

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2019/1384****2023/EES/62/25****frá 24. júlí 2019**

um breytingu á reglugerðum (ESB) nr. 965/2012 og (ESB) nr. 1321/2014 að því er varðar notkun loftfara, sem eru skráð á flugrekandaskírteini, í starfrækslu sem er ekki í ábataskyni og í sérstakri starfrækslu, ákvörðun rekstrarlegra krafna í tengslum við framkvæmd reynsluflugs vegna viðhalds, ákvörðun reglna um starfrækslu sem er ekki í ábataskyni þar sem öryggis- og þjónustuliðum um borð hefur verið fækkað og innleiðingu ritstjórnarlegra uppfærslna varðandi kröfur um flugrekstur (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 17. gr. og 31. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 ⁽²⁾ er mælt fyrir um ítarlegar reglur um starfrækslu flutningaflugs, um starfrækslu flókinna, vélknúinna loftfara, sem er ekki í ábataskyni og loftfara, annarra en flókinna, vélknúinna loftfara, um sérstaka starfrækslu í ábataskyni og sérstaka starfrækslu sem er ekki í ábataskyni, sem og um tiltekna áhættusama, sérstaka starfrækslu í ábataskyni. Í þessum reglum er ekki tekið tillit til þess að nota mætti sama loftfarið fyrir margar tegundir starfrækslu á endingartíma þess.
- 2) Þar af leiðandi ætti að innleiða nýjar reglur sem gera kleift að nota áfram loftfar, sem var notað við flutningaflug, fyrir starfrækslu sem er ekki í ábataskyni eða sérstaka starfrækslu. Þessar reglur ættu að vera nægilega sveigjanlegar til að gera flugrekendum, sem stunda starfrækslu sem er ekki í ábataskyni eða sérstaka starfrækslu, kleift að nota sama loftfarið án þess að fjarlægja það úr flugrekandaskírteininu. Þessi nýi rekstrarrámmi ætti einnig að tryggja snuðulausa framkvæmd og skilvirkt eftirlit með þessari starfrækslu án þess að það hafi áhrif á öryggi hennar.
- 3) Í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 ber lögbæra yfirvaldinu að samþykka þær mismunandi verklagsreglur sem handhafi flugrekandaskírteinis beitir í tengslum við margvíslega starfrækslu sína sem er ekki í ábataskyni. Þessi krafa felur í sér ójafna meðferð á handhöfum flugrekandaskírteina og flugrekendum, sem stunda starfrækslu sem er ekki í ábataskyni, sem framkvæma sömu tegund starfrækslu og hana ætti því að fella niður til að tryggja samræmi á sviði reglusetningar.
- 4) Á grundvelli öryggistilmæla og endurgjafar frá aðildarríkjum og hagsmunaaðilum, þ.m.t. úr eftirliti með stöðlun, er framkvæmdastjórnin þeirrar skoðunar að uppfæra ætti reglugerð (ESB) nr. 965/2012 í því skyni að endurspegla nýjustu tækni og bestu starfsvenjur að því er varðar ýmsar flugrekstrarkröfur. Gera ætti ritstjórnarlegar breytingar til að uppfæra nokkrar tilvísanir í niðurfelldu reglugerðirnar, nánar tiltekið reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2042/2003 ⁽³⁾ og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 ⁽⁴⁾. Þar að auki ætti að bæta við nýju orðalagi til að skýra nokkur gildandi ákvæði.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 228, 4.9.2019, bls. 106. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 115/2023 frá 28. apríl 2023 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

(3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 frá 20. nóvember 2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 315, 28.11.2003, bls. 1).

(4) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB (Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1).

- 5) Nokkur flugslys eða -atvik hafa átt sér stað við starfrækslu loftfara sem höfðu nýlega gengist undir ófullkomið eða ófullnægjandi viðhald eða í flugi sem fór fram í því skyni að sannprófa hvort að viðhald loftfarsins sé fullnægjandi („reynsluflug vegna viðhalds“). Að teknu tilliti til slyssins þar sem loftfarið Airbus A320-232 átti hluta að máli 27. nóvember 2008 úti fyrir strönd Canet-Plage (Frakklandi), ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 965/2012 í því skyni að útfæra ítarlega skilgreiningu á þessum flokki flugs og að ákvarða, ef þörf krefur, lágmarkskröfur fyrir flugliða og málsmeðferðarreglurnar sem ber að fara eftir við undirbúning og framkvæmd þessa flugs.
- 6) Þar að auki ætti að innleiða vægari kröfur fyrir starfrækslu sem er ekki í ábataskyni og án öryggis- þjónustuliða um borð að því er varðar loftför með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu yfir 19 og með að hámarki 19 farþegum, að uppfylltum tilteknum skilyrðum. Flugrekendur ættu að fá leyfi til að beita þessum vægari kröfum aðeins með því skilyrði að þeir geri viðeigandi ráðstafanir til að milda áhættuna sem af slíkri starfrækslu stafar.
- 7) Í reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er þess krafist að flugrekendur sem stunda flutningaflug upplýsi farþega og fái þeim í hendur spjald með öryggisleiðbeiningum þar sem leiðbeint er í myndum um notkun neyðarútgöngu og -útganga sem líklegt er að farþegar noti. Reglugerð (ESB) nr. 965/2012 ætti að innihalda nýja skilgreiningu á neyðarútgöngum.
- 8) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 965/2012 til samræmis við I. viðauka við þessa reglugerð.
- 9) Þegar notkun loftfars er breytt frá flutningaflugi yfir í starfrækslu sem er ekki í ábataskyni eða sérstaka starfrækslu ætti áframhaldandi lofthæfi loftfara, sem falla undir þessa breytingu, áfram að vera á ábyrgð handhafa flugrekandaskírteinis. Því ætti að breyta I. viðauka (M-hluta) og V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 ⁽⁵⁾ til samræmis við það.
- 10) Flugöryggisstofnunin útbjóg drög að framkvæmdarreglum og lagði þau fram sem álit til framkvæmdastjórnarinnar ⁽⁶⁾ í samræmi við 75. og 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.
- 11) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem um getur í 127. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Breytingar á reglugerð (ESB) nr. 965/2012

Reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 7. liðar 2. gr. kemur eftirfarandi:

„7. „sérstök starfræksla“: öll starfræksla önnur en flutningaflug þar sem loftfarið er notað fyrir sérstaka starfsemi eins og landbúnað, byggingastarfsemi, ljósmyndun, landmælingar, athuganir, eftirlit og eftirlit úr lofti, auglýsingaflug eða reynsluflug vegna viðhalds,“.

- 2) Í stað b-liðar 3. mgr. 6. gr. kemur eftirfarandi:

„b) flug þar sem hvorki er verið að flytja farþega né farm, þar sem flugvélin eða þyrlan er ferjuð vegna endurbóta, viðgerða, skoðana, afhendingar, útflutnings eða í sambærilegum tilgangi, að því tilskildu að loftfarið sé ekki tilgreint í flugrekandaskírteini eða yfirlýsingu.“

⁽⁵⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).

⁽⁶⁾ Álit Flugöryggisstofnunar Evrópu nr. 04/2017 frá 29. júní 2017 varðandi drög að reglugerð framkvæmdastjórnarinnar um endurskoðun á reglum um flugrekstur og áframhaldandi lofthæfi og álit Flugöryggisstofnunar Evrópu nr. 01/2017 frá 7. mars 2017 varðandi drög að reglugerð framkvæmdastjórnarinnar um endurskoðun á reglum um flugrekstur að því er varðar reynsluflug vegna viðhalds.

- 3) Eftirfarandi 9. gr. aa bætist við:

„9. gr. aa

Kröfur að því er varðar flugliða í reynsluflugi vegna viðhalds

Flugmaður sem starfaði, fyrir 24. september 2019, sem flugstjóri í reynsluflugi vegna viðhalds sem, í samræmi við skilgreininguna í lið SPO.SPEC.MCF.100 í VIII. viðauka, er flokkað sem reynsluflug vegna viðhalds í A-flokki, skal fá það viðurkennt í þeim tilgangi að uppfylla kröfur 1. liðar a-liðar SPO.SPEC.MCF.115 þess viðauka. Í því tilviki skal flugrekandinn tryggja að flugstjórinn fái upplýsingar um hugsanlegan mismun á milli þeirra starfshátta, sem komið var á fyrir 24. september 2019, og þeirra skylda sem kveðið er á um í 5. og 6. þætti í E-kafla VII. viðauka við þessa reglugerð, þ.m.t. þær skyldur sem eiga rætur sínar að rekja til tengdra verklagsreglna sem flugrekandinn setur.“

- 4) Ákvæðum I., II., III., IV., V., VI., VII. og VIII. viðauka er breytt í samræmi við I. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Breytingar á reglugerð (ESB) nr. 1321/2014

Ákvæðum I. viðauka (M-hluta) og V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 er breytt í samræmi við II. viðauka við þessa reglugerð.

3. gr.

Gildistaka og beiting

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 24. júlí 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

I. VIÐAUKI

Ákvæðum I., II., III., IV., V., VI., VII. og VIII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:

1) Ákvæðum I. viðauka (DEF-hluta) er breytt sem hér segir:

a) Í stað 17. liðar kemur eftirfarandi:

„17) „þyrlur í A-flokki“: fjölhreyfla þyrla sem er hönnuð með hreyflum og kerfum sem hægt er að einangra, eins og tilgreint er í viðeigandi vottunarforskriftum, og unnt er að starfrækja með því að nota flugtaks- og landingargögn, sem eiga við þegar markhreyfill verður óvirkur og tryggir að þar til ætlað yfirborðssvæði og afkastageta séu fullnægjandi til að halda áfram öruggu flugi eða til að hætta við flugtak á öruggan hátt.“.

b) Eftirfarandi liður 45a bætist við:

„45a) „neyðarútgangur“: útgönguleið úr loftfarinu sem hámarkar úrræði öryggis- og þjónustuliða við að rýma farþegarými innan hæfilegs tíma og felur í sér hurð í gólfhæð, gluggaútgönguleið eða aðra gerð útgönguleiðar, t.d. lúgu í stjórnklefanum og útgang um stélkeilu.“.

c) Eftirfarandi liður 48a bætist við:

„48a) „flugliði“: flugverji sem er handhafi flugliðaskirteinis og er falið starf, meðan hann er á flugvakt, sem er nauðsynlegt við starfrækslu loftfarsins.“.

d) Eftirfarandi liður 49a bætist við:

„49a) „flugumsjónarmaður“ (e. *flight operations officer, flight dispatcher*): einstaklingur með viðeigandi réttindi og hæfi, sem flugrekandi hefur tilnefnt til að hafa eftirlit og umsjón með flugrekstri, sem styður, upplýsir og/eða aðstoðar flugstjóra í því skyni að tryggja öruggt flug.“.

e) Eftirfarandi liður 76a bætist við:

„76a) „reynsluflug vegna viðhalds“: flug loftfars, með lofthæfivottorð eða flugleyfi, sem fer fram vegna bilanaleitar eða til að athuga starfsemi eins eða fleiri kerfa, hluta eða búnaðar eftir viðhald, ef ekki er mögulegt að staðfesta starfsemi kerfanna, hlutanna eða búnaðarins við athuganir á jörðu niðri og sem er framkvæmt við einhverjar eftirfarandi aðstæður:

a) ef þess er krafist samkvæmt fyrirmælum í viðhaldshandbók loftfarsins eða öðrum viðhaldsgögnum, sem eru gefin út af handhafa hönnunarsamþykkis sem ber ábyrgð á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins,

b) að loknu viðhaldi, ef flugrekandi krefst þess eða ef fyrirtækið, sem ber ábyrgð á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins, leggur það til,

c) ef viðhaldsfyrirtækið óskar eftir því til að sannprófa að bilun hafi verið lagfærð með fullnægjandi hætti,

d) til að aðstoða við einangrun bilana eða bilanaleit.“.

f) Eftirfarandi liðir 95a og 95b bætast við:

„95a) „fólksflutningsbúnaður“ (e. *personnel-carrying device system, PCDS*): kerfi sem samanstendur af einu eða fleiri tækjum, sem eru annaðhvort áföst hífingarbúnaði eða farmkrók eða fest á flugskrokk þyrlu við þyrluvinnu með fólki sem farm utanborðs (e. *human external cargo, HEC*) eða við hífingar með þyrlu (e. *helicopter hoist operations, HHO*). Tækin skulu hafa þann styrkleika og eiginleika burðarvirkis sem þörf er á til að flytja þá sem eru utan við þyrluna, t.d. öryggistýgi með eða án hraðsleppibúnaðar og ól með tengihring, harðri kórflu eða búri,

- 95b) „einfaldur fólksflutningsbúnaður“ (e. *simple personnel carrying device system*): fólksflutningsbúnaður sem uppfyllir eftirfarandi skilyrði:
- hann uppfyllir samhæðan staðal samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/425 (*) eða tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/42/EB (**),
 - hann er hannaður til að festa einn einstakling (t.d. stjórnanda hífingarbúnaðar eða farmkróks, sérfræðing í sérhæfðum verkefnum eða ljósmyndara) inni í farþegaryminu eða til að festa að hámarki tvo einstaklinga utan farþegarymisins,
 - hann er ekki hart burðarvirki á borð við búr, pall eða körfu.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2016/425 frá 9. mars 2016 um persónuhlífar og niðurfellingu á tilskipun ráðsins 89/686/EBE (Stjtið. ESB L 81, 31.3.2016, bls. 51).

(**) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/42/EB frá 17. maí 2006 um vélarbúnað og um breytingu á tilskipun 95/16/EB (Stjtið. ESB L 157, 9.6.2006, bls. 24).“

g) Eftirfarandi liður 103b bætist við:

„103b) „flugreglur“: reglurnar sem voru settar með framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 923/2012 (*).

(*) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 923/2012 frá 26. september 2012 um sameiginlegar flugreglur og rekstrarákvæði varðandi þjónustu og verklagsreglur fyrir flugleiðsögu og um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 1035/2011 og reglugerðum (EB) nr. 1265/2007, (EB) nr. 1794/2006, (EB) nr. 730/2006, (EB) nr. 1033/2006 og (ESB) nr. 255/2010 (Stjtið. ESB L 281, 13.10.2012, bls. 1).“

2) Ákvæðum II. viðauka (ARO-hluta) er breytt sem hér segir:

a) Lið ARO.GEN.120 er breytt sem hér segir:

i. Í stað a-, b- og c-liðar kemur eftirfarandi:

- „a) Flugöryggisstofnunin skal þróa viðurkenndar aðferðir til að uppfylla kröfur sem má nota til að staðfesta samræmi við kröfur reglugerðar (ESB) 2018/1139 og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir hennar.
- b) Nota má aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur til að staðfesta samræmi við kröfur reglugerðar (ESB) 2018/1139 og framseldar gerðir og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir hennar.
- c) Lögbæra yfirvaldið skal koma á fót kerfi til að meta með samræmdum hætti hvort aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur, sem yfirvaldið notar sjálft eða sem aðilar og einstaklingar undir þeirra eftirliti nota, séu í samræmi við kröfur reglugerðar (ESB) 2018/1139 og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir hennar. Þetta kerfi skal fela í sér málsmeðferðarreglur til að takmarka, afnema eða breyta öðrum samþykktum aðferðum til að uppfylla kröfur, ef lögbæra yfirvaldið hefur sýnt fram á að þessar aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur eru ekki í samræmi við kröfur reglugerðar (ESB) 2018/1139 og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir sem samþykktar eru á grundvelli hennar.“

ii. Í þriðju málsgrein d-liðar fellur 3. liður brott.

b) Í stað a-liðar í ARO.GEN.135 kemur eftirfarandi:

- „a) Með fyrirvara um reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 376/2014 (*) skal lögbæra yfirvaldið taka upp kerfi til að safna, greina og miðla öryggisupplýsingum með viðeigandi hætti.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 376/2014 frá 3. apríl 2014 um tilkynningu atvika í almenningsflugi sem og greiningu á og eftirfylgni með þeim, um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 og um niðurfellingu tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2003/42/EB og reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1321/2007 og (EB) nr. 1330/2007 (Stjtið. ESB L 122, 24.4.2014, bls. 18).“

c) Í stað 2. liðar a-liðar ARO.GEN.300 kemur eftirfarandi:

- „2) að áfram sé farið að kröfum, sem gilda um fyrirtæki sem það hefur vottað, sérstaka starfrækslu, sem það hefur veitt leyfi fyrir, eða fyrirtæki sem það hefur mótttekið yfirlýsingu frá,“.

d) Í stað 4. liðar d-liðar ARO.GEN.350 kemur eftirfarandi:

„4) Lögbæra yfirvaldið skal skrá öll frávik, sem það veur máls á eða sem því hefur borist tilkynning um í samræmi við e-lið, og, þar sem við á, þær framfylgdarráðstafanir sem það hefur beitt sem og allar aðgerðir til úrbóta og þá dagsetningu sem aðgerð vegna frávíka er lokið.“

e) Lið ARO.OPS.110 er breytt sem hér segir:

i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:

„3) ákvæði e-liðar ORO.AOC.110 um að leigja út loftfar í tómaleigu til hvaða flugrekanda sem er, nema í tilvikum sem tilgreind eru í lið ORO.GEN.310 í III. viðauka,“.

ii. Ákvæðum b-liðar er breytt sem hér segir:

— Í stað 2. liðar kemur eftirfarandi:

„2) leigusala er bannað að stunda flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 (*),

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 frá 14. desember 2005 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins og um að upplýsa flugfarþega um hvaða flugrekendur annast flutning og um niðurfellingu 9. gr. tilskipunar 2004/36/EB (Stjtið. ESB L 344, 27.12.2005, bls. 15)“.

— Eftirfarandi 3. liður bætist við:

„3) heimildin sem er gefin út í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 452/2014 (*) hefur verið felld tímabundið úr gildi, afturkölluð eða lögð inn.

(*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 452/2014 frá 29. apríl 2014 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugrekstur flugrekenda frá þriðja landi samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 133, 6.5.2014, bls. 12)“.

iii. Í stað 1. og 2. liðar í d-lið kemur eftirfarandi:

„1) viðeigandi samræmingu við lögbæra yfirvaldið, sem ber ábyrgð á samfelldu eftirliti loftfarsins, í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 (*), eða á starfrækslu loftfarsins sé það ekki sama yfirvald,

2) að loftfarið verði tímanlega felld brott úr flugrekandaskírteini flugrekandans, nema í tilvikum sem tilgreind eru í lið ORO.GEN.310 í III. viðauka.

(*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1)“.

f) Í stað b-liðar í ARO.OPS.150 kemur eftirfarandi:

„b) Þegar lögbært yfirvald flugrekanda telur áhættumatið og stöðluðu verklagsreglurnar fullnægjandi skal það gefa út leyfið, eins og kveðið er á um í IV. viðbæti. Gefa má út leyfið með takmarkaðan eða ótakmarkaðan gildistíma. Skilyrðin, sem gilda um leyfi flugrekanda til að framkvæma eina eða fleiri tegundir af áhættusamri sérstakri starfrækslu í ábataskyni, skulu tilgreind í leyfinu.“

g) Í stað 2. liðar b-liðar í ARO.OPS.200 kemur eftirfarandi:

„2) skránni yfir sérstök samþykki, sem komið er á í III. viðbæti, fyrir starfrækslu, sem er ekki í ábataskyni, og sértæka starfrækslu.“

h) Í stað 5. liðar b-liðar í ARO.RAMP.105 kemur eftirfarandi:

„5) loftfara, sem flugrekandi frá þriðja landi notar til að fljúga í fyrsta skipti til yfirráðasvæðis, sem fellur undir ákvæði sáttmálans, innan þess eða frá því, eða sem er með heimild, sem er gefin út í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 452/2014, sem er takmörkuð eða endurútféfn eftir tímabundna niðurfellingu eða afturköllun.“

- i) Í stað 3. liðar b-liðar í ARO.RAMP.115 kemur eftirfarandi:
- „3) viðhalda gildi réttinda sinna með því að stunda reglubundna þjálfun og framkvæma a.m.k. 12 skoðanir á hverju almanaksári.“
- j) Lið ARO.RAMP.125 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað a-liðar kemur eftirfarandi:
- „a) Skoðanir á hlaði skulu fara fram með stöðluðum hætti.“
- ii. Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:
- „c) Þegar skoðun á hlaði er lokið skal flugstjóra, eða, ef hann er ekki á staðnum, öðrum flugliða eða fulltrúa flugrekanda tilkynnt um niðurstöður skoðunarinnar.“
- k) Í stað 2. liðar d-liðar ARO.RAMP.140 kemur eftirfarandi:
- „2) að flugrekandi hafi öðlast flugleyfi fyrir loftför, sem skráð eru í aðildarríki, í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 748/2012.“
- l) Í stað 1. liðar a-liðar í ARO.RAMP.150 kemur eftirfarandi:
- „1) upplýsingunum, sem um getur í ARO.RAMP.145,“.
- m) Í stað I. til IV. viðbætis kemur eftirfarandi:

„I. viðbætur

FLUGREKANDASKÍRTEINI (Samþykkisskrá fyrir flugrekendur í flutningaflugi)		
Tegund starfrækslu: Flutningaflug (CAT) <input type="checkbox"/> Farþegaflug <input type="checkbox"/> Farmur <input type="checkbox"/> Annað ⁽¹⁾ : _____		
(4)	Ríki flugrekanda ⁽²⁾	(5)
	Útgáfuyfirvald ⁽³⁾	
Flugrekandaskírteini # ⁽⁶⁾ :	Nafn flugrekanda ⁽⁷⁾ Starfar undir viðskiptaheitinu ⁽⁸⁾ Heimilisfang flugrekanda ⁽¹⁰⁾ : Símanúmer ⁽¹¹⁾ : Bréfasímanúmer: Tölvupóstfang:	Tengiliðir vegna starfrækslu: ⁽⁹⁾ Samskiptaupplýsingar, þar sem hægt er að ná sambandi við rekstrarstjórnendur án ótilhlýðilegrar tafar, eru skráðar í _____ ⁽¹²⁾ .
Með þessu skírteini vottast að _____ ⁽¹³⁾ hefur heimild til að annast flutningaflug, eins og það er skilgreint í meðfylgjandi rekstrarforskriftum, í samræmi við rekstrarhandbókina, V. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir hennar.		
Útgáfudagur ⁽¹⁴⁾ :	Nafn og undirskrift ⁽¹⁵⁾ : Titill:	
(1) Hér skal tilgreina aðrar tegundir flutnings. (2) Hér skal sett inn heiti ríkis flugrekanda. (3) Hér skal sett inn auðkenni útgáfuyfirvaldsins. (4) Til notkunar fyrir lögbært yfirvald. (5) Til notkunar fyrir lögbært yfirvald. (6) Tilvísunarnúmer samþykkis sem lögbært yfirvald gefur út. (7) Hér skal sett inn skráð heiti flugrekanda. (8) Viðskiptaheiti flugrekanda, ef það er annað. Setja skal „starfar undir“ fyrir framan viðskiptaheitið.		

