10.3.5.1. Ökumannssæti: ...
 - 9.10.3.5.2. Öll önnur sæti: ...
 - 9.10.3.6. Hönnunarhalli sætisbaks
 - 9.10.3.6.1. Ökumannssæti: ...
 - 9.10.3.6.2. Öll önnur sæti: ...
 - 9.10.3.7. Mögulegar sætisstillingar
 - 9.10.3.7.1. Ökumannssæti: ...
 - 9.10.3.7.2. Öll önnur sæti: ...
 - 9.10.3.8. Nákvæm lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru) sætisstillibúnaðarins: ...
 - 9.10.3.9. Lýsing á farangursrými ef sætisbak eða sætisbök mynda fremri mörk þessa rýmis: ...
 - 9.10.3.10. Ökutæki búið skilveggjum: já/nei/valkvætt ⁽⁴⁾

- 9.10.3.10.1. Nákvæm lýsing á skilveggjum, þ.m.t. uppsetningu þeirra við burðarvirki ökutækis: ...
- 9.10.4. Höfuðpúðar
 - 9.10.4.1. Gerð(ir) höfuðpúða: sambyggðir/lausir/aðskildir (4)
 - 9.10.4.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða, ef þau er fyrir hendi: ...
 - 9.10.4.3. Að því er varðar höfuðpúða sem hafa enn ekki fengið viðurkenningu
 - 9.10.4.3.1. Nákvæm lýsing á höfuðpúðanum þar sem tilgreint er sérstaklega eðli bólsturefnisins eða -efnanna, sem notuð eru, og, þegar það á við, staðsetning og eiginleiki brauta og festingarhluta sætagerðarinnar sem sótt er um viðurkenningu á: ...
 - 9.10.4.3.2. Þegar um er að ræða aðskilinn höfuðpúða
 - 9.10.4.3.2.1. Nákvæm lýsing á þeim hluta burðarvirkisins sem festa á höfuðpúðann við: ...
 - 9.10.4.3.2.2. Málsettar teikningar af einkennandi hlutum burðarvirkisins og höfuðpúðans: ...
 - 9.10.4.4. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru) stillibúnaðar höfuðpúðans: ...
 - 9.10.5. Hitakerfi fyrir farþegarými
 - 9.10.5.1. Stutt lýsing á gerð ökutækis að því er varðar hitakerfi ef varmi frá kælivökva hreyfilsins er nýttur í það: ...
 - 9.10.5.2. Nákvæm lýsing á gerð ökutækis að því er varðar hitakerfið ef kæli loft eða útblástursloft hreyfilsins er notað sem hitagjafi, þ.m.t.:
 - 9.10.5.2.1. hönnunarteikning af hitakerfinu sem sýnir staðsetningu þess í ökutækinu: ...
 - 9.10.5.2.2. hönnunarteikning af varmaskipti fyrir hitakerfi sem notar útblástursloft til upphitunar, eða af þeim hlutum sem varmaskipti eiga sér stað í (fyrir hitakerfi sem nota kæli loft hreyfilsins til upphitunar): ...
 - 9.10.5.2.3. sniðteikning af varmaskipti eða þeim hlutum sem varmaskipti eiga sér stað í þar sem fram kemur efnisþykkt, efni sem eru notuð og eiginleikar yfirborðsins: ...
 - 9.10.5.2.4. Birta skal forskriftir fyrir aðra mikilvæga íhluti hitakerfisins, t.d. hitaviftu, sem lúta að smíðaaðferð og tækniatriðum: ...
 - 9.10.5.3. Stutt lýsing á gerð ökutækisins að því er varðar brennsluhitarakerfi og sjálfstýringu: ...
 - 9.10.5.3.1. Hönnunarteikning af brennsluhitara, loftinntakskerfi, útblásturskerfi, eldsneytisgeymi, eldsneytisskömmunarkerfi (þ.m.t. lokar) og raftengingum sem sýnir staðsetningu þeirra í ökutækinu.
 - 9.10.5.4. Hámarksnotkun á rafmagni: kW
 - 9.10.6. Íhlutir að því er varðar vörn farþega í framsætum gegn árekstri að framan eða á hlið eða að aftan.

- 9.10.6.1. Nákvæm lýsing, m.a. ljósmynd(ir) og/eða teikning(ar), á gerð ökutækisins með tilliti til burðarvirkis, mála, lögunar og smíðæfna þess hluta ökutækisins sem er framan við stýrisbúnaðinn, að þeim íhlutum meðtöldum sem hannaðir eru til orkugleypni ef högg kemur á stýrisbúnaðinn: ...
- 9.10.6.2. Ljósmynd(ir) og/eða teikning(ar) af öðrum íhlutum ökutækisins en þeim sem lýst er í lið 9.10.6.1 sem framleiðandinn hefur bent á, í samráði við tæknipjónustuna, að hafi áhrif á virkni stýrisbúnaðarins við högg: ...
- 9.10.6.3. Aðrir íhlutir sem staðsettir eru á orkugleypnisvæði ökutækisins:
- 9.10.6.3.1. Lýsing á eldsneytisskömmun fyrir fljótandi eldsneyti: ...
- 9.10.6.3.2. Lýsing á háspennurás og háspennuíhlutum sem staðsettir eru á orkugleypnisvæði ökutækisins: ...
- 9.10.6.3.3. Lýsing á vetniskerfi/íhlutum þess sem staðsettir eru á orkugleypnisvæði ökutækis: ...
- 9.10.7. Brunaeiginleikar efna sem eru notuð við innréttingar á vélknúnum ökutækjum í tilteknum flokkum
- 9.10.7.1. Efni til innri klæðningar í lofti
- 9.10.7.1.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða fyrir íhluti, ef fyrirbyggjandi: ...
- 9.10.7.1.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.1.2.1. Grunnefni/merking:/.....
- 9.10.7.1.2.2. Samsett/ósamsett ⁽⁴⁾ efni, fjöldi laga ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.1.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.1.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt:/..... mm
- 9.10.7.2. Efni í afturvegg og í hliðarveggjum
- 9.10.7.2.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða fyrir íhluti, ef fyrirbyggjandi: ...
- 9.10.7.2.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.2.2.1. Grunnefni/merking:/.....
- 9.10.7.2.2.2. Samsett/ósamsett ⁽⁴⁾ efni, fjöldi laga ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.2.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.2.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt:/..... mm
- 9.10.7.3. Gólfefni
- 9.10.7.3.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða fyrir íhluti, ef fyrirbyggjandi: ...
- 9.10.7.3.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.3.2.1. Grunnefni/merking:/.....

- 9.10.7.3.2.2. Samsett/ósamsett ⁽⁴⁾ efni, fjöldi laga ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.3.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.3.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt:/..... mm
- 9.10.7.4. Efni til bólstrunar sæta
- 9.10.7.4.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða fyrir íhluti, ef fyrirleggjandi: ...
- 9.10.7.4.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.4.2.1. Grunnefni/merking:/.....
- 9.10.7.4.2.2. Samsett/ósamsett ⁽⁴⁾ efni, fjöldi laga ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.4.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.4.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt:/..... mm
- 9.10.7.5. Efni í hitarör og loftræstirör
- 9.10.7.5.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða fyrir íhluti, ef fyrirleggjandi: ...
- 9.10.7.5.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.5.2.1. Grunnefni/merking:/.....
- 9.10.7.5.2.2. Samsett/ósamsett ⁽⁴⁾ efni, fjöldi laga ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.5.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.5.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt:/..... Mm
- 9.10.7.6. Efni í farangursgrindur
- 9.10.7.6.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða fyrir íhluti, ef fyrirleggjandi: ...
- 9.10.7.6.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.6.2.1. Grunnefni/merking:/.....
- 9.10.7.6.2.2. Samsett/ósamsett ⁽⁴⁾ efni, fjöldi laga ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.6.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.6.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt:/..... mm
- 9.10.7.7. Efni til annarra nota
- 9.10.7.7.1. Fyrirhuguð notkun: ...
- 9.10.7.7.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða fyrir íhluti, ef fyrirleggjandi: ...
- 9.10.7.7.3. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd

- 9.10.7.7.3.1. Grunnefni/merking:/.....
- 9.10.7.7.3.2. Samsett/ósamsett ⁽⁴⁾ efni, fjöldi laga ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.7.3.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽⁴⁾: ...
- 9.10.7.7.3.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: Mm
- 9.10.7.8. Íhlutir sem fengið hafa viðurkenningu sem fullgerður búnaður (sæti, skilrúm, farangursgrindur o.s.frv.)
- 9.10.7.8.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða fyrir íhluti: ...
- 9.10.7.8.2. Vegna fullgerðs búnaðar: sæti, skilrúm, farangursgrindur o.s.frv. ⁽⁴⁾
- 9.10.8. Gas notað sem kælimiðill í loftræstikerfinu: ...
- 9.10.8.1. Loftræstikerfið er hannað fyrir flúraðar gróðurhúsalofttegundir með hærri hnatthlúnunarmætti en 150: já/nei ⁽⁴⁾
- 9.10.8.2. Ef svarið er já skal fylla út eftirfarandi liði
- 9.10.8.2.1. Teikning af loftræstikerfinu og stutt lýsing á því, þ.m.t. tilvísunarnúmer eða hlutanúmer og smíðaeftirbúnaði í íhlutum til þéttingar:
- 9.10.8.2.2. Leki loftræstikerfisins:
- 9.10.8.2.4. Tilvísunarnúmer eða hlutanúmer og smíðaeftirbúnaði í íhlutum kerfisins auk upplýsinga um prófunina (t.d. númer prófunarskýrslu, númer viðurkenningarvottorðs, o.s.frv.): ...
- 9.10.8.3. Heildarleiki alls kerfisins í g á ári: ...
- 9.11. **Útstæðir hlutar**
- 9.11.1. Ljósmyndir af framhluta, afturhluta og hliðlægum hlutum ökutækis með 30° til 45° horni miðað við lóðrétt lengdarmiðjuplan ökutækis:
- 9.11.2. Teikningar af ytra yfirborði til að sýna fram á að farið sé að kröfunum: ...
- 9.11.3. Teikningar af hlutum ytra yfirborðs í samræmi við lið 6.9.1 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 26 ⁽⁸⁵⁾: ...
- 9.11.4. Teikningar af stuðrum: ...
- 9.11.5. Teikning af gólflínu: ...
- 9.12. **Öryggisbeltí og/eða annar aðhaldsbúnaður**
- 9.12.1. Fjöldi og staðsetning öryggisbelta og aðhaldsbúnaðar og sæti sem nota má þau á

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)

		Merki um ESB-heildargerðarviðurkenningu	Afbrigði, ef við á	Hæðarstillibúnaður fyrir beltí (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)
Fyrsta sætaröð	V			
	M			
	H			

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)

		Merki um ESB-heildargerðarviðurkenningu	Afbrigði, ef við á	Hæðarstillibúnaður fyrir belti (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)
Önnur sætaröð ⁽⁸⁶⁾	V			
	M			
	H			

9.12.2. Eðli og staðsetning viðbótaraðhaldsbúnaðar (já/nei/valkvætt):

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)

		Öryggispúði að framan	Öryggispúði til hliðar	Aðrir öryggispúðar (t.d. öryggispúði fyrir hné, o.s.frv.)
Fyrsta sætaröð	V			
	M			
	H			
Önnur sætaröð ⁽⁸⁶⁾	V			
	M			
	H			

9.12.3. Fjöldi og staðsetning festinga fyrir öryggisbelti og sönnun á að farið sé að reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 14 ⁽⁸⁷⁾ (þ.e. númer gerðarviðurkenningarvottorðs eða prófunarskýrslu): ...

9.12.4. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): ...

9.12.5. Lýsing á kerfi fyrir öryggisbeltisáminningu: ...

9.13. Öryggisbeltafestingar

9.13.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af yfirbyggingu þar sem fram koma staðsetning og stærðir raunverulegra og virkra festinga sem notaðar eru, að meðtöldum R-punktunum: ...

9.13.2. Teikningar af beltafestingunum og þeim hlutum burðarvirkis ökutækisins sem þær eru festar við (ásamt smíðaeftirbúnaði þeirra): ...

9.13.3. Heiti þeirra gerða ⁽⁸⁸⁾ öryggisbelta sem heimilt er að festa með festingunum sem eru í ökutækinu

			Staðsetning festingar	
			Burðarvirki ökutækis	Sætisgrind
Fyrsta sætaröð				
Sæti hægra megin	Neðri beltafestingar	ytri innri		
	Efri beltafestingar			
Miðjusæti	Neðri beltafestingar	hægri vinstri		
	Efri beltafestingar			
Sæti vinstra megin	Neðri beltafestingar	ytri innri		
	Efri beltafestingar			

			Staðsetning festingar	
			Burðarvirki ökutækis	Sætisgrind
Önnur sætaröð ⁽⁸⁶⁾				
Sæti hægra megin	Neðri beltastestingar	ytri innri		
	Efri beltastestingar			
Miðjusæti	Neðri beltastestingar	hægri vinstri		
	Efri beltastestingar			
Sæti vinstra megin	Neðri beltastestingar	ytri innri		
	Efri beltastestingar			

9.13.4. Lýsing á tiltekinni gerð öryggisbeltis ef festingin er á sætisbaki eða ef í henni er búnaður sem dreifir orku: ...

9.14. **Flötur fyrir uppsetningu á skráningarmerki að aftan (gefið upp bil ef við á, nota má teikningar verði því komið við)**

9.14.1. Hæð yfir vegi, efri brún: ...

9.14.2. Hæð yfir vegi, neðri brún: ...

9.14.3. Fjarlægð miðlínu frá lengdarmiðjuplani ökutækis: ...

9.14.4. Fjarlægð frá vinstri brún ökutækis: ...

9.14.5. Mál (lengd x breidd): ...

9.14.6. Halli plans frá lóðréttri stöðu: ...

9.14.7. Útsýnishorn í láréttu plani: ...

9.15. **Undirakstursvörn að aftan**

9.15.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð ⁽⁴⁾

9.15.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli varðandi undirakstursvörn að aftan, þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni þess ásamt staðsetningu og uppsetningu breiðasta afturáss, teikning af uppsetningu og/eða ásetningu undirakstursvarnarinnar. Ef undirakstursvörnin er ekki sérstakur búnaður skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er: ...

9.15.2. Ef um sérstakan búnað er að ræða skal fylgja ítarleg lýsing og/eða teikning af undirakstursvörninni að aftan (að uppsetningum og ásetningum meðtöldum) eða númer gerðarviðurkenningarvottorðs hafi hún fengið gerðarviðurkenningu sem aðskilin tæknieining: ...

9.16. **Hjólhlífar**

9.16.1. Stutt lýsing á ökutækinu með tilliti til hjólhlífa þess: ...

9.16.2. Nákvæmar teikningar af hjólhlífum og staðsetningu þeirra á ökutækinu þar sem fram koma stærðir sem tilgreindar eru á mynd 1 í II. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1009/2010 ⁽⁸⁹⁾ og tekið er tillit til ystu hluta hjólbarða-/hjólasamsetninga: ...

9.17. Lögboðnar merkiplötur

- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri ökutækis: ...
- 9.17.2. Ljósmyndir og/eða teikningar af lögboðnum merkiplötum og áletrunum (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): ...
- 9.17.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af verksmiðjunúmeri ökutækis (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): ...
- 9.17.4. Yfirlýsing framleiðanda um að farið hafi verið að kröfunum sem settar eru fram í B-hluta I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 19/2011 ⁽⁹⁰⁾
- 9.17.4.1. Til að uppfylla kröfurnar í lið 5.3 í ISO-staðli 3779:2009 skal útskýra merkingu rittákna í lýsingu ökutækis (VDS) í lið 2.1 í B-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 19/2011 og, ef við á, tilgreiningu ökutækis (VIS) í þeirri reglugerð: ...
- 9.17.4.2. Ef rittákn í öðrum þætti í lýsingu ökutækis eru notuð til að uppfylla kröfurnar í lið 5.4 í ISO-staðli 3779:2009 (þ.e. árgerð ökutækis) skulu þessi rittákn tilgreind: ...

9.18. Rafsegultruflanir/rafsegulsviðssamhæfi

- 9.18.1. Lýsing og teikningar/ljósmyndir af lögum og smíðæfni þess hluta yfirbyggingar sem myndar vélarrýmið og þann hluta farþegarýmis sem næst því er: ...
- 9.18.2. Teikningar eða ljósmyndir af staðsetningu málmhluta inni í vélarrými (t.d. upphitunarbúnaði, varahjólí, loftsiu, stýribúnaði o.s.frv.): ...
- 9.18.3. Tafla og teikning af deyfibúnaði vegna rafsegultruflana: ...
- 9.18.4. Upplýsingar um nafngildi jafnstraumsviðnáms og, ef um er að ræða viðnámskveikjuþræði, nafnviðnám þeirra á metra: ...

9.19. Hliðarvörn

- 9.19.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð ⁽⁴⁾
- 9.19.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli varðandi hliðarvörn, þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og uppsetningu áss eða ása, teikning af uppsetningum og/eða ásetningum hliðarvarnar. Ef hliðarvörnin er fengin án sérstaks hliðarvarnarbúnaðar skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er: ...
- 9.19.2. Ef um hliðarvarnarbúnað er að ræða skal fylgja ítarleg lýsing og/eða teikning af honum (að uppsetningum og ásetningum meðtöldum) eða númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða íhluta: ...

9.20. Hjól- og aurlífabúnaður

- 9.20.0. Til staðar: já/nei/ófullgerður ⁽⁴⁾
- 9.20.1. Stutt lýsing á ökutækinu með tilliti til hjól- og aurlífabúnaðar þess og íhluta hans: ...
- 9.20.2. Nákvæmar teikningar af hjól- og aurlífabúnaðinum og staðsetningu hans á ökutækinu þar sem fram koma stærðir sem tilgreindar eru á myndunum í VI. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 109/2011 ⁽⁹¹⁾ og þar sem tekið er tillit til ystu hluta hjólbarða-/hjólásamsetninga: ...

- 9.20.3. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða fyrir hjól- og aurlífarbúnað, ef fyrirbyggjandi: ...
- 9.21. **Viðnám gegn höggi frá hlið:**
- 9.21.1. Nákvæm lýsing, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á ökutæki með tilliti til burðarvirkis, mála, lína og smíðaefnis hliðarveggja í farþegarými (að utan og innan), þ.m.t. sérstakar upplýsingar um varnarbúnað ef við á: ...
- 9.22. **Undirakstursvörn að framan**
- 9.22.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð (4)
- 9.22.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli fyrir undirakstursvörn að framan, þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og uppsetningu og/eða ásetningu undirakstursvarnar að framan. Ef undirakstursvörnin er ekki sérstakur búnaður skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er: ...
- 9.22.2. Ef um sérstakan búnað er að ræða skal fylgja ítarleg lýsing og/eða teikning af undirakstursvörninni að framan (að uppsetningum og ásetningum meðtöldum) eða númer gerðarviðurkenningarvottorðs hafi hann fengið gerðarviðurkenningu sem aðskilin tæknieining: ...
- 9.23. **Vernd gangandi vegfarenda**
- 9.23.1. Leggja skal fram nákvæma lýsingu, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á ökutæki með tilliti til burðarvirkis, mála, viðeigandi viðmiðunarlína og smíðaefna framhluta ökutækisins (að innan og utan) ásamt upplýsingum um allan virkan varnarbúnað.
- 9.24. **Varnarbúnaður að framan**
- 9.24.1. Almennt fyrirkomulag (á teikningum eða ljósmyndum) þar sem fram kemur staðsetning og festing varnarbúnaðar framan á ökutæki:
- 9.24.2. Teikningar og/eða ljósmyndir, þar sem við á, af loftinntaksristum, vatnskassarist, skrautlistum, merkjum, táknumyndum og dældum ásamt öllum öðrum útstæðum hlutum og hlutum ytra borðs sem líta má á sem hættulega (t.d. ljósabúnað). Teljist hlutarnir, sem taldir voru upp í fyrsta málslið, ekki vera hættulegir er heimilt, með tilliti til skráningar, að í stað þeirra komi ljósmyndir ásamt upplýsingum um stærðir og/eða lesmál:
- 9.24.3. Tæmandi upplýsingar um tengihluti sem krafist er og ítarlegar leiðbeiningar, þ.m.t. kröfur um snúningsátak fyrir áfestingu:
- 9.24.4. Teikningar af stuðrum:
- 9.24.5. Teikningar af gólfínu á framhluta ökutækisins:
- 9.25. **Tæki eða búnaður sem dregur úr loftnúningsviðnámi**
- 9.25.1. Nákvæm tæknilýsing (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar auk lýsingar á smíðaeignum) á ökutækjahlutum sem varða lið 1.4 í C-hluta I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012: ...
- 9.26. **Tæki eða búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á framhluta ökutækisins**
- 9.26.1. Ökutæki með tæki eða búnað, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á framhlutanum: já/nei (4)
- 9.26.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi, ef fyrirbyggjandi: ...

Ef slíkt er ekki fyrirbyggjandi skal leggja fram eftirfarandi upplýsingar:

9.26.3. Nákvæma lýsingu (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar) á tækinu eða búnaðinum sem dregur úr loftnúningsviðnámi (Ath.: tekið upp úr viðbótinni við gerðarviðurkenningarvottorðið)

9.26.3.1. Smíði og smíðaeefni: ...

9.26.3.2. Læsi- og stillibúnaður: ...

9.26.3.3. Festing og uppsetning á ökutækid: ...

9.27. **Tæki eða búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á afturhluta ökutækisins**

9.27.1. Ökutæki með tæki eða búnað sem dregur úr loftnúningsviðnámi á afturhlutanum: já/nei (4)

9.27.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi, ef fyrirbyggjandi: ...

Ef slíkt er ekki fyrirbyggjandi skal leggja fram eftirfarandi upplýsingar:

9.27.3. Nákvæma lýsingu (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar) á tækinu eða búnaðinum sem dregur úr loftnúningsviðnámi (Ath.: tekið upp úr viðbótinni við gerðarviðurkenningarvottorðið)

9.27.3.1. Smíði og smíðaeefni: ...

9.27.3.2. Læsi- og stillibúnaður: ...

9.27.3.3. Festing og uppsetning á ökutækid: ...

10. LJÓSA- OG LJÓSMERKJABÚNAÐUR

10.1. Tafla yfir allan búnað: fjölda, tegund, undirtegund, gerðarviðurkenningarmerki, hámarksljósstyrk háljós-kera, lit, gaumljós: ...

10.2. Teikning af staðsetningu ljósa- og ljósmerkjabúnaðar: ...

10.3. Fyrir hvert ljósker og glítauga sem tilgreint er í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 48 ⁽²⁾ skal veita eftirfarandi upplýsingar (skriflega og/eða með skýringarmynd)

10.3.1. Teikning sem sýnir stærð ljósflatar: ...

10.3.2. Aðferð til að skilgreina sýnilegt yfirborð í samræmi við lið 2.10 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 48: ...

10.3.3. Viðmiðunarás og viðmiðunarmiðja: ...

10.3.4. Aðferð við notkun felliljós-kera: ...

10.3.5. Sértek ákvæði um uppsetningar og raftengingar: ...

10.4. Lággljós-kera, venjuleg stilling í samræmi við lið 6.2.6.1 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 48:

10.4.1. Gildi upphafsstillingar: ...

10.4.2. Álestrarstaður: ...

10.4.3.	Lýsing/teikning ⁽⁴⁾ og gerð stillingarbúnaðar fyrir aðalljósker (þ.e. sjálfvirkur, handvirk þrepstilling, samfelld, handvirk stilling):	Á einungis við um ökutæki með stillingarbúnað fyrir aðalljósker
10.4.4.	Stjórnbúnaður:	
10.4.5.	Viðmiðunarmerki:	
10.4.6.	Merki til að gefa hleðsluástand til kynna:	

10.5. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum, öðrum en ljóskerum (ef einhver eru): ...

11. TENGINGAR MILLI DRÁTTARBIFREIÐAR OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA

11.1. Flokkur og gerð áfests eða fyrirhugaðs tengibúnaðar: ...

11.2. Einkenni D, U, S og V áfests tengibúnaðar eða lágmarkseinkenni D, U, S og V fyrirhugaðs tengibúnaðar: daN

11.3. Leiðbeiningar um festingu tengibúnaðar við ökutækið ásamt ljósmyndum eða teikningum af festingarpunktum ökutækisins sem framleiðandi gefur upp; viðbótarupplýsingar ef einungis má nota tengibúnaðinn á sum afbrigði eða útfærslur ökutækjagerðarinnar: ...

11.4. Upplýsingar um ásetningu sérstakra dráttarfestinga eða uppsetningarplatna: ...

11.5. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða: ...

12. ÝMISLEGT

12.1. Hljóðmerkjabúnaður

12.1.1. Staður sem búnaðinum er komið fyrir á, uppsetningaraðferð, staðsetning hans og stilling, svo og stærðir: ...

12.1.2. Fjöldi tækja: ...

12.1.3. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða: ...

12.1.4. Skýringarmynd af rásum rafmagns/lofts ⁽⁴⁾: ...

12.1.5. Málspenna eða -þrýstingur: ...

12.1.6. Teikning af uppsetningarbúnaði: ...

12.2. Búnaður til að koma í veg fyrir notkun ökutækisins án leyfis

12.2.1. Varnarbúnaður

12.2.1.1. Nákvæm lýsing á gerð ökutækis með tilliti til fyrirkomulags og hönnunar á stjórnækjum eða þeirri einingu sem varnarbúnaðurinn verkar á: ...

