

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2019/2153****2023/EES/62/28****frá 16. desember 2019****um þóknanir og gjöld sem Flugöryggisstofnun Evrópu leggur á og um niðurfellingu reglugerðar  
(ESB) nr. 319/2014 (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 <sup>(1)</sup>, einkum 4. mgr. 126. gr.,

að höfðu samráði við stjórn Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins,

*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í samræmi við reglugerð (ESB) 2018/1139 hefur Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins (hér á eftir nefnd „Flugöryggisstofnunin“) m.a. tekjur af þóknunum frá umsækjendum og handhöfum vottorða sem Flugöryggisstofnunin gefur út og frá aðilum sem hafa skráð yfirlýsingar hjá Flugöryggisstofnuninni, og af innheimtum gjöldum vegna útgáfu efnis, kærumeðferðar, þjálfunar og annarrar þjónustu sem Flugöryggisstofnunin veitir.
- 2) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 319/2014 <sup>(2)</sup> voru ákvarðaðar þóknanir og gjöld sem Flugöryggisstofnunin á að innheimta. Gjaldskránum þarf þó að breyta til að endurheimta kostnað sem og til að koma í veg fyrir verulegan uppsafnaðan afgang í samræmi við ákvæði 2. mgr. 126. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.
- 3) Í þessu samhengi ætti að taka mið af spám Flugöryggisstofnunarinnar að því er varðar vinnuálag hennar, tengdan kostnað og aðra þætti sem máli skipta.
- 4) Ákvarða ætti þóknanir og gjöld, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, á gagnsæjan, sanngjarnan og samræmdan hátt og án mismununar.
- 5) Með fyrirvara um meginregluna um greiðslu kostnaðar, sem sett er fram í 126. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139, ættu þóknanir og gjöld sem Flugöryggisstofnunin innheimtir ekki að stofna samkeppnishæfni viðkomandi atvinnugreinar í Sambandinu í hættu. Einnig ætti að ákvarða þessi gjöld og þóknanir á grundvelli viðmiðana þar sem tekið er tilhlýðilegt tillit til greiðslugetu viðkomandi lögaðila eða einstaklinga, einkum að því er varðar lítil og meðalstór fyrirtæki.
- 6) Jafnvel þótt öryggi í almenningsflugi ætti að vera það sem mestu varðar ætti Flugöryggisstofnunin samt sem áður að taka fullt tillit til kostnaðarhagkvæmni við framkvæmd verkefna sem hvíla á herðum hennar, með hliðsjón af umfangi þessara verkefna eftir gildistöku reglugerðar (ESB) 2018/1139 og þeim tilföngum sem hún hefur aðgang að.
- 7) Flugöryggisstofnuninni skal gert kleift að innheimta þóknanir og gjöld fyrir vottunarverkefni eða veitingu annarrar þjónustu, sem er ekki sérstaklega tilgreind í viðaukanum við þessa reglugerð en er innan ramma reglugerðar (ESB) 2018/1139.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 327, 17.12.2019, bls. 36. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 115/2023 frá 28. apríl 2023 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 319/2014 frá 27. mars 2014 um þóknanir og gjöld sem Flugöryggisstofnun Evrópu leggur á og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 593/2007 (Stjtið. ESB L 93, 28.3.2014, bls. 58).

- 8) Samningarnir, sem um getur í 1. mgr. 68. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139, ættu að liggja til grundvallar mati á raunverulegu vinnuálagi sem felst í vottun framleiðsluvara frá þriðju löndum. Að meginreglu til er ferlinu við fullgildingu Flugöryggisstofnunarinnar á vottorðum, sem þriðja land gefur út og Sambandið hefur gert viðeigandi samning við, lýst í slíkum samningum og ætti það að leiða til annars konar vinnuálags en þess sem krafist er vegna vottunarstarfsemi Flugöryggisstofnunarinnar.
- 9) Fastsetja ætti tímamörk fyrir greiðslu þóknana og gjalda sem lögð eru á samkvæmt þessari reglugerð.
- 10) Til að stuðla að endurheimt þóknana og gjalda að því marki sem frekast er unnt ætti að kveða á um viðeigandi úrræði vegna vanskila eða hættu á vanskilum.
- 11) Landfræðileg staðsetning fyrirtækja á yfirráðasvæði aðildarríkjanna ætti ekki að hafa í för með sér mismunun. Af þessum sökum ætti að leggja saman ferðakostnað í tengslum við vottunarverkefni, sem framkvæmd eru vegna slíkra fyrirtækja, og deila honum niður á umsækjendur.
- 12) Í því skyni að auka fyrirsjáanleika ættu umsækjendur að geta óskað eftir mati á þeirri fjárhæð sem ber að greiða fyrir vottunarverkefni og þjónustu. Í ákveðnum tilvikum gæti Flugöryggisstofnunin þurft að framkvæma tæknilega forgreiningu fyrir undirbúning matsins. Í ljósi kostnaðar vegna slíkrar greiningar er réttlætanlegt að Flugöryggisstofnunin fái laun til samræmis við það.
- 13) Rétt þykir að gjöld, sem lögð eru á vegna kæru ákvarðana á vegum Flugöryggisstofnunarinnar, séu greidd að fullu áður en kæra er tekin til greina.
- 14) Þessi reglugerð ætti að gera atvinnugreininni kleift að áætla fjárhæð þeirra þóknana og gjalda sem hún mun verða krafin um að greiða en nauðsynlegt er að kanna reglubundið hvort endurskoða þurfi skilmála hennar í samræmi við 3. mgr. 126. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.
- 15) Hafa ætti samráð við hagsmunaaðila áður en gerðar eru breytingar á þóknunum sem og að veita þeim upplýsingar um hvernig þóknarnir eru reiknaðar út. Slíkar upplýsingar ættu að veita hagsmunaaðilum yfirsýn yfir þann kostnað sem til fellur hjá Flugöryggisstofnuninni og framleiðni hennar.
- 16) Við endurskoðun á gjaldskrá ætti að fylgja málsmeðferð sem heimilar breytingar án ástæðulausra tafa á grundvelli reynslu Flugöryggisstofnunarinnar af beitingu þessarar reglugerðar, af samfelldri vöktun með tilföngum og vinnuáðferðum sem og af samfelldu mati á fjármagnsþörf.
- 17) Fella ætti reglugerð (ESB) nr. 319/2014 úr gildi með fyrirvara um umbreytingarákvæði.
- 18) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 1. mgr. 127. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

#### I. KAFLI

#### ALMENN ÁKVÆÐI

1. gr.

#### Efni

Í þessari reglugerð er ákveðið í hvaða tilvikum beri að greiða Flugöryggisstofnuninni þóknarnir og gjöld, fjárhæð þessara þóknana og gjalda og með hvaða hætti greiðslan fer fram.

2. gr.

#### Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) „þóknarnir“: fjárhæðir sem Flugöryggisstofnunin innheimtir og umsækjendum ber að greiða fyrir vottunarverkefni,

- b) „gjöld“: fjárhæðir sem Flugöryggisstofnunin innheimtir fyrir aðra þjónustu en vottunarverkefni,
- c) „vottunarverkefni“: hvers konar starfsemi sem Flugöryggisstofnunin annast beint eða óbeint í þeim tilgangi að gefa út, viðhalda eða breyta vottorðum samkvæmt reglugerð (ESB) 2018/1139 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum sem samþykktar eru á grundvelli téðrar reglugerðar,
- d) „þjónusta“: hvers konar starfsemi sem Flugöryggisstofnunin innir af hendi, að undanskildum vottunarverkefnum, þ.m.t. afhending vöru,
- e) „umsækjandi“: einstaklingur eða lögaðili sem biður Flugöryggisstofnunina að framkvæma vottunarverkefni eða veita þjónustu,
- f) „reikningstímabil“ (e. *billing cycle*): endurtekið tólf mánaða tímabil sem notað er fyrir verkefni til margra ára og eftirlitsverkefni. Tímabilið hefst:
- 1) að því er varðar þóknunir og gjöld sem eru tilgreind í töflum 1–6 í I. hluta viðaukans, þann dag þegar umsóknin berst,
  - 2) að því er varðar þóknunir sem eru tilgreindar í töflu 8 í I. hluta viðaukans, 1. júní í kjölfar útgáfu vottorðsins,
  - 3) að því er varðar samþykkisþóknunir sem eru tilgreindar í töflum 9–15 í I. hluta viðaukans, þann dag þegar umsóknin berst,
  - 4) að því er varðar eftirlitsþóknunir sem eru tilgreindar í töflum 9–15 í I. hluta viðaukans, þann dag þegar umsóknin berst.

### 3. gr.

#### Ákvörðun þóknana og gjalda

1. Einungis Flugöryggisstofnunin skal innheimta og leggja á þóknunir og gjöld í samræmi við þessa reglugerð.
2. Nema kveðið sé á um annað í þessari reglugerð skulu þóknunir og gjöld reiknuð út samkvæmt tímataxtanum í II. hluta viðaukans.
3. Aðildarríki skulu ekki innheimta þóknunir fyrir verkefni sem falla innan valdsviðs Flugöryggisstofnunarinnar, jafnvel þótt þau annist þessi verkefni fyrir hönd Flugöryggisstofnunarinnar. Flugöryggisstofnunin skal endurgreiða aðildarríkjunum fyrir vinnu við verkefni sem þau annast fyrir hennar hönd.
4. Þóknunir og gjöld skulu gefin upp og greidd í evrum.
5. Fjárhæðirnar, sem um getur í I., II. og III. hluta a viðaukans, skulu vera verðtryggðar, frá og með 1. janúar ár hvert, og fylgja verðbólgu sem mæld er í samræmi við aðferðina í IV. hluta viðaukans.
6. Þrátt fyrir þóknunirnar, sem um getur í viðaukanum, geta þóknunir fyrir vottunarverkefni, sem framkvæmd eru í tengslum við tvíhliða samning á milli Sambandsins og þriðja lands, fallið undir sérstök ákvæði sem mælt er fyrir um í viðkomandi tvíhliða samningi.

### 4. gr.

#### Greiðsla þóknana eða gjalda

1. Flugöryggisstofnunin skal setja skilmála um greiðslu þóknana og gjalda þar sem fram kemur við hvaða skilyrði Flugöryggisstofnunin leggur á gjöld fyrir vottunarverkefni og þjónustu. Flugöryggisstofnunin skal birta skilmálana á vefsetri sínu.
2. Umsækjandinn skal greiða að fullu þá fjárhæð sem honum ber innan 30 almanaksdaga frá því að umsækjandanum er tilkynnt um reikninginn.
3. Hafi Flugöryggisstofnunin ekki mótttekið greiðslu reiknings að loknum frestinum, sem um getur í 2. mgr., er Flugöryggisstofnuninni heimilt að innheimta vexti fyrir hvern þann almanaksdag sem greiðsla dregst.