- (⁹) Til samskiptaupplýsinga teljast m.a. símanúmer og bréfasímanúmer, að landskóða meðtöldum, og tölvupóstfang (ef það er tiltækt), þar sem hægt er að ná í rekstrarstjórnendur án ótilhlýðilegrar tafar vegna mála í tengslum við flugrekstur, lofthæfi, hæfni flugliða og öryggis- og þjónustuliða, hættulegan varning og önnur tengd mál, eftir því sem við á.
- (¹⁰) Heimilisfang höfuðstöðva flugrekanda.
- (¹¹) Síma- og bréfasímanúmer, ásamt landskóða, í höfuðstöðvum flugrekanda. Tölvupóstfang skal gefið upp, ef slíkt er tiltækt.
- (¹²) Stýrt skjal (e. *controlled document*) skal látið fylgja og haft um borð í loftfarinu þar sem samskiptaupplýsingar eru tilgreindar með vísan í viðeigandi málsgrein eða blaðsíðu. T.d.: „Samskiptaupplýsingar ... eru skráðar í rekstrarhandbókinni undir almenn atriði/grunnatriði, kafla 1, 1.1³, eða „...“ eru skráðar í rekstrarforskriftum, bls. 1³, eða „...“ eru skráðar í viðhengi við þetta skjal“.
- (¹³) Skráð heiti flugrekanda.
- (¹⁴) Útgáfudagur flugrekandaskirteinis (dd-mm-áááá).
- (¹⁵) Titill, nafn og undirskrift fulltrúa lögbærs yfirvalds. Auk þess má setja opinberan stimpil á flugrekandaskirteinið.

EASA-eyðublað nr. 138, 2. útgáfa.

II. viðbætur

REKSTRARFORSKRIFTIR (með fyrirvara um samþykkt skilyrði í rekstrarhandbókinni)				
Samskiptaupplýsingar útgáfuyfirvalds				
Símanúmer (¹): _____, Bréfasímanúmer: _____,				
Tölvupóstfang: _____				
Flugrekandaskirteini (²):	Nafn flugrekanda (³):	Dagsetning (⁴):	Undirskrift:	
Starfar undir viðskiptaheitinu				
Rekstrarforskriftir nr.:				
Tegund loftfars (⁵)				
Skrásetningarmarki (⁶):				
Tegund starfrækslu: Flutningaflug				
<input type="checkbox"/> Farþegar <input type="checkbox"/> Farmur <input type="checkbox"/> Aðrar tegundir (⁷): _____				
Flugsvæði (⁸):				
Sérstakar takmarkanir (⁹):				
Sérstök samþykki:	Já	Nei	Forskriftir (¹⁰)	Athugasemdir
Hættulegur varningur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Starfræksla í lélegu skyggni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT (¹¹) ...	
Flugtak			RVR (¹²): m	
Aðflug og landing			DA/H: fet RVR: m	
RVSM (¹³)	<input type="checkbox"/> Á ekki við	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ETOPS (¹⁴)	<input type="checkbox"/> Á ekki við	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hámarksfjarflugstími (¹⁵): mín.

Leiðsöguforskriftir fyrir starfrækslu þar sem notast er við margþætta, hæfisbundna leiðsögu ⁽¹⁶⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		(17)
Lágmarkskröfur um nákvæmni í flugleiðsögu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Starfræksla eins hreyfils flugvéla með hverfihreyfli að næturlagi eða við blindflugsskilyrði (SET-IMC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(18)	
Þyrluflug með aðstoð nætursjónkerfis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Híflingur með þyrlu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Sjúkraflug með þyrlu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Starfræksla þyrlu á hafi úti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Þjálfun öryggis- og þjónustuliða ⁽¹⁹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Útgáfa staðfestingarvottorðs fyrir öryggis- og þjónustuliða ⁽²⁰⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Notkun EFB-forrita af gerð B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(21)	
Áframhaldandi lofthæfi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	(22)	
Annað ⁽²³⁾				

(1) Síma- og bréfasímanúmer lögbæra yfirvaldsins, þ.m.t. landskóði. Tölvupóstfang skal gefið upp, ef slíkt er tiltækt.

(2) Hér skal sett inn númer tilheyrandi flugrekandaskírteinis.

(3) Hér skal sett inn skráð heiti flugrekanda og viðskiptaheiti flugrekanda, ef annað. Hér skal setja inn „starfar undir“ fyrir framan viðskiptaheitið.

(4) Útgáfudagur rekstrarforskrifta (dd-mm-áááá) og undirskrift fulltrúa lögbærs yfirvalds.

(5) Hér skal setja inn kóða Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um framleiðanda loftfars, tegund og röð eða aðalröð, ef tiltekin röð hefur verið tilgreind (t.d. Boeing-737-3K2 eða Boeing-777-232).

(6) Skrásetningarkerkin eru annaðhvort tilgreind í rekstrarforskriftum eða í rekstrarhandbókinni. Í seinna tilvikinu verða tilheyrandi rekstrarforskriftir að vísa til hlutaðeigandi síðu í rekstrarhandbókinni. Ef sérstök samþykki eiga ekki öll við um tegund loftfarsins má færa skrásetningarkerki loftfarsins í dálkinn „athugasemdir“ fyrir sérstaka samþykkið.

(7) Hér skal tilgreina aðrar tegundir flutnings (t.d. sjúkraflug).

(8) Hér skal gefa upp landfræðileg svæði þar sem starfræksla er heimiluð (með vísun í landfræðileg hnit eða tilteknar leiðir, flugupplýsingasvæði eða landamæri þjóðríkja eða landsvæða).

(9) Hér skal gefa upp gildandi, sérstakar takmarkanir (t.d. einungis sjónflug (VFR), einungis að degi til o.s.frv.).

(10) Í þennan dálk skal skrá rýmstu viðmiðanirnar fyrir hvert samþykki eða tegund samþykkis (með viðeigandi viðmiðun).

(11) Hér skal setja inn viðeigandi flokk nákvæmnisaðflugs: LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB eða CAT IIIC. Hér skal setja inn lágmarksflugbrautarskyggni (RVR) í metrum og ákvörðunarhæð (DA/H) í fetum. Ein lína er notuð fyrir hvern skráðan flokk aðflugs.

(12) Hér skal setja inn samþykkt lágmarksflugbrautarskyggni við flugtak í metrum. Nota má eina línu fyrir hvert samþykki ef mismunandi samþykki hafa verið veitt.

(13) Aðeins má haka við í kassann „á ekki við“ ef hámarksflughæð loftfars er undir fluglagi 290.

(14) Fjarflug (ETOPS) á sem stendur aðeins við um tveggja hreyfla loftför. Því má haka við í kassann „á ekki við“ ef loftfarstegundin hefur fleiri eða færri en tvo hreyfla.

(15) Hér má einnig skrá vegalengd þróskulds (í sjómílum), sem og gerð hreyfils.

- (16) Hæfisbundin leiðsaga (PBN): ein lína notuð fyrir hvert sérstakt samþykki fyrir margþættri, hæfisbundinni leiðsögu (t.d. RNP AR APCH) og viðeigandi takmarkanir skráðar í dálkana „Forskrift“ og/eða „Athugasemdir“. Samþykki, sem tengjast sérstökum verklagsreglum, fyrir sérstakri starfrækslu samkvæmt RNP AR APCH má skrá í rekstrarforskriftirnar eða rekstrarhandbókina. Í seinna tilvikinu verða tilheyrandi rekstrarforskriftir að vísa til hlutaðeigandi síðu í rekstrarhandbókinni.
- (17) Tilgreina skal hvort sérstaka samþykkið sé takmarkað við tiltekna flugbrautarenda eða flugvelli eða bæði.
- (18) Hér skal setja inn viðeigandi flugskrokks- eða hreyfilssamsetningu.
- (19) Samþykki fyrir því að halda þjálfunarnámskeið og próf, sem umsækjendur þurfa að ljúka til að hægt sé að gefa út staðfestingavottorð fyrir öryggis- og þjónustuliða, eins og tilgreint er í CC-hluta í V. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011.
- (20) Samþykki fyrir því að gefa út staðfestingavottorð fyrir öryggis- og þjónustuliða, eins og tilgreint er í CC-hluta í V. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011.
- (21) Skráin yfir EFB-forrit af gerð B skal fylgja ásamt tilvísun í EFB-vélbúnaðinn (fyrir færanlegar rafrænar flugtöskur). Skráin er annaðhvort tilgreind í rekstrarforskriftunum eða í rekstrarhandbókinni. Í seinna tilvikinu verða tilheyrandi rekstrarforskriftir að vísa til hlutaðeigandi síðu í rekstrarhandbókinni.
- (22) Nafn þess einstaklings eða stofnunar sem ber ábyrgð á því að tryggja áframhaldandi lofthæfi í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.
- (23) Hér má setja önnur samþykki eða gögn með því að nota eina línu (eða reit með mörgum línur) fyrir hvert samþykki (t.d. skammbrautarlendingu, starfrækslu í bröttu aðflugi, þyrluflug að/frá almannahéllastað, þyrluflug yfir ótryggu umhverfi sem staðsett er utan þéttbýlis, þyrluflug án getu til að nauðlenda með öruggum hætti, starfrækslu með auknum beygiuhalla, mestu leyfilegu fjarlægð tveggja hreyfla flugvéla frá viðunandi flugvelli án fjarflugsleyfis).

EASA-eyðublað nr. 139, 5. útgáfa

III. viðbætur

Skrá yfir sérstök samþykki

Starfræksla sem er ekki í ábataskyni

Sérstök starfræksla

(með fyrirvara um skilyrðin sem tilgreind eru í samþykkinu og koma fram í rekstrarhandbókinni eða í flughandbókinni)

Útgáfufyrirvald (1):		
Skrá yfir sérstök samþykki nr. (2): Nafn flugrekanda: Dagsetning (3): Undirskrift:		
Tegund loftfars og skrásetningarmarki (4):		
Tegund sérstakrar starfrækslu (SPO), ef við á: <input type="checkbox"/> (5) ...		
Sérstök samþykki (6):	Forskriftir (7)	Athugasemdir
...		
...		