12.2.1.2. Teikning af varnarbúnaði og uppsetningu hans á ökutækinu: ...

- 12.2.1.3. Tæknilýsing á búnaðinum: ...
- 12.2.1.4. Upplýsingar um talnakerfi lássins sem er notaður: ...
- 12.2.1.5. Ræsivarnarbúnaður ökutækisins
 - 12.2.1.5.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs, ef fyrirleggjandi: ...
 - 12.2.1.5.2. Fyrir ræsivarnarbúnað sem hefur ekki verið viðurkenndur
 - 12.2.1.5.2.1. Nákvæm tæknilýsing á ræsivarnarbúnaði ökutækis og ráðstöfun til að koma í veg fyrir gangsetningu af vangá: ...
 - 12.2.1.5.2.2. Kerfi(n) sem ræsivarnarbúnaður ökutækisins virkar á: ...
 - 12.2.1.5.2.3. Fjöldi virkra jafngildra kóða ef við á: ...
- 12.2.2. Viðvörunarbúnaður (ef hann er fyrir hendi)
 - 12.2.2.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs, ef fyrirleggjandi: ...
 - 12.2.2.2. Fyrir viðvörunarbúnað sem hefur ekki verið viðurkenndur
 - 12.2.2.2.1. Nákvæm lýsing á viðvörunarbúnaðinum og þeim hlutum ökutækisins er tengjast uppsettum viðvörunarbúnaði: ...
 - 12.2.2.2.2. Skrá yfir helstu íhluti í viðvörunarbúnaði: ...
- 12.2.3. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): ...
- 12.3. Dráttarbúnaður
 - 12.3.1. Að framan: Krókur/auga/annað ⁽⁴⁾
 - 12.3.2. Að aftan: Krókur/auga/annað/ekkert ⁽⁴⁾
 - 12.3.3. Teikning eða ljósmynd af undirvagni/svæði á yfirbyggingu ökutækisins þar sem fram kemur staðsetning, smíði og uppsetning dráttarbúnaðar: ...
- 12.4. Upplýsingar um búnað, óháðan hreyfli, sem hannaður er til að hafa áhrif á eldsneytisnotkunina (falli hann ekki undir aðra liði): ...
- 12.5. Upplýsingar um búnað, óháðan hreyfli, sem hannaður er til að draga úr hávaða (falli hann ekki undir aðra liði): ...
- 12.6. Hraðatakmarkunarbúnaður
 - 12.6.1. Framleiðandi/framleiðendur: ...
 - 12.6.2. Gerð(ir): ...
 - 12.6.3. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða, ef þau er fyrir hendi: ...
 - 12.6.4. Hraði eða hraðasvið sem hraðatakmarkunarbúnaðurinn er stilltur á: km/h

- 12.7. Tafla yfir uppsetningu og notkun á sendum til að senda á tíðni fyrir þráðlausar sendingar í ökutækinu, ef við á: ...

Tíðnisvið (Hz)	Hámarksafköst (W)	Staðsetning loftnets á ökutæki, sérstök skilyrði fyrir uppsetningu og/eða notkun

Umsækjandi um gerðarviðurkenningu skal einnig leggja fram, eftir því sem við á:

1. viðbætur

Skrá yfir tegund og gerð allra rafmagns- og/eða rafeindafluta sem reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 10 ⁽⁹³⁾ varðar og sem hljóta gerðarviðurkenningu meðan á þessari gerðarviðurkenningu fullbúins ökutækis stendur.

2. viðbætur

Skýringarmyndir eða teikningar af almennri niðurröðun rafmagns- og/eða rafeindafluta sem reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 10 varðar og sem hljóta gerðarviðurkenningu meðan á þessari gerðarviðurkenningu fullbúins ökutækis stendur, ásamt almennri niðurröðun leiðsluvefs.

3. viðbætur

Lýsing ökutækis sem er valið sem dæmigert eintak fyrir viðkomandi gerð

Lögun yfirbyggingar:

Stýri vinstra eða hægra megin ⁽⁴⁾

Hjólhaf:

4. viðbætur

Viðeigandi prófunarskýrslur sem framleiðandi eða samþykktar eða viðurkenndar rannsóknarstofur láta í té til að hafa til hliðsjónar við samningu gerðarviðurkenningarvottorðs.

- 12.7.1. Ökutæki er búið skammdrægum ratsjárnúnaði á tíðnisviðinu 24 GHz: já/nei ⁽⁴⁾
- 12.8. eCall-kerfi
- 12.8.1. Til staðar: já/nei ⁽⁴⁾
- 12.8.2. Tæknilýsing og teikningar af tækinu eða númer gerðarviðurkenningarvottorðs: ...
- 12.9. Hljóðviðvörðunarkerfi (AVAS)
- 12.9.1. Númer viðurkenningarvottorðsins sem gefið er út á grundvelli krafna sem mælt er fyrir um í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 138 ⁽⁹⁴⁾:
eða
- 12.9.2. Fullbúin tilvísun í niðurstöður úr prófunum á hljóðmengunarstigum hljóðviðvörðunarkerfis sem eru mæld í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 540/2014 ⁽⁹⁵⁾.
- 12.10. Búnaður eða kerfi með valkvæðum notkunarhömum sem hafa áhrif á koltvísýringslosun og/eða markgildalosun og hafa ekki aðalham: já/nei ⁽⁴⁾
- 12.10.1. Prófun í hleðsluham (ef við á) (tilgreina fyrir hvern búnað eða kerfi fyrir sig)
- 12.10.1.1. Besti hamur: ...
- 12.10.1.2. Versti hamur: ...

- 12.10.2. Prófun í afhleðsluham (ef við á) (tilgreina fyrir hvern búnað eða kerfi fyrir sig)
- 12.10.2.1. Besti hamur: ...
- 12.10.2.2. Versti hamur: ...
- 12.10.3. Prófun 1 (ef við á) (tilgreina fyrir hvern búnað eða kerfi)
- 12.10.3.1. Besti hamur: ...
- 12.10.3.2. Versti hamur: ...
- 13. **SÉRÁKVÆÐI FYRIR HÓPBIFREIÐAR OG LANGFERÐABIFREIÐAR**
- 13.1. Undirflokkur ökutækis: Undirflokkur I/undirflokkur II/undirflokkur III/undirflokkur A/undirflokkur B ⁽⁴⁾
- 13.1.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs yfirbyggingar sem er viðurkennd sem aðskilin tækneining: ...
- 13.1.2. Gerðir undirvagna sem setja má á yfirbyggingu sem fengið hefur gerðarviðurkenningu (framleiðandi/ framleiðendur og gerðir ófullbúins ökutækis): ...
- 13.2. **Svæði fyrir farþega (m²)**
- 13.2.1. Heild (S₀): ...
- 13.2.2. Efri hæð (S_{0a}) ⁽⁴⁾: ...
- 13.2.3. Neðri hæð (S_{0b}) ⁽⁴⁾: ...
- 13.2.4. Fyrir standandi farþega (S₁): ...
- 13.3. **Fjöldi farþega (í sætum og standandi)**
- 13.3.1. Samtals (N): ...
- 13.3.2. Efri hæð (N_a) ⁽⁴⁾: ...
- 13.3.3. Neðri hæð (N_b) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4. **Fjöldi farþega í sætum**
- 13.4.1. Samtals (A): ...
- 13.4.2. Efri hæð (A_a) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4.3. Neðri hæð (A_b) ⁽⁴⁾: ...
- 13.4.4. Fjöldi stæða sem eru aðgengileg fólki í hjólastólum: ...
- 13.5. Fjöldi farþegadyra: ...
- 13.6. Fjöldi neyðarútganga (dyr, gluggar, neyðarlúgur, tengistigar og hálfir stigar): ...
- 13.6.1. Samtals: ...

- 13.6.2. Efri hæð (4): ...
- 13.6.3. Neðri hæð (4): ...
- 13.7. Rúmmál farangursrýmis (m³): ...
- 13.8. Svæði undir farangur á þaki (m²): ...
- 13.9. Tæknibúnaður sem auðveldar aðgang að ökutækjum (t.d. skábraut, lyftupallur, innstigslækkun), ef hann fylgir: ...
- 13.10. Styrkleiki burðarvirkis yfirbyggingar
- 13.10.1. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs, ef fyrirleggjandi: ...
- 13.10.2. Fyrir burðarvirki yfirbyggingar sem hafa ekki verið viðurkennd
- 13.10.2.1. Nákvæm lýsing á burðarvirki yfirbyggingar ökutækjagerðarinnar, þ.m.t. stærðum þess, lögun og smíðaeefni og festingu þess á grind hvaða undirvagns sem er: ...
- 13.10.2.2. Teikningar af ökutækinu og þeim hlutum í innréttingum þess sem hafa áhrif á styrkleika burðarvirkis yfirbyggingarinnar eða á afgangsrýmið: ...
- 13.10.2.3. Staðsetning þyngdarpunkts ökutækis sem er tilbúið til aksturs á langveginn, á þverveginn og í lóðrétta stefnu: ...
- 13.10.2.4. Hámarksfjarlægð milli miðlína ystu farþegasæta: ...
- 13.11. Þeir liðir í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 66 ⁽⁹⁶⁾ sem koma þarf í framkvæmd og sýna fram á að því er varðar þessa tæknieiningu: ...
- 13.12. Teikningar með málum, sem sýna fyrirkomulag innréttinga, að því er varðar staðsetningu sæta, svæði fyrir standandi farþega, notendur hjólastóla, farangursrými, þ.m.t. grindur og skíðahulstur, ef slíkt er til staðar
14. **SÉRÁKVÆÐI FYRIR ÖKUTÆKI ÆTLUÐ TIL FLUTNINGA Á HÆTTULEGUM FARMÍ**
- 14.1. **Rafbúnaður samkvæmt reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 105 ⁽⁹⁷⁾**
- 14.1.1. Vörn gegn ofhitnun leiðara: ...
- 14.1.2. Gerð aflrofa: ...
- 14.1.3. Gerð og virkni aðalrofa rafgeymis: ...
- 14.1.4. Lýsing og staðsetning öryggisskilrúms fyrir ökurita: ...
- 14.1.5. Lýsing á föstum búnaði sem stöðug rafspenna er á. Tilgreinið EN-staðal sem nota skal: ...
- 14.1.6. Bygging og vörn fyrir rafbúnað sem er staðsettur fyrir aftan stýrishús: ...
- 14.2. **Brunavarnir**
- 14.2.3. Staðsetning og hitavörn vélar: ...
- 14.2.4. Staðsetning og hitavörn útblásturskerfis: ...
- 14.2.5. Gerð og hönnun hitavarnar hamlarakerfisins: ...
- 14.2.6. Gerð, hönnun og staðsetning brennsluhitara: ...

15. ENDURNÓTTANLEIKI, ENDURVINNANLEIKI OG ENDURNÝTTANLEIKI
- 15.1. Sú útgáfa sem viðmiðunarökutækiað tilheyrir: ...
- 15.2. Massi viðmiðunarökutækisins með yfirbyggingu eða massi undirvagnsins með stýrishúsi, án yfirbyggingar og/eða tengibúnaðar ef framleiðandi setur festir ekki yfirbygginguna og/eða tengibúnaðinn á (ásamt vökvum, verkfærum, varahjóli ef það fylgir) án ökumanns: ...
- 15.3. Massi smiðaeftna viðmiðunarökutækisins: ...
- 15.3.1. Massi smiðaeftnis sem tekið er tillit til á formeðhöndlunarþrepi ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.2. Massi smiðaeftnis sem tekið er tillit til á sundurhlutunarþrepi ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.3. Massi smiðaeftnis sem tekið er tillit til á meðhöndlunarstigi efnisleifa sem ekki eru málmur og teljast endurvinnanlegar⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.4. Massi smiðaeftnis, sem tekið er tillit til á meðhöndlunarstigi efnisleifa sem ekki eru málmur og telst endunýttanlegt til orkuvinnslu ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.5. Sundurliðun smiðaeftna ⁽⁹⁸⁾: ...
- 15.3.6. Heildarmassi smiðaeftna sem eru endurnotanleg og/eða endurvinnanleg: ...
- 15.3.7. Heildarmassi smiðaeftna sem eru endurnotanleg og/eða endurnýttanleg: ...
- 15.4. **Hlutföll**
- 15.4.1. Endurvinnanleikahlutfall „R_{cyc}“ (%): ...
- 15.4.2. Endurnýttanleikahlutfall „R_{cov}“ (%): ...
16. AÐGANGUR AÐ UPPLÝSINGUM UM VIÐGERÐIR OG VIÐHALD ÖKUTÆKJA
- 16.1. Veffang fyrir aðalvefsetrið með aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja: ...
- 16.1.1. Dagsetning þegar það verður aðgengilegt (eigi síðar en sex mánuðum frá dagsetningu gerðarviðurkenningarinnar): ...
- 16.2. Skilmálar og skilyrði fyrir aðgangi að vefsetrinu: ...
- 16.3. Snið upplýsinga um viðgerðir og viðhald ökutækja sem aðgengilegar eru á vefsetrinu: ...

II. VIÐAUKI

SNIÐMÁT FYRIR UPPLÝSINGASKJAL AÐ ÞVÍ ER VARÐAR ESB-HEILDARGERÐARVIÐURKENNINGU Í ÁFÖNGUM

Upplýsingaskjölín sem um getur í reglugerð (ESB) 2018/858 að því er varðar ESB-heildargerðarviðurkenningu skulu einungis samanstanda af útdráttum úr eftirfarandi skrá og fylgja skal númerakerfi hennar.

Ganga skal úr skugga um að teikningar eða myndir sýni nægar upplýsingar á greinilegan og sýnilegan hátt ef þær eru prentaðar í stærðinni A4.

I. HLUTI

A. Að því er varðar flokka M og N

- 0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
 - 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er): ...
 - 0.2.2. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnþrepa/fyrri þrepa ökutækisins (skráð upplýsingar fyrir hvert þrep). (Þetta er hægt að gera með töflu):
 - Gerð: ...
 - Afbrigði, eitt eða fleiri: ...
 - Útgáfa (útgáfur): ...
 - Númer gerðarviðurkenningarvottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar: ...
 - 0.2.2.1. Leyfð gildi breytna fyrir fjölþrepa gerðarviðurkenningu til að nota losunargildi grunnökutækisins (setja inn svið ef við á) ⁽¹⁾
 - Massi endanlegs ökutækis (í kg): ...
 - Framhlið endanlegs ökutækis (í cm²): ...
 - Snúningsmótstaða (kg/t): ...
 - Þversniðsflatarmál loftinnstreymisops á vatnskassarist (í cm²): ...
 - 0.2.3. Auðkenni ⁽¹⁾:
 - 0.2.3.1. Auðkenni brúunarhóps: ...
 - 0.2.3.2. Auðkenni ATCT-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.3. Auðkenni PEMS-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.4. Auðkenni ökumótstöðuhóps
 - 0.2.3.4.1. Ökumótstöðuhópur hálosandi ökutækis ...
 - 0.2.3.4.2. Ökumótstöðuhópur láglosandi ökutækis ...
 - 0.2.3.4.3. Ökumótstöðuhópar sem eiga við um brúunarhópinn: ...
 - 0.2.3.5. Auðkenni ökumótstöðufylkjahóps: ...
 - 0.2.3.6. Auðkenni hóps með reglubundna endurnýjun: ...

- 0.2.3.7. Auðkenni hóps í prófun á losun við uppgufun: ...
- 0.2.3.8. Auðkenni hóps með innbyggt greiningarkerfi: ...
- 0.2.3.9. Auðkenni annars hóps: ...
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu (2): ...
 - 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur (3): ...
 - 0.4.1. Flokkun/flokkarnir í samræmi við þann hættulega farm sem ætlunin er að flytja með ökutækinu: ...
- 0.5. Fyrirtækisheiti og heimilisfang framleiðanda: ...
 - 0.5.1. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, fyrirtækisheiti og heimilisfang framleiðanda ökutækis á grunnþrepi/fyrira þrepi eða þrepum: ...
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...
- 1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
 - 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki: ...
 - 1.3. Fjöldi ása: ... og hjóla (5): ...
 - 1.3.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
 - 1.3.2. Fjöldi og staðsetning stýriása: ...
 - 1.3.3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): ...
 - 1.4. Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning – stysta og lengsta hjólhaf): ...
 - 1.6. Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils: ...
 - 1.8. Stýri, hægra eða vinstra megin (4)
 - 1.8.1. Ökutækið er útbúið til aksturs í vinstri/hægri umferð (4)
 - 1.9. Tilgreina skal hvort dráttar bifreið sé ætlað að draga festivagna eða aðra eftirvagna og hvort eftirvagninn sé festivagn, tengivagn, eftirvagn með miðlægum ási eða tengivagn með ósveigjanlegt dráttarbeisli: ...
 - 1.10. Tilgreina skal hvort ökutækið sé sérstaklega hannað til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt: ...
 - 1.11. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt (4) (8)
- 2. MASSAR OG MÁL (9) (10) (11)
(í kg og mm) (Vísað til teikningar eftir atvikum)
 - 2.1. Hjólhaf/-höf (með fulla hleðslu) (12):
 - 2.1.1. Tvíasa ökutæki: ...

- 2.1.2. Ökutæki með þrjá eða fleiri ása
 - 2.1.2.1. Ásabil milli samliggjandi ása frá fremsta ási til þess aftasta: ...
 - 2.1.2.2. Heildarbil milli ása ⁽¹³⁾: ...
- 2.3.1. Sporvídd hvers stýriáss ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.3.2. Sporvídd allra annarra ása ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.4. Stærðarmörk ökutækis (heildarmál)
 - 2.4.1. Fyrir undirvagn án yfirbyggingar
 - 2.4.1.1. Lengd ⁽¹⁸⁾: ...
 - 2.4.1.1.1. Leyfileg hámarkslengd: ...
 - 2.4.1.1.2. Leyfileg lágmarkslengd: ...
 - 2.4.1.2. Breidd ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.1.2.1. Leyfileg hámarksbreidd: ...
 - 2.4.1.2.2. Leyfileg lágmarksbreidd: ...
 - 2.4.1.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) ⁽²¹⁾ (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): ...
 - 2.4.1.3.1. Leyfileg hámarkshæð ⁽²²⁾: ...
 - 2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu
 - 2.4.2.1. Lengd ⁽¹⁸⁾: ...
 - 2.4.2.1.1. Lengd hleðslurýmis: ...
 - 2.4.2.1.3. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
 - 2.4.2.2. Breidd ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.2.2.1. Þykkt veggja (fyrir ökutæki sem eru hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt): ...
 - 2.4.2.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) ⁽²¹⁾ (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): ...
- 2.5. Lágmarksmassi á stýriás eða stýriásnum ófullbúinna ökutækja: ...
- 2.6. Massi ökutækis, tilbúins til aksturs ⁽³⁰⁾
 - a) lágmark og hámark fyrir hvert afbrigði: ...
 - b) massi hvernar útfærslu (tafla verður að fylgja): ...
- 2.6.1. Dreifing þessa massa á ásana og, ef um er að ræða festivagn, tengivagn með ósveigjanlegt dráttarbeisli eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt:
 - a) lágmark og hámark fyrir hvert afbrigði: ...

- b) massi hvernar útfærslu (tafla verður að fylgja): ...
- 2.6.2. Massi valfrjálsa búnaðarins (eins og hann er skilgreindur í 5. lið 2. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1230/2012: ...
- 2.6.4. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ...kg
- 2.6.5. Skrá yfir tæki fyrir óhefðbundið knúningsafl (og upplýsingar um massa hlutanna):
- 2.7. Lágmarksmassi fjölþrepa fullbúins ökutækis sem framleiðandi gefur upp, sé um ófullbúið ökutæki að ræða: ...
- 2.8. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu sem framleiðandi gefur upp ⁽³²⁾ ⁽³³⁾: ...
- 2.8.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt ⁽³³⁾: ...
- 2.9. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás: ...
- 2.10. Tæknilega leyfilegur massi á hvern áshóp: ...
- 2.11. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi dráttarþreifreiðar (kg)
- ef um er að ræða:
- 2.11.1. Tengivagn: ...
- 2.11.2. Festivagn: ...
- 2.11.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ...
- 2.11.4. Tengivagn með ósveigjanlegt dráttarþreifreiðar: ...
- 2.11.5. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar með hleðslu ⁽³³⁾: ...
- 2.11.6. Hámarksmassi eftirvagns án hemla: ...
- 2.12. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkti:
- 2.12.1. dráttarþreifreiðar: ...
- 2.12.2. festivagns, eftirvagns með miðlægum ási eða tengivagns með ósveigjanlegt dráttarþreifreiðar: ...
- 2.16. **Leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar, ökutækjaflokkar M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ og O₄ (valkvætt)**
- 2.16.1. Leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar: ...
- 2.16.2. Leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ási og sé um að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, fyrirhugað álag á tengipunkt, sem framleiðandi gefur upp, ef það er lægra en tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunktinum: ...
- 2.16.3. Leyfilegur hámarksmassi á hverjum áshópi við skráningu/upphaf notkunar: ...
- 2.16.4. Leyfilegur hámarksdráttarmassi við skráningu/upphaf notkunar: ...

- 2.16.5. Leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ...
- 2.17. **Ökutæki lagt fram til fjölþrepa gerðarviðurkenningar** (aðeins ef um er að ræða ófullbúin ökutæki eða fjölþrepa fullbúin ökutæki í flokki N1 sem falla undir gildissvið reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007⁽⁹⁹⁾): já/nei ⁽⁴⁾
- 2.17.1. Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs: ... kg.
- 2.17.2. Sjálfgefinn, viðbættur massi, reiknaður út í samræmi við 5. lið XII. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 692/2008 ⁽¹⁰⁰⁾: ... kg.
3. ORKUBREYTIÐ FYRIR KNÚNINGSORKU ⁽³⁸⁾
- 3.1. Framleiðandi orkubreytis eða orkubreyta fyrir knúningsorku: ...
- 3.1.1. Kóði framleiðanda (eins og hann er settur á orkubreytinn fyrir knúningsorku eða annars konar auðkenni): ...
- 3.1.2. Númer viðurkenningarvottorðs (eftir því sem við á), þ.m.t. auðkennismerking fyrir eldsneyti: ...
(einungis þung ökutæki)
- 3.2. Brunahreyfill
- 3.2.1.1. Vinnsluháttur: rafkveikju-/þjöppukveikju-/tvíbrennihreyfill ⁽⁴⁾
Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill ⁽⁴⁾
- 3.2.1.1.1. Gerð tvíbrennihreyfils: Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾ ⁽⁴²⁾
- 3.2.1.1.2. Gasorkuhlutfall yfir heitan hluta WHTC-prófunarlotu: ... %
- 3.2.1.2. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
- 3.2.1.3. Slagrými hreyfils ⁽⁴⁰⁾: cm³
- 3.2.1.6. Eðlilegur snúningshraði hreyfils í lausagangi ⁽⁴¹⁾: mín⁻¹
- 3.2.1.6.2. Lausagangur með dísilólíu: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁴²⁾
- 3.2.1.8. Hámarksnettóafli ⁽⁴³⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 3.2.1.11. (Euro VI eingöngu) Tilvísanir framleiðanda í upplýsingamöppu sem krafist er í 5., 7. og 9. gr. í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 582/2011, sem gerir viðurkenningaryfirvaldinu kleift að meta mengunarnáðferðir og kerfi sem eru innbyggð í hreyfilinn til að tryggja rétta framkvæmd á NO_x-mengunarvörnum
- 3.2.2.1. Dísilólíu/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól (E85)/lífdísilólíu/vetni ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.2. Þung ökutæki: dísilólíu/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL-flokki/etanól (ED95)/etanól (E85)/fljótandi jarðgas/fljótandi jarðgas₂₀ ⁽⁴⁾ ⁽⁴⁵⁾
- 3.2.2.2.1. (Euro VI eingöngu) Eldsneyti sem hreyfillinn getur nýtt í samræmi við yfirlýsingu framleiðanda í samræmi við lið 1.1.2 í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011 (eftir því sem við á)

- 3.2.2.4. Ökutæki eftir tegund eldsneytis: Knúíð einni tegund eldsneytis, knúíð tveimur tegundum eldsneytis, fjölblöndu-eldsneyti, gerð tvíþreihreyfils 1A/ 1B/2A/2B/3B ⁽⁴⁾
- 3.2.2.5. Ásættalegt hámarkshlutfall lífaldsneytis í eldsneyti (uppgæfið gildi framleiðanda): ... % miðað við rúmmál
- 3.2.3. Eldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.1. Aðaleldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.1.1. Fjöldi og rúmtak hvers geymis: ...
- 3.2.3.2. Varaeldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.2.1. Fjöldi og rúmtak hvers geymis: ...
- 3.2.4. Eldsneytisgjöf
- 3.2.4.1. Með blöndungi eða blöndungum: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2. Með eldsneytisinnspautun (einungis fyrir ökutæki með þjöppukveikju- eða tvíþreihreyfla): já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.4.2.2. Vinnsluháttur: bein innspautun/forhólf/iðuhólf ⁽⁴⁾
- 3.2.4.3. Með eldsneytisinnspautun (einungis fyrir ökutæki með rafkveikju): já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.7. Kælikerfi: (vökvi/loft) ⁽⁴⁾
- 3.2.8. Inntakskerfi
- 3.2.8.1. Forþjappa: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.8.2. Millikælir: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.8.3.3. (Euro VI eingöngu) Raunverulegur undirþrýstingur í inntaki við nafnsnúningshraða hreyfils og við 100% álag ökutækis: kPa
- 3.2.9. Útblásturskerfi
- 3.2.9.2.1. (Euro VI eingöngu) Lýsing og/eða teikning af þáttum útblásturskerfis sem eru ekki hluti af hreyfilkerfinu
- 3.2.9.3.1. (Euro VI eingöngu) Raunverulegur bakþrýstingur útblásturs við nafnsnúningshraða hreyfils og við 100% álag ökutækis (eingöngu þjöppukveikjuhreyflar): ... kPa
- 3.2.9.4. Gerð, merking á útblásturshljóðdeyfi/-deyfum: ...
- Ef máli skiptir fyrir hávaða frá ökutækinu: ráðstafanir í vélarrými og hreyfli til að draga úr hávaða: ...
- 3.2.9.5. Staðsetning úttaks útblástursrörs: ...
- 3.2.9.7.1. (Euro VI eingöngu) Samþykkt rúmmál útblásturskerfis: ... dm³
- 3.2.12. Ráðstafanir til mengunarvarna
- 3.2.12.1.1. (Euro VI eingöngu) Búnaður til að endurvinna loft úr sveifarhúsi: já/nei ⁽⁴⁾
- Ef já, lýsing og teikningar:

- 3.2.12.2. Mengunarvarnarbúnaður (sem fellur ekki undir aðra liði)
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur
- 3.2.12.2.2.1. Súrefnisskynjari: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.3. Loftinnæling: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.5. Mengunarvarnarkerfi fyrir losun við uppgufun (eingöngu bensín- og etanólhreyflar): já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6. Agnasía: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.9. Önnur kerfi: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.6.9.1. Lýsing og vinnsluháttur
- 3.2.12.2.7. Innbyggt greiningarkerfi (OBD): já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.7.0.1. (Euro VI eingöngu) Fjöldi hópa hreyfla með innbyggðu greiningarkerfi innan hreyflahópsins
- 3.2.12.2.7.0.2. (Euro VI eingöngu) Skrá yfir hreyflahópa með innbyggðu greiningarkerfi (þar sem við á)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Euro VI eingöngu) Númer hreyflahóps með innbyggðu greiningarkerfi sem stofnhreyfill/hreyfill innan hreyflahóps tilheyrir:
- 3.2.12.2.7.0.4. (Euro VI eingöngu) Tilvísun framleiðanda í skjöl varðandi innbyggð greiningarkerfi sem krafist er samkvæmt c-lið 4. mgr. 5. gr. og 4. mgr. 9. gr. reglugerðar (ESB) nr. 582/2011 og tilgreind eru í X. viðauka við þá reglugerð að því er varðar viðurkenningu innbyggðra greiningarkerfa
- 3.2.12.2.7.0.5. (Euro VI eingöngu) Þar sem við á, tilvísun framleiðanda í skjöl um ísetningu hreyfils, sem er búinn innbyggðu greiningarkerfi, í ökutæki
- 3.2.12.2.7.0.6. (Euro VI eingöngu) Þar sem við á, tilvísun framleiðanda í upplýsingamöppu varðandi ísetningu innbyggðs greiningarkerfis viðurkennds hreyfils í ökutæki
- 3.2.12.2.7.0.7. Skrifleg lýsing og/eða teikning af bilanavísi ⁽⁴⁶⁾: ...
- 3.2.12.2.7.0.8. Skrifleg lýsing og/eða teikning af samskiptaskilfleti innbyggðra greiningarkerfisins utan ökutækis ⁽⁴⁶⁾
- 3.2.12.2.7.6.5. (Euro VI eingöngu) Staðall fyrir samskiptareglur innbyggðs greiningarkerfis ⁽⁴⁷⁾:
- 3.2.12.2.7.7. (Euro VI eingöngu) Tilvísun framleiðanda í upplýsingar varðandi innbyggt greiningarkerfi, sem krafist er í d-lið 4. mgr. 5. gr. og 4. mgr. 9. gr. reglugerðar (ESB) nr. 582/2011 í þeim tilgangi að uppfylla ákvæði um aðgengi að innbyggðu greiningarkerfi ökutækis og upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækis eða
- 3.2.12.2.7.7.1. sem staðgöngukostur við tilvísun framleiðandans, sem kveðið er á um í lið 3.2.12.2.7.7, skal tilvísun í viðhengið við upplýsingaskjalið, sem sett er fram í 4. viðbæti I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 582/2011, innihalda töflu sem er í samræmi við eftirfarandi dæmi:

Íhlutur – Bilanakóði – Vöktunaraðferð – Viðmiðanir fyrir bilanagreiningu – Viðmiðanir fyrir virkjun bilanavísis – Annars stigs mæliþættir – Formeðhöndlun – Tilraunaprófun

Hvati – P0420 – Merki frá súrefnisskynjara 1 og 2 – Mismunur á merkjum frá skynjara 1 og 2 – Þriðja lota – Snúningshraði hreyfils, hreyfilálag, A/F hamur, hiti í hvarfakút – Tvær lotur af gerð 1 – Gerð 1

- 3.2.12.2.7.8. (EURO VI eingöngu) Íhlutir innbyggðs greiningarkerfis um borð í ökutækinu
- 3.2.12.2.7.8.1. Skrá yfir íhluti innbyggðs greiningarkerfis um borð í ökutækinu
- 3.2.12.2.7.8.2. Skrifleg lýsing og/eða teikning af bilanavísi ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.7.8.3. Skrifleg lýsing og/eða teikning af samskiptaskilfleti innbyggða greiningarkerfisins utan ökutækis ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.8. Önnur kerfi
- 3.2.12.2.8.1. (Euro VI eingöngu) Kerfi til að tryggja rétta virkni NO_x-varnarráðstafana
- 3.2.12.2.8.2. Þvingunarkerfi fyrir ökumann
- 3.2.12.2.8.2.1. (Euro VI eingöngu) Hreyfill, þar sem viðbragðsþvingandi kerfi fyrir ökumann hefur verið varanlega afvirkjað, sem notaður er af þjörgunarþjónustu eða í ökutækjum sem tilgreind eru d-lið 2. mgr. 2. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.8.2.2. Virkjun skriðhams „gerður óvirkur eftir endurræsingu“/„gerður óvirkur eftir eldsneytisáfyllingu“/„gerður óvirkur eftir að ökutæki er lagt“ ⁽¹¹⁾
- 3.2.12.2.8.3. (Euro VI eingöngu) Fjöldi hópa hreyfla með innbyggð greiningarkerfi innan hóps hreyfla sem kemur til greina þegar tryggja á rétta virkni NO_x-varnarráðstafana
- 3.2.12.2.8.4. (Euro VI eingöngu) Skrá yfir hreyflahópa með innbyggðu greiningarkerfi (þar sem við á)
- 3.2.12.2.8.5. (Euro VI eingöngu) Númer hreyflahóps með innbyggðu greiningarkerfi sem stofnhreyfill/hreyfill innan hreyflahóps tilheyrir
- 3.2.12.2.8.6. (Euro VI eingöngu) Lægsti styrkur virka innihaldsefnisins sem er í hvarfmiðlinum sem ekki virkjar viðvörunarkerfið (CD_{min}): (% rúmmáls)
- 3.2.12.2.8.7. (Euro VI eingöngu) Þegar við á, tilvísun framleiðanda í skjöl um uppsetningu kerfa í ökutæki til að tryggja rétta starfsemi NO_x-varnarráðstafana.
- 3.2.12.2.8.8. (Euro VI eingöngu) Íhlutir kerfa í ökutæki sem tryggja rétta virkni NO_x-varnarráðstafana
- 3.2.12.2.8.8.1. Skrá yfir íhluti þeirra kerfa um borð í ökutæki sem tryggja rétta virkni NO_x-varnarráðstafana
- 3.2.12.2.8.8.2. Eftir því sem við á, tilvísun framleiðanda í upplýsingamöppu sem tengist því þegar kerfi sem tryggir rétta virkni NO_x-varnarráðstafana viðurkennds hreyfils er sett upp í ökutæki
- 3.2.12.2.8.8.3. Skrifleg lýsing og/eða teikning af viðvörunarmerkjum ⁽⁴⁸⁾
- 3.2.12.2.9. Vartengsli: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.12.2.10. Kerfi sem endurnýjar sig reglubundið: (veita skal upplýsingar að neðan fyrir hverja aðskilda einingu)
- 3.2.12.2.10.1. Endurnýjunaraðferð eða -kerfi, lýsing og/eða teikning:
- 3.2.12.2.11.1. Gerð og styrkur hvarfmiðils sem er nauðsynlegur: ...

- 3.2.13.1. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul (einungis fyrir hreyfla með þjöppukveikju): ...
- 3.2.15. Eldsneytiskerfi fyrir fljótandi jarðolíugas: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.16. Eldsneytiskerfi fyrir jarðgas: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.0.1. (Euro VI eingöngu) Sjálfvirk aðlögun? já/nei ⁽⁴⁾
- 3.2.17.8.1.0.2. (Euro VI eingöngu) Kvörðun fyrir sértæka samsetningu gass NG-H/NG-L/NG-HL/LNG ⁽⁴⁾
Umbreyting fyrir sértæka samsetningu gass NG-H_t/NG-L_t/NG-HL_t ⁽⁴⁾
- 3.3. Rafvélar (lýsa skal upplýsingum um hverja gerð sérstaklega)
- 3.3.1. Gerð (vindingar, mögnun): ...
- 3.3.1.1.1. Hámarksnettóafli ⁽⁴³⁾ ... kW
(uppgengið gildi framleiðanda)
- 3.3.1.1.2. Hámarksafli á 30 mínútum ⁽⁴³⁾ ... kW
(uppgengið gildi framleiðanda)
- 3.3.1.2. Rekstrarspenna: V
- 3.3.2. Endurhlaðanlegt raforkugeymslukerfi
- 3.3.2.4. Staða: ...
- 3.4. Samsetning orkubreyta fyrir knúningsorku
- 3.4.1. Tvinnrafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.4.2. Flokkur tvinnrafökutækis: ytri hleðsla/ekki ytri hleðsla: ⁽⁴⁾
- 3.4.3.1.1. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 3.5.9. Vottun koltvísýringslosunar og eldsneytisnotkunar (fyrir þung ökutæki, eins og tilgreint er í 6. gr. reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/2400)
- 3.5.9.1. Skirteinisnúmer hermitóls: ...
- 3.5.9.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 3.5.9.3. Atvinnuökutæki: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 3.5.10. Yfirlýst hámarksgildi fyrir losun í raunverulegum akstri (ef við á)
Öll ferðin til mælingar á losun í raunverulegum akstri: NOx: ..., Agnir (fjöldi): ...
Losun í raunverulegum akstri í þéttbýli: NOx: ..., Agnir (fjöldi): ...
- 3.6.5. Hitastig smurefnis
Lágmark: K
Hámark: K

4. GÍRSKIPTING ⁽⁷⁶⁾

4.2. Gerð (beinskipting, vökvaskipting, rafskipting o.s.frv.): ...

4.5. Gírkassi

4.5.1. Gerð: Handvirkur/sjálfvirkur/CVT (stöðug, stiglaus skipting)/fast gírhluftfall/sjálfvirkt gírhluftfall/annað/hjólnöf ⁽⁴⁾

4.6. Gírhluftöll

Gír	Gírhluftöll (hlutfallið milli snúningshraða hreyfilsins og útáss gírkassans)	Endanlegt drifhlutfall/-föll (hlutfallið milli snúningshraða útáss gírkassans og hjóls í akstri)	Heildargírhluftöll
Hámark fyrir samfellda, stiglausa skiptingu, CVT			
1			
2			
3			
...			
Lágmark fyrir samfellda, stiglausa skiptingu, CVT Bakkgír			

4.7. Hámarkshönnunarhraði ökutækis (í km/klst.) ⁽⁷⁷⁾: ...4.9. Ökuriti: já/nei ⁽⁴⁾

4.9.1. Viðurkenningarmerki: ...

4.11. Gírskiptivísir

4.11.1. Hljóðmerki fyrir hendi já/nei ⁽⁴⁾

Ef svarið er já skal lýsa hljóði og hljóðstyrk við eyra ökumannsins í dB(A). (Alltaf hægt að kveikja/slökkva á hljóðmerki)

4.11.2. Upplýsingar samkvæmt lið 4.6 í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 65/2012 (uppgæfið gildi framleiðanda)

5. ÁSAR

5.1. Lýsing á hverjum ási: ...

5.2. Tegund: ...

5.3. Gerð: ...

5.4. Staðsetning lyftiáss eða -ása: ...

5.5. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...

6. FJÖÐRUN

6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás eða ásaþóp eða hvert hjól: ...

6.2.1. Hallastilling: já/nei/valkvæð ⁽⁴⁾6.2.3. Loftfjöðrun á drifási eða -ásam: já/nei ⁽⁴⁾6.2.3.1. Fjöðrun drifáss/ása jafngild loftfjöðrun: já/nei ⁽⁴⁾6.2.4. Loftfjöðrun á öðrum ási eða ásum en drifási: já/nei ⁽⁴⁾6.2.4.1. Fjöðrun á öðrum ási eða ásum en drifási jafngild loftfjöðrun: já/nei ⁽⁴⁾

6.6.1. Hjólbarða-/hjólasmætning(ar)

6.6.1.1. Ásar

6.6.1.1.1. Ás 1: ...

6.6.1.1.1.1. Stærðarmerking hjólbarða	6.6.1.1.1.2. Burðarstuðull	6.6.1.1.1.3. Tákn fyrir hraðaflokk ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.1.4. Stærð felgu eða felgna	6.6.1.1.1.5. Afstæði felgu eða felgna	6.6.1.1.1.6. Veltiviðnámsstuðull

6.6.1.1.2. Ás 2: ...

6.6.1.1.2.1. Stærðarmerking hjólbarða	6.6.1.1.2.2. Burðarstuðull	6.6.1.1.2.3. Tákn fyrir hraðaflokk ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.2.4. Stærð felgu eða felgna	6.6.1.1.2.5. Afstæði felgu eða felgna	6.6.1.1.2.6. Veltiviðnámsstuðull

o.s.frv.

6.6.1.2. Varahjól, ef það er fyrir hendi: ...

6.6.2. Efri og neðri mörk snúningsradíusa

6.6.2.1. Ás 1: ...

6.6.2.2. Ás 2: ...

o.s.frv.

7. STÝRISBÚNAÐUR

7.2. Stýrisvél og stýrisbúnaður

7.2.1. Gerð stýrisvélar (tilgreina skal, ef við á, hvort stýring virkar að framan eða að aftan): ...

7.2.2. Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreina skal, ef við á, hvort stýring virkar að framan eða að aftan): ...

7.2.3. Hjálparbúnaður ef hann er notaður: ...

8. HEMLAR
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt ⁽⁴⁾
- 8.9. Stutt lýsing á hemlakerfi í samræmi við 12. lið í 2. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 13: ...
- 8.11. Nánari upplýsingar um gerð(ir) hamlarakerfis/-kerfa: ...
9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar með kóðunum, sem skilgreindir eru í C-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858 eða, ef um er að ræða ökutæki til sérstakra nota, kóðunum sem skilgreindir eru í 5. lið í A-hluta við þann viðauka: ...
- 9.3. Hurðir fyrir farþega, læsingar og lamir
- 9.3.1. Fyrirkomulag og fjöldi hurða: ...
- 9.9. Búnaður til að auka sjónsvið
- 9.9.1. Baksýnispeglar (tilgreint fyrir hvern um sig):
- 9.9.1.1. Tegund: ...
- 9.9.1.2. Gerðarviðurkenningarkerki: ...
- 9.9.1.3. Afbrigði: ...
- 9.9.1.6. Valfrjáls búnaður sem getur haft áhrif á sjónsvið aftur fyrir: ...
- 9.9.2. Búnaður til að auka sjónsvið, annar en speglar. ...
- 9.9.2.1. Gerð og lýsing búnaðar: ...
- 9.10. Innréttingar
- 9.10.3. Sæti
- 9.10.3.1. Sætafjöldi ⁽⁸³⁾: ...
- 9.10.3.1.1. Staðsetning og fyrirkomulag: ...
- 9.10.3.2. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: ...
- 9.10.8. Gas notað sem kælimiðill í loftræstikerfinu: ...
- 9.10.8.1. Loftræstikerfið er hannað fyrir flúraðar gróðurhúsalofttegundir með hærri hnatthlýnunarmætti en 150: já/nei ⁽⁴⁾
- 9.12.2. Eðli og staðsetning viðbótaraðhaldsbúnaðar (já/nei/valkvætt):

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)

		Öryggisþúði að framan	Öryggisþúði til hliðar	Spennibúnaður beltis
Fyrsta sætaröð	V			
	M			
	H			

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)				
		Öryggispúði að framan	Öryggispúði til hliðar	Spennibúnaður beltis
Önnur sætaröð ⁽⁸⁶⁾	V			
	M			
	H			

- 9.17. Lögboðnar merkiplötur
- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri ökutækis: ...
- 9.17.2. Ljósmyndir og/eða teikningar af lögboðnum merkiplötum og áletrunum (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): ...
- 9.17.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af verksmiðjunúmeri ökutækis (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): ...
- 9.17.4.1. Til að uppfylla kröfurnar í lið 5.3 í ISO-staðli 3779:2009 skal útskýra merkingu rittákna í lýsingu ökutækis (VDS) í lið 2.1 í B-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 19/2011 og, ef við á, tilgreiningu ökutækis í þeirri reglugerð: ...
- 9.17.4.2. Ef rittákn í öðrum þætti í lýsingu ökutækis eru notuð til að uppfylla kröfurnar í lið 5.4 í ISO-staðli 3779:2009 skulu þessi rittákn tilgreind: ...
- 9.22. Undirakstursvörn að framan
- 9.22.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð ⁽⁴⁾
- 9.23. Vernd gangandi vegfarenda
- 9.23.1. Leggja skal fram nákvæma lýsingu, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á ökutæki með tilliti til burðarvirkis, mála, viðeigandi viðmiðunarlína og smíðafna framhluta ökutækisins (að innan og utan) ásamt upplýsingum um allan virkan varnarbúnað
- 9.24. Varnarbúnaður að framan
- 9.24.1. Almenn fyrirkomulag (á teikningum eða ljósmyndum) þar sem fram kemur staðsetning og festing varnarbúnaðar framan á ökutæki:
- 9.24.3. Tæmandi upplýsingar um tengihluti sem krafist er og ítarlegar leiðbeiningar, þ.m.t. kröfur um snúningsátak fyrir áfestingu:
11. TENGINGAR MILLI DRÁTTARBIFREIÐAR OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA
- 11.1. Flokkur og gerð áfests eða fyrirhugaðs tengibúnaðar: ...
- 11.3. Leiðbeiningar um festingu tengibúnaðar við ökutækið ásamt ljósmyndum eða teikningum af festingarpunktum ökutækisins sem framleiðandi gefur upp; viðbótarupplýsingar ef einungis má nota tengibúnaðinn á sum afbrigði eða útfærslur ökutækjagerðarinnar: ...
- 11.4. Upplýsingar um ásetningu sérstakra dráttarfestinga eða uppsetningarplatna: ...
- 11.5. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða: ...

- 12. ÝMISLEGT
- 12.7.1. Ökutæki er búið skammdrægum ratsjársbúnaði á tíðnisviðinu 24 GHz: já/nei (4)
- 12.8. eCall-kerfi
- 12.8.1. Til staðar: já/nei (4)
- 12.9. Hljóðviðvörðunarkerfi (AVAS)
- 12.9.1. Númer viðurkenningarvottorðsins sem gefið er út á grundvelli krafa sem mælt er fyrir um í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 138:

eða
- 12.9.2. Fullbúin tilvísun í niðurstöður úr prófunum á hljóðmengunarstigum hljóðviðvörðunarkerfis sem eru mæld í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 540/2014.
- 13. SÉRÁKVÆÐI FYRIR HÓPBIFREIÐAR OG LANGFERÐABIFREIÐAR
- 13.1. Undirflokkur ökutækis: Undirflokkur I/undirflokkur II/undirflokkur III/undirflokkur A/undirflokkur B (4)
- 13.1.2. Gerðir undirvagna sem setja má á yfirbyggingu sem hefur hlotið gerðarviðurkenningu (framleiðandi/framleiðendur og gerðir ófullbúins ökutækis): ...
- 13.3. Fjöldi farþega (í sætum og standandi)
- 13.3.1. Samtals (N): ...
- 13.3.2. Efri hæð (N_a) (4): ...
- 13.3.3. Neðri hæð (N_b) (4): ...
- 13.4. Fjöldi farþega (í sætum)
- 13.4.1. Samtals (A): ...
- 13.4.2. Efri hæð (A_a) (4): ...
- 13.4.3. Neðri hæð (A_b) (4): ...
- 13.4.4. Fjöldi stæða sem eru aðgengileg fólki í hjólastólum: ...
- 16. AÐGANGUR AÐ UPPLÝSINGUM UM VIÐGERÐIR OG VIÐHALD ÖKUTÆKJA
- 16.1. Veffang fyrir aðalvefsetrið með aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja: ...

B. Flokkur O

- 0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er): ...
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu (2): ...

- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽³⁾: ...
- 0.4.1. Flokkun/flokkarnir í samræmi við þann hættulega farm sem ætlunin er að flytja með ökutækinu: ...
- 0.5. Fyrirtækisheiti og heimilisfang framleiðanda: ...
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...
- 1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki: ...
- 1.3. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.3.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
- 1.3.2. Fjöldi og staðsetning stýriása: ...
- 1.4. Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning): ...
- 1.9. Tilgreina skal hvort dráttarþreifrið sé ætlað að draga festivagna eða aðra eftirvagna og hvort eftirvagninn sé festivagn, tengivagn, eftirvagn með miðlægum ási eða tengivagn með ósveigjanlegri dráttarþreifri: ...
- 1.10. Tilgreina skal hvort ökutækið sé sérstaklega hannað til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt: ...
- 2. MASSAR OG MÁL ⁽⁹⁾ ⁽¹⁰⁾ ⁽¹¹⁾
(í kg og mm) (Vísad til teikningar eftir atvikum)
- 2.1. Hjólhaf/-höf (með fulla hleðslu) ⁽¹²⁾:
- 2.1.1. Tvíasa ökutæki: ...
- 2.1.2. Ökutæki með þrjú eða fleiri ása
- 2.1.2.1. Ásabil milli samliggjandi ása frá fremsta ási til þess aftasta: ...
- 2.1.2.2. Heildarbil milli ása ⁽¹³⁾: ...
- 2.3.1. Sporvidd hvers stýriáss ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.3.2. Sporvidd allra annarra ása ⁽¹⁷⁾: ...
- 2.4. Stærðarmörk ökutækis (heildarmál)
- 2.4.1. Fyrir undirvagn án yfirbyggingar
- 2.4.1.1. Lengd ⁽¹⁸⁾: ...
- 2.4.1.1.1. Leyfileg hámarkslengd: ...
- 2.4.1.1.2. Leyfileg lágmarkslengd: ...

- 2.4.1.1.3. Ef um er að ræða eftirvagn, leyfileg hámarkslengd dráttarbeislis ⁽¹⁹⁾: ...
- 2.4.1.2. Breidd ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.1.2.1. Leyfileg hámarksbreidd: ...
 - 2.4.1.2.2. Leyfileg lágmarksbreidd: ...
- 2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu
 - 2.4.2.1. Lengd ⁽¹⁸⁾: ...
 - 2.4.2.1.1. Lengd hleðslurýmis: ...
 - 2.4.2.1.2. Ef um er að ræða eftirvagn, leyfileg hámarkslengd dráttarbeislis ⁽¹⁹⁾: ...
 - 2.4.2.2. Breidd ⁽²⁰⁾: ...
 - 2.4.2.2.1. Þykkt veggja (fyrir ökutæki sem eru hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt): ...
 - 2.4.2.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) ⁽²¹⁾ (ef hæð fjöðrunarbúnaðar er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): ...
- 2.6. Massi ökutækis, tilbúins til aksturs ⁽³⁰⁾
 - a) lágmark og hámark fyrir hvert afbrigði: ...
 - b) massi hvernar útfærslu (tafla verður að fylgja): ...
- 2.6.1. Dreifing þessa massa á ásana og, ef um er að ræða festivagn, tengivagn með ósveigjanlegt dráttarbeisli eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt: ...
 - a) lágmark og hámark fyrir hvert afbrigði: ...
 - b) massi hvernar útfærslu (tafla verður að fylgja): ...
- 2.6.2. Massi valfrjálsa búnaðarins (eins og hann er skilgreindur í 5. lið 2. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1230/2012: ...
- 2.7. Lágmarksmassi fjölþrepa fullbúins ökutækis sem framleiðandi gefur upp, sé um ófullbúið ökutæki að ræða: ...
- 2.8. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu sem framleiðandi gefur upp ⁽³²⁾ ⁽³³⁾: ...
 - 2.8.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt ⁽³³⁾: ...
- 2.9. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás: ...
- 2.10. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp: ...
- 2.12. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkti:
 - 2.12.2. Festivagns, eftirvagns með miðlægum ási eða tengivagns með ósveigjanlegt dráttarbeisli: ...
- 2.16. Leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar (valkvætt)

- 2.16.1. Leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar: ...
- 2.16.2. Leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ási og sé um að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, fyrirhugað álag á tengipunkt, sem framleiðandi gefur upp, ef það er lægra en tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunktinum: ...
- 2.16.3. Leyfilegur hámarksmassi á hverjum áshópi við skráningu/upphaf notkunar: ...
- 2.16.4. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksdráttarmassi við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan ⁽¹⁰¹⁾): ...

4. GÍRSKIPTING

- 4.7. Hámarkshönnunarhraði ökutækis (í km/klst.) ⁽⁷⁷⁾: ...

5. ÁSAR

- 5.1. Lýsing á hverjum ási: ...
- 5.2. Tegund: ...
- 5.3. Gerð: ...
- 5.4. Staðsetning lyftiáss eða -ása: ...
- 5.5. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...

6. FJÖÐRUN

- 6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás eða hvert hjól: ...
- 6.2.1. Hallastilling: já/nei/valkvæð ⁽⁴⁾
- 6.2.4. Loftfjöðrun á öðrum ási eða ásum en drifási: já/nei ⁽⁴⁾
- 6.2.4.1. Fjöðrun á öðrum ási eða ásum en drifási jafngild loftfjöðrun: já/nei ⁽⁴⁾

6.6.1. Hjólbarða-/hjólasamsetning(ar)

6.6.1.1. Ásar

6.6.1.1.1. Ás 1: ...

6.6.1.1.1.1. Stærðarmerking hjólbarða	6.6.1.1.1.2. Burðarstuðull	6.6.1.1.1.3. Tákn fyrir hraðaflokk ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.1.4. Stærð felgu eða felgna	6.6.1.1.1.5. Afstæði felgu eða felgna	6.6.1.1.1.6. Veltivið- námsstuðull

6.6.1.1.2. Ás 2: ...

6.6.1.1.2.1. Stærðarmerking hjólbarða	6.6.1.1.2.2. Burðarstuðull	6.6.1.1.2.3. Tákn fyrir hraðaflokk ⁽⁸⁰⁾	6.6.1.1.2.4. Stærð felgu eða felgna	6.6.1.1.2.5. Afstæði felgu eða felgna	6.6.1.1.2.6. Veltivið- námsstuðull

- o.s.frv.
- 6.6.1.2. Varahjól, ef það er fyrir hendi: ...
- 6.6.2. Efri og neðri mörk snúningsradíusa
- 6.6.2.1. Ás 1: ...
- 6.6.2.2. Ás 2: ...
- o.s.frv.
7. STÝRISBÚNAÐUR
- 7.2. Stýrisvél og stýrisbúnaður
- 7.2.1. Gerð stýrisvélar (tilgreina skal, ef við á, hvort stýring virkar að framan eða að aftan): ...
- 7.2.2. Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða aftan): ...
- 7.2.3. Hjálparbúnaður ef hann er notaður: ...
8. HEMLAR
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt ⁽⁴⁾
- 8.9. Stutt lýsing á hemlabúnaði í samræmi við 12. lið í 2. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 13: ...
9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar með kóðunum, sem skilgreindir eru í C-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858 eða, ef um er að ræða ökutæki til sérstakra nota, kóðunum sem skilgreindir eru í 5. lið í A-hluta við þann viðauka: ...
- 9.17. Lögboðnar merkiplötur
- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri ökutækis: ...
- 9.17.2. Ljósmyndir og/eða teikningar af lögboðnum merkiplötum og áletrunum (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): ...
- 9.17.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af verksmiðjunúmeri ökutækis (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): ...
- 9.17.4.1. Til að uppfylla kröfurnar í lið 5.3 í ISO-staðli 3779:2009 skal útskýra merkingu rittákna í lýsingu ökutækis (VDS) í lið 2.1 í B-hluta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 19/2011 og, ef við á, tilgreiningu ökutækis í þeirri reglugerð: ...
- 9.17.4.2. Ef rittákn í öðrum þætti í lýsingu ökutækis eru notuð til að uppfylla kröfurnar í lið 5.4 í ISO-staðli 3779:2009 skulu þessi rittákn tilgreind: ...
- 9.26. **Tæki eða búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á framhluta ökutækisins**
- 9.26.1. Ökutæki með tæki eða búnað sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum:
já/nei ⁽⁶⁾

- 9.26.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi, ef fyrirleggjandi: ...
Ef slíkt er ekki fyrirleggjandi skal leggja fram eftirfarandi upplýsingar:
- 9.26.3. Nákvæma lýsingu (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar) á tækinu eða búnaðinum sem dregur úr loftnúningsviðnámi (Ath.: tekið upp úr viðbótinni við gerðarviðurkenningarvottorðið)
- 9.26.3.1. Smíði og smíðaeefni: ...
- 9.26.3.2. Læsi- og stillibúnaður: ...
- 9.26.3.3. Festing og uppsetning á ökutækið: ...
- 9.27. **Tæki eða búnaður, sem dregur úr loftnúningsviðnámi, á afturhluta ökutækisins**
- 9.27.1. Ökutæki með tæki eða búnað sem dregur úr loftnúningsviðnámi á afturhlutanum: já/nei ⁽⁶⁾
- 9.27.2. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi, ef fyrirleggjandi: ...
Ef slíkt er ekki fyrirleggjandi skal leggja fram eftirfarandi upplýsingar:
- 9.27.3. Nákvæma lýsingu (þ.m.t. ljósmyndir eða teikningar) á tækinu eða búnaðinum sem dregur úr loftnúningsviðnámi (Ath.: tekið upp úr viðbótinni við gerðarviðurkenningarvottorðið)
- 9.27.3.1. Smíði og smíðaeefni: ...
- 9.27.3.2. Læsi- og stillibúnaður: ...
- 9.27.3.3. Festing og uppsetning á ökutækið: ...
11. TENGINGAR MILLI DRÁTTARBIFREIÐAR OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA
- 11.1. Flokkur og gerð áfests eða fyrirhugaðs tengibúnaðar: ...
- 11.5. Númer gerðarviðurkenningarvottorðs/-vottorða: ...