4. Vextirnir skulu vera þeir vextir sem Seðlabanki Evrópu notar við skammtímalánafyrirgreiðslur sínar og eru birtir í C-deild *Stjórnartíðinda Evrópusambandsins*, ásamt því að vera í gildi á fyrsta almanaksdegi þess mánaðar þegar greiðslan fellur í gjalddaga, að viðbættum átta prósentustigum.

5. gr.

#### Synjun eða stöðvun af fjárhagsástæðum

1. Án þess að það hafi áhrif á starfsreglur Flugöryggisstofnunarinnar er henni heimilt:

- að synja umsókn ef þóknarir eða gjöld hafa ekki borist áður en tímabilið, sem kveðið er á um í 2. mgr. 4. gr., er liðið,
- að synja eða stöðva umsókn ef sannanir liggja fyrir um bresti í fjárhagslegri getu umsækjanda nema umsækjandi leggi fram bankaábyrgð eða örugga innborgun,
- að synja eða stöðva umsókn í þeim tilvikum sem um getur í annarri undirgrein 4. mgr. 8. gr.,
- að synja beiðni um framsal vottorðs, ef ekki er staðið skil á greiðslum fyrir vottunarverkefni eða þjónustu, sem Flugöryggisstofnunin hefur innt af hendi.

2. Áður en Flugöryggisstofnunin gerir ráðstafanir í samræmi við 1. mgr. skal hún hafa samráð við umsækjandann um fyrirhugaðar ráðstafanir sínar.

6. gr.

#### Ferðakostnaður

1. Ef vottunarverkefni eða þjónusta fer fram að öllu leyti eða að hluta til utan yfirráðasvæða aðildarríkjanna, skal umsækjandinn greiða ferðakostnað í samræmi við reikniregluna:  $d = v + a + h - e$ .

2. Að því er varðar reikniregluna, sem um getur í 1. mgr., gildir eftirfarandi:

$d$  = ferðakostnaður sem greiða skal,

$v$  = flutningskostnaður,

$a$  = opinberir staðlaðir taxtar framkvæmdastjórnarinnar fyrir dagpeninga að því er varðar gistingu, máltíðir, kostnað við ferðir innan svæðisins í tengslum við viðkomandi verkefni og ýmis önnur útgjöld<sup>(3)</sup>,

$h$  = ferðatími (staðlaður ferðatími í klukkustundum á hvern ákvörðunarstað, sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar), samkvæmt tímataxtanum í II. hluta viðaukans<sup>(4)</sup>, í tilviki viðskiptaferða, sem tengjast nokkrum verkefnum, skal upphæðinni skipt niður til samræmis við það,

$e$  (e-þáttur) = meðalferðakostnaður innan yfirráðasvæða aðildarríkjanna, að meðtöldum meðalflutningskostnaði og meðalferðatíma innan yfirráðasvæða aðildarríkjanna, sem eru margfaldaðir með tímataxtanum í II. hluta viðaukans. Þetta gildi er endurskoðað árlega og lagðar á það verðbætur.

3. Ferðakostnaður vegna útgjalda í tengslum við veitingu þjónustu sem um getur í 2. mgr. 14. gr. skal eingöngu innheimtur í samræmi við II. hluta a viðaukans.

7. gr.

#### Fjárhagsáætlun

1. Að fenginni beiðni frá umsækjanda, og með fyrirvara um ákvæði 2. mgr., skal Flugöryggisstofnunin leggja fram fjárhagsáætlun.

2. Í þeim tilvikum þar sem Flugöryggisstofnunin þarf að framkvæma tæknilega forgreiningu fyrir ofangreinda fjárhagsáætlun, sökum vænts flækjustigs verkefnisins, skal innheimta fyrir greininguna á grunni tímavinnu samkvæmt samningsbundnu samkomulagi sem umsækjandinn og Flugöryggisstofnunin gera með sér.

<sup>(3)</sup> Sjá gildandi taxa fyrir dagpeninga í „Current per diem rates“ á vefsetri framkvæmdastjórnarinnar fyrir þróunaraðstoð Evrópu (EuropeAid) ([http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per\\_diems/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm)).

<sup>(4)</sup> Sjá staðlaðan ferðatíma í „Standard number of hours“ eins og kemur fram í „Standard travel time list“ á vefsetri Flugöryggisstofnunarinnar (<https://www.easa.europa.eu/>).

3. Að fenginni beiðni umsækjandans skal starfsemin stöðvuð tímabundið þar til Flugöryggisstofnunin hefur lagt fram áætlunina sem óskað er eftir og umsækjandinn hefur samþykkt hana.
4. Flugöryggisstofnunin skal breyta fjárhagsáætluninni ef í ljós kemur að verkefnið er einfaldara eða unnt er að vinna það hraðar en upphaflega var talið eða ef það er flóknara og tekur lengri tíma að vinna það en Flugöryggisstofnunin gat með góðu móti séð fyrir.

## II. KAFLI

### ÞÓKNANIR

#### 8. gr.

#### Almenn ákvæði um greiðslu þóknana

1. Framkvæmd vottunarverkefna er háð því að þóknunin sé greidd fyrir fram að fullu, nema Flugöryggisstofnunin ákveði annað eftir tilhlýðilegt mat á tengdri fjárhagslegri áhættu. Flugöryggisstofnuninni er heimilt að reikningsfæra þóknunina í einni greiðslu eftir að hafa tekið við umsókninni eða í upphafi árstímabilsins eða eftirlitstímabilsins.
2. Fyrir ákveðið vottunarverkefni skal umsækjandinn annaðhvort greiða:
  - a) fasta þóknun, eins og sett er fram í I. hluta viðaukans,
  - b) breytilega þóknun.
3. Breytilega þóknunin, sem um getur í b-lið 2. mgr., skal ákveðin með því að margfalda raunfjölda vinnustunda með tímataxtanum í II. hluta viðaukans.
4. Ef það er réttlætjanlegt af tæknilegum aðstæðum sem varða þóknanirnar, sem eru ákvarðaðar í þessari reglugerð, þá er Flugöryggisstofnuninni heimilt, með fyrirvara um samþykki umsækjandans:
  - a) að endurflokka umsókn innan flokkanna sem eru tilgreindir í viðaukanum við þessa reglugerð,
  - b) að endurflokka nokkrar umsóknir sem eina staka umsókn, að því tilskildu að þessar umsóknir varði sömu tegundarhönnun og að þær varði eitt eða fleiri eftirfarandi atriði, í hvaða samsetningu sem er:
    - i. meiri háttar breytingar,
    - ii. meiri háttar viðgerðir, eða
    - iii. viðbórtartegundarvottorð.

Ef umsækjandinn er ekki sammála þeirri endurflokkun sem lögð er til getur Flugöryggisstofnunin synjað eða stöðvað viðkomandi umsókn(ir).

#### 9. gr.

#### Greiðslutímabil

1. Þóknanimar, sem um getur í töflu 1, 2 og 3 í I. hluta viðaukans, skulu innheimtar fyrir hverja umsókn og fyrir hvert 12 mánaða tímabil. Eftir fyrstu 12 mánuðina skal þóknunin vera 1/365 af viðkomandi þóknun á ársgrundvelli fyrir hvern dag.
2. Þóknanimar, sem um getur í töflu 4 í I. hluta viðaukans, skulu innheimtar fyrir hverja umsókn.
3. Þóknanimar, sem um getur í töflu 8 í I. hluta viðaukans, skulu innheimtar fyrir hvert 12 mánaða tímabil.
4. Þóknanimar, sem um getur í töflum 9–14 í I. hluta viðaukans, skulu innheimtar sem hér segir:
  - a) samþykkisþóknarir skulu innheimtar fyrir hverja umsókn,
  - b) eftirlitsþóknarir skulu innheimtar fyrir hvert 12 mánaða tímabil,

Allar breytingar á fyrirtæki, sem hafa áhrif á samþykki þess, leiða til endurútreiknings á eftirlitsþóknun frá og með næsta 12 mánaða tímabili eftir að breytingin er samþykkt.

5. Í þeim tilvikum sem um getur í 2. lið f-liðar í 2. gr. skulu þóknarnir, sem greiða skal fyrir tímabilið milli útgáfudags vottorðsins og upphafs fyrsta reikningstímabilsins eftir það, reiknaðar í réttu hlutfalli út frá tíma, á grundvelli töflu 8 í I. hluta viðaukans.
6. Ef endurflokkun umsóknar leiðir til breytinga á viðeigandi þóknunum skulu þær endurreiknaðar á eftirfarandi hátt:
  - a) þóknarnir, sem eru innheimtar fyrir hverja umsókn, skulu endurreiknaðar frá og með viðtökudegi umsóknarinnar,
  - b) þóknarnir, sem eru innheimtar fyrir hverja umsókn og fyrir hvert 12 mánaða tímabil, skulu endurreiknaðar frá og með núverandi reikningstímabili,
  - c) ef Flugöryggisstofnunin endurflokkar nokkrar umsóknir í eina staka umsókn, í samræmi við 4. mgr. 8. gr., skal endurreikna þóknunina frá og með þeim degi sem talinn er skipta máli fyrir endurflokkunina.

10. gr.