...		
...		
<p>(1) Hér skal setja inn heiti og samskiptaupplýsingar.</p> <p>(2) Hér skal setja inn viðeigandi númer.</p> <p>(3) Útgáfudagur sérstakra samþykkja (dd-mm-áááá) og undirskrift fulltrúa lögbærs yfirvalds.</p> <p>(4) Hér skal setja inn kóða öryggishóps vegna flutningaflugs (e. <i>Commercial Aviation Safety Team (CAST)</i>)/Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) um framleiðanda loftfars, tegund og röð, eða aðalröð, ef tiltekin röð hefur verið tilgreind (t.d. Boeing-737-3K2 eða Boeing-777-232). Flokkunarfræði öryggishópsins vegna flutningaflugs/Alþjóðaflugmálastofnunarinnar er aðgengileg á: http://www.intlaviationstandards.org/Skrásetningarmarkin skulu annaðhvort tilgreind í skránni yfir sérstök samþykki eða í rekstrarhandbókinni. Í seinna tilvikinu skal í skránni yfir sérstök samþykki vera tilvísun í tilsvarendi blaðsíðu í rekstrarhandbókinni.</p> <p>(5) Tilgreina skal tegund starfrækslu, t.d. í tengslum við landbúnað, byggingavinnu, ljósmyndun, landmælingar, athuganir og eftirlit úr lofti, auglýsingaflug eða reynsluflug vegna viðhalds.</p> <p>(6) Í þennan dálk skal skrá alla þá starfrækslu sem hefur fengið samþykki, t.d. hættulegur varningur, LVO, RVSM, PBN, MNPS, HOFO.</p> <p>(7) Í þennan dálk skal skrá rýmstu viðmiðanir fyrir hvert samþykki, t.d. ákvörðunarhæð og lágmarkskröfur um flugbrautarskyggni fyrir starfrækslu skv. II flokki.</p>		

EASA-eyðublað nr. 140, 2. útgáfa.

IV. viðbætur

LEYFI FYRIR ÁHÆTTUSAMRI SÉRSTAKRI STARFRÆKSLU Í ÁBATASKYNI	
Útgáfuyfirvald: (1) Leyfisnúmer: (2)	
Nafn flugrekanda: (3) Heimilisfang flugrekanda: (4) Símanúmer: (5) Bréfasími: Tölvupóstfang:	
Tegund loftfars og skrásetningarmarki: (6)	
Sérstök starfræksla sem er leyfð: (7)	
Leyfilegt flug- eða starfrækslusvæði: (8)	
Sérstakar takmarkanir: (9)	
Hér með staðfestist að _____ hefur leyfi til að stunda áhættusama sérstaka starfrækslu í ábataskyni í samræmi við þetta leyfi, staðlaðar verklagsreglur flugrekanda, V. viðauka reglugerðar (ESB) 2018/1139 og framseldar gerðir og framkvæmdargerðir hennar.	
Útgáfudagur (10):	Nafn og undirskrift (11): Titill:
<p>(1) Nafn og samskiptaupplýsingar lögbærs yfirvalds:</p> <p>(2) Hér skal sett inn viðeigandi leyfisnúmer.</p> <p>(3) Hér skal sett inn skráð heiti flugrekanda og viðskiptaheiti flugrekanda, ef annað. Hér skal setja inn „starfar undir“ fyrir framan viðskiptaheitið.</p> <p>(4) Heimilisfang höfuðstöðva flugrekanda.</p> <p>(5) Síma- og bréfasímanúmer, ásamt landskóða, í höfuðstöðvum flugrekanda. Tölvupóstfang skal gefið upp, ef slikt er tiltækt.</p>	

- (6) Hér skal setja inn kóða öryggishóps vegna flutningaflugs (e. *Commercial Aviation Safety Team (CAST)*)/Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) um framleiðanda lofffars, tegund og röð, eða aðalröð, ef tiltekin röð hefur verið tilgreind (t.d. Boeing-737-3K2 eða Boeing-777-232). Flokkunarfræði öryggishópsins vegna flutningaflugs/Alþjóðaflugmálastofnunarinnar er aðgengileg á: <http://www.intlaviationstandards.org>. Skrásetningamerkin skulu annaðhvort tilgreind í skránni yfir sérstök samþykki eða í rekstrarhandbókinni. Í seinna tilvikinu skal í skránni yfir sérstök samþykki vera tilvísun í tilsvarendi blaðsíðu í rekstrarhandbókinni.
- (7) Tilgreina skal tegund starfrækslu, t.d. í tengslum við landbúnað, byggingavinnu, ljósmyndun, landmælingar, athuganir og eftirlit úr lofti, auglýsingaflug eða reynsluflug vegna viðhalds.
- (8) Hér skal gefa upp landfræðileg svæði eða staði þar sem starfræksla er heimiluð (með vísun í landfræðileg hnit eða flugupplýsingasvæði eða landamæri þjóðríkja eða landsvæða).
- (9) Hér skal gefa upp gildandi, sérstakar takmarkanir (t.d. einungis sjónflug (VFR), einungis að degi til o.s.frv.).
- (10) Útgáfudagur leyfisins (dd-mm-áááá).
- (11) Titill, nafn og undirskrift fulltrúa lögbærs yfirvalds. Auk þess má setja opinberan stimpil á leyfið.

EASA-eyðublað nr. 151, 2. útgáfa“.

- n) Ákvæði V. og VI. viðbætis falla brott.
- 3) Ákvæðum III. viðauka (ORO-hluta) er breytt sem hér segir:
- a) Í stað h-liðar í ORO.GEN.110 kemur eftirfarandi:
- „h) Flugrekandinn skal útbúa gátlista fyrir hverja tegund lofffars, sem flugverjar skulu notast við á öllum stigum flugs, við venjulegar og óvenjulegar aðstæður og við neyðaraðstæður, til að tryggja að verklagsreglum í rekstrarhandbók sé fylgt. Við hönnun og notkun gátlistanna skulu meginreglur um mannlega þætti virtar og tillit tekið til nýjustu viðeigandi gagna frá handhafa hönnunarsamþykkisins.“
- b) Í stað a-liðar í ORO.GEN.135 kemur eftirfarandi:
- „a) Skírteini flugrekanda skal áfram vera í gildi með fyrirvara um öll eftirfarandi skilyrði:
- 1) að flugrekandinn fullnægi áfram viðeigandi kröfum reglugerðar (ESB) 2018/1139 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum hennar, að teknu tilliti til ákvæða sem varða meðhöndlun frávíka eins og tilgreint er í lið ORO.GEN.150 í þessum viðauka,
 - 2) að lögbæru yfirvaldi verði veittur aðgangur að flugrekandanum, eins og skilgreint er í lið ORO.GEN.140 í þessum viðauka, til að ákvarða hvort enn sé farið að viðeigandi kröfum reglugerðar (ESB) 2018/1139 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum hennar,
 - 3) að skírteinið hafi ekki verið lagt inn eða afturkallað.“
- c) Í stað a-liðar í ORO.GEN.140 kemur eftirfarandi:
- „a) Í þeim tilgangi að ákvarða hvort viðeigandi kröfum reglugerðar (ESB) 2018/1139 og framseldum gerðum og framkvæmdargerðum hennar er fullnægt skal flugrekandi ávallt veita aðgang að öllum búnaði, loftförum, skjólum, skýrslum, gögnum, verklagsreglum eða öðru efni sem viðkemur starfsemiinni sem á að votta, leyfi fyrir sérstakri starfrækslu (SPO-leyfi) eða yfirlýsingu, hvort sem það er bundið í samning eða ekki, öllum einstaklingum sem hafa leyfi einhvers eftirtalinna yfirvalda:
- 1) lögbæra yfirvaldsins sem skilgreint er í ORO.GEN.105 í III. viðauka við þessa reglugerð,
 - 2) yfirvaldsins sem starfar í samræmi við ákvæði d- eða e-liðar liðar ARO.GEN.300 eða RAMP-kaflans í II. viðauka við þessa reglugerð.“

d) Lið ORO.GEN.160 er breytt sem hér segir:

i. Í stað a-liðar kemur eftirfarandi:

„a) Flugrekandinn skal tilkynna lögbæra yfirvaldinu og öllum öðrum fyrirtækjum, sem ríki flugrekanda krefst að látin séu vita, um öll slys, alvarleg flugatvik og atvik, eins og skilgreint er í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 (*) og reglugerð (ESB) nr. 376/2014.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 996/2010 frá 20. október 2010 um rannsóknir og forvarnir gegn slysum og flugatvikum í almenningssflugi og um niðurfellingu á tilskipun 94/56/EB (Stjtið. ESB L 295, 12.11.2010, bls. 35).“

ii. Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:

„c) Tilkynningarnar, sem um getur í a- og b-lið, skulu gerðar á því formi og með þeim hætti sem lögbæra yfirvaldið ákveður og skulu innihalda allar mikilvægar upplýsingar um ástandið, sem flugrekandinn þekkir til, sbr. þó reglugerð (ESB) nr. 996/2010 og reglugerð (ESB) nr. 376/2014.“

e) Í stað a-liðar í ORO.GEN.205 kemur eftirfarandi:

„a) Flugrekandinn skal tryggja að öll eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt þegar þjónusta eða vara er útvistuð eða aðkeypt sem hluti af starfsemi hans:

1) að útvistuð eða aðkeypt þjónusta eða vara uppfylli viðeigandi kröfur,

2) að stjórnunarkerfi flugrekandans taki tillit til hætta í tengslum við flugöryggi sem af útvistaðri eða aðkeyptri þjónustu eða vöru stafar.“

f) Eftirfarandi 3. þáttur bætist við í GEN-kafla:

„3. þáttur

Viðbótarskipulagskröfur

ORO.GEN.310 Notkun loftfara, sem eru skráð í flugrekandaskírteini, við starfrækslu sem er ekki í ábataskyni og sértæka starfrækslu

a) Loftfar, sem er skráð í flugrekandaskírteini flugrekandans, má vera áfram skráð í skírteininu ef það er starfrækt við einhverjar af eftirfarandi aðstæðum:

1) ef handhafi flugrekandaskírteinisins notar það sjálfur við sértæka starfrækslu í samræmi við VIII. viðauka (SPO-hluta),

2) ef aðrir flugrekendur nota það við starfrækslu sem er ekki í ábataskyni eða við sértæka starfrækslu sem framkvæmd er í samræmi við VI. viðauka (NCC-hluta), VII. viðauka (NCO-hluta) eða VIII. viðauka (SPO-hluta), að því tilskildu að loftfarið sé notað í að hámarki 30 daga samfleytt.

b) Ef loftfarið er notað í samræmi við 2. lið a-liðar skal sá handhafi flugrekandaskírteinis sem leggur til loftfarið og sá flugrekandi sem notar loftfarið setja verklagsreglu:

1) þar sem kemur skýrt fram hvaða flugrekandi er ábyrgur fyrir flugrekstrarstjórn hvers flugs og með lýsingu á því hvernig flugrekstrarstjórn flýst milli þeirra,

2) með lýsingu á fyrirkomulaginu við afhendingu loftfarsins þegar því er skilað aftur til handhafa flugrekandaskírteinis.

Þetta fyrirkomulag skal vera í rekstrarhandbók allra flugrekanda eða í samningi milli handhafa flugrekandaskírteinisins og flugrekandans sem notar loftfarið í samræmi við 2. lið a-liðar. Handhafi flugrekandaskírteinisins skal gera sniðmát að slíkum samningi. Ákvæði liðar ORO.GEN.220 skulu gilda um skráhald fyrir þessa samninga.