II. HLUTI

Tafla sem sýnir samsetningar á færslunum í I. hluta innan mismunandi útgáfa og afbrigða af gerð ökutækis

Liður nr.	Allt	Útfærsla 1	Útfærsla 2	Útfærsla 3	Útfærsla n

Athugasemdir:

- Setja skal saman sérstaka töflu fyrir hvert afbrigði gerðarinnar.
- Færslur, sem ekki eru háðar takmörkunum að því er varðar samsetningu þeirra innan afbrigðis, skal færa í dálkinn með yfirskriftinni „Allar“.
- Framangreindar upplýsingar má setja fram með öðru sniði eða sameina við upplýsingarnar sem settar eru fram í I. hluta.
- Hvert afbrigði og hver útfærsla skal auðkennd með alstafakóða sem samanstendur af bókstöfum og tölustöfum sem einnig komi fram í samræmisvottorði (VIII. viðauki við þessa reglugerð) viðkomandi ökutækis.
- Afbrigði sem falla undir III. hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858 skulu auðkennd með sértækum alstafakóða.

III. HLUTI

Númer gerðarviðurkenningarvottorðanna

Upplýsingar, sem óskað er eftir í eftirfarandi töflu, skulu látnar í té um viðkomandi viðfangsefni fyrir þetta ökutæki í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858. (Allar viðkomandi viðurkenningar fyrir hvert viðfangsefni skulu koma fram. Hins vegar er óþarft að gefa upplýsingar um íhluti að því gefnu að þær komi fram á viðurkenningarvottorði að því er varðar fyrirmæli um uppsetningu.)

Atriði	Viðfangsefni	Númer gerðarviðurkenningarvottorðs eða prófunarskýrslu ⁽¹⁰²⁾	Aðildarríki eða samningsaðili ⁽¹⁰³⁾ sem gefur út gerðarviðurkenninguna ⁽¹⁰⁴⁾ eða tækniþjónusta sem gefur út prófunarskýrsluna ⁽¹⁰²⁾	Dagsetning rýmkunar	Afbrigði/útfærsla eða útfærslur

Undirritað ⁽¹⁰⁸⁾: ...

Staða innan fyrirtækis: ...

Dagsetning: ...

*III. VIÐAUKI***SNIÐMÁT FYRIR VIÐURKENNINGARVOTTORÐ**

1. Almenn lýsing
- 1.1. Viðurkenningarvottorð skulu gefin út á pappír að hámarksstærð A4 (210 × 297 mm) eða á PDF-sniði.
- 1.2. Allar upplýsingar um viðurkenningarvottorð skulu gefnar á formi stafa í ISO-staðlaröð 8859 (fyrir viðurkenningarvottorð gefin út á búlgörsku með kyríllísku lettri, fyrir viðurkenningarvottorð gefin út á grísku með grísku lettri) og arabískum tölustöfum.
- 1.3. Fyrirmynd A skal notuð við gerðarviðurkenningu fullbúinna ökutækja.

Þegar þetta sniðmát er notað fyrir landsbundna gerðarviðurkenningu fyrir litla framleiðsluröð ökutækja í samræmi við 4. mgr. 42. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858, skal textinn „Landsbundið gerðarviðurkenningarvottorð fyrir ökutæki sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum“ koma fram í titlinum.
- 1.4. Fyrirmynd B skal notuð við ESB-gerðarviðurkenningu kerfa.
- 1.5. Fyrirmynd C skal notuð við ESB-gerðarviðurkenningu íhluta og ESB-gerðarviðurkenningu aðskilinna tæknieininga.
- 1.6. Fyrirmynd D skal notuð við ESB-skráningarviðurkenningu ökutækja.
- 1.7. Fyrirmynd E skal notuð við landsbundna skráningarviðurkenningu ökutækis.

FYRIRMYND A

(til notkunar við gerðarviðurkenningu ökutækis)

ESB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR ÖKUTÆKI

Auðkenning gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um veitingu/rýmkun/synjun/afturköllun ⁽⁴⁾ á

- ESB-gerðarviðurkenningu fullbúinna ökutækja í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/858 ⁽⁴⁾
- ESB-gerðarviðurkenningu fullbúinna ökutækja með undanþágum fyrir nýja tækni eða nýja hönnun í samræmi við 2. mgr. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 sem framkvæmdastjórnin heimilar í samræmi við 3. mgr. 39. gr. ⁽⁴⁾
- ESB-gerðarviðurkenningu fullbúinna ökutækja til bráðabirgða með undanþágum fyrir nýja tækni eða nýja hönnun í samræmi við 2. mgr. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 á meðan beðið er heimildar framkvæmdastjórnarinnar í samræmi við 4. mgr. 39. gr. Gildistími ESB-gerðarviðurkenningarinnar takmarkast því við DD/MM/ÁÁÁÁ ⁽⁴⁾
- ESB-gerðarviðurkenningu ökutækja sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum í samræmi við 41. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 ⁽⁴⁾
- Landsbundinni gerðarviðurkenningu ökutækja sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum í samræmi við 42. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 ⁽⁴⁾

á gerð:

- fullbúins ökutækis ⁽⁴⁾
- fjölþrepa fullbúins ökutækis ⁽⁴⁾
- ófullbúins ökutækis ⁽⁴⁾
- ökutækis með fullbúnum afbrigðum og ófullbúnum afbrigðum ⁽⁴⁾
- ökutækis með fjölþrepa fullbúnum afbrigðum og ófullbúnum afbrigðum ⁽⁴⁾

Númer ESB-gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...

Ástæða fyrir rýmkun/synjun/afturköllun ⁽⁴⁾: ...

I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
- 0.2.1. Verslunarheiti ⁽¹⁰⁵⁾: ...
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu: ...
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽³⁾: ...
- 0.5. Fyrirtækisheiti og heimilisfang framleiðanda ófullbúins/fullbúins/fjölþrepa fullbúins ökutækis ⁽⁴⁾: ...
- 0.5.1. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, fyrirtækisheiti og heimilisfang framleiðanda ökutækis á grunnþrepi/fyrri þrepi eða þrepum ...
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...

II. ÞÁTTUR

1. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar ⁽¹⁰⁶⁾: ...
2. Dagsetning prófunarskýrslu: ...
3. Númer prófunarskýrslu: ...

Undirritaður vottar hér með að lýsing framleiðanda í meðfylgjandi upplýsingaskjali um ökutæki, sem lýst er hér að framan, er rétt (ESB-gerðarviðurkenningunaryfirvöld hafa valið sýnishorn og framleiðandi hefur lagt það/þau fram sem frumgerð(-ir) ökutækjagerðarinnar) og að meðfylgjandi niðurstöður úr prófun eiga við um þá gerð ökutækis.

1. Að því er varðar fullbúin ökutæki/afbrigði og fjölþrepa fullbúin ökutæki/afbrigði ⁽⁴⁾:
Gerð ökutækis uppfyllir/uppfyllir ekki ⁽⁴⁾ tæknilegar kröfur allra viðkomandi stjórnvaldsfyrirmæla sem um getur í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858.
2. Að því er varðar ófullbúin ökutæki/afbrigði ⁽⁴⁾:
Gerð ökutækis uppfyllir/uppfyllir ekki ⁽⁴⁾ tæknilegar kröfur stjórnvaldsfyrirmæla sem talin eru upp í töflunni í 2. hluta þessa vottorðs

(Staður) (Undirritun) ⁽¹⁰⁸⁾ (Dagsetning)

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn.

Blað með prófunarniðurstöðum í samræmi við sniðmátið sem sett er fram í VI. viðauka við þessa reglugerð.

Nafn/nöfn og sýnishorn af undirskrift þess eða þeirra sem hafa heimild til að skrifa undir samræmisvottorð og yfirlýsing um stöðu þeirra innan fyrirtækisins.

Skrá sem inniheldur upplýsingarnar sem um getur í 2. mgr. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 ⁽⁴⁾

ESB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR ÖKUTÆKI

2. hluti

Þessi ESB-gerðarviðurkenning byggist, að því er varðar ófullbúin og fjölþrepa fullbúin ökutæki, afbrigði eða útgáfur, á eftirfarandi viðurkenningu eða viðurkenningum ófullbúinna ökutækja:

1. áfangi: Framleiðandi grunnökutækis: ...
Númer ESB-gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
Dagsett: ...
Gildir um afbrigði eða útgáfur (eins og við á): ...
2. áfangi: Framleiðandi: ...
Númer ESB-gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
Dagsett: ...
Gildir um afbrigði eða útgáfur (eins og við á): ...
3. áfangi: Framleiðandi: ...
Númer ESB-gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...
Dagsett: ...
Gildir um afbrigði eða útgáfur (eins og við á): ...

Þegar eitt eða fleiri ófullbúin afbrigði eða útfærslur (eins og við á) eru inni í viðurkenningunni skal skrá þau afbrigði eða útfærslur (eins og við á) sem eru fullbúin eða fjölþrepa fullbúin.

Afbrigði, fullbúin/fjölþrepa fullbúin: ...

Skrá yfir kröfur sem eiga við um viðurkenndu, ófullbúnu ökutækjagerðina, afbrigðið eða útgáfuna (eftir því sem við á með hliðsjón af gildissviði og síðustu breytingum á stjórnvaldsfyrirmælum, sem talin eru upp hér á eftir).

Atriði	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Síðast breytt	Gildir um afbrigði eða, ef þörf krefur, útfærslu

(Tilgreinið einungis viðfangsefni þar sem til er ESB-gerðarviðurkenning).

Ef um er að ræða ökutæki til sérstakra nota, undanþágur sem veittar eru eða sérákvæði sem beitt er skv. III. hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858, undanþágur sem veittar eru skv. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 og undanþágur sem veittar eru skv. 42. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858:

Atriði	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Tegund viðurkenningar og eðli undanþágu.	Gildir um afbrigði eða, ef þörf krefur, útfærslu

*Viðbætur***Skrá yfir stjórnvaldsfyrirmæli sem gerð ökutækis samræmist**

(skráið einungis ef um er að ræða heildargerðarviðurkenningu í samræmi við b- og c-lið 1. mgr. 22. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858).

Atriði	Viðfangsefni ⁽¹⁰⁷⁾	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli ⁽¹⁰⁷⁾	Eins og henni var breytt með	Gildir um afbrigði eða, ef þörf krefur, útfærslu

FYRIRMYND B**(til notkunar við gerðarviðurkenningu kerfis)****ESB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ**

Auðkenning gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um veitingu/rýmku/synjun/afturköllun ⁽⁴⁾ á:

- ESB-gerðarviðurkenning kerfis í samræmi við tilskipun .../.../EB / reglugerð (ESB) nr. .../... ⁽⁴⁾ eins og henni var síðast breytt með tilskipun .../.../EB / reglugerð (ESB) nr. .../... ⁽⁴⁾
- ESB-gerðarviðurkenning kerfis með undanþágum fyrir nýja tækni eða hönnun í samræmi við 2. mgr. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 sem framkvæmdastjórnin heimilar í samræmi við 3. mgr. 39. gr. hennar ⁽⁴⁾
- ESB-gerðarviðurkenning kerfis til bráðabirgða með undanþágum fyrir nýja tækni eða hönnun í samræmi við 2. mgr. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 á meðan beðið er heimildar framkvæmdastjórnarinnar í samræmi við 4. mgr. 39. gr. Gildistími ESB-gerðarviðurkenningarinnar takmarkast því við DD/MM/ÁÁÁÁ ⁽⁴⁾

Númer ESB-gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...

Ástæða fyrir rýmku/synjun/afturköllun ⁽⁴⁾: ...**I. ÞÁTTUR**

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er): ...
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ⁽²⁾: ...
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽¹⁰⁷⁾: ...
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: ...
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...

II. ÞÁTTUR

- 1. Viðbótarupplýsingar (ef við á): sjá viðbót
- 2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar: ...
- 3. Dagsetning prófunarskýrslu: ...
- 4. Númer prófunarskýrslu: ...
- 5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót.
- 6. Staður: ...

7. Dagsetning: ...
8. Undirskrift ⁽¹⁰⁸⁾: ...

Fylgiskjöl:

Upplýsingasafn
Prófunarskýrsla

Skrá sem inniheldur upplýsingarnar sem um getur í 2. mgr. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 ⁽⁴⁾

Viðbót**við ESB-gerðarviðurkenningarvottorð númer ...**

1. Viðbótarupplýsingar
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
 2. Skrá yfir númer gerðarviðurkenningarvottorða íhluta og/eða aðskilinna tæknieininga sem notuð eru við gerðarviðurkenningu kerfisins með ESB-gerðarviðurkenningarvottorði númer ... sem eru viðurkennd samkvæmt tilskipun/reglugerð ⁽⁴⁾: ...
 - 2.1. [...]:
 3. Athugasemdir
 - 3.1. [...]:

FYRIRMYND C**(til notkunar við gerðarviðurkenningu íhluta eða aðskilinna tæknieininga)****ESB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ**

Auðkenning gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um veitingu/rýmkun/synjun/afturköllun ⁽⁴⁾ á:

- ESB-gerðarviðurkenning íhlutar/aðskilinnar tæknieiningar ⁽⁴⁾ í samræmi við tilskipun .../.../EB/reglugerð (ESB) nr. .../... ⁽⁴⁾
- ESB-gerðarviðurkenning íhlutar/aðskilinnar tæknieiningar ⁽⁴⁾ með undanþágum fyrir nýja tækni eða hönnun í samræmi við 2. mgr. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 sem framkvæmdastjórnin heimilar í samræmi við 3. mgr. 39. gr. hennar ⁽⁴⁾
- ESB-gerðarviðurkenning íhlutar/aðskilinnar tæknieiningar ⁽⁴⁾ til bráðabirgða með undanþágum fyrir nýja tækni eða hönnun í samræmi við 2. mgr. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 með fyrirvara um heimild framkvæmdastjórnarinnar í samræmi við 4. mgr. 39. gr. Gildistími ESB-gerðarviðurkenningarinnar takmarkast því við DD/MM/ÁÁÁÁ ⁽⁴⁾

Númer ESB-gerðarviðurkenningarvottorðsins: ...

Ástæða fyrir rýmkun/synjun/afturköllun ⁽⁴⁾: ...**I. ÞÁTTUR**

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
- 0.3. Gerðarauðkenni, ef slíkt er á íhlutnum/aðskildu tæknieiningunni ⁽²⁾ ⁽⁴⁾: ...
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: ...
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: ...
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa ESB-viðurkenningarmerkið á, ef um er að ræða íhluti og aðskildar tæknieingar: ...
- 0.8. Heiti og heimilisfang eða heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...

II. ÞÁTTUR

1. Viðbótarupplýsingar (ef við á): sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar: ...
3. Dagsetning prófunarskýrslu: ...
4. Númer prófunarskýrslu: ...
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót
6. Staður: ...

7. Dagsetning: ...
8. Undirskrift ⁽¹⁰⁸⁾: ...

Fylgiskjöl:

Upplýsingasafn.
Prófunarskýrsla.

Skrá sem inniheldur upplýsingarnar sem um getur í 2. mgr. 39. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 ⁽⁴⁾

Viðbót**við ESB-gerðarviðurkenningarvottorð númer ...**

1. Viðbótarupplýsingar
 - 1.1. [...]:
 - 1.1.1. [...]:
[...]
 2. Takmörkun á notkun búnaðarins (ef einhver)
 - 2.1. [...]:
3. Athugasemdir
 - 3.1. [...]:

FYRIRMYND D

(til notkunar við ESB-skráningarviðurkenningu ökutækis)

ESB-SKRÁNINGARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ ÖKUTÆKIS

e(4)	Heiti, heimilisfang, símanúmer og tölvupóstfang skráningarviðurkenningaryfirvalds
-------------	-----------------------------------------------------------------------------------

Tilkynning um veitingu/synjun/afturköllun ⁽⁴⁾ á:

— ESB-skráningarviðurkenningu ökutækis í samræmi við 44. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858

Númer ESB-skráningarviðurkenningavottorðs ökutækis: ...

Ástæða fyrir synjun/afturköllun ⁽⁴⁾: ...

I. ÞÁTTUR

Undirritaður [... nafn og staða] vottar hér með að ökutækid:

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ... Afbrigði: ... Útgáfa: ...
 - 0.2.1. Verslunarheiti: ...
 - 0.2.2. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnþrepa/fyrri þrepa ökutækisins (skráid upplýsingar fyrir hvert þrep) ⁽⁴⁾:
 Framleiðandi: ...
 Tegund: ...
 Gerð: ... Afbrigði: ... Útgáfa: ...
 Ökutækjaflokkur ⁽³⁾: ...
 Númer gerðarviðurkenningavottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar ...
 - 0.2.3. Auðkenni (ef við á) ⁽¹⁾: ...
 - 0.2.3.1. Auðkenni brúunarhóps: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽¹⁰⁷⁾: ...
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: ...
- 0.6. Staðsetning og áfestingaraðferð lögboðinna merkiplata: ...
 Staðsetning verksmiðjunúmers ökutækis: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):
- 0.10. Verksmiðjunúmer ökutækis: ...
 lagt fram til viðurkenningar þann [..... dagsetning umsóknar]
 af [..... nafn og heimilisfang umsækjanda]

Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki: ökutækid er fjölþrepa fullbúið eða því hefur verið breytt ⁽⁴⁾ á eftirfarandi hátt: ...

Ökutækid uppfyllir:

— Ákvæði 2. viðbætur við I. hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858,

— Ákvæði III. hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858 (farartæki til sérstakra nota).

Heimilt er að skrá ökutækið til frambúðar án frekari viðurkenningar í aðildarríkjum þar sem hægri/vinstri ⁽⁴⁾ handar umferð er við lýði og metrakerfið/breska mælieiningakerfið ⁽⁴⁾ er notað við kvörðun hraðamæla.

(Staður) (Dagsetning)	(Undirritun ⁽¹⁰⁷⁾)	(Stimpill viðurkenningaryfirvalds)
[...]	[...]	[...]

Fylgiskjöl: Tvær ljósmyndir ⁽¹⁰⁸⁾ af ökutækinu

(lágmarksupplausn 640 x 480 myndeindir, ~7 x 10 cm).

Ef um er að ræða fjölþrepa viðurkenningu, öll samræmisvottorð á pappír með sama sniði og voru afhent á fyrri þrepum.

II. ÞÁTTUR

1. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar: ...
2. Dagsetning prófunarskýrslu: ...
3. Númer prófunarskýrslu: ...

2. hluti

(2. hluti skal innihalda upplýsingarnar sem tilgreindar eru í 1. viðbæti við þennan viðauka fyrir ökutækjaflokkinn sem viðurkenndur er)

FYRIRMYNDE

(skal notuð við landsbundna skráningarviðurkenningu ökutækis)

LANDSBUNDIÐ SKRÁNINGARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ ÖKUTÆKIS

e(4)	Heiti, heimilisfang, símanúmer og tölvupóstfang viðurkenningaryfirvalds
-------------	-------------------------------------------------------------------------

Tilkynning um veitingu/synjun/afturköllun ⁽⁴⁾ á:

— Landsbundin skráningarviðurkenning ökutækis í samræmi við 45. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858

Númer landsbundins skráningarviðurkenningarvottorðs ökutækis: ...

Ástæða fyrir synjun/afturköllun ⁽⁴⁾: ...

I. ÞÁTTUR

Undirritaður [... nafn og ... staða] vottar hér með að ökutækið:

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ... Afbrigði: ... Útgáfa: ...
 - 0.2.1. Verslunarheiti: ...
 - 0.2.2. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnþrepa/fyrri þrepa ökutækisins (skráið upplýsingar fyrir hvert þrep) ⁽⁴⁾:
Framleiðandi: ...
Tegund: ...
Gerð: ... Afbrigði: ... Útgáfa: ...
Ökutækjaflokkur ⁽³⁾: ...
Númer gerðarviðurkenningarvottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar ...
 - 0.2.3. Auðkenni (ef við á) ⁽¹⁾: ...
 - 0.2.3.1. Auðkenni brúunarhóps: ...
 - 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽³⁾: ...
 - 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: ...
 - 0.6. Staðsetning og áfestingaraðferð lögboðinna merkiplata: ...
Staðsetning verksmiðjunúmers ökutækis: ...
 - 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...
 - 0.10. Verksmiðjunúmer ökutækis: ...

lagt fram til viðurkenningar þann [..... dagsetning umsóknar]

af [..... nafn og heimilisfang umsækjanda]

Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki: ökutækið er fjölþrepa fullbúið eða því hefur verið breytt ⁽⁴⁾ á eftirfarandi hátt: ...

Ökutækið uppfyllir stjórnvaldsfyrirmælin sem talin eru upp í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858, með undanþágu eða undanþágum frá eftirfarandi stjórnvaldsfyrirmælum: Útgáfuaðildarríkið hefur sett aðrar kröfur.

Ökutækið getur verið varanlega skráð án frekari viðurkenningar í (heiti aðildarríkisins).

(Staður)

(Undirritun) ⁽¹⁰⁸⁾

(Dagsetning)

II. ÞÁTTUR

1. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar: ...
2. Dagsetning prófunarskýrslu: ...
3. Númer prófunarskýrslu: ...

Fylgiskjöl: Tvær ljósmyndir ⁽¹⁰⁹⁾ af ökutækinu (valkvætt)
(lágmarksupplausn 640 x 480 myndeindir, ~7 x 10 cm).

Ef um er að ræða fjölþrepa viðurkenningu, öll samræmisvottorð á pappír með sama sniði og voru afhent á fyrri þrepum.

2. hluti

(2. hluti skal innihalda upplýsingarnar sem tilgreindar eru í 1. viðbæti við þennan viðauka fyrir ökutækjaflokkinn sem viðurkenndur er)

*1. viðbætur***2. hluti ESB-skráningarviðurkenningarvottorðs ökutækis og landsbundins skráningarviðurkenningarvottorðs ökutækis**

Flokkur M1

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): ...
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹¹⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm

Massar

- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...

23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilolía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölböndueldsneyti/tvíbrennielidsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafl ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafl: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafl á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Girkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30. Sporvidd áss eða ása: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasamsetning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísyrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...
40. Litur ökutækis ⁽¹¹⁴⁾: ...
41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...
42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...
- 42.1. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: ...
- 42.3. Fjöldi stæða sem eru aðgengileg fólki í hjólastólum: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig
- Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹
- Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eða önnur löggjöf: ...

47.1.1. Prófunarmassi, kg: ...

48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingar stjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...

48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)

49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾:

1. öll aflrásin nema í ökutæki sem er alfarið rafknúð

NEDC:	Koltvísýringslosun	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur:	... g/km	... l/100km/m ³ /100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur	... g/km	... l/100km/m ³ /100km ⁽⁴⁾

Frávíksstuðull (ef við á): ...

Sannprófunarstuðull (ef við á) „1“ eða „0“: ...

2. NEDC: hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾) ... Wh/km

3. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (einni eða fleiri): já/nei ⁽⁴⁾

3.1. Almennur kóði vistvænnar nýsköpunar ⁽¹⁵¹⁾: ...

3.2. Heildarsparnaður í losun koltvísýrings vegna vistvænnar nýsköpunar ⁽⁶⁸⁾

(endurtakið fyrir hverja gerð viðmiðunareldsneytis sem er prófað):

3.2.1. NEDC-sparnaður: ... g/km (ef við á)

3.2.2. WLTP-sparnaður: ... g/km (ef við á)

4. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 ⁽¹¹⁷⁾ (ef við á)

WLTP-gildi	Koltvísýringslosun	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	...g/km	...l/100km/m ³ /100km/kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	...g/km	...l/100km/m ³ /100km/kg/100km ⁽⁴⁾

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151 (ef við á)

5.1. Hrein rafökutæki

Raforkunotkun ... Wh/km

5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (ECAC,weighted) ... Wh/km

51. Fyrir ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...
52. Athugasemdir: ...
53. Viðbótarupplýsingar (fjöldi ekinna kílómetra ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Flokkur M2

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): ...
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹¹⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
- 5.3. Ökutæki með/án með tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm
9. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm

Massar

- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg
14. Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern áshóp:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.

- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum áshópi:
1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi samtengdu ökutækjanna við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfildóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilolía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennielandsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafli
- 27.1. Hámarksnettóafli ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafli: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

27.4. Hámarksafl á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

28. Girkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30. Sporvidd áss eða ása: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm

33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasamsetning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísyrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns krafrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfís eftirvagns: ... bör

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

39. Undirflokkur ökutækis: undirflokkur I, undirflokkur II, undirflokkur III, undirflokkur A, undirflokkur B ⁽⁴⁾

40. Litur ökutækis ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Fjöldi og fyrirkomulag dýra: ...

42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...

42.1. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: ...

42.3. Fjöldi stæða sem eru aðgengileg fólki í hjólastólum: ...

43. Fjöldi stæða fyrir farþega: ...

Tengibúnaður

44. Viðurkenningarnúmer eða viðurkenningarmerki á tengibúnaði (ef hann er áfestur): ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig

Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eða önnur löggjöf: ...