### Synjun umsókna, stöðvun og hlé gert á vinnu við verkefni sem tengjast umsóknum

1. Í tilvikum þar sem umsókn er synjað eða þar sem vinna við verkefni sem tengist umsókn er stöðvuð eða hlé gert á henni skulu viðeigandi þóknarnir, ásamt tengdum ferðakostnaði og öllum öðrum kostnaði sem ber að greiða, greiddar að fullu þegar Flugöryggisstofnunin hættir vinnu við verkefni.
2. Í tilvikum þar sem umsókn er synjað eða þar sem vinna við verkefni sem tengist umsókn er stöðvuð skulu eftirstöðvar þeirra þóknana sem greiða skal reiknaðar sem hér segir:
  - a) að því er varðar þóknarnir, sem um getur í töflum 1, 2 og 3 í I. hluta þessa viðauka, sem innheimtar eru fyrir hverja umsókn og fyrir hvert 12 mánaða tímabil, skulu eftirstöðvar þóknana fyrir yfirstandandi reikningstímabil vera 1/365 af viðkomandi þóknun á ársgrundvelli fyrir hvern dag; viðeigandi þóknarnir skulu greiddar að því er varðar tímabilin fyrir yfirstandandi 12 mánaða tímabil,
  - b) að því er varðar þóknarnir, sem um getur í töflum 4 og 15 í I. hluta viðaukans, og fastar þóknarnir, sem um getur í II. hluta viðaukans, sem innheimtar eru fyrir hverja umsókn, skulu eftirstöðvar þóknana vera 50% af viðeigandi þóknun,
  - c) að því er varðar þóknarnir, sem um getur í töflum 9 til 14 í I. hluta viðaukans, sem innheimtar eru fyrir hverja umsókn, skulu eftirstöðvar þóknana reiknaðar út samkvæmt tímaþóknun en mega þó ekki vera hærri en viðeigandi föst þóknun,
  - d) að því er varðar þóknarnir, sem um getur í II. hluta viðaukans, sem innheimtar eru fyrir hverja umsókn, skulu eftirstöðvar þóknana reiknaðar út samkvæmt tímaþóknun,
  - e) að því er varðar þóknarnir, sem ekki er getið í a- til d-lið, skulu eftirstöðvarnar reiknaðar út samkvæmt tímaþóknun nema umsækjandinn og Flugöryggisstofnunin komi sér saman um annað.
3. Ef gert er hlé á vinnu við verkefni sem tengist umsókn innan fyrsta reikningstímabilsins skulu þóknarnir fyrir það reikningstímabil ekki endurgreiddar. Ef slíkt hlé er gert að loknu fyrsta reikningstímabilinu skulu eftirstöðvar þóknana reiknaðar út í samræmi við viðmiðunina sem er sett fram í a-lið 2. mgr. Ef Flugöryggisstofnunin tekur aftur til starfa við verkefni sem tengist umsókn, í kjölfar hlés á téðu verkefni, skal hún sjálfkrafa innheimta nýja þóknun að liðnu því tímabili sem umsækjandinn velur fyrir hléið eða fyrr ef umsækjandi óskar eftir því, án tillits til þeirra þóknana sem þegar hafa verið greiddar fyrir verkefnið sem gert var hlé á.
4. Að því er varðar þessa reglugerð:
  - a) skal stöðvun vinnu við verkefni að beiðni umsækjanda taka gildi þann dag sem beiðnin berst,
  - b) skal stöðvun vinnu við verkefni að frumkvæði Flugöryggisstofnunarinnar taka gildi þann dag sem ákvörðunin um stöðvun er tilkynnt umsækjandanum,
  - c) skal hlé sem gert er á vinnu við verkefni að beiðni umsækjanda taka gildi þann dag sem umsækjandinn tilgreinir en þó ekki fyrr en þann dag sem beiðnin berst Flugöryggisstofnuninni.

5. Ekki skal tekið tillit til þóknana, sem greiddar hafa verið fyrir vinnu við verkefni sem tengist umsókn, sem hefur verið stöðvað, í tengslum við síðari verkefni jafnvel þó þau séu af sama toga og verkefnið sem var stöðvað.

*11. gr.*

**Tímabundin ógilding eða afturköllun vottorða**

1. Ef greiðslur hafa ekki borist vegna útistandandi þóknana að loknu tímabilinu, sem kveðið er á um í 2. mgr. 4. gr., er Flugöryggisstofnunin heimilt að fella vottorðið tímabundið úr gildi eða afturkalla það, að höfðu samráði við handhafa vottorðsins.

2. Ef Flugöryggisstofnunin fellir vottorð tímabundið úr gildi vegna þess að handhafi vottorðsins uppfyllir ekki gildandi kröfur eða greiðir ekki árlegu þóknunina eða eftirlitsþóknunina, skal Flugöryggisstofnunin, þrátt fyrir tímabundnu ógildinguna, halda áfram að reikningsfæra árlegu þóknunina eða eftirlitsþóknunina í einni greiðslu í upphafi árstímabilsins eða eftirlitstímabilsins. Flugöryggisstofnunin má afturkalla viðkomandi vottorð ef handhafi vottorðsins vanrækir greiðsluskuldbindingar sínar innan eins árs frá þeim degi sem tilkynnt var um tímabundnu niðurfellinguna. Til að vottorðið öðlist gildi á ný er þess krafist að eftirstöðvar þóknunarinnar fyrir tímabil tímabundnu ógildingarinnar séu greiddar að fullu sem og aðrar fjárhæðir sem eru útistandandi á þeim tíma.

3. Ef Flugöryggisstofnunin afturkallar vottorð vegna þess að handhafi vottorðsins uppfyllir ekki gildandi kröfur eða greiðir ekki árlegu þóknunina eða eftirlitsþóknunina, skulu eftirstöðvar þóknana fyrir yfirstandandi reikningstímabil reiknaðar sem hér segir:

- a) að því er varðar árlega fasta þóknun eða fasta eftirlitsþóknun, sem er innheimt fyrir hvert vottorð eða fyrir hvert 12 mánaða tímabil, skulu eftirstöðvar þóknana vera 1/365 af viðkomandi fastri þóknun fyrir hvern dag,
- b) að því er varðar árlegar þóknanir og eftirlitsþóknanir, sem eru innheimtar samkvæmt tímaþóknun, skulu eftirstöðvar þóknana reiknaðar út samkvæmt tímaþóknun.

Fjárhæðirnar, sem um getur í a- og b-lið fyrstu undirgreinar, ásamt ferðakostnaði og öllum öðrum kostnaði sem ber að greiða, skulu greiddar að fullu daginn sem afturköllunin tekur gildi.

*12. gr.*

**Innskil eða framsal vottorða og flughermisþjálfar gerðir óvirkir**

1. Ef handhafi vottorðsins skilar inn vottorði skulu eftirstöðvar þóknana fyrir yfirstandandi 12 mánaða tímabil reiknaðar sem hér segir:

- a) að því er varðar fasta árlega þóknun eða fasta eftirlitsþóknun, sem er innheimt fyrir hvert vottorð eða fyrir hvert 12 mánaða tímabil, skulu eftirstöðvar þóknana vera 1/365 af viðkomandi árlegri fastri þóknun fyrir hvern dag,
- b) að því er varðar árlegar þóknanir eða eftirlitsþóknanir, sem eru innheimtar samkvæmt tímaþóknun, skulu eftirstöðvarnar reiknaðar samkvæmt tímaþóknun.

Fjárhæðirnar, sem um getur í a- og b-lið fyrstu undirgreinar, skulu greiddar að fullu ásamt ferðakostnaði og öllum öðrum kostnaði sem ber að greiða daginn þegar innskilin öðlast gildi.

2. Við framsal vottorðs skal nýr handhafi vottorðsins greiða þóknanirnar sem um getur í töflum 8–15 frá og með því reikningstímabili sem kemur á eftir þeim degi þegar framsalið öðlast gildi.

3. Í þeim tilvikum sem um getur í töflu 14 í I. hluta viðaukans skal þóknun fyrir eftirlit með flughermisþjálfum lækkuð að beiðni umsækjandans í réttu hlutfalli við tímalengdina sem flughermisþjálfar eru gerðir óvirkir.

*13. gr.*

**Vottunarverkefni í sérstökum undantekningartilvikum**

Gera skal sérstaka breytingu á innheimtri þóknun til að standa undir öllum kostnaði sem Flugöryggisstofnunin stofnar til í tengslum við ákveðið vottunarverkefni, ef framkvæmd verkefnisins krefst þess að Flugöryggisstofnunin feli verkefnið hópum starfsfólks og/eða fjölda starfsfólks, sem Flugöryggisstofnunin gerir að jafnaði ekki samkvæmt staðlaðri málsmeðferð sinni.

## III. KAFLI

## GJÖLD

## 14. gr.

**Almenn ákvæði um greiðslu gjalda**

1. Fjárhæð gjaldanna sem Flugöryggisstofnunin innheimtir í samræmi við II. hluta viðaukans skal reikningsfærð samkvæmt viðeigandi tímataxta.
2. Gjöld fyrir veitingu þjálfunarþjónustu, þ.m.t. að því er varðar ferðakostnað, skulu innheimt skv. II. hluta a í viðaukanum.

## 15. gr.

**Sá tími sem gjöld eru innheimt og greiðslutímabil**

1. Innheimta skal gjaldið áður en þjónustan er veitt nema Flugöryggisstofnunin ákveði annað eftir að hafa tekið tilhlýðilegt tillit til tengdrar fjárhagslegrar áhættu.
2. Gjöldin, sem um getur í töflu 6 (1. lið) í I. hluta viðaukans, skulu innheimt fyrir hverja umsókn og fyrir hvert 12 mánaða tímabil. Eftir fyrstu 12 mánuðina skulu gjöldin vera 1/365 af viðkomandi gjaldi á ársgrundvelli fyrir hvern dag.
3. Gjöldin, sem um getur í töflum 5 og 6 (2. lið) í I. hluta viðaukans, skulu innheimt fyrir hverja umsókn.
4. Ef endurflokkun umsóknar leiðir til breytinga á viðeigandi gjaldi, skulu gjöldin endurreiknuð til samræmis við það frá viðtökudegi umsóknarinnar.

## 16. gr.

**Synjun umsókna, stöðvun og hlé gert á vinnu við verkefni sem tengjast umsóknum**

1. Í tilvikum þar sem umsókn er synjað eða þar sem vinna við verkefni sem tengist umsókn er stöðvuð eða hlé gert á henni skulu viðeigandi gjöld, ásamt tengdum ferðakostnaði og öllum öðrum kostnaði sem ber að greiða, greidd að fullu þegar Flugöryggisstofnunin hættir vinnu við verkefni.
2. Ef umsókn er synjað eða ef vinna við verkefni sem tengist umsókn er stöðvuð eða hlé gert á henni skulu eftirstöðvar gjaldanna reiknaðar út sem hér segir:
  - a) að því er varðar gjöldin sem um getur í töflu 6 (1. lið) í I. hluta viðaukans, sem eru innheimt fyrir hverja umsókn og fyrir hvert 12 mánaða tímabil, skulu eftirstöðvar gjaldanna fyrir yfirstandandi 12 mánaða tímabil vera 1/365 af viðkomandi gjaldi á ársgrundvelli fyrir hvern dag; hvað varðar tímabilin á undan yfirstandandi 12 mánaða tímabili eru viðeigandi gjöld áfram til greiðslu,
  - b) að því er varðar gjöldin sem um getur í töflum 5 og 6 (2. lið) í I. hluta viðaukans og föstu gjöldin sem um getur í II. hluta viðaukans, sem eru innheimt fyrir hverja umsókn, skulu eftirstöðvar gjaldanna vera 50% af viðeigandi gjaldi,
  - c) að því er varðar gjöldin sem um getur í II. hluta viðaukans, sem eru innheimt samkvæmt tímaþóknun, skulu eftirstöðvarnar reiknaðar út samkvæmt tímaþóknun,
  - d) að því er varðar gjöld sem ekki er getið í ofangreindum málsgreinum skulu eftirstöðvarnar reiknaðar út samkvæmt tímaþóknun nema umsækjandinn og Flugöryggisstofnunin komi sér saman um annað.
3. Ef gert er hlé á vinnu við verkefni, sem tengist umsókn, innan fyrsta reikningstímabilsins skulu gjöldin fyrir það reikningstímabil ekki endurgreidd. Ef slíkt hlé er gert að loknu fyrsta reikningstímabilinu skulu eftirstöðvar gjaldanna reiknaðar út í samræmi við viðmiðanirnar sem eru settar fram í a-lið 2. mgr. Ef Flugöryggisstofnunin tekur aftur til starfa við verkefni sem tengist umsókn, í kjölfar hlés á téðu verkefni, skal hún sjálfkrafa innheimta nýtt gjald, án tillits til þeirra gjalda sem þegar hafa verið greidd fyrir verkefnið sem gert var hlé á, að liðnu því tímabili sem umsækjandinn velur fyrir hléið eða fyrr ef umsækjandi óskar eftir því.