Handhafi flugrekandaskírteinisins og flugrekandinn sem notar loftfarið í samræmi við 2. lið a-liðar skulu tryggja að hlutaðeigandi starfsfólk sé upplýst um þetta fyrirkomulag.

- c) Handhafi flugrekandaskírteinisins skal leggja fyrirkomulagið, sem um getur í b-lið, fyrir lögbæra yfirvaldið til fyrirframsamþykkis.

Handhafi flugrekandaskírteinisins skal komast að samkomulagi við lögbæra yfirvaldið um hvernig og hve oft eigi að veita yfirvaldinu upplýsingar um flutning á flugrekstrarstjórn í samræmi við c-lið ORO.GEN.130.

- d) Í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 skal fyrirtækið, sem ber ábyrgð á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins sem skráð er í flugrekandaskírteininu, tryggja áframhaldandi lofthæfi loftfarsins, sem er notað í samræmi við a-lið.
- e) Sá handhafi flugrekandaskírteinis sem leggur til loftfarið, í samræmi við a-lið, skal:
- 1) tilgreina í rekstrarhandbók sinni skrásetningarmarki loftfaranna sem eru lögð til og tegund starfrækslu sem þessi loftför eru notuð í,
 - 2) ávallt vera upplýstur um og halda skrár yfir hvern flugrekanda sem fer með flugrekstrarstjórn loftfarsins á hverjum tíma þar til loftfarinu er skilað aftur til handhafa flugrekandaskírteinisins,
 - 3) tryggja að ráðstafanir, sem hann hefur gert m.t.t. hættugreiningar, áhættumats og áhættumildunar, nái yfir alla starfrækslu sem þessi loftför eru notuð í.
- f) Að því er varðar starfrækslu í samræmi við VI. viðauka (NCC-hluta) og VIII. viðauka (SPO-hluta) skal flugrekandinn, sem notar loftfarið í samræmi við a-lið, tryggja að öll eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt:
- 1) að allt flug sem er framkvæmt meðan hann fer með flugrekstrarstjórn sé skráð í tækniflugbók loftfarsins,
 - 2) að engar breytingar séu gerðar á kerfum eða útfærslu loftfarsins,
 - 3) að fyrirtækið sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi (CAMO-fyrirtæki) fyrir handhafa flugrekandaskírteinisins fái skýrslu um allar bilanir eða tæknilegar bilanir, sem eiga sér stað á meðan flugrekandinn fer með flugrekstrarstjórn loftfarsins,
 - 4) að handhafi flugrekandaskírteinisins fái afrit af öllum tilkynningum um atvik í tengslum við þau flug sem loftfarið var notað í, sem skulu fylltar út í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 376/2014 og framkvæmdareglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1018 (*).

(*) Framkvæmdareglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2015/1018 frá 29. júní 2015 um skrá þar sem flokkuð eru atvik í almenningsflugi sem falla undir tilkynningarskyldu samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 376/2014 (Stjtið. ESB L 163, 30.6.2015, bls.1).“

- g) Í stað c-liðar ORO.AOC.110 kemur eftirfarandi:

„Tekið á þjónustuleigu (e. wet lease-in)

- c) Umsækjandi um samþykki fyrir samningi um þjónustuleigu loftfars hjá flugrekanda frá þriðja landi skal sýna lögbæru yfirvaldi fram á að öll eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt:

- 1) að flugrekandinn frá þriðja landi hafi gilt flugrekandaskírteini, sem er gefið út í samræmi við 6. viðauka Chicago-samningsins um alþjóðlegt almenningsflug,
- 2) að öryggiskröfur flugrekandans frá þriðja landi varðandi áframhaldandi lofthæfi og flugrekstur, séu jafngildar viðeigandi kröfum sem settar eru fram í reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 og í þessari reglugerð,
- 3) að loftfarið sé með staðlað lofthæfivottorð, sem er gefið út í samræmi við 8. viðauka Chicago-samningsins um alþjóðlegt almenningsflug.“

- h) Í stað liðar ORO.AOC.125 kemur eftirfarandi:

„**ORO.AOC.125 Starfræksla, sem er ekki í ábataskyni, sem handhafi flugrekandaskírteinis hefur með höndum með loftför sem eru skráð í flugrekandaskírteinið hans**

- a) Handhafi flugrekandaskírteinisins má hafa með höndum starfrækslu, sem er ekki í ábataskyni, í samræmi við VI. viðauka (NCC-hluta) eða VII. viðauka (NCO-hluta), með loftför sem eru skráð í rekstrarforskriftirnar við flugrekandaskírteinið hans eða í rekstrarhandbókinni hans, að því tilskildu að hann lýsi slíkri starfrækslu í smáatriðum í rekstrarhandbókinni, þ.m.t. eftirfarandi:

- 1) tilgreini viðeigandi kröfur,

- 2) lýsi mismun á verklagsreglum sem notaðar eru í flutningaflugi og við starfrækslu sem ekki er í ábataskyni,
 - 3) aðferð til að tryggja að allt starfsfólk, sem tekur þátt í starfrækslunni, sé vel kunnugt tengdum verklagsreglum.
- b) Handhafi flugrekandaskírteinis skal uppfylla kröfur:
- 1) VIII. viðauka (SPO-hluta) við framkvæmd reynsluflugs vegna viðhalds á flóknum, vélknúnum loftförum,
 - 2) VII. viðauka (NCO-hluta) við framkvæmd reynsluflugs vegna viðhalds á loftförum, öðrum en flóknum, vélknúnum loftförum.
- c) Ekki er gerð krafa um að handhafi flugrekandaskírteinis, sem hefur með höndum starfrækslu sem um getur í a- og b-lið, leggi fram yfirlýsingu í samræmi við þennan viðauka.
- d) Handhafi flugrekandaskírteinisins skal tilgreina tegund flugs, eins og það er skráð er í rekstrarhandbók hans, í flugtengd gögn (leiðarflugáætlun, hleðsluskrá og önnur jafngild gögn).“
- i) Í stað a-liðar í ORO.AOC.135 kemur eftirfarandi:
- „a) Í samræmi við b-lið ORO.GEN.210 skal flugrekandinn tilnefna einstaklinga til að hafa umsjón með stjórnun og eftirliti á eftirfarandi sviðum:
- 1) flugrekstri,
 - 2) þjálfun flugverja,
 - 3) rekstri á jörðu niðri,
 - 4) áframhaldandi lofthæfi eða sammings um stjórnun á áframhaldandi lofthæfi í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, eftir því sem við á.“
- j) Í stað c-liðar ORO.SPO.100 kemur eftirfarandi:
- „c) Flugrekandi, sem stundar sérstaka starfrækslu í ábataskyni, skal fá fyrirframsamþykki lögbærs yfirvalds og uppfylla eftirfarandi skilyrði:
- 1) í tengslum við þjónustuleigu loftfars hjá flugrekanda frá þriðja landi:
 - i. að öryggiskröfur flugrekanda frá þriðja landi varðandi áframhaldandi lofthæfi og flugrekstur, eru jafngildar viðeigandi kröfum sem settar eru fram í reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 (*) og í þessari reglugerð,
 - ii. að loftfar flugrekanda frá þriðja landi sé með staðlað lofthæfivottorð, sem er gefið út í samræmi við 8. viðauka Chicago-sammingsins um alþjóðlegt almenningsflug,
 - iii. að þjónustuleigan vari ekki lengur en í sjö mánuði á tólf mánaða samfelldu tímabili,
 - 2) í tengslum við tómaleigu loftfars sem er skráð í þriðja landi:
 - i. að sýnt hafi verið fram á rekstrarþörf, sem ekki er unnt að fullnægja með leigu á loftfari sem skráð er í Sambandinu,
 - ii. að tómaleigan vari ekki lengur en í sjö mánuði á tólf mánaða samfelldu tímabili,
 - iii. að öryggiskröfur sem gerðar eru til loftfars frá þriðja landi hvað varðar áframhaldandi lofthæfi séu jafngildar viðeigandi kröfum sem settar eru fram í reglugerð (ESB) nr. 1321/2014,
 - iv. að loftfarið sé búið tækjum í samræmi við VIII. viðauka (SPO-hluta).

(*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).“

- k) Í stað liðar ORO.CC.100 kemur eftirfarandi:

„ORO.CC.100 Fjöldi í þjónustuáhöfn og samsetning hennar

- a) Við starfrækslu loftfars með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en níttján skal a.m.k. einn öryggis- og þjónustuliði vera starfandi, ef verið er að flytja einn farþega eða fleiri.

- b) Í þeim tilgangi að uppfylla ákvæði a-liðar skal lágmarksfjöldi öryggis- og þjónustuliða vera meiri en eftirfarandi:
- 1) sá fjöldi öryggis- og þjónustuliða sem ákveðinn er í vottunarferli loftfarsins, í samræmi við viðeigandi vottunarforskriftir, að því er varðar þá tilhögun sem flugrekandi notast við fyrir farþegarými loftfarsins,
 - 2) hafi fjöldinn, sem tilgreindur er í 1. lið, ekki verið ákveðinn, sá fjöldi öryggis- og þjónustuliða sem ákveðinn er í vottunarferli fyrir hámarksfjölda í vottuðu sætafyrirkomulagi (MCPSC) sem minnkar um einn fyrir hver 50 farþegasæti, í því fyrirkomulagi sem flugrekandi notast við fyrir farþegarýmið og er undir vottuðu hámarkssætarými,
 - 3) einn öryggis- og þjónustuliði fyrir hver 50 farþegasæti eða brot af þeirri tölu sem eru á sama þilfari í loftfarinu sem á að starfrækja.
- c) Í flugi með fleiri en einn öryggis- og þjónustuliða skal flugrekandinn tilnefna einn öryggis- og þjónustuliða sem á að vera ábyrgur gagnvart flugstjóranum.
- d) Þrátt fyrir ákvæði a-liðar er leyfilegt að starfrækja loftfar sem er með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en níttján og starfrækslan er ekki í ábataskyni án þess að hafa starfandi öryggis- og þjónustuliða um borð, með fyrirvara um fyrirframsamþykki lögbæra yfirvaldsins. Til að hljóta samþykkið skal flugrekandinn tryggja að öll eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt:
- 1) að það séu að hámarki 19 farþegar um borð,
 - 2) að flugrekandinn hafi þróað verklagsreglur fyrir viðkomandi starfrækslu.“
- l) Í stað liðar ORO.CC.205 kemur eftirfarandi:

„ORO.CC.205 Fækkun öryggis- og þjónustuliða við rekstur á jörðu niðri og við ófyrirséðar aðstæður

