

**FRAMKVÆMDAREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2020/239****2020/EES/74/10****frá 20. febrúar 2020**

um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 901/2014 að því er varðar aðlögun sniðmáta fyrir gerðarviðurkenningaraðferðir í tengslum við ökutæki á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjól að kröfum um umhverfisþreppin Euro 5 og Euro 5+ (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 168/2013 frá 15. janúar 2013 um viðurkenningu á og markaðseftirlit með vélknúnum ökutækjum á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjólum ⁽¹⁾, einkum 4. mgr. 27. gr., 4. mgr. 29. gr., 1. mgr. 32. gr. og 2. mgr. 38. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Samkvæmt kröfunum sem innleiddar eru með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/129 ⁽²⁾ að því er varðar beitingu umhverfisþreppsins Euro 5 fyrir ökutæki í L-flokki verða tilteknir flokkar ökutækja að uppfylla viðbótartæknikröfur frá og með tilteknum dagsetningum. Aðrir undirflokkar eru undanþegnir eða þurfa að uppfylla tilteknar kröfur seinna en upprunalega sett er fram í reglugerð (ESB) nr. 168/2013.
- 2) Aðlaga ætti stjórnáskilningarmátið fyrir gerðarviðurkenningar sem mælt er fyrir um í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 901/2014 ⁽³⁾ í ljósi þeirra breytinga sem kveðið er á um í reglugerð (ESB) 2019/129 til að auðvelda gerðarviðurkenningarferlið og til að auðvelda landsbundnum yfirvöldum að sannreyna reglufylgni við kröfurnar um umhverfisþreppin Euro 5 og Euro 5+ sem eru í gildi á tiltekinni dagsetningu.
- 3) Því ætti að breyta framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 901/2014 til samræmis við það.
- 4) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki,

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 901/2014 er breytt sem hér segir:

- 1) eftirfarandi 12. gr. a bætist við:

„12. gr. a

Umbreytingarákvæði

1. Fram til 30. júní 2020 skulu landsbundin yfirvöld halda áfram að veita gerðarviðurkenningar fyrir gerðir ökutækja í samræmi við þessa reglugerð í þeirri útgáfu sem var í gildi 11. mars 2020.
2. Fram til 31. desember 2020 skulu aðildarríkin heimila að setja á markað, skrá og að taka í notkun ökutæki sem byggjast á gerð ökutækis sem samþykkt er í samræmi við þessa reglugerð í þeirri útgáfu sem var í gildi 11. mars 2020.“
- 2) Ákvæðum I., IV., VII. og VIII. viðauka er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttíð. ESB L 48, 21.2.2020, bls. 6. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 151/2020 frá 23. október 2020 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjttíð. ESB L 60, 2.3.2013, bls. 52.

(2) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2019/129 frá 16. janúar 2019 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 168/2013 að því er varðar beitingu Euro 5-þreppsins við gerðarviðurkenningu ökutækja á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjólum (Stjttíð. ESB L 30, 31.1.2019, p. 106).

(3) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 901/2014 frá 18. júlí 2014 um framkvæmd reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 168/2013 að því er varðar stjórnáskilningarkröfur um viðurkenningu á og markaðseftirlit með ökutækjum á tveimur eða þremur hjólum og fjórhjólum (Stjttíð. ESB L 249, 22.8.2014, bls. 1).

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 20. febrúar 2020.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

VIÐAUKI

1) Ákvæðum I. viðauka er breytt sem hér segir:

a) ákvæðum B-hluta er breytt sem hér segir:

i. í 1. lið bætist eftirfarandi liður 1.4 við:

„1.4. Ökutæki og gerðir ökutækja skulu teljast uppfylla umhverfisþrep Euro 5 eða umhverfisþrep Euro 5+ í samræmi við eftirfarandi töflu:

Greining umhverfisþrepa Euro 5 og Euro 5+ fyrir ökutæki í L-flokki

(undir)flokkur	Skyldubundið frá og með: 1.1.2020 fyrir nýjar gerðir ökutækja 1.1.2021 fyrir fyrirleggjandi gerðir ökutækja	Umhverfis- þrep	Skyldubundið frá og með: 1.1.2024 fyrir nýjar gerðir ökutækja 1.1.2025 fyrir fyrirleggjandi gerðir ökutækja	Umhverfis- þrep
L1e	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5
	prófanir I, IV & V: Euro 5		prófanir I, IV & V: Euro 5	
L2e (aðrir en L2e-U)	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5
	prófanir I, IV & V: Euro 5		prófanir I, IV & V: Euro 5	
L2e-U	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5+
	prófun I: Euro 4		prófun I: Euro 5	
	prófanir IV & V: Euro 5		prófanir IV & V: Euro 5	
L3e (aðrir en torfæru- og klifurhjólaflokkar), L4e, L5e-A og L7e-A	Innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga sem vaktar bilanir í rafrásam og rafeindabúnaði og veitir upplýsingar þegar:	Euro 5	Innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga sem vaktar bilanir í rafrásam og rafeindabúnaði og veitir upplýsingar þegar:	Euro 5+
	a) farið er yfir viðmiðunarmörk innbyggða greiningarkerfisins í hluta B1 í VI. viðauka við reglugerð nr. 168/2013 og		a) farið er yfir viðmiðunarmörk innbyggða greiningarkerfisins í hluta B2 í VI. viðauka við reglugerð nr. 168/2013 og	
	b) vinnumáti dregur verulega úr snúningsátaki hreyfils.		b) vinnumáti dregur verulega úr snúningsátaki hreyfils.	
	Innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga sem vaktar og veitir upplýsingar um bilanir og niðurbrot í mengunarvarnarkerfi (að undanskilinni vöktun hvata) og veitir upplýsingar þegar:		Innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga sem vaktar og veitir upplýsingar um bilanir og niðurbrot í mengunarvarnarkerfi og veitir upplýsingar þegar:	
	farið er yfir viðmiðunarmörk innbyggða greiningarkerfisins í hluta B1 í VI. Viðauka við reglugerð nr. 168/2013.		farið er yfir viðmiðunarmörk innbyggða greiningarkerfisins í hluta B2 í VI. viðauka (B2) við reglugerð nr. 168/2013.	
prófanir I, IV & V: Euro 5	prófanir I, IV & V: Euro 5			

(undir)flokkur	Skyldubundið frá og með: 1.1.2020 fyrir nýjar gerðir ökutækja 1.1.2021 fyrir fyrirleggjandi gerðir ökutækja	Umhverfis- þrep	Skyldubundið frá og með: 1.1.2024 fyrir nýjar gerðir ökutækja 1.1.2025 fyrir fyrirleggjandi gerðir ökutækja	Umhverfis- þrep
Torfæru- flokkur L3e- AxE og klifurhjóla- flokkur L3e- AxT	Innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga sem vaktar bilanir í rafrásam og rafeindabúnaði og veitir upplýsingar þegar:	Euro 5	Innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga sem vaktar bilanir í rafrásam og rafeindabúnaði og veitir upplýsingar þegar:	Euro 5+
	a) farið er yfir viðmiðunarmörk innbyggða greiningarkerfisins í hluta B1 í VI. viðauka við reglugerð nr. 168/2013 og		a) farið er yfir viðmiðunarmörk innbyggða greiningar- kerfisins í hluta B2 í VI. viðauka við reglugerð nr. 168/2013 og	
	b) vinnumáti dregur verulega úr snúningsátaki hreyfils.		b) vinnumáti dregur verulega úr snúningsátaki hreyfils.	
	prófun I: Euro 4		prófun I: Euro 5	
	prófanir IV & V: Euro 5		prófanir IV & V: Euro 5	
L5e (aðrir en L5e-A) og L7e (aðrir en L7e-A)	Innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga sem vaktar bilanir í rafrásam og rafeindabúnaði og veitir upplýsingar þegar:	Euro 5	Innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga sem vaktar bilanir í rafrásam og rafeindabúnaði og veitir upplýsingar þegar:	Euro 5+
	a) farið er yfir viðmiðunarmörk innbyggða greiningarkerfisins í hluta B1 í VI. viðauka við reglugerð nr. 168/2013 og		a) farið er yfir viðmiðunarmörk innbyggða greiningar- kerfisins í hluta B2 í VI. viðauka við reglugerð nr. 168/2013 og	
	b) vinnumáti dregur verulega úr snúningsátaki hreyfils.		b) vinnumáti dregur verulega úr snúningsátaki hreyfils.	
	prófanir I, IV & V: Euro 5		prófanir I, IV & V: Euro 5	
L6e aðrir en L6e-U	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5
	prófanir I, IV & V: Euro 5		prófanir I, IV & V: Euro 5	
L6e-B	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5	ekki gerð krafa um innbyggt greiningarkerfi	Euro 5+ ^{cc} ,
	prófun I: Euro 4		prófun I: Euro 5	
	prófanir IV & V: Euro 5		prófanir IV & V: Euro 5	

ii. eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 2.8:

— í stað gagnafærslu 4.0.1 í upplýsingaskjalinu kemur eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e – L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5/5+) (4) ^{cc}
---------	-----------	--

— eftirfarandi gagnafærsla 7.6.3.5 í upplýsingaskjalinu bætist við á eftir gagnafærslu 7.6.3.4 í upplýsingaskjalinu:

„7.6.3.5.	L3e – L7e ⁽¹⁰⁾	Lýsing á þeim staðalstillingum sem ökumaður getur þurft að fást við ef upp kemur ETC-bilun ^{cc}
-----------	---------------------------	---

b) í stað gagnafærslu 4.0.1 í upplýsingaskjalinu í 3. viðbæti kemur eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e – L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5/5+) (4)“
---------	-----------	-------------------------------------

c) í stað gagnafærslu 4.0.1 í upplýsingaskjalinu í 6. viðbæti kemur eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e – L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5/5+) (4)“
---------	-----------	-------------------------------------

d) í stað gagnafærslu 4.0.1 í upplýsingaskjalinu í 7. viðbæti kemur eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e – L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5/5+) (4)“
---------	-----------	-------------------------------------

e) í stað gagnafærslu 4.0.1 í upplýsingaskjalinu í 8. viðbæti kemur eftirfarandi:

„4.0.1.	L1e – L7e	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5/5+) (4)“
---------	-----------	-------------------------------------

2) í stað liðar 4.0.1 í 2. hluta 1. viðbætis í IV. viðauka kemur eftirfarandi:

„4.0.1.	Umhverfisþrep: Euro (3/4/5/5+) (1)“
---------	-------------------------------------

3) töflu 1 í 5. lið í VII. viðauka er breytt sem hér segir:

a) eftirfarandi línu er bætt við eftir línuna varðandi „Kerfi: losun frá hreyflum (Euro 5)“

„Kerfi: losun frá hreyflum (Euro 5+)“	134/2014	A3“
---------------------------------------	----------	-----

b) í stað línanna varðandi „Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfisþætti (innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga: liðir 1.8.1 og 1.8.2 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013)“ og „Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfisþætti (innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga: liður 1.8.3 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013)“:

„Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfisþætti (innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga: liður 1.8.1 til 1.8.2 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013 í þeirri útgáfu sem var í gildi 19.2.2019)“	134/2014	C1
Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfisþætti (innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga: liður 1.8.3 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013 í þeirri útgáfu sem var í gildi 19.2.2019)	134/2014	C2“

c) eftirfarandi línur eru bætt við eftir línuna varðandi „Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfisþætti (innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga: liður 1.8.3 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) 168/2013)“:

„Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfisþætti (innbyggt greiningarkerfi í I. áfanga: liður 1.8.3 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013)“	134/2014	C3
Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfisþætti (innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga: liður 1.8.4 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013)	134/2014	C5
Kerfi: innbyggt greiningarkerfi fyrir umhverfisþætti (innbyggt greiningarkerfi í II. áfanga: liður 1.8.5 í IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013)	134/2014	C6“

- 4) ákvæðum VIII. viðauka er breytt sem hér segir:
- a) í stað liðar 2.2.1.1.2 kemur eftirfarandi:
„2.2.1.1.2. Umhverfisþrep prófunarökutækisins: Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 5+ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾“,
- b) lið 2.2.1.9.3 er breytt sem hér segir:
- i. í stað fyrirsagnarinnar kemur eftirfarandi:
„2.2.1.9.3. Umhverfisniðurstöður prófunar VIII (hluti B1 í VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013) ⁽³⁾“,
- ii. töflu 5-11 er breytt sem hér segir:
- í stað fyrirsagnarinnar kemur eftirfarandi:
„Tafla 5-11
Viðmiðunarmörk innbyggða greiningarkerfisins (hluti B1 í VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013) og umhverfisniðurstöður prófunar ef bilun á sér stað“,
— dálkarnir sem varða „ökutækjaflokkur L6e-A“ falla brott,
- c) töflu 5-7 í lið 2.2.1.6.3.3.2 er breytt sem hér segir:
- i. í stað textans í öðrum reit línunnar varðandi TR_{TV1x}⁽ⁱⁱ⁾ kemur:
„x^(v) km“,
- ii. eftirfarandi skýringar bætist við:
„v. í stað x kemur 100, 2 500, eða 3 500 í samræmi við ákvæðin sem sett eru fram í c-lið 3. mgr. 23. gr. reglugerðar (ESB) nr. 168/2013.“,
- d) lið 2.2.1.9.4 er breytt sem hér segir:
- i. í stað fyrirsagnarinnar kemur eftirfarandi:
„2.2.1.9.4. Umhverfisniðurstöður prófunar VIII (hluti B2 í VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013) ⁽³⁾“,
- ii. töflu 5-12 er breytt sem hér segir:
- í stað fyrirsagnarinnar kemur eftirfarandi:
„Tafla 5-12
Viðmiðunarmörk innbyggða greiningarkerfisins (hluti B2 í VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 168/2013) og umhverfisniðurstöður prófunar ef bilun á sér stað“,
— í stað textans í fyrsta reit línunnar varðandi ökutækjaflokk L3e – L7e kemur:
„3e, L4e, L5e og L7e“.
-