48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
- Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingar stjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
- 48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)
49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾:
1. öll aflrásin nema í ökutæki sem er alfarið rafknúð
- | | | |
|--------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|
| NEDC: | Koltvísýringslosun | Eldsneytisnotkun |
| Blandaður akstur: | ... g/km | ... l/100km/m ³ /100km ⁽⁴⁾ |
| Veginn, blandaður akstur | ... g/km | ... l/100km |
- Frávíksstuðull (ef við á): ...
- Sannprófunarstuðull (ef við á) „1“ eða „0“: ...
2. NEDC: hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu
- Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾) ... Wh/km
4. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin, samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151 (ef við á)
- | | | |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| WLTP-gildi | Koltvísýringslosun | Eldsneytisnotkun |
| Blandaður akstur ⁽⁴⁾ : | ... g/km | ... l/100km/m ³ /100km/kg/100km |
| Veginn, blandaður akstur ⁴ | ... g/km | ... l/100km/m ³ /100km/kg/100km ⁽⁴⁾ |
5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151 (ef við á)
- 5.1. Hrein rafökutæki
- | | |
|---------------|-----------|
| Raforkunotkun | ... Wh/km |
|---------------|-----------|
- 5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu
- | | |
|--------------------------------------------|-----------|
| Raforkunotkun (EC _{AC,weighted}) | ... Wh/km |
|--------------------------------------------|-----------|
51. Fyrir ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...
52. Athugasemdir: ...
53. Viðbótarupplýsingar (fjöldi ekinna kílómetra ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Flokkur M3

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): ...

3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹¹⁾: ... mm

4.1. Ásabil: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm

5. Lengd: ... mm

5.3. Ökutæki með/án með tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾

6. Breidd: ... mm

7. Hæð: ... mm

9. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm

Massar

13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg

13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg

14. Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs: ... kg

16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar

16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg

16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.

16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern áshóp:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.

16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg

17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾

17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg

17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.

17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum áshópi:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.

17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi samtengdu ökutækjanna við skráningu/upphaf notkunar: ... kg

18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfilkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilolía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafli
- 27.1. Hámarksnettóafli ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafli: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafli á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Girkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

- 30.1. Sporvidd hvers stýrðs áss: ... mm
- 30.2. Sporvidd allra annarra ása: ... mm
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarða-/hjólasamsetning(-ar) ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns krafrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... bör

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

39. Undirflokkur ökutækis: undirflokkur I, undirflokkur II, undirflokkur III, undirflokkur A, undirflokkur B ⁽⁴⁾

40. Litur ökutækis ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...

42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...

42.1. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: ...

42.3. Fjöldi stæða sem eru aðgengileg fólki í hjólastólum: ...

43. Fjöldi stæða fyrir farþega: ...

Tengibúnaður

44. Viðurkenningarnúmer eða viðurkenningarmerki á tengibúnaði (ef hann er áfestur): ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig

Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín^{-1}

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eða önnur löggjöf: ...

48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingar stjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...

48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m^{-1})

51. Fyrir ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...

52. Athugasemdir: ...

53. Viðbótarupplýsingar (fjöldi ekinna kílómetra ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Flokkur N1

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): ...
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹¹⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm
8. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttarþreifð fyrir festivagna (hámark og lágmark): ... mm
11. Lengd hleðslurýmis: ... mm

Massar

- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
14. Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs: ... kg ⁽¹⁶⁸⁾
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.2. Festivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

- 20. Framleiðandi hreyfils: ...
- 21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
- 22. Vinnsluháttur: ...
- 23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
- 24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
- 25. Slagrými hreyfils: ... cm³
- 26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilolía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
- 27. Hámarksnettóafli
- 27.1. Hámarksnettóafli ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafli: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafli á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 28. Girkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

- 29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

- 30. Sporvidd áss eða ása: 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólásamsetning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísyrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Yfirbygging

- 38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...
- 40. Litur ökutækis ⁽¹¹⁴⁾: ...
- 41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...
- 42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...
- 42.1. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: ...

42.3. Fjöldi stæða sem eru aðgengileg fólki í hjólastólum: ...

Tengibúnaður

44. Viðurkenningarnúmer eða viðurkenningarmerki á tengibúnaði (ef hann er áfestur): ...

45.1. Einkennandi gildi⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hjóðstig

Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eða önnur löggjöf: ...

47.1.1. WLTP- prófunarmassi ⁽¹⁾

48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingar stjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...

49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁾:

1. öll aflrásin nema í ökutæki sem er alfarið rafknúð

NEDC:	Koltvísýringslosun	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km/m ³ /100km/kg/100km
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km/m ³ /100km/kg/100km

Frávíksstuðull (ef við á): ...

Sannprófunarstuðull (ef við á) („0“ eða „1“): ...

2. NEDC: hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur) ⁽⁴⁾... Wh/km

3. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (einni eða fleiri): já/nei ⁽⁴⁾

3.1. Almennur kóði vistvænnar nýsköpunar ⁽¹⁵¹⁾: ...

3.2. Heildarsparnaður í losun koltvísýrings vegna vistvænnar nýsköpunar ⁽⁶⁸⁾

(endurtakið fyrir hverja gerð viðmiðunareldsneytis sem er prófað):

3.2.1. NEDC-sparnaður: ... g/km (ef við á)

3.2.2. WLTP-sparnaður: ... g/km (ef við á)

4. Allar aflrásir nema hrein rafökutæki, samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151

(ef við á)

WLTP:	Koltvísýringslosun	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km/m ³ /100km/kg/100km ⁽⁴⁾

Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾ ... g/km ... l/100km

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151 (ef við á)

- 5.1. Hrein rafökutæki

Raforkunotkun: ... Wh/km

- 5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (EC_{AC,weighted}): ... Wh/km

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á hættulegum farmi: já/flokkur(flokkar) .../nei ⁽⁴⁾:
51. Fyrir ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...
52. Athugasemdir: ...
53. Viðbótarupplýsingar (fjöldi ekinna kílómetra ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Flokkur N2

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): ...
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹¹⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm

8. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttar bifreið fyrir festivagna (hámark og lágmark): ... mm

9. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm

11. Lengd hleðslurýmis: ... mm

Massar

13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg

13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg

14. Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs: ... kg ⁽¹⁶⁸⁾

16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar

16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg

16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.

16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.

16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg

17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾

17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg

17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.

17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ásaþópi:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.

17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi samtengdu ökutækjanna við skráningu/upphaf notkunar: ... kg

18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:

18.1. Tengivagn: ... kg

18.2. Festivagn: ... kg

18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg

18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg

19. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...

21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...

22. Vinnsluháttur: ...

23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾

23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾

24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...

25. Slagrými hreyfils: ... cm³

26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilolía/vetni ⁽⁴⁾

26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennielidsneyti ⁽⁴⁾

26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾

27. Hámarksnettóafli

27.1. Hámarksnettóafli ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾

27.3. Hámarksnettóafli: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

27.4. Hámarksafli á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

28. Girkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...

32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...

33. Drífás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasamsetning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísýrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ (1): ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns krafttrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfís eftirvagns: ... bör

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

40. Litur ökutækis ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...

42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Tengibúnaður

44. Viðurkenningarnúmer eða viðurkenningarmerki á tengibúnaði (ef hann er áfestur): ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig

Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eða önnur löggjöf: ...

47.1.1. WLTP- prófunarmassi ⁽¹⁾

48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingar stjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...

49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁾:

1. öll aflrásin nema í ökutæki sem er alfarið rafknúðið

NEDC:	Koltvísýringslosun	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km/m ³ /100km/kg/100km
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km/m ³ /100km/kg/100km

Frávíksstuðull (ef við á): ...

Sannprófunarstuðull (ef við á) („0“ eða „1“): ...

2. NEDC: hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur) ⁽⁴⁾... Wh/km

4. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin, samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151 (ef við á)

WLTP:	Koltvísýringslosun	Eldsneytisnotkun
Blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km/m ³ /100km/kg/100km ⁽⁴⁾

- Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾ ... g/km ... l/100km
5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð (ESB) 2017/1151 (ef við á)
- 5.1. Hrein rafökutæki
- Raforkunotkun: ... Wh/km
- 5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu
- Raforkunotkun (EC_{AC,weighted}): ... Wh/km
- 49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽¹¹⁹⁾:
- 49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹²¹⁾

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á hættulegum farmi: já/flokkur(flokkar) .../nei ⁽⁴⁾:
51. Fyrir ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...
52. Athugasemdir: ...
53. Viðbótarupplýsingar (fjöldi ekinna kílómetra ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Flokkur N3

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): ...
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁴⁾ ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹¹¹⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾

6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm
8. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttar bifreið fyrir festivagna (hámark og lágmark): ... mm
9. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
11. Lengd hleðslurýmis: ... mm

Massar

- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern áshóp:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum áshópi:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi samtengdu ökutækjanna við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.2. Festivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg

19. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...

21. Hreyfildóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...

22. Vinnsluháttur: ...

23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾

23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC -HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾

24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...

25. Slagrými hreyfils: ... cm³

26. Eldsneyti: Dísilólía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilólía/vetni ⁽⁴⁾

26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾

26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾

27. Hámarksnettóafli

27.1. Hámarksnettóafli ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾

27.3. Hámarksnettóafli: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

27.4. Hámarksafli á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

28. Girkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...

32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...

33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasamsetning ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrennar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... bör

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

40. Litur ökutækis ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...

42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Tengibúnaður

44. Viðurkenningarnúmer eða viðurkenningarmerki á tengibúnaði (ef hann er áfestur): ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig

Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ... eða önnur löggjöf: ...

48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingar stjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...

49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽¹¹⁹⁾:

49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ⁽¹²⁰⁾

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á hættulegum farmi: já/flokkur(flokkar) .../nei ⁽⁴⁾:

51. Fyrir ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...

52. Athugasemdir: ...

53. Viðbótarupplýsingar (fjöldi ekinna kílómetra ⁽¹¹⁸⁾, ...)

Flokkar O1/O2

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...

1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm

4.1. Ásabil:

0-1: ... mm

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Lengd: ... mm

6. Breidd: ... mm

7. Hæð: ... mm

10. Fjarlægð milli afturhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm

11. Lengd hleðslurýmis: ... mm

Massar

13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg

16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar

16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg

16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg o.s.frv.

16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern áshóp:

1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg, o.s.frv.

19. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30.1. Sporvidd hvers stýrðs áss: ... mm

30.2. Sporvidd allra annarra ása: ... mm. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasamsetning ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns krafttrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

Tengibúnaður

44. Viðurkenningarnúmer eða viðurkenningarmerki á tengibúnaði (ef hann er áfestur): ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á hættulegum farmi: já/flokkur(flokkar) .../nei ⁽⁴⁾:

51. Fyrir ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...

52. Athugasemdir: ...

53. Viðbótarupplýsingar: ...

Flokkar O3/O4

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...

1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...

2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm

4.1. Ásabil:

0-1: ... mm

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5. Lengd: ... mm

5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á afturhlutanum ⁽⁴⁾

6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm
10. Fjarlægð milli afturhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
11. Lengd hleðslurýmis: ... mm

Massar

- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern áshóp:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum áshópi:
 1. ... kg,
 2. ... kg,
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi samtengdu ökutækjanna við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
34. Ás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasamsetning ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns krafrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

Tengibúnaður

44. Viðurkenningarnúmer eða viðurkenningarmerki á tengibúnaði (ef hann er áfestur): ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á hættulegum farmi: já/flokkur(flokkar) .../nei ⁽⁴⁾:

51. Fyrir ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...

52. Athugasemdir: ...

53. Viðbótarupplýsingar: ...

IV. VIÐAUKI

NÚMERAKEFNI FYRIR VIÐURKENNINGARVOTTORÐ

1. Raða skal viðurkenningarvottorðum í númeraröð í samræmi við aðferðina sem sett er fram í þessum viðauka.
2. Númer viðurkenningarvottorðs um heildargerðarviðurkenningar skal samanstanda af fjórum liðum og númer viðurkenningarvottorðs um gerðarviðurkenningar kerfa, íhluta og aðskilinna tæknieininga skal samanstanda af fimm liðum eins og nánar er rakið hér á eftir. Í báðum tilvikum skal aðskilja liðina með stjörnu („*“).

2.1. 1. liður: (á við um allar viðurkenningar): Lágstafurinn „e“ og þar á eftir komi auðkennisnúmer aðildarríkisins sem veitti viðurkenninguna:

1 fyrir Þýskaland,	19 fyrir Rúmeníu,
2 fyrir Frakkland,	20 fyrir Pólland,
3 fyrir Ítalíu,	21 fyrir Portúgal,
4 fyrir Holland,	23 fyrir Grikkland,
5 fyrir Svíþjóð,	24 fyrir Írland,
6 fyrir Belgíu,	25 fyrir Króatíu,
7 fyrir Ungverjaland,	26 fyrir Slóveníu,
8 fyrir Tékkland,	27 fyrir Slóvakíu,
9 fyrir Spán,	29 fyrir Eistland,
11 fyrir Breska Konungsríkið,	32 fyrir Lettland,
12 fyrir Austurríki,	34 fyrir Búlgaríu,
13 fyrir Lúxemborg,	36 fyrir Litáen,
17 fyrir Finnland,	49 fyrir Kýpur,
18 fyrir Danmörku,	50 fyrir Möltu.

2.2. 2. liður: (eingöngu við ESB-gerðarviðurkenningu kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar) Númer reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins, tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins, framseldrar reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar eða framkvæmdarreglugerðar framkvæmdastjórnarinnar þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur. Að því er varðar ESB-gerðarviðurkenningu kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar skal tilgreina eitt af eftirfarandi, eftir því sem við á:

- a) númer viðeigandi framseldrar reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar þar sem mælt er fyrir um viðbætur við reglugerð (ESB) 2018/858,
- b) númer reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur,
- c) númer reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar sem er samþykkt skv. a- til e-lið 1. mgr. 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 661/2009 þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur.

2.3. 3. liður: (á við um allar viðurkenningar): Annaðhvort númer reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins, tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins, framseldrar reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar eða framkvæmdarreglugerðar framkvæmdastjórnarinnar þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur eða, ef henni hefur verið breytt, nýjustu reglugerðar/tilskipunar um breytingu á þeirri reglugerð/tilskipun.

Fyrir ESB-heildargerðarviðurkenningu í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/858 skal tilgreina „2018/858“. Á hinn bóginn:

- a) ef um er að ræða ESB-gerðarviðurkenningu ökutækja sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum í samræmi við 41. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 skulu bókstafirnir „KS“ með hástöfum koma í stað tveggja fyrstu tölustafanna í númeri þeirrar reglugerðar (þ.e. „KS18/858“),

- b) ef um er að ræða landsbundna gerðarviðurkenningu ökutækja sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum í samræmi við 42. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 skulu bókstafirnir „NKS“ með hástöfum koma í stað tveggja fyrstu tölustafanna í númeri þeirrar reglugerðar (þ.e. „NKS18/858“),
- c) ef um er að ræða ESB-skráningarviðurkenningu ökutækis í samræmi við 44. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 skulu bókstafirnir „IV“ með hástöfum koma í stað tveggja fyrstu tölustafanna í númeri þeirrar reglugerðar (þ.e. „IV18/858“),
- d) ef um er að ræða landsbundna skráningarviðurkenningu ökutækis í samræmi við 45. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 skulu bókstafirnir „NIV“ með hástöfum koma í stað tveggja fyrstu tölustafanna í númeri þeirrar reglugerðar (þ.e. „NIV18/858“).

Ef tilskipun eða reglugerð um viðeigandi kröfur, eða breyting á henni, felur í sér mismunandi tækniforskriftir sem beita skal frá mismunandi dagsetningum skulu einn eða tveir bókstafir fylgja á eftir 3. lið, eins og mælt er fyrir um í viðeigandi tilskipun eða reglugerð til að tilgreina samkvæmt hvaða kröfum viðurkenningin var veitt. Ef um er að ræða mismunandi ökutækjaflokka getur bókstafurinn einnig vísað til tiltekins ökutækjaflokks.

- 2.4. 4. liður: (á við um allar viðurkenningar): Fimm stafa raðtala (með núllum fremst, eftir því sem við á) fyrir ESB-heildargerðarviðurkenningu, ESB-gerðarviðurkenningu á ökutækjum sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum, landsbundna gerðarviðurkenningu á ökutækjum sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum, á kerfi, íhlut eða aðskilinni tæknieiningu. Röðin hefst á 00001 fyrir hverja reglugerð sem er tilgreind í 2. lið fyrir gerðarviðurkenningu kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar eða í 3. lið fyrir heildargerðarviðurkenningu.

Ef um er að ræða ESB-skráningarviðurkenningu ökutækis eða landsbundna skráningarviðurkenningu ökutækis skal 4. liður innihalda sex alstafi. Aðildarríkin skulu ákveða ítarlegar reglur um númeraröðina.

- 2.5. 5. liður: (á ekki við um ESB-skráningarviðurkenningar ökutækja og landsbundnar skráningarviðurkenningar ökutækja): Tveggja stafa raðtala (með núllum fremst, ef við á) sem táknar rýmkun í samræmi við 34. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858. Röðin hefst á 00 við hvert nýtt gerðarviðurkenningavottorð. Einungis má sleppa 5. lið á lögboðnum merkiplötum ökutækisins.

3. Dæmi um númer viðurkenningavottorðs

- 3.1. Dæmi um þriðju gerðarviðurkenningu kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar (án rýmkunar) sem Frakkland veitir:

- a) í samræmi við reglugerð (EB) nr. 715/2007 og reglugerð (ESB) 2017/1151 eins og henni var breytt með reglugerð (ESB) 2018/1832 (reglugerð með mismunandi gildistöku dagsetningar sem tilgreindar eru með bókstöfum sem vísa til mismunandi ökutækjaflokka, í samræmi við þá reglugerð eða breytingar á henni):

e2*715/2007*2018/1832DG*00003*00

- b) í samræmi við reglugerð (EB) nr. 595/2009 og reglugerð ráðsins (ESB) nr. 582/2011 eins og henni var breytt með reglugerð (ESB) 2018/932 (reglugerð með mismunandi gildistöku dagsetningar):

e2*595/2009*2018/932D*00003*00

- c) í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1008/2010 ⁽¹²²⁾:

e2*1008/2010*1008/2010*00003*00

- d) í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 19/2011 ⁽¹²³⁾ eins og henni var breytt með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 249/2012 ⁽¹²⁴⁾

e2*19/2011*249/2012*00003*00

- 3.2. Dæmi um aðra rýmkun á fjórðu ESB-heildargerðarviðurkenningunni sem Írland veitir í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/858:

e24*2018/858*00004*02

- 3.3. Dæmi um ESB-gerðarviðurkenningu ökutækja sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum, sem Lúxemborg veitir í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/858:

e13*KS18/858*00001*00

- 3.4. Dæmi um landsbundna gerðarviðurkenningu ökutækja sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum, sem Holland (Niðurland) veitir í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/858:

e4*NKS18/858*00001*00

- 3.5. Dæmi um ESB-skráningarviðurkenningu ökutækis sem Austurríki veitir í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/858:

e12*IV18/858*ST0001

- 3.6. Dæmi um landsbundna skráningarviðurkenningu ökutækis sem Austurríki veitir í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/858:

e12*NIV18/858*W00001

4. Ákvæði þessa viðauka gilda ekki um gerðarviðurkenningar sem veittar eru í samræmi við reglugerðir Sameinuðu þjóðanna, sem skráðar eru í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858, þar sem kveðið er á um viðeigandi númerakerfi í viðkomandi reglugerðum Sameinuðu þjóðanna.

Ákvæði þessa viðauka gilda þó um ESB-gerðarviðurkenningar sem veittar eru í samræmi við reglugerð (EB) nr. 661/2009 á grundvelli krafna sem mælt er fyrir um í reglugerðum Sameinuðu þjóðanna, sem skráðar eru í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858, en í því tilviki skal nota eftirfarandi númerakerfi:

4.1. 1. liður: Ákvæði liðar 2.1 í þessum viðauka gilda.

4.2. 2. liður: Númer reglugerðar (EB) nr. 661/2009 (þ.e. „661/2009“)

4.3. 3. liður: 3. liður skal samanstanda af eftirfarandi atriðum í eftirfarandi röð:

- a) númeri reglugerðar Sameinuðu þjóðanna þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur og á eftir fylgir bókstafurinn „R“;
- b) tveimur tölustöfum (með núllum fremst eftir því sem við á) sem gefa til kynna röð breytinga þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur (00 fyrir upprunalega útgáfu reglugerðar Sameinuðu þjóðanna),
- c) skástriki og númeri viðbótar við upprunalegu útgáfuna eða röð breytinga þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur (með núllum fremst, eftir því sem við á),
- d) framkvæmdaráfanga, ef við á, skástriki og einum eða tveimur stöfum.

4.4. 4. liður: Ákvæði liðar 2.4 í þessum viðauka gilda.

4.5. 5. liður: Ákvæði liðar 2.5 í þessum viðauka gilda.

4.6. Dæmi um númer gerðarviðurkenningarvottorðs

- 4.6.1. Dæmi um gerðarviðurkenningu sem Þýskaland veitir í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 13-H ⁽¹²⁵⁾ – Samræmd ákvæði um viðurkenningu fólksbifreiða að því er varðar hemlun, upprunalega röð breytinga, 16. viðbót, fyrstu veittu viðurkenningu, enga rýmkun:

e1*661/2009*13-HR00/16*00001*00

- 4.6.2. Dæmi um gerðarviðurkenningu sem Króatía veitir í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 46 ⁽¹²⁶⁾ – Samræmd ákvæði um viðurkenningu búnaðar, sem er ætlað að auka sjónsvið, og vélknúinna ökutækja að því er varðar uppsetningu þessa búnaðar, röð breytinga nr. 04, 1. viðbót, 123. veitta viðurkenning, 5. rýmku:

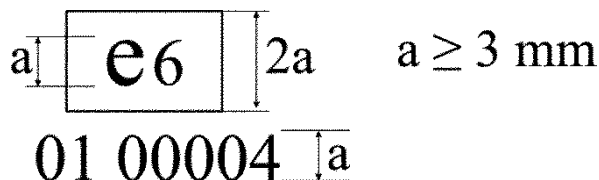
e25*661/2009*46R04/01*00123*05

V. VIÐAUKI

ESB-gerðarviðurkenningamerki íhluta og aðskilinna tæknieininga

1. ESB-gerðarviðurkenningamerkið fyrir íhluti og aðskildar tæknieingar sem um getur í 2. mgr. 38. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 skal samanstanda af:
 - 1.1. Réttthyrningi utan um lágstafinn „e“ en á eftir honum komi auðkennisnúmer aðildarríkisins sem veitti gerðarviðurkenningu aðskildu tæknieingarinnar eða íhlutarins:

1 fyrir Þýskaland,	19 fyrir Rúmeníu,
2 fyrir Frakkland,	20 fyrir Pólland,
3 fyrir Ítalíu,	21 fyrir Portúgal,
4 fyrir Holland,	23 fyrir Grikkland,
5 fyrir Svíþjóð,	24 fyrir Írland,
6 fyrir Belgíu,	25 fyrir Króatíu,
7 fyrir Ungverjaland,	26 fyrir Slóveníu,
8 fyrir Tékkland,	27 fyrir Slóvakíu,
9 fyrir Spán,	29 fyrir Eistland,
11 fyrir Breska Konungsríkið,	32 fyrir Lettland,
12 fyrir Austurríki,	34 fyrir Búlgaríu,
13 fyrir Lúxemborg,	36 fyrir Litáen,
17 fyrir Finnland,	49 fyrir Kýpur,
18 fyrir Danmörku,	50 fyrir Möltu.
 - 1.2. Í námunda við réttthyrninginn, tveimur tölustöfum sem gefa til kynna röð breytinga þar sem mælt er fyrir um kröfurnar sem íhluturinn eða aðskildu tæknieiningarnar eru í samræmi við, og þar á eftir komi bil og fimm stafa talan sem um getur í lið 2.4 í IV. viðauka.
 - 1.3. Viðbótartákni eða -táknnum sem staðsett eru fyrir ofan réttthyrninginn þegar þess er krafist í þeim stjórnvaldsfyrirmælum þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur.
2. Gerðarviðurkenningamerki íhluta eða aðskilinna tæknieininga skal vera óafmáanlegt og auðlæsilegt.
3. Dæmi um gerðarviðurkenningamerki fyrir fjórðu gerðarviðurkenningu íhlutar sem Belgía veitir. 01 táknar röð breytinga á reglugerðinni þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur sem þessi íhlutur uppfyllir.



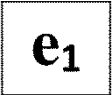
4. Ákvæði þessa viðauka gilda ekki um gerðarviðurkenningar sem veittar eru í samræmi við reglugerðir Sameinuðu þjóðanna sem skráðar eru í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858.

Ákvæði þessa viðauka gilda þó um ESB-gerðarviðurkenningar íhluta og aðskilinna tæknieininga sem veittar eru í samræmi við reglugerð (EB) nr. 661/2009 á grundvelli krafna sem mælt er fyrir um í reglugerðum Sameinuðu þjóðanna sem eru tilgreindar í II. viðauka við þá reglugerð, en í því tilvikum gildir eftirfarandi:

- a) auðkennandi gerðarviðurkenningamerki skal vera eins og mælt er fyrir um í gildandi reglugerð Sameinuðu þjóðanna,

- b) nota skal réttthyrring fremur en hring ef þess er krafist í viðeigandi reglugerð Sameinuðu þjóðanna að hringur utan um bókstafinn „E“ sé hluti af gerðarviðurkenningarmerkinu. Hæð réttthyrringsins skal a.m.k. samsvara þvermáli hringsins sem mælt er fyrir um og breiddin skal vera meiri en það gildi. Í staðinn fyrir hástafinn „E“ skal nota lágstafinn „e“ en á eftir honum komi auðkennisnúmer aðildarríkisins sem veitti ESB-gerðarviðurkenningu íhlutarins eða aðskildu tæknieiningarinnar.

Dæmi um gerðarviðurkenningarmerki fyrir gerðarviðurkenningu sem Þýskaland veitir á grundvelli krafa sem mælt er fyrir um í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu 28 ⁽¹²⁷⁾ um samræmd ákvæði varðandi viðurkenningu hljóðmerkjabúnaðar og vélknúinna ökutækja að því er varðar hljóðmerki þeirra, sem eru tilgreind í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858, upprunaleg röð, fyrsta veitta viðurkenning, hljóðmerkjabúnaður í undirflokki II sem felur í sér nýja tækni:

II  00 0001

VI. VIÐAUKI

SNIÐMÁT FYRIR BLAÐ MEÐ NIÐURSTÖÐUM ÚR PRÓFUNUM

BLAÐ MEÐ NIÐURSTÖÐUM ÚR PRÓFUNUM

(Skal útfyllt af gerðarviðurkenningaryfirvaldi og fylgja ESB-heildargerðarviðurkenningarvottorðinu sem um getur í 28. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858).