- a) Þegar farþegar eru um borð í loftfari skal sá lágmarksfjöldi öryggis- og þjónustuliða, sem gerð er krafa um í samræmi við ORO.CC.100, vera staðsettur í loftfarinu og reiðubúinn til starfa.
- b) Þrátt fyrir ákvæði a-liðar má draga úr lágmarksfjölda öryggis- og þjónustuliða í eftirfarandi tilvikum:
- 1) við hefðbundinn rekstur á jörðu niðri sem felur ekki í sér áfyllingu eða losun eldsneytis þegar loftfarið er í loftfarastæði,
 - 2) við ófyrirséðar aðstæður ef farþegum, sem á að flytja, er fækkað; í slíku tilviki skal lögbæra yfirvaldið fá skýrslu um málið að fluginu loknu,
 - 3) í þeim tilgangi að veita hvíld meðan á farflugi stendur, annaðhvort í samræmi við e-lið ORO.FTL.205 eða sem ráðstöfun flugrekanda í því skyni að draga úr þreytu.
- c) Að því er varðar 1. og 2. lið. b-liðar skulu verklagsreglur í rekstrarhandbók flugrekandans tryggja:
- 1) að sambærilegu öryggisstigi sé náð með færri öryggis- og þjónustuliðum, einkum varðandi rýmingu farþegarýmis,
 - 2) að fyrsti öryggis- og þjónustuliði sé viðstaddur í samræmi við ORO.CC.200 þrátt fyrir fækkun öryggis- og þjónustuliða,
 - 3) að krafist sé viðveru eins öryggis- og þjónustuliða fyrir hver 50 farþegasæti, eða brot af þeirri tölu, sem eru á sama þilfari loftfarsins,
 - 4) að ef um er að ræða hefðbundinn rekstur á jörðu niðri með loftförum, sem krafist er að séu starfrækt með fleiri en einum öryggis- og þjónustuliða, skuli talan, sem kveðið er á um í 3. lið, hækkuð þannig að fyrir hverja samstæðu af neyðarútgöngum í gólfhæð sé einn öryggis- og þjónustuliði.
- d) Að því er varðar 3. lið b-liðar skal flugrekandinn:
- 1) framkvæma áhættumat til ákvarða hve margir öryggis- og þjónustuliðar skuli viðstaddir og ávallt reiðubúnir til starfa meðan á farflugi stendur,
 - 2) ákvarða ráðstafanir til að milda áhrif sökum þess að færri öryggis- og þjónustuliðar eru viðstaddir og reiðubúnir til starfa meðan á farflugi stendur,

- 3) tilgreina í rekstrarhandbókinni sértækar verklagsreglur, þ.m.t. að því er varðar hvíld fyrsta öryggis- og þjónustuliða meðan á flugi stendur, sem tryggja ávallt viðeigandi meðhöndlun farþega og skilvirka stjórnun við allar óvenjulegar aðstæður eða við neyðaraðstæður,
- 4) tilgreina í áætlunum um flugtímaforskriftir, í samræmi við ORO.FTL.125, við hvaða aðstæður megi veita öryggis- og þjónustuliðum hvíld meðan á flugi stendur.“

m) Í stað I. viðbættis kemur eftirfarandi:

„I. viðbætur

YFIRLÝSING					
í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 um flugrekstur					
Flugrekandi					
Heiti:					
Staðurinn þar sem flugrekandi hefur höfuðstöðvar sínar eða, ef flugrekandinn hefur engar höfuðstöðvar, staðurinn þar sem flugrekandi hefur staðfestu eða búsetu og staðurinn þáðan sem rekstrinum er stjórnað:					
Nafn og samskiptaupplýsingar ábyrgðarmanns:					
Starfræksla loftfara					
Upphafsdagur starfrækslu eða gildistökudagur breytingar:					
Upplýsingar um loftfar, starfrækslu og fyrirtæki sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi (1):					
Raðnúmer framleiðanda loftfars	Tegund loftfars	Einkennisstafir loftfars (2)	Höfuðstöðvar	Tegund eða tegundir starfrækslu (3)	Fyrirtæki sem ber ábyrgð á stjórnun á áframhaldandi lofthæfi (4)
Eftir atvikum, upplýsingar um samþykki sem honum hafa verið veitt (sérstök samþykki skulu fylgja með, þ.m.t. sérstök samþykki sem þriðja land veitir, ef við á).					
Eftir atvikum, upplýsingar um leyfi til sérstakrar starfrækslu (leyfin skulu fylgja með, ef við á).					
Eftir atvikum, skrá yfir aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur með tilvísanir í tilheyrandi viðurkenndar aðferðir sem þær koma í staðinn fyrir (aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur (AltMoC) skulu fylgja með)					
Yfirlýsingar					
<input type="checkbox"/> Flugrekandinn uppfyllir og mun halda áfram að uppfylla grunnkröfurnar, sem settar eru fram í V. viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 og kröfurnar í reglugerð (ESB) nr. 965/2012.					
<input type="checkbox"/> Gögn stjórnunarkerfis, þ.m.t. rekstrarhandbókin, uppfylla kröfur III. viðauka (ORO-hluta), V. viðauka (SPA-hluta), VI. viðauka (NCC-hluta) eða VIII. viðauka (SPO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 og öll flug munu fara fram í samræmi við ákvæði rekstrarhandbókarinnar eins og krafist er í b-lið liðar ORO.GEN.110 í III. viðauka við þá reglugerð.					

<input type="checkbox"/> Öll loftför, sem starfrækt eru, hafa gilt lofthæfivottorð í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 eða uppfylla sértækar lofthæfikerfur sem gilda um loftför sem eru skráð í þriðja landi og falla undir leigusamning.
<input type="checkbox"/> Allir fluglíðar eru handhafar skírteinis í samræmi við I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1178/2011, eins og krafist í c-lið liðar ORO.FC.100 í III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, og öryggis- og þjónustuliðar, eftir því sem við á, hafa hlotið þjálfun í samræmi við CC-kafla í III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012.
<input type="checkbox"/> (Ef við á) Flugrekandi hefur komið í framkvæmd staðli, sem er viðurkenndur innan iðnaðarins, og sýnt fram á að hann fari að þessum staðli. Tilvísun í staðalinn: Vottunaraðili: Dagsetning síðustu úttektar á samræmi:
<input type="checkbox"/> Flugrekandi mun tilkynna lögbæru yfirvaldi um hvers konar breytingar á aðstæðum sem hafa áhrif á hvort að farið sé að grunnkröfunum sem settar eru fram í V. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 og að kröfum reglugerðar (ESB) nr. 965/2012, eins og þær eru tilkynntar lögbæru yfirvaldi með þessari yfirlýsingu, og um allar breytingar á upplýsingum og skrá yfir aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur sem er að finna í og fylgja með þessari yfirlýsingu, eins og krafist er í a-lið liðar ORO.GEN.120 í III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012.
<input type="checkbox"/> Flugrekandi staðfestir að upplýsingarnar, sem fram koma í þessari yfirlýsingu, séu réttar.
Dagsetning, nafn og undirskrift ábyrgðarmanns
(1) Ef ekki er nægilegt rými til að skrá upplýsingarnar í yfirlýsingunni, skulu þær skráðar í sérstökum viðauka. Viðaukinn skal dagsettur og undirritaður. (2) Ef loftfarið er einnig skráð á handhafa flugrekandaskírteinis, tilgreinið númer flugrekandaskírteinis handhafans. (3) „Tegund eða tegundir starfrækslu“ vísar til tegundar starfrækslu loftfarsins, t.d. starfræksla sem er ekki í ábataskyni eða sérstök starfræksla á borð við flug vegna ljósmyndunar úr lofti, auglýsingaflug, flug fyrir fréttamiðla, flug fyrir sjónvarp eða kvikmyndir, fallhlífarstöcksflug, fallhlífarstökk eða reynsluflug vegna viðhalds. (4) Í upplýsingum um fyrirtækið sem ber ábyrgð á stjórnun á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins kemur fram nafn fyrirtækisins, heimilisfang og tilvísunarnúmer samþykkis.“

4) Ákvæðum IV. viðauka (CAT-hluta) er breytt sem hér segir:

a) Lið CAT.GEN.MPA.105 er breytt sem hér segir:

i. Ákvæðum a-liðar er breytt sem hér segir:

— Í stað 12. og 13. liðar kemur eftirfarandi:

„12) tryggja að fyrirflugsskoðun hafi farið fram í samræmi við kröfur I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014,

13) vera fullviss um að viðeigandi neyðarbúnaður sé ávallt aðgengilegur fyrirvaralaust,“.

— Eftirfarandi 14. liður bætist við:

„14) skrá notkunargögn og allar bilanir loftfarsins, sem vitað er um eða sem grunur leikur á um að séu til staðar, í tækniflugbók loftfarsins eða leiðarflugbók þess eftir að flugi er lokið.“

ii. Eftirfarandi e-liður bætist við:

„e) Flugstjórinn skal tilkynna viðeigandi flugumferðarþjónustudeild, svo fljótt sem auðið er, um hvers kyns hættuleg veður- eða flugskilyrði sem eru líkleg til að hafa áhrif á öryggi annarra loftfara.“

- b) Í stað CAT.GEN.MPA.150 kemur eftirfarandi:

„CAT.GEN.MPA.150 Nauðlending á vatni — Flugvélar

Flugrekandi skal aðeins starfrækja flugvél með sætafyrirkomulagi fyrir fleiri en 30 í flugi yfir sjó eða vötnum þar sem fjarlægð frá landi, þar sem hægt væri að nauðlenda, nemur meira en 120 mínútum á farflugshraða eða 400 sjómílum, hvort heldur er skemmra, ef flugvélin uppfyllir ákvæði gildandi vottunarforskriftar eða -forskrifta um nauðlendingu á vatni.“

- c) Í stað 10. liðar a-liðar CAT.GEN.MPA.180 kemur eftirfarandi:

„10) tækniflugbók loftfars, í samræmi við I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014,“.

- d) Í stað CAT.GEN.MPA.210 kemur eftirfarandi:

„CAT.GEN.MPA.210 Staðsetning loftfars í nauð — Flugvélar

Eftirfarandi flugvélar skulu búnar sterkbyggðum og sjálfvirkum búnaði til að ákvarða nákvæmlega staðsetninguna þar sem flugi lýkur þegar flugvélin á hlut að slysi þar sem hún verður fyrir alvarlegum skemmdum:

- 1) allar flugvélar með skráðan hámarksflugtaks massa yfir 27 000 kg, hámarksfjöldi farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en 19 og með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2023 eða síðar,
- 2) allar flugvélar með skráðan hámarksflugtaks massa yfir 45 500 kg og með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2023 eða síðar.“

- e) Í stað b-liðar í CAT.OP.MPA.170 kemur eftirfarandi:

„b) fái í hendur spjald með öryggisleiðbeiningum þar sem leiðbeint er í myndum um notkun öryggis- og neyðar-búnaðar og neyðarútganga sem líklegt er að farþegar noti.“

- f) Í stað liðar CAT.OP.MPA.320 kemur eftirfarandi:

„CAT.OP.MPA.320 Flugvélaflokkar

- a) Flugvélaflokkar skulu byggjast á sýndum flughraða yfir þröskuldi (V_{AT}) sem er jafn ofrishaða með flapa í landingarham (V_{SO}), sem er margfaldaður með 1,3 eða ofrishaða sem miðast við 1G (V_{SIG}), margfaldað með 1,23 í landingarham við skráðan hámarkslandingamassa. Ef bæði V_{SO} - og V_{SIG} -ofrishaðar eru fyrir hendi skal nota þann hraða sem gefur hærra flughraða yfir þröskuldi (V_{AT}).
- b) Notast skal við flugvélaflokkana sem tilgreindir eru í töflunni hér á eftir.