4. Að því er varðar þessa reglugerð:
- skal stöðvun vinnu við verkefni að beiðni umsækjanda taka gildi þann dag sem beiðnin berst,
  - skal stöðvun vinnu við verkefni að frumkvæði Flugöryggisstofnunarinnar taka gildi þann dag sem ákvörðunin um stöðvun er tilkynnt umsækjandanum,
  - skal hlé sem gert er á vinnu við verkefni að beiðni umsækjanda taka gildi þann dag sem umsækjandinn tilgreinir en þó ekki fyrr en þann dag sem beiðnin berst Flugöryggisstofnuninni.
5. Ekki skal tekið tillit til greiðsla, sem greiddar hafa verið fyrir vinnu við verkefni, sem tengist umsókn, sem hefur verið stöðvað, í tengslum við síðari verkefni jafnvel þó þau séu af sama toga og verkefnið sem var stöðvað.

#### IV. KAFLI

#### KÆRUR

*17. gr.*

#### Kærumeðferð

- Gjöld skulu innheimt fyrir meðhöndlun kæra sem lagðar eru fram skv. 108. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139. Fjárhæð gjalda skal reiknuð út í samræmi við aðferðina sem sett er fram í III. hluta viðaukans. Kæra skal aðeins talin lögmat ef kærugjaldið hefur verið greitt innan þeirra tímamarka sem um getur í 3. mgr.
- Lögaðili, sem leggur fram kæru, skal leggja fyrir Flugöryggisstofnunina vottorð, undirritað af viðurkenndum embættismanni, þar sem velta stefnanda er tilgreind. Þetta vottorð skal lagt fyrir Flugöryggisstofnunina ásamt kærinni.
- Greiða skal kærugjöld, samkvæmt viðeigandi málsmeðferðarreglum Flugöryggisstofnunarinnar, innan 60 almanaksdaga frá því að kæran var skráð hjá Flugöryggisstofnuninni.
- Ef stefnandi fær málið dæmt sér í vil skal Flugöryggisstofnunin endurgreiða kærugjöldin.

#### V. KAFLI

#### MÁLMEÐFERÐARREGLUR FLUGÖRYGGISSTOFNUNARINNAR

*18. gr.*

#### Almenn ákvæði

Flugöryggisstofnunin skal halda tekjum og útgjöldum vegna vottunarverkefna og veittrar þjónustu aðgreindum frá tekjum og útgjöldum vegna aðgerða sem eru fjármagnaðar með öðrum leiðum.

Í því skyni:

- skulu þóknarir og gjöld, sem Flugöryggisstofnunin innheimtir, færðar í aðskilið bókhald og gildir sérstök reiknings-skilamálsmeðferð um þau,
- skal Flugöryggisstofnunin taka saman og halda sundurliðaða reikninga yfir tekjur sínar og útgjöld.

*19. gr.***Mat og endurskoðun**

1. Flugöryggisstofnunin skal árlega veita framkvæmdastjórninni, stjórninni og ráðgjafanefnd hagsmunaaðila, sem komið er á fót í samræmi við 4. mgr. 98. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139, upplýsingar um þá þætti sem liggja til grundvallar ákvörðun um fjárhæð þóknana. Þessar upplýsingar skulu einkum ná yfir sundurliðun kostnaðar sem tengist næstliðnum árum og næstu árum.
2. Flugöryggisstofnunin skal endurskoða viðaukann reglulega með það fyrir augum að sannreyna hvort mikilvægar upplýsingar, sem tengjast undirliggjandi forsendum um áætlaðar tekjur og útgjöld Flugöryggisstofnunarinnar, endurspeglar á viðeigandi hátt í fjárhæðum þóknana og gjalda sem Flugöryggisstofnunin innheimtir.
3. Þessi reglugerð skal endurskoðuð þegar nauðsyn krefur, einkum með tilliti til tekna Flugöryggisstofnunarinnar og tengds kostnaðar hennar.
4. Áður en Flugöryggisstofnunin gefur álit sitt skal hún hafa samráð við ráðgjafanefnd hagsmunaaðila, sem um getur í 1. mgr., í samræmi við 4. mgr. 126. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139 og rökstyðja ástæður fyrirhugaðra breytinga.

## VI. KAFLI

**UMBREYTINGAR- OG LOKAÁKVÆÐI***20. gr.***Niðurfelling**

Reglugerð (ESB) nr. 319/2014 er felld úr gildi með fyrirvara um ákvæði 5. mgr. 21. gr.

*21. gr.***Umbreytingarákvæði**

1. Árlegar þóknarir og eftirlitsþóknarir, sem settar eru fram í töflum 1, 2, 3, 8–13 og 15 í I. hluta viðaukans, gilda um öll yfirstandandi vottunarverkefni við gildistöku þessarar reglugerðar frá og með næsta reikningstímabili sem hefst eftir gildistöku þessarar reglugerðar.
2. Tímataxtarnir, sem eru settir fram í II. hluta viðaukans, gilda frá og með gildistöku þessarar reglugerðar um öll yfirstandandi verkefni við gildistöku þessarar reglugerðar og um verkefni þar sem þóknarir og gjöld eru reiknuð samkvæmt tímaþóknun.
3. Í þeim tilvikum sem um getur í töflum 5 og 6 í I. hluta viðaukans og að því er varðar samþykkisþóknarir fyrir fyrirtæki og samþykkisþóknarir fyrir viðurkenningu á þeim búnaði sem um getur í töflu 14 í I. hluta viðaukans, og þrátt fyrir þessi ákvæði, reiknast þóknarir og gjöld sem tengjast fyrirliggjandi umsóknum við gildistöku þessarar reglugerðar skv. II. hluta viðaukans þar til verkefnum, sem leiða af þessum umsóknum, er lokið.
4. Í þeim tilvikum sem um getur í töflu 14 í I. hluta viðaukans, öðrum en þeim sem um getur í 3. mgr., skulu þóknarirnar sem um getur í töflunni gilda frá og með gildistöku þessarar reglugerðar.
5. Með fyrirvara um ákvæði 2., 3. og 4. mgr., skulu þóknarir og gjöld varðandi yfirstandandi reikningstímabil við gildistöku þessarar reglugerðar reiknuð í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 319/2014.

22. gr.

**Gildistaka**

Reglugerð þessi öðlast gildi á fyrsta degi næsta mánaðar eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 16. desember 2019.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Ursula VON DER LEYEN

*forseti.*

\_\_\_\_\_

## VIÐAUKI

EFNI:

I. hluti: Verkefni þar sem innheimt er föst þóknun

II. hluti: Vottunarverkefni eða þjónusta þar sem innheimt er samkvæmt tímaþóknun

II. hluti a: Gjöld fyrir veitingu þjálfunarþjónustu

III. hluti: Gjöld fyrir kærur

IV. hluti: Ársverðbólga

V. hluti: Til skýringar

## I. HLUTI

## Verkefni þar sem innheimt er föst þóknun

## Tafla 1

## Tegundarvottorð, takmörkuð tegundarvottorð og evrópskar tækniforskriftarheimildir

(sem um getur í B- og O-kafla A-þáttar I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012) <sup>(1)</sup>

	Föst þóknun (evrur)
<b>Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lárétt (HTOL)</b>	
Yfir 150 000 kg	2 055 230
Yfir 55 000 kg og allt að 150 000 kg	1 693 040
Yfir 22 000 kg og allt að 55 000 kg	564 350
Yfir 5700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 2730 kg og allt að 5700 kg)	420 700
Yfir 2730 kg og allt að 5700 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 1200 kg og allt að 2730 kg)	139 980
Yfir 1200 kg og allt að 2730 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu sem nemur allt að 1200 kg)	15 890
Allt að 1200 kg	5 300
<b>Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt (VTOL)</b>	
Stór	476 100
Meðalstór	190 450
Lítill	23 850
Mjög létt	23 850
Loftbelgir	7 380
Stór loftskip	42 950
Meðalstór loftskip	16 360
Lítill loftskip	8 190

**Knúningsafl**

Hverfihreyflar með flugtaksný sem er 25 KN eða aflaköst fyrir flugtak sem eru yfir 2000 kW	405 310
Hverfihreyflar með flugtaksný allt að 25 KN eða aflaköst fyrir flugtak sem eru allt að 2000 kW	270 170
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	36 920
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	18 460
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5700 kg	12 610
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5700 kg hámarksflugtaksþyngd	3 600
Loftskrúfa í flokki CS-22J	1 800

**Hlutar og úppsettur búnaður**

Verðmæti yfir 20 000 evrum	9 300
Verðmæti á bilinu 2000 til 20 000 evrur	5 320
Verðmæti undir 2000 evrum	3 090
Aukaafstöðvar (APU)	221 120

(<sup>1</sup>) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfisstærð loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaður og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stjtið. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).