Tilgreinið með skýrum hætti hvaða afbrigði og útfærslu ökutækisins prófunarniðurstöðurnar eiga við um. Ekki skal vera til fleiri en ein prófunarniðurstaða fyrir hverja útfærslu. Ef um er að ræða nokkrar niðurstöður úr prófun fyrir hverja útfærslu þar sem versta niðurstaðan úr prófun er gefin til kynna skal standa í athugasemd að í þeim liðum, sem merktir eru með (*), séu verstu niðurstöður úr prófun tilgreindar.

1. Niðurstöður hljóðstigsprófana

Tilgreinið númer stjórnvaldsfyrirmæla þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur og númer síðustu breytingar á þeim. Ef kveðið er á um tvo eða fleiri framkvæmdaráfanga í stjórnvaldsfyrirmælunum skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
Í akstri (dB(A)/E):	...	...	...
Í kyrrstöðu (dB(A)/E):	...	...	...
við (mín^{-1}):	...	...	...

2. Niðurstöður prófana á losun með útblæstri

2.1. Losun frá vélknúnum ökutækjum sem eru prófuð samkvæmt prófunaraðferð fyrir létt ökutæki

Tilgreinið númer stjórnvaldsfyrirmæla þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur eða, ef þeim hefur verið breytt, númer síðustu breytingar á þeim. Ef kveðið er á um tvo eða fleiri framkvæmdaráfanga í stjórnvaldsfyrirmælunum skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða: ...

Eldsneyti (¹²⁸)... (dísilolía, bensín, fljótandi jarðolúgas, jarðgas, tvíeldsneyti: bensín/jarðgas, fljótandi jarðolúgas, jarðgas/lífmetan, fjölblöndueldsneyti: bensín/etanól ...) (⁴) (¹²⁹)

2.1.1. Prófun 1 (¹³⁰) (¹³¹), (losun ökutækis í prófunarlotu eftir kaldræsingu)

NEDC-meðalgildi, hæstu WLTP-gildi

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO _x (mg/km)	...	...	...
THC + NO _x (mg/km)	...	...	...
Agnamassi (PM) (mg/km) (ef við á)	...	...	...
Fjöldi agna (PN) (#/km) (ef við á)	...	...	...

Prófun með leiðréttingu á umhverfishita (ATCT-prófun)

ATCT-hópur	Brúunarhópur	---
...	...	---
...	...	---

Leiðréttingarstuðlar hóps (FCF)

ATCT-hópur	FCF
...	...
...	...

2.1.2. Prófun 2 ⁽¹³⁰⁾ ⁽¹³¹⁾, (losunargögn sem eru nauðsynleg við gerðarviðurkenningu vegna aksturshæfni)

Prófun 2, prófun í hægum lausagangi:

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
CO (% miðað við rúmmál)	...	...	...
Snúningshraði (mín ⁻¹)	...	...	...
Hítastig smurolú (°C)	...	...	...

Prófun 2, prófun í hröðum lausagangi:

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
CO (% miðað við rúmmál)	...	...	...
Lambda-gildi	...	...	...
Snúningshraði (mín ⁻¹)	...	...	...
Hítastig smurolú (°C)	...	...	...

2.1.3. Prófun 3 (losun lofttegunda frá sveifarhúsi): ...

2.1.4. Prófun 4 (losun við uppgufun): ... g/prófun

2.1.5. Prófun 5 (ending mengunarvarnarbúnaðar):

— Vegalengd sem farið er í öldrunarprófun (km) (t.d. 160 000 km): ...

— Spillistuðull (DF): reiknaður út/fastákveðinn ⁽⁴⁾

— Gildi:

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
Köfnunarefnisoxíð (NO _x)	...	...	...
Heildarmagn vetniskolefna + NO _x	...	...	...

Agnamassi (PM) (ef við á)	...	...	...
Agnafjöldi (PN) (ef við á)	...	...	...

2.1.6. Prófun 6 (meðallosun við lágan umhverfishita):

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

2.1.7. Útblásturshringrás (OBD): já/nei ⁽⁴⁾

2.2. Losun frá hreyflum sem eru prófaðir samkvæmt prófunaraðferð fyrir þung ökutæki.

Tilgreinið númer stjórnvaldsfyrirmæla þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur eða, ef þeim hefur verið breytt, númer síðustu breytingar á þeim. Ef kveðið er á um tvo eða fleiri framkvæmdaráfanga í stjórnvaldsfyrirmælunum skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

Eldsneyti ⁽¹²⁸⁾: ... (dísilolía, bensín, fljótandi jarðolíugas, jarðgas, etanol ...)

2.2.1. Niðurstöður ESC-prófunar ⁽¹³²⁾ ⁽¹³³⁾ ⁽¹³⁴⁾

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (í ppm) ⁽¹³²⁾
Agnamassi (mg/kWh)	...	...	...
Fjöldi agna (#/kWh) ⁽¹³²⁾

2.2.2. Niðurstöður ELR-prófunar ⁽¹³²⁾

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
Reykþéttigildi: ... m-1	...	...	...

2.2.3. Niðurstöður ETC-prófunar ⁽¹³³⁾ ⁽¹³⁴⁾,

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) ⁽¹³²⁾
CH ₄ (mg/kWh) ⁽¹³²⁾
NO _x (mg/kWh)	...	...	...
NH ₃ (í ppm) ⁽¹³²⁾

Agnamassi (mg/kWh)	...	...	...
Fjöldi agna (#/kWh) ⁽¹³²⁾

2.2.4. Prófun í lausagangi ⁽¹³²⁾

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
CO (% miðað við rúmmál)	...	...	...
Lambda-gildi ⁽¹³²⁾
Snúningshraði (mín ⁻¹)	...	...	...
Hitastig á smurolú (K)	...	...	...

2.3. Dísilreykur

Tilgreinið númer stjórnvaldsfyrirmæla þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur eða, ef þeim hefur verið breytt, númer síðustu breytingar á þeim. Ef kveðið er á um tvo eða fleiri framkvæmdaráfanga í stjórnvaldsfyrirmælunum skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

2.3.1. Niðurstöður prófunar við hröðun

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
Leiðrétt gildi gleypnistuðuls (m ⁻¹):	...	...	...
Eðlilegur snúningshraði hreyfils í lausagangi	...	...	...
Hámarkssnúningshraði	...	...	...
Hitastig olú (lágmark/hámark)	...	...	...

3. Niðurstöður prófana á losun koltvísýrings, eldsneytis-/raforkunotkun og rafdrægni

Tilgreinið númer stjórnvaldsfyrirmæla þar sem mælt er fyrir um viðeigandi kröfur eða, ef þeim hefur verið breytt, númer síðustu breytingar á þeim: ...

3.1. Ökutæki með brunahreyfli, þ.m.t. tvinnrafökutæki sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu (NOVC) ⁽¹³²⁾ ⁽¹³⁵⁾

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
Massalosun koltvísýrings (akstur í þéttbýli) (g/km)	...	...	...
Massalosun koltvísýrings (akstur í dreifbýli) (g/km)	...	...	...
Massalosun koltvísýrings (blandaður akstur) (g/km)	...	...	...
Eldsneytisnotkun (akstur í þéttbýli) (l/100km) ⁽¹³⁶⁾
Eldsneytisnotkun (akstur utan þéttbýlis) (l/100km) ⁽¹³⁶⁾
Eldsneytisnotkun (blandaður akstur) (l/100km) ⁽¹³⁶⁾

Auðkenni brúunarhóps ⁽¹³⁷⁾	Afbrigði/útfærsla
...	...
...	...

Auðkenni brúunarhóps ⁽¹³⁷⁾	Afbrigði/útfærsla		
...	...		
Niðurstöður:	Auðkenni brúunarhóps		
	Hálosandi ökutæki	Miðlosandi ökutæki ⁽¹³²⁾	Láglosandi ökutæki ⁽¹³²⁾
Massalosun koltvísýrings, lágfasi (g/km)
Massalosun koltvísýrings, miðfasi (g/km)
Massalosun koltvísýrings, háfasi (g/km)
Massalosun koltvísýrings, hæsti fasi (g/km)
Massalosun koltvísýrings (blandaður akstur) (g/km)
Eldsneytisnotkun, lágfasi (l/100km, m ³ /100km, kg/100km)
Eldsneytisnotkun, miðfasi (l/100km, m ³ /100km, kg/100km)
Eldsneytisnotkun, háfasi (l/100km, m ³ /100km, kg/100km)
Eldsneytisnotkun, hæsti fasi (l/100km, m ³ /100km, kg/100km)
Eldsneytisnotkun (blandaður akstur) (l/100km, m ³ /100km, kg/100km)
f ₀ (N)
f ₁ (N/(km/klst.))
f ₂ , N/(km/klst.) ⁽²⁾
RR (kg/t)
Delta C _D * A (fyrir láglosandi ökutæki, ef við á samanborið við hálosandi ökutæki) (m ²)
Prófunarmassi (kg)
Framhlið (m ²) (eingöngu fyrir ökutæki í öikumótstöðufylkjahópi)			

Endurtakið fyrir hvern brúunarhóp.

3.2. Fjölknúíð rafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (OVC) ⁽¹³²⁾

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
Massalosun koltvísýrings (skilyrði A, blandaður akstur) (g/km)	...	...	...
Massalosun koltvísýrings (skilyrði B, blandaður akstur) (g/km)	...	...	...
Massalosun koltvísýrings (veginn, blandaður akstur) (g/km)	...	...	...
Eldsneytisnotkun (skilyrði A, blandaður akstur) (l/100km) ⁽⁸⁾
Eldsneytisnotkun (skilyrði B, blandaður akstur) (l/100km) ⁽⁸⁾

Eldsneytisnotkun (veginn, blandaður akstur) (l/100km) (°)	...	...	...
Raforkunotkun (skilyrði A, blandaður akstur) (Wh/km)	...	...	...
Raforkunotkun (skilyrði B, blandaður akstur) (Wh/km)	...	...	...
Raforkunotkun (veginn og blandaður akstur) (Wh/km)	...	...	...
Hrein rafdrægni (km)	...	...	...

Númer brúunarhóps	Afbrigði/útfærsla
...	...
...	...
...	...

Niðurstöður:	Auðkenni brúunarhóps		
	Hálosandi ökutæki	Miðlosandi ökutæki (¹³²)	Láglosandi ökutæki (¹³²)
Massalosun koltvísýrings í hleðsluham, lágfasi (g/km)
Massalosun koltvísýrings í hleðsluham, miðfasi (g/km)
Massalosun koltvísýrings í hleðsluham, háfasi (g/km)
Massalosun koltvísýrings í hleðsluham, hæsti fasi (g/km)
Massalosun koltvísýrings í hleðsluham (blandaður akstur) (g/km)
Massalosun koltvísýrings í afhleðsluham (blandaður akstur) (g/km)
Massalosun koltvísýrings (veginn, blandaður akstur) (g/km)
Eldsneytisnotkun í hleðsluham, lágfasi (l/100km)
Eldsneytisnotkun í hleðsluham, miðfasi (l/100km)
Eldsneytisnotkun í hleðsluham, háfasi (l/100km)
Eldsneytisnotkun í hleðsluham, hæsti fasi (l/100km)
Eldsneytisnotkun í hleðsluham (blandaður akstur) (l/100km)
Eldsneytisnotkun í afhleðsluham (blandaður akstur) (l/100km)
Eldsneytisnotkun (veginn, blandaður akstur) (l/100km)
EC _{AC,weighted}
EAER (blandaður akstur)
EAER _{city}
f ₀ (N)
f ₁ (N/(km/klst.))
f ₂ , N/(km/klst.) (°)
RR (kg/t)

Niðurstöður:	Auðkenni brúunarhóps		
	Hálosandi ökutæki	Miðlosandi ökutæki ⁽¹³²⁾	Láglosandi ökutæki ⁽¹³²⁾
Delta $C_D \times A$ (fyrir láglosandi eða miðlungslosandi ökutæki samanborið við hálosandi ökutæki) (m^2)
Prófunarmassi (kg)
Framhlið (m^2) (eingöngu fyrir ökutæki í ökumótstöðufylkjahópi)			

Endurtakið fyrir hvern brúunarhóp.

3.3. Ökutæki sem eru eingöngu rafknúin ⁽¹³²⁾

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
Raforkunotkun (Wh/km)	...	...	...
Drægni (km)	...	...	...

Númer brúunarhóps	Afbrigði/útfærsla
...	...
...	...
...	...

Niðurstöður:	Auðkenni brúunarhóps	
	Hálosandi ökutæki	Láglosandi ökutæki
Raforkunotkun (blandaður akstur)(Wh/km)
Hrein rafdrægni (blandaður akstur) (km)
Hrein rafdrægni (innanbæjarakstur) (km)
f_0 (N)
f_1 (N/(km/klst.))
f_2 , N/(km/klst.) ⁽²⁾
RR (kg/t)
Delta $C_D \times A$ (fyrir láglosandi ökutæki samanborið við hálosandi ökutæki) (m^2)
Prófunarmassi (kg)
Framhlið (m^2) (eingöngu fyrir ökutæki í ökumótstöðufylkjahópi)		

3.4. Vetnisknúin ökutæki með efnarafal ⁽¹³²⁾

Afbrigði/útfærsla ökutækis:	...	...	...
Eldsneytisnotkun (kg/100km)	...	...	...

	Afbrigði/útfærsla:	Afbrigði/útfærsla:
Eldsneytisnotkun (blandaður akstur) (kg/100km)
f_0 (N)
f_1 (N/(km/klst.))
f_2 , N/(km/klst.) (2)
RR (kg/t)
Prófunarmassi (kg)

- 3.5. Frálagsskýrsla eða -skýrslur fylgnitólsins sem um getur í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1152 ⁽¹³⁸⁾ eða framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2017/1153 ⁽¹³⁹⁾ og endanleg NEDC-gildi

Endurtakið fyrir hvern brúunarhóp:

Auðkenni brúunarhóps ⁽¹⁴⁰⁾

Skýrsla fyrir hálosandi ökutæki: ...

Skýrsla fyrir láglosandi ökutæki (ef við á): ...

- 3.5.1. Frávíksstuðull (ef við á)

Endurtakið fyrir hvern brúunarhóp:

Auðkenni brúunarhóps ⁽¹⁴⁰⁾: ...

- 3.5.2. Samprófunarstuðull (ef við á)

Endurtakið fyrir hvern brúunarhóp:

Auðkenni brúunarhóps ⁽¹⁴⁰⁾

- 3.5.3. Ökutæki með brunahreyfli, þ.m.t. tvinnrafökutæki sem ekki eru ætluð fyrir ytri hleðslu (NOVC) ⁽¹⁴¹⁾ ⁽¹³⁵⁾

Endanleg fylgnigildi NEDC-koltvísyringslosunar	Auðkenni brúunarhóps	
	Hálosandi ökutæki	Láglosandi ökutæki ⁽¹³²⁾
Massalosun koltvísyrings (akstur í þéttbýli) (g/km)		
Massalosun koltvísyrings (akstur í dreifbýli) (g/km)		
Massalosun koltvísyrings (blandaður akstur) (g/km)		
Eldsneytisnotkun (akstur í þéttbýli) (l/100km) ⁽¹³²⁾		
Eldsneytisnotkun (akstur utan þéttbýlis) (l/100km) ⁽¹³²⁾		
Eldsneytisnotkun (blandaður akstur) (l/100km) ⁽¹³²⁾		

- 3.5.4. Fjölknúíð rafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (OVC) ⁽¹³²⁾

Endanleg fylgnigildi NEDC-koltvísyringslosunar	Auðkenni brúunarhóps	
	Hálosandi ökutæki	Láglosandi ökutæki ⁽¹³²⁾
Massalosun koltvísyrings (veginn, blandaður akstur) (g/km)
Eldsneytisnotkun (veginn, blandaður akstur) (l/100km) ^(g)

4. Niðurstöður prófana fyrir ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (141) (135) (142)

Prófanir sem eru framkvæmdar eins og krafist er í reglugerð Sameinuðu þjóðanna nr. 83 (143) (eftir atvikum)

Ákvörðun um viðurkenningu á vistvænu nýsköpuninni (144)	Afrigiði/útfærsla ökutækis...							
	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun (145)	Lota af prófun 1/I (NEDC/WLTP)	1. Koltvísýrings losun frá grunnviðmiðunar-ökutækinu (g/km)	2. Koltvísýrings losun frá ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (g/km)	3. Losun koltvísýrings frá grunnviðmiðunar-ökutækinu í prófunarlotu prófunar 1 (146)	4. Losun koltvísýrings frá ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í prófunarlotu prófunar 1 (147)	5. Notkunarstuðull (UF), þ.e. skipting í tímabil sem tæknin er notuð við venjulegar notkunaraðstæður	Sparnaður í koltvísýringslosun $((1 - 2) - (3 - 4)) \times 5$
xxx/201x
...
...
Heildarsparnaður í losun koltvísýrings í NEDC-prófunaraðferðinni (g/km) (148)								...

Prófun sem er framkvæmd eins og krafist er í XXI. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (149) (eftir atvikum)

Ákvörðun um viðurkenningu á vistvænu nýsköpuninni (144)	Afrigiði/útfærsla							
	Kóði fyrir vistvæna nýsköpun (145)	Lota af prófun 1/I (NEDC/WLTP)	1. Koltvísýrings losun frá grunnviðmiðunar-ökutækinu (g/km)	2. Koltvísýrings losun frá ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (g/km)	3. Losun koltvísýrings frá grunnviðmiðunar-ökutækinu í prófunarlotu prófunar 1 (146)	4. Losun koltvísýrings frá ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun í prófunarlotu prófunar 1	5. Notkunarstuðull (UF), þ.e. skipting í tímabil sem tæknin er notuð við venjulegar notkunaraðstæður	Sparnaður í koltvísýringslosun $((1 - 2) - (3 - 4)) \times 5$
xxx/201x
...
...
Heildarsparnaður í losun koltvísýrings í WLTP-prófunaraðferðinni (g/km) (150)								

4.1. Almennur kóði vistvænnar nýsköpunar (151): ...

VII. VIÐAUKI

SNIÐ PRÓFUNARSKÝRSLNA FYRIR GERÐARVIÐURKENNINGU KERFIS, ÍHLUTAR EÐA AÐSKILINNAR TÆKNIEININGAR

1. Að því er varðar hver þau stjórnvaldsfyrirmæli sem talin eru upp í I. hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858 skal prófunarskýrslan sem um getur í 2. mgr. 30. gr. reglugerðar (ESB) 2018/858 vera í samræmi við staðalinn EN ISO/IEC 17025:2017 ⁽¹⁵²⁾. Í henni skulu einkum vera þær upplýsingar sem um getur í lið 7.8.2 í þeim staðli.
2. Prófunarskýrslan skal gefin út á einu af opinberum tungumálum Sambandsins sem viðurkenningaryfirvaldið ákvarðar.
3. Í prófunarskýrslunni skulu a.m.k. vera eftirtaldar upplýsingar:
 - a) auðkenni þess ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem prófuð er,
 - b) ítarleg lýsing á eiginleikum ökutækis, kerfis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem krafist er í viðeigandi stjórnvaldsfyrirmælum sem talin eru upp í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858,
 - c) niðurstöður mælinganna sem krafist er í viðeigandi stjórnvaldsfyrirmælum,
 - d) að því er varðar hverja mælingu sem um getur í c-lið 3. liðar, hvort mörkin eða viðmiðunarmörkin sem mælt er fyrir um í gildandi stjórnvaldsfyrirmælum hafi verið virt,
 - e) ef aðrar prófunaraðferðir en þær sem mælt er fyrir um í viðeigandi stjórnvaldsfyrirmælum eru leyfðar og notaðar skal skýrslan innihalda lýsingu á þeim prófunaraðferðum,
 - f) myndir sem teknar eru meðan á prófun stendur, en viðurkenningaryfirvald skal ákvarða fjölda þeirra. Ef um er að ræða sýndarprófun mega skjáafrit eða önnur viðeigandi sönnunargögn koma í stað mynda,
 - g) heildarniðurstöður prófunar sem lýsa því að kerfið, íhluturinn eða aðskilda tæknieiningin í prófunarskýrslunni sé í samræmi við allar kröfur gildandi stjórnvaldsfyrirmæla sem talin eru upp í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858 og að prófaða kerfið, íhluturinn eða aðskilda tæknieiningin hafi verið dæmigert með tilliti til gerðarinnar sem átti að viðurkenna,
 - h) skoðanir og túlkanir skulu skjalfestar á tilhlýðilegan hátt og merktar sem slíkar í prófunarskýrslu.
4. Ef framleiðandi og gerðarviðurkenningaryfirvald eða tæknipjónusta hafa komist að samkomulagi um verstu hugsanlegu útfærslu nægir að prófa þá útfærslu eingöngu. Prófunarskýrslan skal innihalda upplýsingar um hvernig versta útfærslan á kerfi, íhlut eða aðskilinni tæknieiningu hefur verið ákvörðuð.
5. Ef snið prófunarskýrslu er lagt fram í viðkomandi stjórnvaldsfyrirmælum, sem talin eru upp í I. hluta II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/858, skal nota þá fyrirmynd.

VIII. VIÐAUKI

SAMRÆMISVOTTORÐ Á PAPPÍR

0. MARKMIÐ

Samræmisvottorð skulu innihalda:

- a) verksmiðjunúmer ökutækis,
- b) framleiðsludag ökutækisins,
- c) nákvæmar upplýsingar um tæknilega eiginleika ökutækisins og tæknilega frammistöðu þess í raun (ekki er heimilt að tilgreina bil fyrir gildi í neinum færslum, nema í tilvikum þegar um er að ræða ökutæki sem er þess eðlis (t.d. eftirvagn með lengjanlegan undirvagn, dráttareining fyrir festivagn með dráttarstólstengi með stillanlegan dráttarstól)).

1. ALMENN LÝSING

1.1. Samræmisvottorð á pappír skal vera í eftirfarandi tveimur hlutum:

- a) 1. hluta sem samanstendur af yfirlýsingu framleiðanda um að kröfur séu uppfylltar og sem er sameiginleg fyrir alla ökutækjaflokka,
- b) 2. hluta sem er tæknilýsing á helstu eiginleikum ökutækisins og er aðlöguð að hverjum tilteknum ökutækjaflokki.

1.2. Samræmisvottorðið á pappír skal hafa hámarksstærðina A4 (210 × 297 mm) og vera í samræmi við sniðmátin sem sett eru fram í viðbætinum.

1.3. Tæknilýsingin sem tilgreind er í 2. hluta samræmisvottorðsins á pappír skal vera sú sem gefin er í gerðarviðurkenningar-skjölum viðeigandi stjórnvaldsfyrirmæla.

1.4. Allar upplýsingar á samræmisvottorðinu á pappír skulu gefnar á formi stafa í ISO-staðlaröð 8859 (fyrir samræmisvottorð á pappír gefin út á búlgörsku með kyrillísku letri, fyrir samræmisvottorð á pappír gefin út á grísku með grísku letri) og arabískum tölustöfum.

2. SÉRÁKVÆÐI

2.1. Fyrirmynd A að samræmisvottorðinu á pappír skal notuð fyrir fullbúin ökutæki.

2.2. Fyrirmynd B að samræmisvottorðinu á pappír skal notuð fyrir fjölþrepa fullbúin ökutæki.

Lýsa skal í stuttu máli frekari tæknilegum eiginleikum ökutækisins sem og tæknilegri frammistöðu þess í raun, sem bætt var við í fjölþrepa gerðarviðurkenningarferlinu.

2.3. Fyrirmynd C að samræmisvottorðinu skal notuð fyrir ófullbúin ökutæki.

3. PAPPÍR OG PRENTÖRYGGISÞÆTTIR TIL AÐ KOMAST HJÁ FÖLSUNUM

Til að koma í veg fyrir fölsun skal samræmisvottorðið varið með lituðum myndum og a.m.k. einu af eftirfarandi:

- a) vatnsmerki í formi skráðs merkis framleiðandans,

- b) öðrum prentöryggisþætti (t.d. útfjólubláu flúrljómandi bleki, prentlit sem ræðst af sjónarhorni, prentlit sem ræðst af hitastigi, örprentun, bakgrunnsmunsturprentun, regnbogaprentun, leysigreypingu, sérhönnuðum almyndum, breytilegum leysismyndum, myndum sem breytast eftir birtustigi, áþreifanlegu upphleyptu eða þrykktu kennimerki framleiðandans, o.s.frv.).
-

Viðbætur

SNIÐMÁT FYRIR SAMRÆMISVOTTORÐ Á PAPPÍR

I. HLUTI

FULLBÚIN ÖKUTÆKI OG FJÖLÞREPA FULLBÚIN ÖKUTÆKI

FYRIRMYND A1 — 1. HLUTI

FULLBÚIN ÖKUTÆKI

SAMRÆMISVOTTORÐ

1. hluti

Undirritaður [... (fullt nafn og staða)] vottar hér með að ökutækid:

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
 - Afbrigði, eitt eða fleiri ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Útfærsla ⁽¹⁵³⁾: ...
- 0.2.1. Verslunarheiti: ...
- 0.2.3. Auðkenni ⁽¹⁾:
 - 0.2.3.1. Auðkenni brúunarhóps: ...
 - 0.2.3.2. Auðkenni ATCT-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.3. Auðkenni PEMS-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.4. Auðkenni ökumótstöðuhóps: ...
 - 0.2.3.5. Auðkenni ökumótstöðufylkjahóps (ef við á): ...
 - 0.2.3.6. Auðkenni hóps með reglubundna endurnýjun: ...
 - 0.2.3.7. Auðkenni hóps fyrir prófun á losun við uppgufun: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur: ...
- 0.5. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda: ...
- 0.6. Staðsetning og áfestingaraðferð lögboðinna merkiplata: ...
Staðsetning verksmiðjunúmers ökutækis: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...
- 0.10. Verksmiðjunúmer ökutækis: ...
- 0.11. Framleiðsludagur ökutækis: ...

er að öllu leyti í samræmi við þá gerð sem lýst er í viðurkenningu (... númer gerðarviðurkenningarvottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar) sem veitt var þann (... dagsetning gerðarviðurkenningar) og hægt er að skrá varanlega í aðildarríkjum þar sem hægri/vinstri umferð ⁽¹⁵⁴⁾ er við lýði og metrakerfið/breska mælieiningakerfið ⁽¹⁵⁵⁾ er notað fyrir hraðamælinn og metrakerfið/breska mælieiningakerfið ⁽¹⁵⁵⁾ fyrir kílómetramælinn (ef við á) ⁽¹⁵⁶⁾.

(Staður) (Dagsetning): ...

(Undirskrift): ...