Tafla 1: Flugvélaflokkar sem samsvara V_{AT} -gildum

Flugvélaflokkur	V_{AT}
A	Minna en 91 hnútur
B	Frá 91–120 hnúta
C	Frá 121–140 hnúta
D	Frá 141–165 hnúta
E	Frá 166–210 hnúta

- c) Landingarhamur, sem taka á tillit til, skal tilgreindur í rekstrarhandbókinni.

- d) Flugrekandi má nota lægri landingarmassa við ákvörðun á flughraða yfir þröskuldi (V_{AT}) ef lögbært yfirvald samþykkir það. Slíkur lægri landingarmassi skal vera varanlegt gildi, óháð breytilegum aðstæðum í daglegum rekstri.“

- g) Í stað b-liðar í CAT.IDE.A.100 kemur eftirfarandi:
- „b) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum viðauka (CAT-hluta), sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessari reglugerð, en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:
- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eða lið CAT.IDE.A.330, CAT.IDE.A.335, CAT.IDE.A.340 og CAT.IDE.A.345 í þessum viðauka,
 - 2) mælitækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi flugvélarinnar jafnvel þótt um sé að ræða bilanir eða ólag.“
- h) Í stað b-liðar í CAT.IDE.A.105 kemur eftirfarandi:
- „b) flugrekandinn hafi samþykki lögbærs yfirvalds til þess að starfrækja flugvélina innan marka grunnlistans yfir lágmarksbúnað (MMEL) í samræmi við j-lið ORO.MLR.105 í III. viðauka.“
- i) Lið CAT.IDE.A.125 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað iii. liðar 1. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
„iii. loftþrýstingshæð,“.
 - ii. Í stað 1. liðar b-liðar kemur eftirfarandi:
„1) loftþrýstingshæð,“.
- j) Lið CAT.IDE.A.130 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað b-liðar kemur eftirfarandi:
„b) Tvö tæki til að mæla og sýna loftþrýstingshæð.“
 - ii. Í stað 1. liðar h-liðar kemur eftirfarandi:
„1) loftþrýstingshæð,“.
- k) Lið CAT.IDE.A.205 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
„3) sætisbelti með festibúnaði fyrir efri hluta bols fyrir hvert farþegasæti og festingar fyrir hvert legurúm ef um er að ræða flugvélar, sem eru með skráðan hámarksflugtaksmassa sem nemur 5700 kg eða minna og með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir níu eða færri sem og með sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 8. apríl 2015 eða síðar,“.
 - ii. Í stað 3. liðar b-liðar kemur eftirfarandi:
„3) á sætum flugliða og í öllum sætum hjá flugmannssætinu skal annaðhvort hafa:
 - i. tvær ólar fyrir axlir og sætisbelti, sem nota má hvort í sínu lagi, eða
 - ii. skálleggjandi axlaról og sætisbelti, sem nota má hvort í sínu lagi, í eftirfarandi flugvélum:
 - A) flugvélum með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er 5700 kg eða minni og með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir níu eða færri, sem uppfylla ekki hreyfifræðileg skilyrði fyrir nauðlendingar, sem skilgreind eru í viðeigandi vottunarforskrift,
 - B) flugvélum með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er 5700 kg eða minni og með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir níu eða færri, sem uppfylla ekki hreyfifræðileg skilyrði fyrir nauðlendingar, sem skilgreind eru í viðeigandi vottunarforskrift, og sem hafa sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn fyrir 28. október 2014,
 - C) flugvélum sem eru vottaðar í samræmi við CS-VLA (e. *Certification Specification for Very Light Aircraft*) eða sambærilega forskrift og CS-LSA (e. *Certification Specifications for Light Sport Aeroplanes*) eða sambærilega forskrift.“
- l) Í stað d-liðar CAT.IDE.A.245 kemur eftirfarandi:
- „d) Flugvélar skulu hafa beranlegar öndunarhlífur til viðbótar sem skulu geymdar nálægt handslökkvitækinu, sem um getur í b- og c-lið liðar CAT.IDE.A.250, eða nálægt dyrum farmrýmisins, ef handslökkvitækið hefur verið sett upp í farmrýminu.“

m) Í stað c- og d-liðar CAT.IDE.A.275 kemur eftirfarandi:

- „c) Að því er varðar flugvélar með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir 19 eða færri, sem eru vottaðar á grundvelli vottunarforskriftar Flugöryggisstofnunarinnar, skal búnaðurinn til neyðarlýsingar, sem um getur í a-lið, fela í sér búnaðinn sem um getur í 1., 2. og 3. lið b-liðar.
- d) Að því er varðar flugvélar með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir 19 eða færri, sem eru ekki vottaðar á grundvelli vottunarforskriftar Flugöryggisstofnunarinnar, skal búnaðurinn til neyðarlýsingar, sem um getur í a-lið, fela í sér búnaðinn sem um getur í 1. lið b-liðar.“

n) Í stað c-liðar CAT.IDE.A.285 kemur eftirfarandi:

„c) Lagarflugvélar, sem flogið er yfir hafi eða vatni, skulu búnar eftirfarandi:

- 1) rekakkeri og öðrum búnaði sem nauðsynlegur er til að auðveldara sé að leggja lagarflugvélinni við legufæri eða við akkeri eða að stýra henni á vatni, með hliðsjón af stærð hennar, massa og stjórnunareiginleikum,
- 2) tæki til að gefa frá sér hljóðmerki, sem kveðið er á um í alþjóðareglum til að koma í veg fyrir árekstra á sjó, þegar það á við.“

o) Í stað c-liðar CAT.IDE.A.345 kemur eftirfarandi:

„c) Þrátt fyrir b-lið skulu flugvélar á stuttum flugleiðum innan NAT HLA-loftrýmisins (*e. North Atlantic high-level airspace*), sem fljúga ekki yfir Norður-Atlantshafið, búnar a.m.k. einu langdrægu fjarskiptakerfi (HF-kerfi), ef aðrar verklagsreglur um fjarskipti hafa verið gefnar út fyrir viðkomandi loftrými.“

p) Lið CAT.IDE.H.100 er breytt sem hér segir:

i. Í stað a-liðar kemur eftirfarandi:

„a) Mælitæki og búnaður, sem krafist er samkvæmt þessum kafla, skulu viðurkennd í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi, nema eftirfarandi atriði:

- 1) vasaljós,
- 2) nákvæm klukka,
- 3) kortahaldari,
- 4) sjúkrakassi,
- 5) gjallarhorn,
- 6) búnaður til að lifa af og merkjabúnaður,
- 7) rekakkeri og búnaður til að liggja við legufæri,
- 8) festibúnaður fyrir börn.“

ii. Í stað b-liðar kemur eftirfarandi:

„b) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum viðauka (CAT-hluta), sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessari reglugerð, en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:

- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eða lið CAT.IDE.H.330, CAT.IDE.H.335, CAT.IDE.H.340 og CAT.IDE.H.345 í þessum viðauka,
- 2) mælitæki og búnaður skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi þyrlunnar, jafnvel þótt um sé að ræða bilanir eða ólag.“

q) Í stað b-liðar í CAT.IDE.H.105 kemur eftirfarandi:

„b) flugrekandinn hafi samþykki lögbæra yfirvaldsins til þess að starfrækja þyrluna innan marka grunnlistans yfir lágmarksbúnað (MMEL) Í samræmi við j-lið ORO.MLR.105 í III. viðauka.“

r) Lið CAT.IDE.H.125 er breytt sem hér segir:

i. Í stað iii. liðar 1. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:

„iii. loftþrýstingsshæð,“.

ii. Í stað 1. liðar b-liðar kemur eftirfarandi:

„1) loftþrýstingsshæð,“.

s) Lið CAT.IDE.H.130 er breytt sem hér segir:

i. Í stað b-liðar kemur eftirfarandi:

„b) Tvö tæki til að mæla og sýna loftþrýstingsshæð. Að því er varðar starfrækslu í einstjórnarumhverfi samkvæmt sjónflugsglum að nóttu til getur ratsjáhæðarmælir komið í staðinn fyrir einn þrýstingsshæðarmæli.“

ii. Í stað 1. liðar h-liðar kemur eftirfarandi:

„1) loftþrýstingsshæð,“.

t) Í stað a-liðar í CAT.IDE.H.315 kemur eftirfarandi:

„a) rekakeri og annan búnað sem nauðsynlegur er til að auðveldara sé að leggja þyrlunni við legufæri eða akkeri eða stýra þyrlunni á vatni, með hliðsjón af stærð, massa og stjórnunareiginleikum þyrlunnar, og“.

u) Í stað liðar CAT.IDE.H.320 kemur eftirfarandi:

„CAT.IDE.H.320 Allar þyrlur sem fljúga yfir vatni — nauðlending á vatni

a) Þyrlur skulu hannaðar til að lenda á vatni, eða hafa vottorð til að nauðlenda á vatni í samræmi við viðkomandi vottunarforskrift, þegar þær eru starfræktar í afkastagetuflokki 1 eða 2 í flugi yfir hafi eða vatni í ótryggu umhverfi í fjarlægð frá landi sem er meiri en sem svarar 10 mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða.

b) Þyrlur skulu hannaðar til að lenda á vatni eða hafa vottorð til að nauðlenda á vatni í samræmi við viðkomandi vottunarforskrift eða hafa neyðarflotbúnað þegar þær eru starfræktar:

1) í afkastagetuflokki 1 eða 2 í flugi yfir vatni eða hafi í öruggu umhverfi, í fjarlægð frá landi sem er meiri en sem svarar 10 mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða,

2) í afkastagetuflokki 2, þegar þær hefja sig á loft eða lenda yfir vatni eða hafi, nema ef um er að ræða HEMS-flug, þar sem lending eða flugtak á starfrækslusvæði fyrir HEMS-flug, sem staðsett er í þéttbýli, fer fram yfir vatni til að draga úr áhættu,

3) í afkastagetuflokki 3 í flugi yfir vatni eða hafi sem er lengra en örugg nauðlendingarvegalengd frá landi.“

5) Ákvæðum V. viðauka (SPA-hluta) er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar SPA.GEN.100 kemur eftirfarandi:

„SPA.GEN.100 Lögbært yfirvald

a) Lögbært yfirvald sem sér um útgáfu á sérstöku samþykki skal vera:

1) hvað varðar flugrekanda, sem stundar starfrækslu í ábataskyni: yfirvald aðildarríkisins þar sem flugrekandinn hefur höfuðstöðvar sínar,

2) hvað varðar flugrekanda, sem stundar starfrækslu sem er ekki í ábataskyni: yfirvald ríkisins þar sem flugrekandinn hefur höfuðstöðvar sínar, staðfestu eða búsetu.