*Tafla 2***Viðbótartegundarvottorð**

(sem um getur í E-kafla A-þáttar I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012)

	Föst þóknun (evrur)			
	Flókin, veruleg	Veruleg	Stöðluð	Einföld

**Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lárétt (HTOL)**

Yfir 150 000 kg	952 500	76 480	16 330	4 650
Yfir 55 000 kg og allt að 150 000 kg	680 880	45 900	13 060	3 660
Yfir 22 000 kg og allt að 55 000 kg	378 140	30 600	9 790	3 330
Yfir 5700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 2730 kg og allt að 5700 kg)	290 420	18 360	6 540	3 330
Yfir 2730 kg og allt að 5700 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 1200 kg og allt að 2730 kg)	119 970	5 610	2 580	1 290
Yfir 1200 kg og allt að 2730 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu sem nemur allt að 1200 kg)	6 140	1 970	1 230	610
Allt að 1200 kg	3 630	310	310	310

**Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt (VTOL)**

Stór	321 710	58 950	8 840	2 950
Meðalstór	188 500	29 480	5 900	2 360

Lítill	15 080	11 800	4 420	1 480
Mjög létt	9 610	1 110	490	310
<b>Önnur mönnuð loftför</b>				
Loftbelgir	3 630	1 050	490	310
Stór loftskip	37 700	15 970	12 780	6 390
Meðalstór loftskip	15 090	4 910	3 930	1 970
Lítill loftskip	7 520	2 460	1 970	990
<b>Knúningsafl</b>				
Hverfihreyflar með flugtakskný sem er 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2000 kW	190 090	14 740	8 840	5 900
Hverfihreyflar með flugtakskný allt að 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2000 kW	185 830	8 840	6 940	4 630
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	34 710	3 440	1 540	770
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	17 410	1 730	770	370
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5700 kg	7 020	2 460	1 230	610
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5700 kg hámarksflugtaksþyngd	2 140	1 840	920	470
Loftskrúfa í flokki CS-22J	1 080	920	470	230
<b>Hlutar og úppsettur búnaður</b>				
Verðmæti yfir 20 000 evrum	—	—	—	—
Verðmæti á bilinu 2000 til 20 000 evrum	—	—	—	—
Verðmæti undir 2000 evrum	—	—	—	—
Aukaafstöðvar (APU)	136 280	7 370	4 920	2 460

Tafla 3

**Meiri háttar breytingar og meiri háttar viðgerðir**

(sem um getur í D- og M-kafla A-þáttar I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012)

	Föst þóknun (evrum)				
	Gerðarþóknun (e. <i>model fee</i> ) <sup>(1)</sup>	Flókin, veruleg	Veruleg	Stöðluð	Einföld
<b>Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lárétt (HTOL)</b>					
Yfir 150 000 kg	100 000	800 000	78 010	14 330	5 110
Yfir 55 000 kg og allt að 150 000 kg	59 880	479 050	39 030	10 750	3 290
Yfir 22 000 kg og allt að 55 000 kg	39 910	319 280	31 230	7 170	2 560
Yfir 5700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 2730 kg og allt að 5700 kg)	31 930	255 450	19 520	3 580	2 560

Yfir 2730 kg og allt að 5700 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 1200 kg og allt að 2730 kg)	15 110	120 900	5 360	2 500	1 240
Yfir 1200 kg og allt að 2730 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu sem nemur allt að 1200 kg)	530	4 230	1 360	610	310
Allt að 1200 kg	450	3 630	310	310	310

**Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt (VTOL)**

Stór	30 160	241 280	53 440	10 690	3 560
Meðalstór	18 850	150 800	28 500	7 120	2 490
Lítill	1 890	15 080	11 410	5 340	1 430
Mjög létt	1 130	9 060	1 050	490	490

**Önnur mönnuð loftför**

Loftbelgir	450	3 630	1 050	490	490
Stór loftskip	3 770	30 160	14 250	10 690	7 120
Meðalstór loftskip	1 510	12 060	3 930	2 940	1 970
Lítill loftskip	750	6 030	1 970	1 470	990

**Knúningsafl**

Hverfihreyflar með flugtakskný sem er 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2000 kW	13 130	105 040	9 840	3 620	2 180
Hverfihreyflar með flugtakskný allt að 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2000 kW	11 310	90 480	5 340	1 810	1 090
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	1 890	15 110	1 600	740	500
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	940	7 550	740	370	370
Loftskúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtakþyngd en 5700 kg	470	3 780	1 320	500	500
Loftskúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5700 kg hámarksflugtakþyngd	150	1 160	1 000	470	470
Loftskúfa í flokki CS-22J	70	590	500	160	160

**Hlutar og úppsettur búnaður**

Verðmæti yfir 20 000 evrum	—	—	—	—	—
Verðmæti á bilinu 2000 til 20 000 evrum	—	—	—	—	—
Verðmæti undir 2000 evrum	—	—	—	—	—
Aukaafstöðvar (APU)	8 760	70 070	3 690	1 230	740

(1) Gerðarþóknunin skal standa straum af því þegar gerð er bætt við tegundarhönnunina og skal innheimt fyrir hverja umsókn og hverja gerð. Hún verður að tengjast umsókn um staðlaða, verulega eða flókna, verulega breytingu. Viðeigandi þóknunarflokkur á hverja umsókn og gerð skal ákvarðast af þeim þóknunarflokki sem er úthlutaður tengdri tegundarhönnun.

## Tafla 4

## Minni háttar breytingar og minni háttar viðgerðir

(sem um getur í D- og M-kafla A-þáttar I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)
<b>Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lárétt (HTOL)</b>	
Yfir 150 000 kg	1 890
Yfir 55 000 kg og allt að 150 000 kg	1 890
Yfir 22 000 kg og allt að 55 000 kg	1 890
Yfir 5700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 2730 kg og allt að 5700 kg)	1 890
Yfir 2730 kg og allt að 5700 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 1200 kg og allt að 2730 kg)	610
Yfir 1200 kg og allt að 2730 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu sem nemur allt að 1200 kg)	500
Allt að 1200 kg	310
<b>Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt (VTOL)</b>	
Stór	970
Meðalstór	970
Litlar	970
Mjög létt	490
<b>Önnur mönnuð loftför</b>	
Loftbelgir	490
Stór loftskip	1 720
Meðalstór loftskip	970
Lítil loftskip	970
<b>Knúningsafl</b>	
Hverfihreyflar með flugtakskný sem er 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2000 kW	1 270
Hverfihreyflar með flugtakskný allt að 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2000 kW	1 270
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	610
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	370
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtakspýngd en 5700 kg	500
Loftskrúfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5700 kg hámarksflugtakspýngd	470
Loftskrúfa í flokki CS-22J	320
<b>Hlutar og úppsettur búnaður</b>	
Verðmæti yfir 20 000 evrum	1 860
Verðmæti á bilinu 2000 til 20 000 evrur	1 070
Verðmæti undir 2000 evrum	620
Aukaafstöðvar (APU)	490

<sup>(1)</sup> Þóknanimar, sem eru tilgreindar í þessari töflu, skulu ekki vera þær sömu og teknar eru fyrir minni háttar breytingar og minni háttar viðgerðir sem hönnunarfyrirtæki annast í samræmi við 2. lið c-liðar 21.A.263 í J-kafla A-þáttar í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012.



Tafla 5

**Stuðningur við fullgildingu vegna vottunar**

Þjónusta sem veitt er til að styðja yfirvöld í þriðju löndum við vottun/viðurkenningu á vottorði Flugöryggisstofnunar Evrópu og tækniástoð sem veitt er vegna aðgerða til að staðfesta samræmi

Þjónustupakki	Fast gjald (evrur)
Stór	2 500
Meðalstór	1 000
Lítill	250

Tafla 6

**Stjórn um endurskoðun á viðhaldi (MRB)**

Þjónusta sem veitt er til að styðja við viðurkenningu á skýrslu stjórnar um endurskoðun á viðhaldi og endurskoðuðum útgáfum hennar

Fast gjald (evrur)	
<b>1 — Fyrsta skýrsla stjórnarinnar um endurskoðun á viðhaldi</b>	
CS 25 loftför	350 000
CS 27 og CS 29 loftför	150 000
Viðbótartegundarvottorð	50 000
<b>2 — Endurskoðun á skýrslum frá stjórninni um endurskoðun á viðhaldi</b>	
CS-25 yfir 150 000 kg	120 000
CS-25 yfir 55 000 kg og allt að 150 000 kg	100 000
CS-25 yfir 22 000 kg og allt að 55 000 kg	80 000
CS-25 yfir 5700 kg og allt að 22 000 kg	40 000
CS 27 og CS 29 loftför	30 000
Viðbótartegundarvottorð	20 000

Tafla 7

**Flugrekendur frá þriðja landi**

(sem um getur í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 452/2014) <sup>(1)</sup>

	Föst þóknun (evrur)
Heimsókn á starfsstöð <sup>(2)</sup>	19 000
Tæknifundur í Köln	10 000

<sup>(1)</sup> Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 452/2014 frá 29. apríl 2014 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugrekstur flugrekenda frá þriðja landi samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtíð. ESB L 133, 6.5.2014, bls. 1).

<sup>(2)</sup> Fyrir utan ferðakostnað (sem verður innheimtur til viðbótar við ofangreinda fasta þóknun).

## Tafla 8

**Árleg þóknun fyrir handhafa EASA-tegundarvottorða, takmarkaðra EASA-tegundarvottorða, evrópskra tækniforskriftarheimilda EASA og annarra tegundarvottorða eða tækniforskriftarheimilda sem teljast viðurkenndar samkvæmt reglugerð (ESB) 2018/1139**

(sem um getur í B- og O-kafla A-þáttar I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012)

	Föst þóknun (evrur)	
	Hönnun í Evrópusambandinu	Hönnun utan Evrópusambandsins
<b>Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lárétt (HTOL)</b>		
Yfir 150 000 kg	1 155 160	360 270
Yfir 55 000 kg og allt að 150 000 kg	975 480	274 490
Yfir 22 000 kg og allt að 55 000 kg	293 940	110 140
Yfir 5700 kg og allt að 22 000 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 2730 kg og allt að 5700 kg)	48 050	16 320
Yfir 2730 kg og allt að 5700 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu yfir 1200 kg og allt að 2730 kg)	5 320	1 770
Yfir 1200 kg og allt að 2730 kg (þ.m.t. loftför með mikla afkastagetu sem nemur allt að 1200 kg)	2 460	830
Allt að 1200 kg	230	70
<b>Mönnuð loftför sem lenda eða hefja flug lóðrétt (VTOL)</b>		
Stór	102 930	37 740
Meðalstór	57 190	21 280
Lítill	23 880	8 670
Mjög létt	3 700	1 230
<b>Önnur mönnuð loftför</b>		
Loftbelgir	840	360
Stór loftskip	4 000	1 330
Meðalstór loftskip	2 460	820
Lítill loftskip	1 970	660
<b>Knúningsafl</b>		
Hverfihreyflar með flugtaksný sem er 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru yfir 2000 kW	120 090	32 140
Hverfihreyflar með flugtaksný allt að 25 KN eða aflafköst fyrir flugtak sem eru allt að 2000 kW	58 180	27 450
Hreyflar sem eru ekki hverfihreyflar	1 120	140
Hreyflar CS-22.H, CS-VLR, flokkur B	610	310
Loftskúfa til notkunar í loftfari sem er með meiri hámarksflugtaksþyngd en 5700 kg	420	220

Loftskráfa til notkunar í loftfari sem er með allt að 5700 kg hámarksflugtaksþyngd	240	50
Loftskráfa í flokki CS-22J	230	70
<b>Hlutar og úppsettur búnaður</b>		
Verðmæti yfir 20 000 evrum	2 440	680
Verðmæti á bilinu 2000 til 20 000 evrum	1 290	460
Verðmæti undir 2000 evrum	520	420
Aukaafstöðvar (APU)	87 880	10 510

Þrátt fyrir töfluna hér að ofan gildir eftirfarandi:

- A. Þegar um er að ræða loftfar til farmflutninga með eigin tegundarvottorð er þóknunin reiknuð út með því að margfalda hana með reiknistuðlinum 0,85 fyrir samsvarandi loftfar til farþegaflutninga.
- B. Þegar um er að ræða handhafa margra EASA-tegundarvottorða og/eða margra takmarkaðra EASA-tegundarvottorða, evrópskra tækniforskriftarheimilda EASA og/eða margra annarra tegundarvottorða eða tækniforskriftarheimilda, er árleg þóknun lækkuð um 25% frá og með fjórða vottorði með fyrirvara um sömu flötu þóknunina í sama þóknunarflokki sem er tilgreindur í töflunni hér að ofan.
- C. Tímataxtinn í II. hluta viðaukans, allt að fjárhæð fullrar þóknunar fyrir viðkomandi þóknunarflokk, skal innheimtur í eftirfarandi tilvikum:
- Fyrir loftför
    - sem hafa ekki verið framleidd í meira en 20 ár, eða
    - sem hafa verið framleidd í færri en 50 einingum á heimsvísu, eða
    - sem hafa verið framleidd í 50 eða fleiri einingum á heimsvísu, að því tilskildu að handhafi vottorðsins sýni fram á að innan við 50 einingar séu í notkun á heimsvísu.
  - Fyrir hreyfla og loftskráfur
    - sem hafa ekki verið framleidd í meira en 20 ár, eða
    - sem hafa verið framleidd í færri en 100 einingum á heimsvísu, eða
    - sem hafa verið framleidd í 100 eða fleiri einingum á heimsvísu, að því tilskildu að handhafi vottorðsins sýni fram á að hreyfillinn eða loftskráfan sé uppsett í færri en 50 loftföllum í notkun.
  - Fyrir hluta og úppsettan búnað
    - sem hefur ekki verið framleiddur í meira en 15 ár, eða
    - sem hefur verið framleiddur í færri en 400 einingum á heimsvísu, eða
    - sem hefur verið framleiddur í 400 einingum eða fleiri á heimsvísu, að því tilskildu að handhafi vottorðsins sýni fram á að hlutinn eða úppsetti búnaðurinn sé uppsettur í færri en 50 loftföllum í notkun.

Þær viðmiðanir sem eru fastsettar í c-lið skulu metnar með vísun til 1. janúar þess árs sem viðkomandi reikningstímabil hefst.

Tímabilið, sem heimilt er að leiðrétta afturvirkir reikning fyrir þóknun vegna áframhaldandi lofthæfis, með hliðsjón af ofangreindri töflu og undanþágum, takmarkast við eitt ár frá útgáfudegi hans.

Tafla 9A

**Samþykki fyrir hönnunarfyrtæki**

(sem um getur í J-kafla A-þáttar í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012)

Samþykkisþóknun (evrur)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Tengt starfsfólk færri en 10	14 400	11 330	8 470	5 720	4 430
10–49	40 510	28 930	17 360	11 580	—
50–399	179 410	134 600	89 620	68 660	—
400–999	358 820	269 030	224 220	188 770	—
1 000–2 499	717 640	—	—	—	—
2 500–4 999	1 076 300	—	—	—	—
5 000–7 000	1 152 600	—	—	—	—
Yfir 7 000	5 979 800	—	—	—	—
Eftirlitsþóknun (evrur)					
	1A	1B 2A	1C 2B 3A	2C 3B	3C
Tengt starfsfólk færri en 10	7 200	5 670	4 240	2 860	2 210
10–49	20 260	14 470	8 680	5 780	—
50–399	78 060	58 590	38 930	31 250	—
400–999	156 260	117 230	97 650	85 920	—
1 000–2 499	312 520	—	—	—	—
2 500–4 999	468 780	—	—	—	—
5 000–7 000	995 500	—	—	—	—
Yfir 7 000	2 604 820	—	—	—	—

Tafla 9B

**Aðrar aðferðir við samþykki fyrir hönnunarfyrtæki**

(sem um getur í J-kafla A-þáttar í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012)

Flokkur	Lýsing	Þóknun (evrur)
1A	Tegundarvottun	7 940
1B	Tegundarvottun – Aðeins vegna áframhaldandi lofthæfis	3 180
2A	Viðbótartegundarvottorð og/eða meiri háttar viðgerðir	6 350
2B	Viðbótartegundarvottorð og/eða meiri háttar viðgerðir – aðeins vegna áframhaldandi lofthæfis	2 650

3A	Evrópsk tækniforskriftarheimild (ETSO-heimild)	6 350
3B	ETSO-heimild – Aðeins vegna áframhaldandi lofthæfis	3 180

Tafla 10

**Samþykki fyrir framleiðslufyrirtæki**

(sem um getur í G-kafla A-þáttar í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012)

Samþykkisþóknun (evrur)			
	Dýrasta varan undir 5 000 evrum <sup>(1)</sup>	Dýrasta varan á bilinu 5 000 og 100 000 evrur <sup>(1)</sup>	Dýrasta varan yfir 100 000 evrur <sup>(1)</sup>
Tengt starfsfólk færri en 100	20 650	39 710	55 600
Á bilinu 100–499	31 770	63 540	111 200
Á bilinu 500 til 999	59 570	119 140	238 280
Á bilinu 1 000–4 999	158 850	317 700	794 250
Á bilinu 5 000–20 000	595 670	1 191 380	2 779 880
Yfir 20 000	992 810	1 985 630	3 971 250

Eftirlitsþóknun (evrur)			
	Dýrasta varan undir 5 000 evrum <sup>(1)</sup>	Dýrasta varan á bilinu 5 000 og 100 000 evrur <sup>(1)</sup>	Dýrasta varan yfir 100 000 evrur <sup>(1)</sup>
Tengt starfsfólk færri en 100	13 770	26 480	37 070
Á bilinu 100–499	21 180	42 360	74 120
Á bilinu 500 til 999	39 710	79 430	158 580
Á bilinu 1 000–4 999	105 900	211 800	529 500
Á bilinu 5 000–20 000	397 130	794 290	1 853 250
Yfir 20 000	625 000	1 323 750	2 647 500

<sup>(1)</sup> Virði (eins og getið er í viðeigandi skráðu verði framleiðandans) dýrustu vöru, hluta eða úppsetts búnaðar sem fellur undir samþykkt verkswið (verkleyfislista) handhafa EASA-samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki.

Tafla 11

**Samþykki fyrir viðhaldsfyrirtæki**(sem um getur í F-kafla í I. viðauka (M-hluta) og í II. viðauka (145. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014) <sup>(1)</sup>

	Samþykkisþóknun <sup>(2)</sup> (evrur)	Eftirlitsþóknun <sup>(2)</sup> (evrur)
Tengt starfsfólk færri en 5	3 700	2 830
Á bilinu 5–9	6 150	4 920
Á bilinu 10–49	24 620	15 250
Á bilinu 50–99	39 400	30 500
Á bilinu 100–499	52 660	40 770
Á bilinu 500 til 999	72 720	56 300
Yfir 999	102 100	79 000

Tæknilegt mat	Föst þóknun sem er byggð á tæknilegu mati <sup>(2)</sup> (evrur)	Föst þóknun sem er byggð á tæknilegu mati <sup>(3)</sup>
A 1	20 980	16 240
A 2	4 780	3 700
A 3	9 540	7 380
A 4	950	740
B 1	9 540	7 380
B 2	4 780	3 700
B 3	950	740
C/D	950	740

(1) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).

(2) Þóknunin, sem ber að greiða, skal samsett úr fastri þóknun, sem byggist á fjölda tengd starfsfólks, að viðbættri fastri þóknun sem byggist á tæknilegu mati.

(3) Að því er varðar fyrirtæki, sem hafa fleiri en eitt A- og/eða B-mat, skal einungis innheimta hæstu þóknunina. Að því er varðar fyrirtæki, sem hafa eitt C- og/eða D-mat eða fleiri, skal innheimt þóknun fyrir hvert mat samkvæmt þóknun fyrir „C/D-mat“.

Tafla 12

## Samþykki fyrir viðhaldskennslufyrirtæki

(sem um getur í IV. viðauka (147. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014)

	Samþykkisþóknun (evrur)	Eftirlitsþóknun (evrur)
Tengt starfsfólk færri en 5	3 700	2 830
Á bilinu 5–9	10 460	8 120
Á bilinu 10–49	22 510	20 820
Á bilinu 50–99	43 750	34 660
Yfir 99	57 610	52 950
Þóknun fyrir:	3 530	2 650
— samþykki fyrir verklagsreglu í starfsemi- islýsingu viðhaldskennslufyrirtækis um þjálfun utan starfsstöðvar (e. „ <i>off-site</i> “ <i>procedure</i> ) <sup>(1)</sup>	3 530	2 650
— aðra og síðari viðbótaraðstöðu <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>		
Þóknun fyrir annað og síðari viðbótarþjálfun- arnámskeið <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup>	3 530	—

(1) Sem um getur í B-kafla A-þáttar í IV. viðauka (147. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014.

(2) Fyrir fyrsta samþykki fyrir fyrirtæki eru innheimtar þóknunir fyrir hverja aðstöðu og námskeið. Fyrsta aðstaða og fyrsta þjálfunarnámskeið er innifalið í samþykkisþóknun viðkomandi starfsfólks.

(3) Fyrir þegar samþykkt fyrirtæki sem sækja um viðbótaraðstöðu eða þjálfunarnámskeið skal innheimta viðeigandi þóknun fyrir hverja aðstöðu eða þjálfunarnámskeið.

Tafla 13

**Samþykki fyrir fyrirtæki sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi í þriðja landi**

(sem um getur í G-kafla í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014)

	Föst þóknun <sup>(1)</sup> (evrur)	
Samþykkisþóknun	52 950	
Eftirlitsþóknun	52 950	
Tæknilegt mat	Föst þóknun sem byggist á tæknilegu mati <sup>(2)</sup> (evrur) – Fyrsta samþykki	Föst þóknun sem byggist á tæknilegu mati <sup>(2)</sup> (evrur) – Eftirlit
A1 = flugvélar yfir 5700 kg	13 240	13 240
A2 = flugvélar að hámarki 5700 kg	6 620	6 620
A3 = þyrlur	6 620	6 620
A4 = allt annað	6 620	6 620

<sup>(1)</sup> Þóknunin, sem ber að greiða, skal samsett úr föstu þóknuninni að viðbætri föstu þóknuninni sem byggist á tæknilegu mati.<sup>(2)</sup> Að því er varðar fyrirtæki, sem hafa fleiri en eitt A-mat, skal einungis innheimta hæstu þóknunina.