FYRIRMYND A2 — 1. HLUTI*FULLBÚIN ÖKUTÆKI SEM ERU GERÐARVIÐURKENND Í LITLUM FRAMLEIÐSLURÖÐUM*

[Ár]

[Raðtala]

SAMRÆMISVOTTORÐ

1. hluti

Undirritaður [... (fullt nafn og staða)] vottar hér með að ökutækið:

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
 - Afbrigði, eitt eða fleiri ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Útfærsla ⁽¹⁵³⁾: ...
- 0.2.1. Verslunarheiti: ...
- 0.2.3. Auðkenni ⁽¹⁾:
 - 0.2.3.1. Auðkenni brúunarhóps: ...
 - 0.2.3.2. Auðkenni ATCT-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.3. Auðkenni PEMS-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.4. Auðkenni ökumótstöðuhóps: ...
 - 0.2.3.5. Auðkenni ökumótstöðufylkjahóps (ef við á): ...
 - 0.2.3.6. Auðkenni hóps með reglubundna endurnýjun: ...
 - 0.2.3.7. Auðkenni hóps fyrir prófun á losun við uppgufun: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur: ...
- 0.5. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda: ...
- 0.6. Staðsetning og áfestingaraðferð lögboðinna merkiplata: ...
Staðsetning verksmiðjunúmers ökutækis: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...
- 0.10. Verksmiðjunúmer ökutækis: ...
- 0.11. Framleiðsludagur ökutækis: ...

er að öllu leyti í samræmi við þá gerð sem lýst er í viðurkenningu (... númer gerðarviðurkenningarvottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar) sem veitt var þann (... dagsetning gerðarviðurkenningar) og hægt er að skrá varanlega í aðildarríkjum þar sem hægri/vinstri umferð ⁽¹⁵⁴⁾ er við lýði og metrakerfið/breska mælieiningakerfið ⁽¹⁵⁵⁾ er notað fyrir hraðamælinn og metrakerfið/breska mælieiningakerfið ⁽¹⁵⁵⁾ fyrir kílómetramælinn (ef við á) ⁽¹⁵⁶⁾.

(Staður) (Dagsetning): ...

(Undirskrift): ...

FYRIRMYND B — 1. HLUTI*FJÖLÞREPA FULLBÚIN ÖKUTÆKI***SAMRÆMISVOTTORÐ**

1. hluti

Undirritaður [... (fullt nafn og staða)] vottar hér með að ökutækið:

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
 - Afbrigði, eitt eða fleiri ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Útfærsla ⁽¹⁵³⁾: ...
- 0.2.1. Verslunarheiti: ...
- 0.2.2. Fyrir ökutæki sem eru viðurkennd í mörgum þrepum, upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnþrepa/fyrri þrepa ökutækisins (skráið upplýsingar fyrir hvert þrep):
 - Gerð: ...
 - Afbrigði, eitt eða fleiri ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Útfærsla ⁽¹⁵³⁾: ...Númer gerðarviðurkenningavottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar: ...
- 0.2.3. Auðkenni ⁽¹⁾:
 - 0.2.3.1. Auðkenni brúunarhóps: ...
 - 0.2.3.2. Auðkenni ATCT-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.3. Auðkenni PEMS-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.4. Auðkenni ökumótstöðuhóps: ...
 - 0.2.3.5. Auðkenni ökumótstöðufylkjahóps (ef við á): ...
 - 0.2.3.6. Auðkenni hóps með reglubundna endurnýjun: ...
 - 0.2.3.7. Auðkenni hóps fyrir prófun á losun við uppgufun: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur: ...
- 0.5. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda: ...
 - 0.5.1. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, heiti og heimilisfang þess fyrirtækis sem framleiðir ökutæki á grunnþrepi/fyrri þrepi eða þrepum...
- 0.6. Staðsetning og áfestingaraðferð lögboðinna merkiplata: ...

Staðsetning verksmiðjunúmers ökutækis: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...
- 0.10. Verksmiðjunúmer ökutækis: ...
- 0.11. Framleiðsludagur ökutækis: ...
 - a) hefur verið fullbúið í áföngum og breytt ⁽⁴⁾ sem hér segir: ... og
 - b) er að öllu leyti í samræmi við gerðina sem lýst er í viðurkenningu (... númer gerðarviðurkenningavottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar) sem gefin er út þann (... dagsetning gerðarviðurkenningar) og

- c) að heimilt er að skrá ökutækið til frambúðar í aðildarríkjum þar sem hægri/vinstri ⁽¹⁵⁴⁾ handar umferð er við lýði og metrakerfið/breska mælieiningakerfið ⁽¹⁵⁵⁾ er notað við kvörðun hraðamæla ⁽¹⁵⁵⁾ og metrakerfið/breska mælieiningakerfið (d) er notað við kvörðun kílómetramæla (ef við á) ⁽¹⁵⁶⁾.

(Staður) (Dagsetning): ...

(Undirskrift): ...

Fylgiskjöl: Samræmisvottorð frá öllum fyrri þrepum.

2. HLUTI

ÖKUTÆKJAFLOKKUR MI

(fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

13. Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.

- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilólía/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilólía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafl ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafl: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafl á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Girkassi (gerð): ...
- 28.1. Gírhlutföll (fylla skal út fyrir ökutæki með beinskiptingu) ⁽¹⁾

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

- 28.1.1. Endanlegt drifhlutfall (ef við á): ...

28.1.2. Endanleg drifhlutföll (fylla skal út eftir atvikum)

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30. Sporvídd áss eða ása:

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasmætning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísýrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ (1): ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...40. Litur ökutækis ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Fjöldi og fyrirkomulag dýra: ...

42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...

42.1. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: ...

42.3. Fjöldi stæða sem eru aðgengileg fólki í hjólastólum: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig

— Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹

— Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro...47.1. Mælipættir fyrir losunarprófun á V_{ind} ⁽¹⁾

47.1.1. Prófunarmassi, kg: ...

47.1.2. Framhlið, í m² ⁽¹⁶¹⁾: ...47.1.2.1. Áætluð framhlið loftinnstreymisops á vatnskassarist (ef við á), í cm²: ...

- 47.1.3. Ökumótstöðustuðlar
- 47.1.3.0. f_0 , N: ...
- 47.1.3.1. f_1 , N/(km/klst.): ...
- 47.1.3.2. f_2 , N/(km/klst.)⁽²⁾: ...
- 47.2. Aksturslota⁽¹⁾
- 47.2.1. Aksturslota í flokki: 1/2/3a/3b⁽⁴⁾
- 47.2.2. Niðurskölunarstuðull (f_{dsc}): ...
- 47.2.3. Takmörkun á hraða: já/nei⁽⁴⁾
48. Losun með útblæstri⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
- Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
- 1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (NEDC-meðalgildi, hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI)⁽⁴⁾
- CO:** ... **THC:** ... **NMHC:** ... **NO_x:** ... **THC + NO_x:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ...
- Agnir (fjöldi): ...
- 2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)
- CO:** ... **NO_x:** ... **NMHC:** ... **THC:** ... **CH₄:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ... **Agnir (fjöldi):** ...
- 48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)
- 48.2. Yfirlýst hámarksgildi fyrir losun í raunverulegum akstri (ef við á)
- Öll ferðin til mælingar á losun í raunverulegum akstri: **NO_x:** ..., **Agnir (fjöldi):** ...
- Losun í raunverulegum akstri í þéttbýli: **NO_x:** ..., **Agnir (fjöldi):** ...
49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin (ef við á)

NEDC-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Akstur í þéttbýli ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Akstur utan þéttbýlis ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km
Frávíksstuðull (ef við á)		
Sannprófunarstuðull (ef við á)	„1“ eða „0“	

2. Ökutæki sem eru eingöngu rafknúin og tvinnrafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (ef við á)

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Rafdrægni		... km

3. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (einni eða fleiri): já/nei⁽⁴⁾

- 3.1. Almennur kóði vistvænnar nýsköpunar ⁽¹⁵¹⁾: ...
- 3.2. Heildarsparnaður í losun koltvísýrings vegna vistvænnar nýsköpunar ⁽¹⁵⁰⁾ (gera skal sams konar töflu fyrir hvert viðmiðunareldsneyti sem er prófað):
- 3.2.1. NEDC-sparnaður: ... g/km (ef við á)
- 3.2.2. WLTP-sparnaður: ... g/km (ef við á)
4. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Lágfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Miðfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Hárfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Hæsti fasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur:	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

- 5.1. Hrein rafökutæki

Raforkunotkun		... Wh/km
Rafdrægni		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur		... km

- 5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (ECAC, weighted)		... Wh/km
Rafdrægni (EAER)		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)		... km

Ýmislegt

51. Að því er varðar ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

Viðbótar hjólbarða-/hjólasamsetningar: tæknilegir mælipættir (engin tilvísun í RR)

2. HLUTI

ÖKUTÆKJAFLOKKUR M2

(fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...

- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ... 2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt (*)

Helstu mál

4. Hjólhaf (157): ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei (*)
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum (*)
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm
9. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
12. Útskögur að aftan: ... mm

Massi (¹⁵⁸)

13. Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 13.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern áshóp:
 1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum áshópi:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilólía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilólía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾

27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafl ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafl: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafl á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

28. Girkassi (gerð): ...

28.1. Gírhutföll (fylla skal út fyrir ökutæki með beinskiptingu) ⁽¹⁶⁰⁾

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

28.1.1. Endanlegt drifhlutfall (ef við á): ...

28.1.2. Endanleg drifhlutföll (fylla skal út eftir atvikum)

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30. Sporvídd áss eða ása:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm, o.s.frv.

33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasmætning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísýrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

39. Undirflokkur ökutækis: undirflokkur I, undirflokkur II, undirflokkur III, undirflokkur A, undirflokkur B ⁽⁴⁾

41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...

42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...
- 42.1. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: ...
- 42.3. Fjöldi stæða sem eru aðgengileg fólki í hjólastólum: ...
43. Fjöldi stæða fyrir farþega: ...

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmerkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...
- 45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hjóðstig
Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... min^{-1}
Á ferð: ... dB(A)
47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1. Mæliþættir fyrir losunarprófun á V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1. Prófunarmassi, kg: ...
- 47.1.2. Framhlið, í m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1. Áætluð framhlið loftinnstreymisops á vatnskassarist (ef við á), í cm^2 : ...
- 47.1.3. Ökumótstöðustuðlar
- 47.1.3.0. f_0 , N:
- 47.1.3.1. f_1 , N/(km/klst.):
- 47.1.3.2. f_2 , N/(km/h) ⁽²⁾
- 47.2. Aksturslota ⁽¹⁾
- 47.2.1. Aksturslota í flokki: 1/2/3a/3b
- 47.2.2. Niðurskölunarstuðull (f_{dsc}): ...
- 47.2.3. Takmörkun á hraða: já/nei ⁽⁴⁾
48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (NEDC-meðalgildi, hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾
CO: ... **THC**: ... **NMHC**: ... **NO_x**: ... **THC + NO_x**: ... **NH₃**: ... **Agnir (massi)**: ...
Agnir (fjöldi): ...
2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)

CO: ... NOx: ... NMHC: ... THC: ... CH4: ... NH3: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...

48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)

48.2. Yfirlýst hámarksildi fyrir losun í raunverulegum akstri (ef við á)

Öll ferðin til mælingar á losun í raunverulegum akstri: NOx: ..., Agnir (fjöldi): ...

Losun í raunverulegum akstri í þéttbýli: NOx: ..., Agnir (fjöldi): ...

49. Koltvísýringlosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin (ef við á)

NEDC-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Akstur í þéttbýli ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Akstur utan þéttbýlis ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km
Frávíksstuðull (ef við á)		
Sannprófunarstuðull (ef við á)	„1“ eða „0“	

2. Ökutæki sem eru eingöngu rafknúin og tvinnrafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (ef við á)

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾)	... Wh/km
Rafdrægni	... km

4. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Lágfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Miðfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Háfasí ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Hæsti fasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur:	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

5.1. Hrein rafökutæki

Raforkunotkun	... Wh/km
Rafdrægni	... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur	... km

5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Rafdrægni (EAER)		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)		... km

Ýmislegt

51. Að því er varðar ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...
52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

2. HLUTI

ÖKUTÆKJAFLOKKUR M3

(fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ... 2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil:
- 1-2: ... mm
- 2-3: ... mm
- 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm
9. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
12. Útskögungur að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

- 13. Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 13.1. Dreifing massans á ásana:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg
- 16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
- 17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ásaþópi:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg

- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilolía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafl ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafl: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafl á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Gírkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30. Sporvídd áss eða ása:
1. ... mm
 2. ... mm
 3. ... mm, o.s.frv.
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
33. Drífás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾
35. Hjólbarða-/hjólasamsetning(-ar) ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾
37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...
39. Undirflokkur ökutækis: undirflokkur I, undirflokkur II, undirflokkur III, undirflokkur A, undirflokkur B ⁽⁴⁾
41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...
42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...
- 42.1. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: ...
- 42.2. Fjöldi farþegasæta: ... (neðri hæð) ... (efri hæð) (þ.m.t. ökumaður) ⁽¹⁶⁷⁾
- 42.3. Fjöldi stæða sem eru aðgengileg fólki í hjólastólum: ...
43. Fjöldi stæða fyrir farþega: ...

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmerkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...
- 45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...
46. Hljóðstig
- Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹
- Á ferð: ... dB(A)
47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
- Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
- 1.3. Prófunaraðferð: WHSC (EURO VI)
- CO:** ... **THC:** ... **NMHC:** ... **NO_x:** ... **THC + NO_x:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ... **Agnir (fjöldi):** ...
- 2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)
- CO:** ... **NO_x:** ... **NMHC:** ... **THC:** ... **CH₄:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ... **Agnir (fjöldi):** ...
- 48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)

Ýmislegt

51. Að því er varðar ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...
52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

2. HLUTI*ÖKUTÆKJAFLOKKUR NI*

(fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf (157): ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm.
8. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttarþreifð fyrir festivagna (hámark og lágmark): ... mm
9. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
11. Lengd hleðslurýmis: ... mm

Massi¹⁵⁸

13. Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 13.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
14. Massi grunnökutækis, tilbúins til aksturs: ... kg ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁸⁾
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar

- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.2. Festivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfildóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilolía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafl ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafl: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafl á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Gírkassi (gerð): ...

28.1. Gírhlutföll (fylla skal út fyrir ökutæki með beinskiptingu) ⁽¹⁾

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

28.1.1. Endanlegt drifhlutfall (ef við á): ...

28.1.2. Endanleg drifhlutföll (fylla skal út eftir atvikum)

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30. Sporvídd áss eða ása:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasamsetning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísýrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

40. Litur ökutækis ⁽¹¹⁴⁾: ...

41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...

42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmerkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hjóðstig

Í kyrrostöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1. Mæliþættir fyrir losunarprófun á V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1. Prófunarmassi, kg: ...
- 47.1.2. Framhlið, í m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1. Áætluð framhlið loftinnstreymisops á vatnskassarist (ef við á), í cm^2 : ...
- 47.1.3. Ökumótstöðustuðlar
- 47.1.3.0. f_0 , N: ...
- 47.1.3.1. f_1 , N/(km/klst.): ...
- 47.1.3.2. f_2 , N/(km/klst.) ⁽²⁾: ...
- 47.2. Aksturslota ⁽¹⁾
- 47.2.1. Aksturslota í flokki: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾
- 47.2.2. Niðurskölunarstuðull (f_{dsc}): ...
- 47.2.3. Takmörkun á hraða: já/nei ⁽⁴⁾
48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
- Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
- 1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (NEDC-meðalgildi, hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾
- CO:** ... **THC:** ... **NMHC:** ... **NO_x:** ... **THC + NO_x:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ... **Agnir (fjöldi):** ...
- 2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)
- CO:** ... **NO_x:** ... **NMHC:** ... **THC:** ... **CH₄:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ... **Agnir (fjöldi):** ...
- 48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m^{-1})
- 48.2. Yfirlýst hámarksildi fyrir losun í raunverulegum akstri (ef við á)
- Öll ferðin til mælingar á losun í raunverulegum akstri: **NO_x:** ..., **Agnir (fjöldi):** ...
- Losun í raunverulegum akstri í þéttbýli: **NO_x:** ..., **Agnir (fjöldi):** ...
49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin (ef við á)

NEDC-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Akstur í þéttbýli ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Akstur utan þéttbýlis ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km
Frávíksstuðull (ef við á)		
Sannprófunarstuðull (ef við á)	„1“ eða „0“	

2. Ökutæki sem eru eingöngu rafknúin og tvinnrafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (ef við á)

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Rafdrægni		... km

3. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (einni eða fleiri): já/nei ⁽⁴⁾

- 3.1. Almennur kóði vistvænnar nýsköpunar ⁽¹⁵¹⁾:

- 3.2. Heildarsparnaður í losun koltvísýrings vegna vistvænnar nýsköpunar ⁽⁶⁸⁾ (gera skal sams konar töflu fyrir hvert viðmiðunareldsneyti sem er prófað):

- 3.2.1. NEDC-sparnaður: ... g/km (ef við á)

- 3.2.2. WLTP-sparnaður: ... g/km (ef við á)

4. Allar aflrásir nema hrein rafökutæki samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151

WLTP-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Lágfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Miðfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Hálfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Hæsti fasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur:	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

- 5.1. Hrein rafökutæki ⁽⁴⁾ eða (ef við á)

Raforkunotkun		... Wh/km
Rafdrægni		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur		... km

- 5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu ⁽⁴⁾ eða (ef við á)

Raforkunotkun (ECAC, weighted)		... Wh/km
Rafdrægni (EAER)		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)		... km

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutning á hættulegum farmi í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 105: já/flokkur eða flokkar: .../nei ⁽⁴⁾:

51. Að því er varðar ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

Skrá yfir hjólbarða: tæknilegir mælipættir (engin tilvísun í RR)

2. HLUTI*ÖKUTÆKJAFLOKKUR N2*

(fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): ...
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾
6. Breidd: ... mm
7. Hæð ⁽¹⁾: ... mm
8. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttarþreifð fyrir festivagna (hámark og lágmark): ... mm
9. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
11. Lengd hleðslurýmis: ... mm
12. Útskögungun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

13. Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 13.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.

- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ásaþópi:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.2. Festivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.3.1. Tengivagn með ósveigjanlegt dráttarbeisli: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...

21. Hreyfíkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilólía/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilólía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafl ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafl: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafl á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Girkassi (gerð): ...
- 28.1. Gírhutföll (fylla skal út fyrir ökutæki með beinskiptingu) ⁽¹⁾

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

- 28.1.1. Endanlegt drifhlutfall (ef við á): ...
- 28.1.2. Endanleg drifhlutföll (fylla skal út eftir atvikum)

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasmætning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísýrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ (1): ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns krafrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾
37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...
41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...
42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmerkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...
- 45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hjóðstig
Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín^{-1}
Á ferð: ... dB(A)
47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1. Mæliþættir fyrir losunarprófun á V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1. Prófunarmassi, kg: ...
- 47.1.2. Framhlið, í m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1. Áætluð framhlið loftinnstreymisops á vatnskassarist (ef við á), í cm^2 : ...
- 47.1.3. Ökumótstöðustuðlar
- 47.1.3.0. f_0 , N: ...
- 47.1.3.1. f_1 , N/(km/klst.): ...
- 47.1.3.2. f_2 , N/(km/klst.) ⁽²⁾: ...
- 47.2. Aksturslota ⁽¹⁾
- 47.2.1. Aksturslota í flokki: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾
- 47.2.2. Niðurskölunarstuðull (f_{dsc}): ...
- 47.2.3. Takmörkun á hraða: já/nei ⁽⁴⁾

48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...

1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (NEDC-meðalgildi, hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾

CO: ... **THC:** ... **NMHC:** ... **NO_x:** ... **THC + NO_x:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ... **Agnir (fjöldi):** ...

2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)

CO: ... **NO_x:** ... **NMHC:** ... **THC:** ... **CH₄:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ... **Agnir (fjöldi):** ...

48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)

48.2. Yfirlýst hámarksgildi fyrir losun í raunverulegum akstri (ef við á)

Öll ferðin til mælingar á losun í raunverulegum akstri: **NO_x:** ..., **Agnir (fjöldi):** ...

Losun í raunverulegum akstri í þéttbýli: **NO_x:** ..., **Agnir (fjöldi):** ...

49. Koltvísyringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin (ef við á)

NEDC-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Akstur í þéttbýli ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Akstur utan þéttbýlis ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km
Frávíksstuðull (ef við á)		
Sannprófunarstuðull (ef við á)	„1“ eða „0“	

2. Ökutæki sem eru eingöngu rafknúin og tvinnrafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (ef við á)

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾)	... Wh/km
Rafdrægni	... km

4. Allar aflrásir nema hrein rafökutæki samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151

WLTP-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Lágfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Miðfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Háfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Hæsti fasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur:	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

5.1. Hrein rafökutæki ⁽⁴⁾ eða (ef við á)

Raforkunotkun		... Wh/km
Rafdrægni		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur		... km

5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu ⁽⁴⁾ eða (ef við á)

Raforkunotkun (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Rafdrægni (EAER)		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)		... km

49.1. Dulκόðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽¹¹⁹⁾:49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾49.4. Dulκόðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾49.5. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾49.6. Meðalgildi farmþunga: t ⁽¹⁷²⁾

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutning á hættulegum farmi í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 105: já/flokkur eða flokkar: .../nei ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷³⁾:

51. Að því er varðar ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...**2. HLUTI***ÖKUTÆKJAFLOKKUR N3*

(fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...

1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...

2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...

3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):

3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm.
8. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttarþreifð fyrir festivagna (hámark og lágmark): ... mm
9. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
11. Lengd hleðslurýmis: ... mm
12. Útskögungun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

13. Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 13.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum áshópi:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
 - 18.1. Tengivagn: ... kg
 - 18.2. Festivagn: ... kg
 - 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
 - 18.3.1. Tengivagn með ósveigjanlegt dráttarbeisli: ... kg
 - 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilólía/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilólía/vetni⁽⁴⁾

- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafl ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafl: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafl á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
28. Girkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾
35. Hjólbarða-/hjólasamsetning(-ar) ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾
37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...
41. Fjöldi og fyrirkomulag dyra: ...
42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmarkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...
- 45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig
- Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹
- Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
- Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
- 1.2. Prófunaraðferð: WHSC (EURO VI)
- CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...
- 2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)
- CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...
- 48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)
49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun
- 49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽¹¹⁹⁾:
- 49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Meðalgildi farmþunga: t ⁽¹⁷²⁾

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutning á hættulegum farmi í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 105: já/flokkur eða flokkar: .../nei ⁽⁴⁾:
51. Að því er varðar ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...
52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

2. HLUTI

ÖKUTÆKJAFLOKKAR 01 OG 02

(fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm

- 4.1. Ásabil:
- 0-1: ... mm
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm
10. Fjarlægð milli afturhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
11. Lengd hleðslurýmis: ... mm
12. Útskögun að aftan: ... mm
- Massi ⁽¹⁵⁸⁾
13. Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 13.1. Dreifing massans á ásana:
- 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
- 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:
- 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
- 1. ... kg

2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ásaþópi:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti festivagns eða eftirvagns með miðlægum ási: ... kg

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

- 30.1. Sporvidd hvers stýrðs áss: ... mm
- 30.2. Sporvidd allra annarra ása: ... mm
31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
34. Ás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾
35. Hjólbarða-/hjólasamsetning(-ar) ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmarkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...
- 45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutning á hættulegum farmi í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 105: já/flokkur eða flokkar: .../nei ⁽⁴⁾:
51. Að því er varðar ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...
52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

2. HLUTI*ÖKUTÆKJAFLOKKAR 03 OG 04*

(fullbúin ökutæki og fjölþrepa fullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 0-1: ... mm
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
5. Lengd: ... mm
- 5.3. Ökutæki með/án með tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á afturhlutanum ⁽⁴⁾
6. Breidd: ... mm
7. Hæð: ... mm
10. Fjarlægð milli afturhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
11. Lengd hleðslurýmis: ... mm
12. Útskögungun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

13. Massi ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 13.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 13.2. Raunmassi ökutækis: ... kg
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar

- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern áshóp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
Aðeins fyrir umferð innanlands skal nota lágstafinn „e“ og þar á eftir auðkennisnúmer aðildarríkisins: ...
Fyrir millilandaumferð, númer tilskipunar/reglugerðar: ...
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum áshópi:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti festivagns eða eftirvagns með miðlægum ási: ... kg

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
34. Ás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾
35. Hjólbarða-/hjólasmsetning(-ar) ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

Yfirbygging

38. Kóði yfirbyggingar ⁽¹¹³⁾: ...

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmarkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Ýmislegt

50. Gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutning á hættulegum farmi í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 105: já/flokkur eða flokkar: .../nei ⁽⁴⁾:

51. Að því er varðar ökutæki til sérstakra nota: tilvísun í samræmi við 5. lið A-hluta I. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/858: ...

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

II. HLUTI

ÓFULLBÚIN ÖKUTÆKI**FYRIRMYND C1 — 1. HLUTI****ÓFULLBÚIN ÖKUTÆKI****SAMRÆMISVOTTORÐ**

1. hluti

Undirritaður [... (fullt nafn og staða)] vottar hér með að ökutækid:

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
Afbriðgi, eitt eða fleiri ⁽¹⁵³⁾: ...
Útfærsla ⁽¹⁵³⁾: ...
- 0.2.1. Verslunarheiti: ...
- 0.2.2. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, upplýsingar um gerðarviðurkenningu grunnþrepa/fyrri þrepa ökutækisins
(Skráid upplýsingarnar fyrir hvert þrep):
Gerð: ...
Afbriðgi, eitt eða fleiri ⁽¹⁵³⁾: ...
Útfærsla ⁽¹⁵³⁾: ...
Númer gerðarviðurkenningarvottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar ...
- 0.2.3. Auðkenni (ef við á) ⁽¹⁶¹⁾:
 - 0.2.3.1. Auðkenni brúunarhóps: ...
 - 0.2.3.2. Auðkenni ATCT-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.3. Auðkenni PEMS-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.4. Auðkenni ökumótstöðuhóps: ...
 - 0.2.3.5. Auðkenni ökumótstöðufylkjahóps (ef við á): ...
 - 0.2.3.6. Auðkenni hóps með reglubundna endurnýjun: ...
 - 0.2.3.7. Auðkenni hóps fyrir prófun á losun við uppgufun: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur: ...
- 0.5. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda: ...
 - 0.5.1. Fyrir fjölþrepa viðurkennd ökutæki, fyrirtækisheiti og heimilisfang framleiðanda ökutækis á grunnþrepi/fyrri þrepi eða þrepum ...
- 0.6. Staðsetning og áfestingaraðferð lögboðinna merkiplata: ...
Staðsetning verksmiðjunúmers ökutækis: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...
- 0.10. Verksmiðjunúmer ökutækis: ...

0.11. Framleiðsludagur ökutækis: ...

er að öllu leyti í samræmi við gerðina sem lýst er í viðurkenningu (... númer gerðarviðurkenningarvottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar) sem gefin er út þann (... dagsetning gerðarviðurkenningar) og

er ekki hægt að skrá til frambúðar án frekari viðurkenninga.

(Staður) (Dagsetning): ...

(Undirskrift): ...

FYRIRMYND C2 — 1. HLUTI*ÓFULLBÚIN ÖKUTÆKI SEM ERU GERÐARVIÐURKENND Í LITLUM FRAMLEIÐSLURÖÐUM*

[Ár]

[Raðtala]

SAMRÆMISVOTTORÐ

1. hluti

Undirritaður [... (fullt nafn og staða)] vottar hér með að ökutækid:

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): ...
- 0.2. Gerð: ...
 - Afbrigði, eitt eða fleiri ⁽¹⁵³⁾: ...
 - Útfærsla ⁽¹⁵³⁾: ...
- 0.2.1. Verslunarheiti: ...
- 0.2.3. Auðkenni (ef við á) ⁽¹⁶¹⁾:
 - 0.2.3.1. Auðkenni brúunarhóps: ...
 - 0.2.3.2. Auðkenni ATCT-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.3. Auðkenni PEMS-prófunarhóps: ...
 - 0.2.3.4. Auðkenni ökumótstöðuhóps:...
 - 0.2.3.5. Auðkenni ökumótstöðufylkjahóps (ef við á): ...
 - 0.2.3.6. Auðkenni hóps með reglubundna endurnýjun: ...
 - 0.2.3.7. Auðkenni hóps fyrir prófun á losun við uppgufun: ...
- 0.4. Ökutækjaflokkur: ...
- 0.5. Heiti fyrirtækis og heimilisfang framleiðanda: ...
- 0.6. Staðsetning og áfestingaraðferð lögboðinna merkiplata: ...
 - Staðsetning verksmiðjunúmers ökutækis: ...
- 0.9. Nafn og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): ...
- 0.10. Verksmiðjunúmer ökutækis: ...
- 0.11. Framleiðsludagur ökutækis: ...

er að öllu leyti í samræmi við gerðina sem lýst er í viðurkenningu (... númer gerðarviðurkenningarvottorðs, þ.m.t. númer rýmkunar) sem gefin er út þann (... dagsetning gerðarviðurkenningar) og

er ekki hægt að skrá til frambúðar án frekari viðurkenninga.

(Staður) (Dagsetning): ...

(Undirskrift): ...

2. HLUTI*ÖKUTÆKJAFLOKKUR MI*

(ófullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf (157): ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Leyfileg hámarks lengd: ... mm
- 6.1. Leyfileg hámarksbreidd: ... mm
- 7.1. Leyfileg hámarkshæð: ... mm
- 12.1. Leyfileg hámarksútskögungun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 14.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
15. Lágmarksmassi fullbúins ökutækis: ... kg
- 15.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg

28.1.1. Endanlegt drifhlutfall (ef við á): ...

28.1.2. Endanleg drifhlutföll (fylla skal út eftir atvikum)

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30. Sporvídd áss eða ása:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasamsetning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísýrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns krafrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

Yfirbygging

41. Fjöldi og fyrirkomulag dýra: ...

42. Fjöldi sæta (að meðtöldu sæti ökumanns) ⁽¹¹⁵⁾: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig

Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín^{-1}

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...

47.1. Mælipættir fyrir losunarprófun á V_{ind} ⁽¹⁾

47.1.1. Prófunarmassi, kg: ...

47.1.2. Framhlið, í m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...

47.1.2.1. Áætluð framhlið loftinnstreymisops á vatnskassarist (ef við á), í cm^2 : ...

47.1.3. Ökumótstöðustuðlar

47.1.3.0. f_0 , N:

47.1.3.1. f_1 , N/(km/klst.):

47.1.3.2. f2, N/(km/klst.) (2)

47.2. Aksturslota (1)

47.2.1. Aksturslota í flokki: 1/2/3a/3b

47.2.2. Niðurskölunarstuðull (f_{dsc}): ...

47.2.3. Takmörkun á hraða: já/nei (4)

48. Losun með útblæstri (162) (163) (164):

Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...

1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (NEDC-meðalgildi, hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) (4)

CO: ... **THC:** ... **NMHC:** ... **NO_x:** ... **THC + NO_x:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ... **Agnir (fjöldi):** ...

2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)

CO: ... **NO_x:** ... **NMHC:** ... **THC:** ... **CH₄:** ... **NH₃:** ... **Agnir (massi):** ... **Agnir (fjöldi):** ...

48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)

49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun (162) (1):

1. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin (ef við á)

NEDC-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Akstur í þéttbýli (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Akstur utan þéttbýlis (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Blandaður akstur (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Veginn, blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km
Frávíksstuðull (ef við á)		
Sannprófunarstuðull (ef við á)	„1“ eða „0“	

2. Ökutæki sem eru eingöngu rafknúin og tvinnrafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (ef við á)

Raforkunotkun (vegin, blandaður akstur (4))		... Wh/km
Rafdrægni		... km

3. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (einni eða fleiri): já/nei (4)

3.1. Almennur kóði vistvænnar nýsköpunar (151): ...

3.2. Heildarsparnaður í losun koltvísýrings vegna vistvænnar nýsköpunar (68) (gera skal sams konar töflu fyrir hvert viðmiðunareldsneyti sem er prófað):

3.2.1. NEDC-sparnaður: ... g/km (ef við á)

3.2.2. WLTP-sparnaður: ... g/km (ef við á)

4. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Lágfasi (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)

WLTP-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Miðfasi (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Háfasi (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Hæsti fasi (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Blandaður akstur:	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Veginn, blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð framkvæmda-stjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

5.1. Hrein rafökutæki

Raforkunotkun		... Wh/km
Rafdrægni		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur		... km

5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Rafdrægni (EAER)		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)		... km

Ýmislegt

52. Athugasemdir (165): ...

2. HLUTI

ÖKUTÆKJAFLOKKUR M2

(ófullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla (5): ...

1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...

2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...

3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):

3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt (8)

Helstu mál

4. Hjólhaf (157) (6): ... mm

- 4.1. Ásabil:
- 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Leyfileg hámarks lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾
- 6.1. Leyfileg hámarksbreidd: ... mm
- 7.1. Leyfileg hámarkshæð: ... mm
- 12.1. Leyfileg hámarksútskögun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg
14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 14.1. Dreifing massans á ásana:
- 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
15. Lágmarksmassi fullbúins ökutækis: ... kg
- 15.1. Dreifing massans á ásana:
- 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
- 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:
- 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg

17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ásaþópi:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfildóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilólía/bensín/fljótandi jarðólúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilólía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafli ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafli: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

27.4. Hámarksafli á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

28. Gírkassi (gerð): ...

28.1. Gírhlutföll (fylla skal út fyrir ökutæki með beinskiptingu) ⁽¹⁾

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

28.1.1. Endanlegt drifhlutfall (ef við á): ...

28.1.2. Endanleg drifhlutföll (fylla skal út eftir atvikum)

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30. Sporvidd áss eða ása:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasmætning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísýrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarkerfis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...

45. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem setja má upp: ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig

Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1. Mæliþættir fyrir losunarprófun á V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1. Prófunarmassi, kg: ...
- 47.1.2. Framhlið, í m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1. Áætluð framhlið loftinnstreymisops á vatnskassarist (ef við á), í cm^2 : ...
- 47.1.3. Ökumótstöðustuðlar
- 47.1.3.0. f_0 , N: ...
- 47.1.3.1. f_1 , N/(km/klst.): ...
- 47.1.3.2. f_2 , N/(km/klst.) ⁽²⁾: ...
- 47.2. Aksturslota ⁽¹⁾
- 47.2.1. Aksturslota í flokki: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾
- 47.2.2. Niðurskölunarstuðull (f_{dsc}): ...
- 47.2.3. Takmörkun á hraða: já/nei ⁽⁴⁾
48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
- Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
- 1.2. Prófunaraðferð: WHSC (EURO VI)
- CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...
- 2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)
- CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...
- 48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m^{-1})
49. Koltvísyringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin (ef við á)

NEDC-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Akstur í þéttbýli ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Akstur utan þéttbýlis ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km
Frávíksstuðull (ef við á)		
Sannprófunarstuðull (ef við á)	„1“ eða „0“	

2. Ökutæki sem eru eingöngu rafknúin og tvinnrafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (ef við á)

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Rafdrægni		... km

4. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Lágfasi (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Miðfasi (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Háfasi (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Hæsti fasi (4):	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Blandaður akstur:	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)
Veginn, blandaður akstur (4)	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km (4)

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

- 5.1. Hrein rafökutæki

Raforkunotkun		... Wh/km
Rafdrægni		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur		... km

- 5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Rafdrægni (EAER)		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)		... km

Ýmislegt

52. Athugasemdir (165): ...

2. HLUTI

ÖKUTÆKJAFLOKKUR M3

(ófullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla (5): ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt (8)

Helstu mál

- 4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾ (6): ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Leyfileg hámarks lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾
- 6.1. Leyfileg hámarksbreidd: ... mm
- 7.1. Leyfileg hámarkshæð: ... mm
- 12.1. Leyfileg hámarksútskögungun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg
- 14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 14.1. Dreifing massans á ásana:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 15. Lágmarksmassi fullbúins ökutækis: ... kg
- 15.1. Dreifing massans á ásana:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg
 - 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:
 - 1. ... kg
 - 2. ... kg

3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ásaþópi:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfilkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilolía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/vírbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafi

- 27.1. Hámarksnettóafli (¹⁵⁹): ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) (⁴)
- 27.3. Hámarksnettóafli: ... kW (rafmagnshreyfill) (⁴) (¹¹²)
- 27.4. Hámarksafli á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) (⁴) (¹¹²)
28. Girkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

- 30.1. Sporvídd hvers stýrðs áss: ... mm
- 30.2. Sporvídd allra annarra ása: ... mm
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei (⁴)
35. Hjólbarða-/hjólasmsetning(-ar) (¹⁶⁰): ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar (⁴)
37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmarkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...
45. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem setja má upp: ...
- 45.1. Einkennandi gildi (⁴): D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hjóðstig
- Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹
- Á ferð: ... dB(A)
47. Magn losunar með útblæstri (¹¹⁶): Euro ...
48. Losun með útblæstri (¹⁶²) (¹⁶³) (¹⁶⁴):
- Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
- 1.2. Prófunaraðferð: WHSC (EURO VI)
- CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...
- 2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)
- CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...

48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)

Ýmislegt

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

2. HLUTI

ÖKUTÆKJAFLOKKUR NI

(ófullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...

1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...

3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):

3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm

4.1. Ásabil:

1-2: ... mm

2-3: ... mm

3-4: ... mm

5.1. Leyfileg hámarkslengd: ... mm

6.1. Leyfileg hámarksbreidd: ... mm

7.1. Leyfileg hámarkshæð: ... mm

8. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttarþreifð fyrir festivagna (hámark og lágmark): ... mm

12.1. Leyfileg hámarksútskögungun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg

14.1. Dreifing massans á ásana:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg, o.s.frv.

15. Lágmarksmassi fullbúins ökutækis: ... kg

- 15.1. Dreifing massans á ásana:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg
- 18.2. Festivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfilkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutækni: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífðísilolía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafl ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾

27.3. Hámarksnettóafli: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

27.4. Hámarksafli á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾

28. Gírkassi (gerð): ...

28.1. Gírhlutföll (fylla skal út fyrir ökutæki með beinskiptingu) ⁽¹⁾

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

28.1.1. Endanlegt drifhlutfall (ef við á): ...

28.1.2. Endanleg drifhlutföll (fylla skal út eftir atvikum)

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

30. Sporvídd áss eða ása:

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólásamsetning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísýrings (ef við á) ⁽¹⁶⁰⁾ ⁽¹⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾

37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarkerfis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...

45. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem setja má upp: ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hljóðstig

Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
- 47.1. Mæliþættir fyrir losunarprófun á V_{ind} ⁽¹⁾
- 47.1.1. Prófunarmassi, kg: ...
- 47.1.2. Framhlið, í m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...
- 47.1.2.1. Áætluð framhlið loftinnstreymisops á vatnskassarist (ef við á), í cm^2 : ...
- 47.1.3. Ökumótstöðustuðlar
- 47.1.3.0. f_0 , N: ...
- 47.1.3.1. f_1 , N/(km/klst.): ...
- 47.1.3.2. f_2 , N/(km/klst.) ⁽²⁾: ...
- 47.2. Aksturslota ⁽¹⁾
- 47.2.1. Aksturslota í flokki: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾
- 47.2.2. Niðurskölunarstuðull (f_{dsc}): ...
- 47.2.3. Takmörkun á hraða: já/nei ⁽⁴⁾
48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
- Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
- 1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (NEDC-meðalgildi, hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾
- CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...
- 2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)
- CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...
- 48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m^{-1})
49. Koltvísýringlosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:

1. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin (ef við á)

NEDC-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Akstur í þéttbýli ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Akstur utan þéttbýlis ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km
Frávíksstuðull (ef við á)		
Sannprófunarstuðull (ef við á)	„1“ eða „0“	

2. Ökutæki sem eru eingöngu rafknúin og tvinnrafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (ef við á)

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Rafdrægni		... km

3. Ökutæki sem búið er vistvænni nýsköpun (einni eða fleiri): já/nei ⁽⁴⁾
 - 3.1. Almennur kóði vistvænnar nýsköpunar ⁽¹⁵¹⁾: ...
 - 3.2. Heildarsparnaður í losun koltvísýrings vegna vistvænnar nýsköpunar ⁽⁶⁸⁾ (gera skal sams konar töflu fyrir hvert viðmiðunareldsneyti sem er prófað):
 - 3.2.1. NEDC-sparnaður: ... g/km (ef við á)
 - 3.2.2. WLTP-sparnaður: ... g/km (ef við á)
4. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Lágfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Miðfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Háfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Hæsti fasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur:	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)
 - 5.1. Hrein rafökutæki

Raforkunotkun		... Wh/km
Rafdrægni		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur		... km

- 5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Rafdrægni (EAER)		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)		... km

Ýmislegt

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

2. HLUTI

ÖKUTÆKJAFLOKKUR N2

(ófullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
 - 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...

2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Leyfileg hámarks lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾
- 6.1. Leyfileg hámarksbreidd: ... mm
8. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttarþreifð fyrir festivagna (hámark og lágmark): ... mm
- 12.1. Leyfileg hámarksútskögungun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg
14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 14.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
15. Lágmarksmassi fullbúins ökutækis: ... kg
- 15.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
 1. ... kg
 2. ... kg

3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ásaþópi:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
 - 18.1. Tengivagn: ... kg
 - 18.2. Festivagn: ... kg
 - 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
 - 18.3.1. Tengivagn með ósveigjanlegt dráttarbeisli: ... kg
 - 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

20. Framleiðandi hreyfils: ...
21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
22. Vinnsluháttur: ...
23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾

24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
25. Slagrými hreyfils: ... cm³
26. Eldsneyti: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolúgas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilolía/vetni (4)
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti (4)
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B (4)
27. Hámarksafli
- 27.1. Hámarksnettóafli (159): ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) (4)
- 27.3. Hámarksnettóafli: ... kW (rafmagnshreyfill) (4) (112)
- 27.4. Hámarksafli á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) (4) (112)
28. Girkassi (gerð): ...

- 28.1. Gírhutföll (fylla skal út fyrir ökutæki með beinskiptingu) (1)

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

- 28.1.1. Endanlegt drifhutfall (ef við á): ...

- 28.1.2. Endanleg drifhutföll (fylla skal út eftir atvikum)

1. gír:	2. gír	3. gír	4. gír	5. gír	6. gír	7. gír	8. gír	...

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei (4)
35. Hjólbarðar sem eru settir á ökutæki/hjólasetning/orkunýtniflokkur veltiviðnámsstuðla (RRC) og flokkur hjólbarða notuð við ákvörðun koltvísýrings (ef við á) (1) (160): ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns kraftrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar (4)

37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmerkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...

45. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem setja má upp: ...

45.1. Einkennandi gildi (4): D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hjóðstig

Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín^{-1}

Á ferð: ... dB(A)

47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹⁶⁾: Euro ...

47.1. Mælipættir fyrir losunarprófun á V_{ind} ⁽¹⁾

47.1.1. Prófunarmassi, kg: ...

47.1.2. Framhlið, í m^2 ⁽¹⁶¹⁾: ...

47.1.2.1. Áætluð framhlið loftinnstreymisops á vatnskassarist (ef við á), í cm^2 : ...

47.1.3. Ökumótstöðustuðlar

47.1.3.0. f_0 , N: ...

47.1.3.1. f_1 , N/(km/klst.): ...

47.1.3.2. f_2 , N/(km/klst.) ⁽²⁾: ...

47.2. Aksturslota ⁽¹⁾

47.2.1. Aksturslota í flokki: 1/2/3a/3b ⁽⁴⁾

47.2.2. Niðurskölunarstuðull (f_{dsc}): ...

47.2.3. Takmörkun á hraða: já/nei ⁽⁴⁾

48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:

Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...

1.2. Prófunaraðferð: Prófun 1 (NEDC-meðalgildi, hæstu WLTP-gildi) eða WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...

2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...

48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m^{-1})

49. Koltvísyringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾ (1):

1. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin (ef við á)

NEDC-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Akstur í þéttbýli ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Akstur utan þéttbýlis ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km
Frávíksstuðull (ef við á)		
Sannprófunarstuðull (ef við á)	„1“ eða „0“	

2. Ökutæki sem eru eingöngu rafknúin og tvinnrafökutæki sem hægt er að hlaða utan ökutækisins (ef við á)

Raforkunotkun (veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾)		... Wh/km
Rafdrægni		... km

4. Allar aflrásir, nema í ökutækjum sem eru eingöngu rafknúin, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

WLTP-gildi	Losun CO ²	Eldsneytisnotkun
Lágfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Miðfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Háfasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Hæsti fasi ⁽⁴⁾ :	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Blandaður akstur:	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾
Veginn, blandaður akstur ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km eða m ³ /100km eða kg/100km ⁽⁴⁾

5. Hrein rafökutæki og tvinnrafökutæki sem ætluð eru fyrir ytri hleðslu, samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/1151 (ef við á)

5.1. Hrein rafökutæki

Raforkunotkun		... Wh/km
Rafdrægni		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur		... km

5.2. Tvinnrafökutæki sem eru ætluð fyrir ytri hleðslu

Raforkunotkun (EC _{AC,weighted})		... Wh/km
Rafdrægni (EAER)		... km
Rafdrægni, innanbæjarakstur (EAER, innanbæjarakstur)		... km

49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽¹¹⁹⁾:49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

- 49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Meðalgildi farmþunga: t ⁽¹⁷²⁾

Ýmislegt

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

2. HLUTI*ÖKUTÆKJAFLOKKUR N3*

(ófullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
2. Stýriásar (fjöldi, staðsetning): ...
3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 3.1. Tilgreina skal hvort ökutækið sé ekki sjálfvirkt/að hluta sjálfvirkt/að fullu sjálfvirkt ⁽⁸⁾

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Leyfileg hámarks lengd: ... mm
- 5.2. Framlengt stýrishús sem uppfyllir kröfur 9. gr. a í tilskipun 96/53/EB: já/nei ⁽⁴⁾
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á framhlutanum/afturhlutanum ⁽⁴⁾
- 6.1. Leyfileg hámarksbreidd: ... mm
8. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttar bifreið fyrir festivagna (hámark og lágmark): ... mm
- 12.1. Leyfileg hámarksútskögungun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

- 13.3. Viðbótarmassi fyrir óhefðbundið knúningsafl: ... kg

14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 14.1. Dreifing massans á ásana:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
15. Lágmarksmassi fullbúins ökutækis: ... kg
- 15.1. Dreifing massans á ásana:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar: ... kg
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ásaþópi:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.4. Fyrirhugaður leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi þegar um er að ræða:
- 18.1. Tengivagn: ... kg

- 18.2. Festivagn: ... kg
- 18.3. Eftirvagn með miðlægum ási: ... kg
- 18.3.1. Tengivagn með ósveigjanlegt dráttarbeisli: ... kg
- 18.4. Eftirvagn án hemla: ... kg
- 19. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti: ... kg

Fullbúinn hreyfill

- 20. Framleiðandi hreyfils: ...
- 21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn: ...
- 22. Vinnsluháttur: ...
- 23. Hreint rafökutæki: já/nei ⁽⁴⁾
- 23.1. Flokkur tvinn[raf]ökutækis: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV ⁽⁴⁾
- 24. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: ...
- 25. Slagrými hreyfils: ... cm³
- 26. Eldsneyti: Dísilólía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól/lífdísilólía/vetni ⁽⁴⁾
- 26.1. Knúinn einni eldsneytistegund/knúinn tveimur eldsneytistegundum/knúinn fjölblöndueldsneyti/tvíbrennieldsneyti ⁽⁴⁾
- 26.2. (Eingöngu þegar um tvíbrennihreyfil er að ræða) Gerð 1A/Gerð 1B/Gerð 2A/Gerð 2B/Gerð 3B ⁽⁴⁾
- 27. Hámarksafl
- 27.1. Hámarksnettóafl ⁽¹⁵⁹⁾: ... kW við ... mín⁻¹ (brunahreyfill) ⁽⁴⁾
- 27.3. Hámarksnettóafl: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 27.4. Hámarksafl á 30 mínútum: ... kW (rafmagnshreyfill) ⁽⁴⁾ ⁽¹¹²⁾
- 28. Gírkassi (gerð): ...

Hámarkshraði

- 29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

- 31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...
- 32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
- 33. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾
- 35. Hjólbarða-/hjólasmsetning(-ar) ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Hemlar

36. Tengingar fyrir hemla eftirvagns krafttrænar/rafknúnar/loftknúnar/vökvaknúnar ⁽⁴⁾
37. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: ... kPa

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmarkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...
45. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem setja má upp: ...
- 45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vistvænleiki

46. Hjóðstig
Í kyrrstöðu: ... dB(A) við snúningshraða: ... mín⁻¹
Á ferð: ... dB(A)
47. Magn losunar með útblæstri ⁽¹¹⁶⁾: Euro ...
48. Losun með útblæstri ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁶³⁾ ⁽¹⁶⁴⁾:
Númer grunnstjórnvaldsfyrirmæla og nýjustu breytingarstjórnvaldsfyrirmæla sem við eiga: ...
1.2. Prófunaraðferð: WHSC (EURO VI)
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO_x: ... THC + NO_x: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...
2.2. Prófunaraðferð: WHTC (EURO VI)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... NH₃: ... Agnir (massi): ... Agnir (fjöldi): ...
- 48.1. Leiðréttur gleypnistuðull reyks: ... (m⁻¹)
49. Koltvísýringslosun/eldsneytisnotkun/raforkunotkun ⁽¹⁶²⁾ ⁽¹⁾:
49.1. Dulkóðað tæti af skrá framleiðanda yfir skráningar ⁽¹¹⁹⁾:
- 49.2. Þungt ökutæki með enga losun: já/nei ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Atvinnuökutæki: (já/nei) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Dulkóðað tæti af upplýsingaskrá viðskiptavinar: ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5. Sértek losun koltvísýrings: ... gCO₂/tkm ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Meðalgildi farmþunga: t ⁽¹⁷²⁾

Ýmislegt

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

2. HLUTI*ÖKUTÆKJAFLOKKAR 01 og 02*

(ófullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 0-1: ... mm
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Leyfileg hámarks lengd: ... mm
- 6.1. Leyfileg hámarksbreidd: ... mm
- 7.1. Leyfileg hámarkshæð: ... mm
10. Fjarlægð milli afturhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
- 12.1. Leyfileg hámarksútskögungun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 14.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
15. Lágmarksmassi fullbúins ökutækis: ... kg
- 15.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg

- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ásaþóp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ásaþópi:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 19.1. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti festivagns eða eftirvagns með miðlægum ási: ... kg

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

- 30.1. Sporvidd hvers stýrðs áss: ... mm
- 30.2. Sporvidd allra annarra ása: ... mm
31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
34. Ás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾
35. Hjólbarða-/hjólasamsetning(-ar) ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmerkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...
45. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem setja má upp: ...
- 45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Ýmislegt

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...

2. HLUTI*ÖKUTÆKJAFLOKKAR 03 OG 04*

(ófullbúin ökutæki)

2. hluti

Almennir smíðaeiginleikar

1. Fjöldi ása: ... og hjóla ⁽⁵⁾: ...
- 1.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: ...
2. Stýriás (fjöldi, staðsetning): ...

Helstu mál

4. Hjólhaf ⁽¹⁵⁷⁾ ⁽¹⁷⁴⁾: ... mm
- 4.1. Ásabil:
 - 0-1: ... mm
 - 1-2: ... mm
 - 2-3: ... mm
 - 3-4: ... mm
- 5.1. Leyfileg hámarks lengd: ... mm
- 5.3. Ökutæki með/án tækis eða búnaðar sem dregur úr loftnúningsviðnámi á afturhlutanum ⁽⁴⁾
- 6.1. Leyfileg hámarksbreidd: ... mm
- 7.1. Leyfileg hámarkshæð: ... mm
10. Fjarlægð milli afturhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: ... mm
- 12.1. Leyfileg hámarksútskögun að aftan: ... mm

Massi ⁽¹⁵⁸⁾

14. Massi ófullbúins ökutækis sem er tilbúið til aksturs: ... kg
- 14.1. Dreifing massans á ásana:
 1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
15. Lágmarksmassi fullbúins ökutækis: ... kg

- 15.1. Dreifing massans á ásana:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
16. Tæknilega leyfilegir hámarksmassar
- 16.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: ... kg
- 16.2. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 16.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern áshóp:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
17. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar í ferðum innanlands/milli landa ⁽⁴⁾ ⁽¹⁶⁶⁾
- 17.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar: ... kg
- 17.2. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ás:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 17.3. Fyrirhugaður leyfilegur hámarkshleðslumassi við skráningu/upphaf notkunar á hverjum áshópi:
1. ... kg
 2. ... kg
 3. ... kg, o.s.frv.
- 19.1. Tæknilega leyfilegur hámarksstöðumassi á tengipunkti festivagns eða eftirvagns með miðlægum ási: ... kg

Hámarkshraði

29. Hámarkshraði: ... km/klst.

Ásar og fjöðrun

31. Staðsetning lyftiáss eða lyftiása: ...
32. Staðsetning áss eða ása með hleðslufærslu: ...
34. Ás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽⁴⁾

35. Hjólbarða-/hjólasamsetning(-ar) ⁽¹⁶⁰⁾: ...

Tengibúnaður

44. Númer viðurkenningarvottorðs eða viðurkenningarmarkis á tengibúnaði (ef hann er til staðar): ...

45. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem setja má upp: ...

45.1. Einkennandi gildi ⁽⁴⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Ýmislegt

52. Athugasemdir ⁽¹⁶⁵⁾: ...