Tafla 14

**Flughermisþjálfar (FSTD) og fyrirtæki sem starfrækja flughermisþjálf**(eins og um getur í FSTD-kafla ARA-hluta og FSTD-kafla ORA-hluta í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011, með áorðnum breytingum) <sup>(1)</sup>

Samþykkisþóknun fyrirtækis (evrur)			
	12 350		
Föst þóknun fyrir hverja staðsetningu	12 350		
Samþykkisþóknun fyrir viðurkenningu búnaðar (evrur)			
	Fyrirkomulag uppsetningar með einum hreyfli og búnaði	Fyrirkomulag uppsetningar með tveimur hreyflum og/eða tvenns konar búnaði	Fyrirkomulag uppsetningar með þrjá hreyfla eða fleiri og/eða þrenns konar búnaði eða fleiri
Flughermir með fullri hreyfingu (FFS)	32 110	39 520	45 940
Flugþjálfunartæki (FTD)	13 590	16 070	22 480
	Eins hreyfils flugvél með bulluhreyfli eða sambærileg	Fjölhreyfla flugvél með bulluhreyfli eða sambærileg	Eins hreyfils/fjölhreyfla þota með skrófuhverfihreyflum eða tvístreymishreyflum eða sambærileg
Flugleiðsöguþjálfari (FNPT)	9 880	13 590	18 530

Eftirlitsþóknun fyrir fyrirtæki (evrur)			
Föst þóknun fyrir hverja staðsetningu (flókin)	5 560		
Föst þóknun fyrir hverja staðsetningu (einföld)	2 780		
Eftirlitsþóknun fyrir búnað (evrur)			
Flughermir með fullri hreyfingu (FFS)	9 130		
Flughermir með fullri hreyfingu (FFS) — Eingöngu flugvélar — með fyrirvara um tvíhliða samninga (?)	2 800		
Flugþjálfunartæki (FTD)	5 210		
	Eins hreyfils flugvél með bulluhreyfli eða sambærileg	Fjölhreyfla flugvél með bulluhreyfli eða sambærileg	Eins hreyfils/fjölhreyfla þota með skrúfuhverfihreyflum eða tvístreymishreyflum eða sambærileg
Flugleiðsöguþjálfari (FNPT)	3 710	4 940	7 410
Útvíkkuð matsáætlun (EEP) — Eftirlitsþóknun fyrir fyrirtæki (evrur)			
Föst þóknun fyrir hverja staðsetningu (flókin)	11 120		
Föst þóknun fyrir hverja staðsetningu (einföld)	5 560		
Eftirlitsþóknun fyrir búnað (evrur)			
	Útvíkkuð matsáætlun til 3 ára		
Flughermir með fullri hreyfingu (FFS)	4 090		
Flugþjálfunartæki (FTD)	2 440		
	Eins hreyfils flugvél með bulluhreyfli eða sambærileg	Fjölhreyfla flugvél með bulluhreyfli eða sambærileg	Eins hreyfils/fjölhreyfla þota með skrúfuhverfihreyflum eða tvístreymishreyflum eða sambærileg
Flugleiðsöguþjálfari (FNPT)	1 900	2 310	3 300
	Útvíkkuð matsáætlun til 2 ára		
Flughermir með fullri hreyfingu (FFS)	5 310		
Flugþjálfunartæki (FTD)	3 170		



	Eins hreyfils flugvél með bulluhreyfli eða sambærileg	Fjölhreyfla flugvél með bulluhreyfli eða sambærileg	Eins hreyfils/fjölhreyfla þota með skrófuhverfihreyflum eða tvístreymishreyflum eða sambærileg
Flugleiðsöguþjálfari (FNPT)	2 350	2 970	4 330

- (1) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011 frá 3. nóvember 2011 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða áhöfn í almenningsflugi samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 311, 25.11.2011, bls. 1–193).
- (2) Gildir eingöngu um flughermi eða flugherma sem eru staðsettir í þriðja landinu sem er tilgreint í tvíhliða samningnum.

*Tafla 15*

**Viðurkenning samþykkis sem jafngildir samþykki í „145. hluta“ og „147. hluta“ í samræmi við gildandi tvíhliða samninga**

	Föst þóknun (evrur)
Ný samþykki, fyrir hverja umsókn	900
Framlenging gildandi samþykkis, á 12 mánaða tímabili	900

II. HLUTI

**Vottunarverkefni eða þjónusta þar sem innheimt er samkvæmt tímaþóknun**

**Tímataxti**

Viðeigandi tímataxti (evrur/klst.)	247
------------------------------------	-----

Klukkustundir sem liggja til grundvallar viðkomandi verkefnum (1):

Framleiðsla án samþykkis	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Framsaf vottorða	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Vottorð samþykks þjálfunarfyrtækis	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Vottorð fluglæknaseturs	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Vottorð fyrirtækja eða stofnana sem veita rekstrarstjórnun flugumferðar eða flugleiðsöguþjónustu	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Vottorð fyrirtækja sem annast þjálfun flugumferðarstjóra	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Viðurkenning á skýrslum matsnefndarinnar í flugrekstrarmálum	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Stuðningur við fullgildingu vegna vottunar: Einstaklingsbundin þjónusta	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Flughermisþjálfar: Aðrar sértækar aðgerðir	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Breytingar á öðrum aðferðum við samþykki fyrir hönnunarfyrtækis	Raunverulegur fjöldi klukkustunda
Lofthæfivottorð vegna útflutnings (E-CoA) fyrir CS-25 loftför	6 klst.

Lofthæfivottorð vegna útflutnings (E-CoA) fyrir önnur loftför	2 klst.
Aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur lofthæfifyrirmæla (AMOC)	4 klst.
Samþykkt flugskilyrða fyrir flugleyfi	3 klst.
Grunnvíðbótartegundarvottorð með einu raðnúmeri	2 klst.
Endurútgáfa skjala af hálfu stjórnsýslu án tæknilegrar aðkomu	1 klst.
Athugun á hæfni	1 klst.

(1) Þessi skrá yfir verkefni er ekki tæmandi. Endurskoða skal reglulega skrána yfir verkefni í þessum hluta. Þrátt fyrir að verkefni sé ekki nefnt í þessum hluta skal ekki sjálfkrafa gengið út frá því að Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins geti ekki innt það af hendi.

## II. HLUTI a

### Gjöld fyrir veitingu þjálfunarþjónustu

#### A. Þjálfunarþjónusta sem fellur undir gjaldtöku

- Með fyrirvara um B-lið, skulu gjöld fyrir þjálfunarþjónustu, sem starfsmenn Flugöryggisstofnunarinnar veita innan starfssviðs síns, innheimt sem hér segir:
  - fyrir þjálfun í kennslustofu, annaðhvort innanhúss eða á starfsstöð, og fyrir þjálfun á netinu, í samræmi við samsvarandi fjárhæðir sem eru settar fram í viðbætinum,
  - fyrir aðrar gerðir þjálfunarþjónustu eða tengdar beiðnir, í samræmi við tímatextann sem er settur fram í viðbætinum,
- Gjöld fyrir þjálfun í kennslustofu, sem samningsbundinn veitandi þjálfunarþjónustu veitir, annaðhvort innanhúss eða á starfsstöð, skulu innheimt á grundvelli heildarkostnaðar hvers námskeiðs deilt með meðaltali bekkjarstærðar.
- Í tilvikum þar sem þjálfun fer ekki fram í húsnæði Flugöryggisstofnunar Evrópu en stofnunin, sem óskar eftir þjálfuninni, býður ekki upp á viðeigandi þjálfunaraðstöðu, skal innheimta tengdan beinan kostnað.

#### B. Undanþága frá gjöldunum sem kveðið er á um í viðbætinum

Flugöryggisstofnunin getur veitt undanþágu frá gjöldunum, sem kveðið er á um í viðbætinum, fyrir þjálfunarþjónustu sem hún veitir:

- landsbundnum flugmálayfirvöldum, alþjóðastofnunum og öðrum mikilvægum hagsmunaaðilum ef það tryggt er að þeir veiti Flugöryggisstofnuninni jafn gagnlega þjálfunarþjónustu,
- ríkis- eða einkaháskólum eða sambærilegum stofnunum, ef öllum eftirfarandi skilyrðum er fullnægt:
  - þjálfunarþjónustan er hluti af námi sem leiðir til prófgráðu á fyrsta stigi eða framhaldsstigi háskólanáms í námsgrein sem tengist flugi,
  - námið varir að lágmarki því sem nemur einu skólaári,
  - meginmarkmið eða áhrif námsins er ekki að veita grunnþjálfun eða áframhaldandi þjálfun fagfólks í flugi eða á tengdum sviðum,
- aðilum sem styðja eða taka þátt í starfsemi Flugöryggisstofnunarinnar og þurfa á þjálfun að halda til að tryggja kunnáttu á ferlum stofnunarinnar og sértækum verkfærum sem tengjast þessari starfsemi.

### C. Endurgreiðsla ferðakostnaðar

1. Þrátt fyrir undanþágur sem veittar eru í samræmi við B-lið og með fyrirvara um ákvæði 3. mgr. skulu þeir sem kaupa þjálfun eða þjálfunartengda þjónustu, sem er veitt á starfsstöð, endurgreiða ferðakostnað þess starfsfólks Flugöryggisstofnunarinnar sem veitir þjálfunina, samkvæmt reiknireglunni  $d = v + a + h$ .

2. Að því er varðar reikniregluna, sem um getur í 1. mgr., gildir eftirfarandi:

$d$  = ferðakostnaður sem greiða skal,

$v$  = flutningskostnaður,

$a$  = opinberir staðlaðir taxtar framkvæmdastjórnarinnar fyrir dagpeninga að því er varðar gistingu, máltíðir, kostnað við ferðir innan svæðisins í tengslum við viðkomandi verkefni og ýmis önnur útgjöld <sup>(1)</sup>,

$h$  = ferðatími (staðlaður ferðatími í klukkustundum á hvern ákvörðunarstað, sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar), samkvæmt tímataxtanum í II. hluta viðaukans <sup>(2)</sup>, í tilviki viðskiptaferða, sem tengjast nokkrum verkefnum, skal tímanum skipt niður til samræmis við það.

3. Yfirvöld, stofnanir eða hagsmunaaðilar, sem um getur í a-lið B-liðar, geta fengið undanþágu frá kröfunni um endurgreiðslu ferðakostnaðar, sem um getur í 1. mgr., ef þeir veita þjálfun á starfsstöð eða þjálfunartengda þjónustu í húsnæði Flugöryggisstofnunarinnar, sem felur í sér ferðir sem jafngilda ferðum sem krafist er við þjálfun á starfsstöð eða þjálfunarþjónustu sem Flugöryggisstofnunin veitir í húsnæði þessara aðila.

#### Viðbætur við II. hluta a

Þjálfun í kennslustofu	Lengd þjálfunar í dögum							
	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	5
Gjald fyrir einstaklingsþjálfun (evrur/dag)	440	710	925	1 088	1 263	1 425	1 725	2 000
Gjald fyrir lotu (evrur/dag)	3 500	5 700	7 400	8 700	10 100	11 400	13 800	16 000

  

Þjálfun á netinu	Lengd þjálfunar í klukkustundum							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gjald fyrir einstaklingsþjálfun (evrur/klst.)	50	100	150	200	250	300	350	400

Önnur þjálfunarþjónusta: Tímataxti í samræmi við II. hluta þessa viðauka.

### III. HLUTI

#### Gjöld fyrir kærur

Gjöld fyrir kærur skulu reiknuð út sem hér segir: fastagjaldið er margfaldað með reiknistuðlinum sem er tilgreindur fyrir samsvarandi gjaldflokk viðkomandi einstaklings eða fyrirtækis.

Fastagjald	10 000 (evrur)
Gjaldflokkur fyrir einstaklinga	Reiknistuðull
	0,10

<sup>(1)</sup> Sjá gildandi taxa fyrir dagpeninga í „Current per diem rates“ á vefsetri framkvæmdastjórnarinnar fyrir þróunaraðstoð Evrópu (EuropeAid) ([https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per\\_diems/index\\_en.htm\\_en](https://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm_en)).

<sup>(2)</sup> Sjá staðlaðan ferðatíma í „Standard number of hours“ eins og kemur fram í „Standard travel time list“ á vefsetri Flugöryggisstofnunarinnar (<https://www.easa.europa.eu/>).

Gjaldflokkur fyrir lögaðila í samræmi við veltu áfrýjanda (í evrum)	Reiknistuðull
minna en 100 001	0,25
á bilinu 100 001–1 200 000	0,50
á bilinu 1 200 001–2 500 000	0,75
á bilinu 2 500 001–5 000 000	1,00
á bilinu 5 000 001–50 000 000	2,50
á bilinu 50 000 001–500 000 000	5,00
á bilinu 500 000 001–1 000 000 000	7,50
yfir 1 000 000 000	10,00

## IV. HLUTI

**Ársverðbólga**

Ársverðbólga sem á að nota:	„Samræmd vísitala neysliverðs (allir liðir) fyrir öll ESB-löndin“ (2015=100) Hlutfallsleg breyting/12 mánaða meðaltals
Grunngildi sem á að nota:	Meðaltal vísitölunnar þremur mánuðum fyrir framkvæmd verðbótanna

## V. HLUTI

**Til skýringar**

- 1) „Vottunarskrifir“ (CS), sem um getur í þessum viðauka, eru þær sem voru samþykktar skv. 3. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139 og birtar á vefsetri Flugöryggisstofnunarinnar (<https://www.easa.europa.eu/document-library/certification-specifications>).
- 2) „VTOL“ vísar til þyrilvængja eða annarra loftfara sem eru þyngri en loft sem geta lent og/eða hafið flug lóðrétt. „HTOL“ vísar til loftfara, sem eru þyngri en loft, sem eru ekki VTOL-loftför.
- 3) „Stór VTOL-loftför“ vísar til CS-29- og CS-27-loftför í flokki A; „lítil VTOL-loftför“ vísar til CS-27-loftfara með hámarksflugtakþyngd (MTOW) undir 3175 kg og takmarkast við fjögur sæti, þ.m.t. flugmannssæti; „miðlungsstór VTOL-loftför“ vísar til annarra CS-27-loftfara.
- 4) Loftför með mikla afkastagetu (HPA) í þyngdarflokknum allt að 5700 kg eru flugvélar með hámarkshraða miðað við Mach-mæli (e. *maximum operating Mach number* ( $M_{MO}$ )) sem er meiri en 0,6 og/eða hámarksflughæð yfir 25 000 fetum. Til að reikna út gjöldin sem innheimta skal miðast við einn flokk fyrir ofan þann flokk sem ákvarðast af hámarksflugtakþyngd þeirra án þess þó að fara yfir flokkinn „yfir 5700 kg og allt að 22 000 kg“.
- 5) „Lítill loftskip“ vísar til:
  - allra hitaloftskipa, óháð stærð þeirra,
  - gasloftskipa, allt að 2000 m<sup>3</sup>,
 „meðalstór loftskip“ vísar til gasloftskipa sem eru meira en 2000 m<sup>3</sup> og allt að 15 000 m<sup>3</sup>;  
 „stór loftskip“ vísar til gasloftskipa sem eru meira en 15 000 m<sup>3</sup>.

- 6) Í töflum 1, 4 og 8 í I. hluta viðaukans vísar virði „hluta og úppsetts búnað“ til viðeigandi skráðs verðs framleiðandans. Í töflu 10 í I. hluta samsvarar dýrasta varan til virðis (samkvæmt skráðu verði viðeigandi framleiðanda) dýrustu vörunnar, dýrasta hlutans eða dýrasta úppsetts búnaðar sem fellur undir samþykkt verksvið (verkleyfislista) EASA-samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki.
- 7) Að því er varðar þóknunir sem eru innheimtar í samræmi við töflur 2–4 og 8 í I. hluta viðaukans skal viðeigandi þóknunarflokkur á hverja umsókn ákvarðast af þeim þóknunarflokki sem er úthlutaður tengdri tegundarhönnun. Ef fleiri gerðir eru vottaðar samkvæmt einni tegundarhönnun skal nota þann þóknunarflokk sem gildir fyrir meirihluta þessara gerða. Ef tegundirnar dreifast jafnt milli þóknunarflokka gildir sá þóknunarflokkur sem er hærri. Að því er varðar umsóknir sem varða fleiri en eina tegundarhönnun gildir sá þóknunarflokkur sem hæstur er.
- 8) Ef umsókn felur í sér gerð skráar yfir samþykktar gerðir hækkar samsvarandi þóknun um 20%. Við endurskoðun á skrá yfir samþykktar gerðir gilda þóknunirnar sem eru skráðar í töflu 2, 3 og 4 í I. hluta viðaukans.
- 9) Í töflum 2 og 3 í I. hluta viðaukans vísa hugtökin „einföld“, „stöðluð“, „veruleg“ og „flókin, veruleg“ til eftirfarandi:

	Einföld	Stöðluð	Veruleg	Flókin, veruleg
EASA-viðbótartegundarvottorð	Viðbótartegundarvottorð, meiri háttar breyting á hönnun eða viðgerð, eingöngu á grundvelli núgildandi og rökstuddra aðferða, þar sem unnt er að senda heildargögn (lýsingu, gátlista fyrir samræmi og samræmisgögn) á sama tíma og umsókn er lögð fram og þar sem umsækjandi hefur sýnt fram á reynslu og stjórnandi vottunarverkefna getur einn metið það eða með takmörkuðum afskiptum sérfræðings innan eins fræðasviðs.	Öll önnur viðbótartegundarvottorð, meiri háttar breytingar á hönnun eða viðgerðir	Hugtakið „veruleg“ er skilgreint í b-lið 21.A.101 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 (og á sambærilegan hátt í b-lið FAA 14CFR 21.101).	Hugtakið „flókin, veruleg“ er veruleg breyting (sbr. leiðbeiningar 21.A.101 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012) sem felur í sér a.m.k. tvær ástæður sem rökstyðja flokkun hennar sem verulega (dæmi um viðmiðanir í 21.A.101 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012: breyting sem varðar heildarútfærslu, breyting sem varðar meginreglur um smíði, forsendur sem notaðar eru við vottun hafa verið ógildar) eða veruleg breyting sem felur í sér tvö eða fleiri af þeim dæmum sem er lýst sem verulegri breytingu (dálkurinn „Lýsing á breytingum“ í töflum í 2. Viðbæti við 21.A.101 í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012). Ef slíkt er réttlætanlegt vegna tæknilegra aðstæðna er Flugöryggisstofnuninni heimilt að endurflokka umsókn um flókna, verulega breytingu sem umsókn um verulega breytingu.
Meiri háttar breytingar á hönnun (EASA)			Á ekki við	Á ekki við
Meiri háttar viðgerðir (EASA)				

- 10) Í töflu 5 í I. hluta viðaukans vísar „lítill“ til umsókna sem eru meðhöndlaðar án tæknilegrar aðkomu, „stór“ vísar til stuðnings við fullgildingu fyrir stórar flugvélar, stórar þyrilvængjur og hverfihreyfla, „meðalstór“ vísar til stuðnings við fullgildingu fyrir aðra vöruflokka sem og fyrir hluta og úppsettan búnað. Gjöld fyrir tæknaðstoð eða -stuðning í tengslum við aðgerðir til að staðfesta samræmi skulu innheimt sem stök þjónusta ef Flugöryggisstofnunin staðfestir að sú vinna sem er nauðsynleg sé umtalsvert meiri en sú vinna sem er innifalinn í fyrirfram skilgreindum þjónustupökkum.
- 11) Í töflu 9A í I. hluta viðaukans eru hönnunarfyrirtæki flokkuð á eftirfarandi hátt:

Gildissvið samkomulags hönnunarfyrirtækja	Hópur A	Hópur B	Hópur C
DOA 1 Handhafar tegundarvottorða ETSO-heimild fyrir aukaafstöð (ETSOA-APU)	Afar flókin/Stór	Flókin/lítill-meðalstór	Ekki eins flókin/mjög lítill
DOA 2 Viðbótartegundarvottorð/ breytingar/viðgerðir/ETSO-heimildir (þó ekki ETSOA-APU)	Ótakmörkuð	Takmörkuð (tæknisvið)	Takmörkuð (stærð loftfars)
	Afar flókin/Stór	Flókin/lítill-meðalstór	Ekki eins flókin/mjög lítill
DOA 3 Minni háttar breytingar/viðgerðir	Ótakmörkuð	Takmörkuð (tæknisvið)	Takmörkuð (stærð loftfars)

- 12) Í töflum 9A, 10, 11 og 12 í I. hluta viðaukans tengist fjöldi starfsfólks, sem tekið er tillit til, þeirri starfsemi sem fellur undir gildissvið samkomulagsins.
- 13) Í töflu 14 er „staðsetning“ staðurinn eða staðirnir þaðan sem starfsemi fyrirtækisins er stjórnað eða þar sem starfsemin fer fram.

Í því sambandi:

- teljast höfuðstöðvar til staðsetningar, án tillits til starfrækslu flughermisþjálfa,
- telst heimilisfang, sem er ekki heimilisfang höfuðstöðvanna og þar sem flughermisþjálfar eru starfræktir, til viðbótarstaðsetningar ef regluvörður er tilnefndur á þessari staðsetningu.

Ekki er innheimt viðbótareftirlitsþóknun við rýmkun staðsetningar, þ.e. ef staðsetning er í hæfilegri fjarlægð frá staðsetningu sem gerir stjórnendum kleift að tryggja að farið sé að kröfum án þess að þurfa að tilnefna viðbótarstarfslíð.

Í ljósi þess að öll fyrirtæki eru ólík skal framkvæma sérsniðna greiningu til að meta hversu flókið fyrirtækið er með hliðsjón af fjölda starfsmanna, stærð þess og umfangi, sem og fjölda flughermisþjálfa, getu þeirra og fjölda loftfara sem þeir líkja eftir.

EEP2: Tólf mánaða tímabilið framlengt um að hámarki 24 mánuði samkvæmt lið ORA.FSTD.225.

EEP3: Tólf mánaða tímabilið framlengt um að hámarki 36 mánuði samkvæmt lið ORA.FSTD.225.