- b) Þrátt fyrir 2. lið a-liðar gilda viðeigandi kröfur þessa viðauka um samþykki fyrir eftirfarandi tegundir starfrækslu ekki um flugrekendur sem stunda starfrækslu, sem er ekki í ábataskyni, með loftför sem eru skráð í þriðja landi, ef slík samþykki eru gefin út af skráningarríki sem er þriðja land:
- 1) hæfisbundin leiðsaga (PBN),
 - 2) lágmarkskröfur um nákvæmni í flugleiðsögu (MNPS),
 - 3) loftrými með minnkuðum lágmarkshæðaraðskilnaði (RVSM),
 - 4) starfræksla í lélegu skyggni (LVO).“
- b) Í stað e-liðar í SPA.DG.110 kemur eftirfarandi:
- „e) tryggja að afriti af þeim upplýsingum sem flugstjóra var afhent sé haldið eftir á jörðu niðri og að auðvelt sé fyrir flugumstjórnarmann eða tilnefnt starfsfólk á jörðu niðri sem ber ábyrgð á þeirra hluta flugrekstursins, að nálgast þetta afrit, eða upplýsingarnar í því, þangað til að fluginu, sem upplýsingarnar eiga við, er lokið.“
- c) Í stað b-liðar í SPA.NVIS.110 kemur eftirfarandi:
- „b) *Ratsjánhæðarmælir*. Þýrlan skal búin ratsjánhæðarmæli sem getur gefið frá sér viðvörunarhljóðmerki undir forstilltri hæð og viðvörunarhljóðmerki og -ljós í hæð sem flugmaður getur valið, sem skal tafarlaust greinanlegur á öllum stigum NVIS-flugs.“
- d) Í stað liðar SPA.HHO.110 kemur eftirfarandi:
- „SPA.HHO.110 Kröfur um búnað fyrir hífingar á þyrlu**
- a) Fyrir uppsetningu á öllum hífingarbúnaði í þyrlu, öðrum en einföldum fólksflutningsbúnaði, þ.m.t. öllum fjarskipta-búnaði til að uppfylla kröfur liðar SPA.HHO.115 og allar síðari breytingar, skal lofthæfivottun, sem samsvarar fyrirhugaðri notkun, vera til staðar. Aukabúnaður skal hannaður og prófaður samkvæmt viðeigandi stöðlum eins og lögbært yfirvald gerir kröfu um.
 - b) Flugrekandi skal gefa út fyrirmæli um viðhald á HHO-búnaði og -kerfum í samráði við framleiðanda og setja þau inn í viðhaldsáætlun flugrekanda fyrir þyrlu, eins og kveðið er á um í reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.“
- 6) Ákvæðum VI. viðauka (NCC-hluta) er breytt sem hér segir:
- a) Í stað liðar NCC.GEN.100 kemur eftirfarandi:
- „NCC.GEN.100 Lögbært yfirvald**
- Lögbært yfirvald skal vera það yfirvald sem aðildarríkið, þar sem flugrekandi hefur höfuðstöðvar sínar, staðfestu eða búsetu, tilnefnir.“
- b) Eftirfarandi liður NCC.GEN.101 bætist við:
- „NCC.GEN.101 Viðbótarkröfur fyrir flugþjálfunarfyrirtæki**
- Samþykkt þjálfunarfyrirtæki sem krafist er að uppfylli ákvæði þessa viðauka skulu einnig uppfylla ákvæði liðar ORO.GEN.310 í III. viðauka, eftir því sem við á.“
- c) Í stað c-liðar NCC.IDE.A.100 kemur eftirfarandi:
- „c) Mælitæki og búnaður eða aukahlutir, sem ekki er krafist samkvæmt þessum viðauka, sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessari reglugerð en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:
- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eða NCC.IDE.A.245 og NCC.IDE.A.250 í þessum viðauka,
 - 2) mælitækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi flugvélarinnar jafnvel þótt um sé að ræða bilanir eða ólag.“

- d) Í stað b-liðar í NCC.IDE.A.105 kemur eftirfarandi:
- „b) flugrekandinn hafi samþykki lögbæra yfirvaldsins til þess að starfrækja flugvélinu innan marka grunnlistans yfir lágmarksbúnað (MMEL) í samræmi við j-lið ORO.MLR.105 í III. viðauka, eða“.
- e) Lið NCC.IDE.A.120 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
- „3) loftþrýstingshæð,“.
- ii. Í stað 1. liðar c-liðar kemur eftirfarandi:
- „1) loftþrýstingshæð,“.
- f) Lið NCC.IDE.A.125 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
- „3) loftþrýstingshæð,“.
- ii. Í stað 1. liðar c-liðar kemur eftirfarandi:
- „1) loftþrýstingshæð,“.
- iii. Í stað h-liðar kemur eftirfarandi:
- „h) neyðaraflgjafa, sem er óháður aðalrafkerfinu, í þeim tilgangi að starfrækja og lýsa upp sjónbaugskerfi í a.m.k. 30 mínútur. Neyðaraflgjafinn skal fara í gang sjálfkrafa þegar allsherjarbilun verður í aðalrafkerfinu og það skal koma skýrt fram á mælinum eða mælaborðinu að sjónbaugurinn gangi fyrir neyðarafli.“
- g) Í stað b-liðar í NCC.IDE.A.180 kemur eftirfarandi:
- „b) Sætisbelti með festibúnaði fyrir efri hluta bols skal:
- 1) vera hægt að losa með einu átaki,
 - 2) hafa tvær ólar fyrir axlir og sætisbelti, sem nota má hvort í sínu lagi í sætum fyrir lágmarksfjölda flugliða sem skylt er að hafa um borð,
 - 3) á sætum flugliða og í öllum sætum hjá flugmannssætinu, annaðhvort hafa:
 - i. tvær ólar fyrir axlir og sætisbelti, sem nota má hvort í sínu lagi, eða
 - ii. skálleggjandi axlaról og sætisbelti, sem nota má hvort í sínu lagi, í eftirfarandi flugvélum:
 - A) flugvélum með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er 5700 kg eða minni og með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir níu eða færri, sem uppfylla hreyfifræðileg skilyrði fyrir nauðlendingar, sem skilgreind eru í viðeigandi vottunarforskrift,
 - B) flugvélum með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er 5700 kg eða minni og með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir níu eða færri, sem uppfylla ekki hreyfifræðileg skilyrði fyrir nauðlendingar, sem skilgreind eru í viðeigandi vottunarforskrift, og sem hafa sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn fyrir 25. ágúst 2016.“
- h) Eftirfarandi e-liður bætist við NCC.IDE.A.250:
- „e) Flugvélar skulu búnar kögunarbúnaði í samræmi við viðeigandi loftrýmiskröfur.“
- i) Í stað c-liðar NCC.IDE.H.100 kemur eftirfarandi:
- „c) Mælitæki og búnaður eða aukabúnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum viðauka, sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessari reglugerð en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:
- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eða NCC.IDE.H.245 og NCC.IDE.H.250 í þessum viðauka,
 - 2) mælitæki og búnaður skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi þyrlunnar, jafnvel þótt um sé að ræða bilanir eða ólag.“

- j) Í stað b-liðar í NCC.IDE.H.105 kemur eftirfarandi:
„b) flugrekandinn hafi samþykki lögbærs yfirvalds til þess að starfrækja þyrluna innan marka grunnlistans yfir lágmarksbúnað (MMEL) í samræmi við j-lið ORO.MLR.105 í III. viðauka, eða“.
- k) Lið NCC.IDE.H.120 er breytt sem hér segir:
i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
„3) loftþrýstingshæð,“.
ii. Í stað 1. liðar c-liðar kemur eftirfarandi:
„1) loftþrýstingshæð,“.
- l) Lið NCC.IDE.H.125 er breytt sem hér segir:
i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
„3) loftþrýstingshæð,“.
ii. Í stað 1. liðar c-liðar kemur eftirfarandi:
„1) loftþrýstingshæð,“.
- m) Í stað liðar NCC.IDE.H.235 kemur eftirfarandi:
„NCC.IDE.H.235 Allar þyrlur í flugi yfir hafi eða vatni — nauðlending á vatni
Þyrlur skulu hannaðar til að lenda á vatni, eða hafa vottorð til að nauðlenda á vatni í samræmi við viðkomandi vottunarforskriftir, eða þær skulu búnaðar neyðarflotbúnaði þegar þær eru starfræktar í flugi yfir hafi eða vatni í ótryggu umhverfi í fjarlægð frá landi sem er meiri en sem svarar 10 mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða.“
- n) Eftirfarandi e-liður bætist við NCC.IDE.H.250:
„e) Þyrlur skulu búnaðar kögunarbúnaði í samræmi við viðeigandi loftrýmiskröfur.“
- 7) Ákvæðum VII. viðauka (NCO-hluta) er breytt sem hér segir:
a) Í stað b-liðar í NCO.GEN.100 kemur eftirfarandi:
„b) Ef loftfarið er skráð í þriðja landi skal lögbært yfirvald vera yfirvaldið sem tilnefnt er af aðildarríkinu þar sem flugrekandinn hefur höfuðstöðvar sínar, búsetu eða staðfestu.“
- b) Eftirfarandi liður NCO.GEN.104 bætist við:
„NCO.GEN.104 Notkun flugrekanda, sem stundar starfrækslu sem er ekki í ábataskyni, á loftförum sem eru skráð í flugrekandaskírteini
a) Flugrekanda, sem stundar starfrækslu sem er ekki í ábataskyni, er heimilt að nota loftför, önnur en flókin, vélknúin loftför, sem eru skráð í flugrekandaskírteini flugrekanda í tengslum við starfrækslu, sem er ekki í ábataskyni, í samræmi við þennan viðauka.
b) Flugrekandi, sem stundar starfrækslu sem er ekki í ábataskyni, sem notar loftfarið í samræmi við a-lið skal setja verklagsreglu sem inniheldur:
1) greinargóða lýsingu á því hvernig flugrekstrarstjórn loftfarsins er flutt á milli handhafa flugrekandaskírteinisins og flugrekandans, sem stundar starfrækslu sem er ekki í ábataskyni, eins og um getur í ORO.GEN.310 í III. viðauka,
2) lýsingu á fyrirkomulaginu við afhendingu loftfarsins þegar því er skilað aftur til handhafa flugrekandaskírteinis.
Þessi verklagsregla skal koma fram í samningi milli handhafa flugrekandaskírteinisins og flugrekandans, sem stundar starfrækslu sem er ekki í ábataskyni.
Flugrekandinn, sem stundar starfrækslu sem er ekki í ábataskyni, skal tryggja að viðkomandi starfsfólk sé upplýst um þessa verklagsreglu.
c) Áframhaldandi lofthæfi loftfarsins sem er notað samkvæmt a-lið skal vera undir stjórn fyrirtækisins, sem ber ábyrgð á áframhaldandi lofthæfi loftfarsins, sem skráð er á flugrekandaskírteininu, í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.
d) Flugrekandinn, sem stundar starfrækslu sem er ekki í ábataskyni, sem notar loftfarið í samræmi við a-lið skal tryggja eftirfarandi:
1) að allt flug sem er framkvæmt meðan hann fer með flugrekstrarstjórn sé skráð í tækniflugbók loftfarsins,
2) að engar breytingar séu gerðar á kerfum eða útfærslu loftfarsins,

- 3) að fyrirtækið, sem um getur í c-lið, fái skýrslu um allar bilanir eða tæknilegar bilanir, sem eiga sér stað á meðan loftfarið er undir flugrekstrarstjórn þess, um leið og flugi lýkur,
 - 4) að handhafi flugrekandaskírteinisins fái afrit af öllum tilkynningum um atvik í tengslum við þau flug sem loftfarið var notað í, sem skulu fylltar út í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 376/2014 og reglugerð (ESB) 2015/1018.“
- d) Í stað b- og c-liðar NCO.IDE.A.100 kemur eftirfarandi:
- „b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði, ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:
- 1) bræðivörum til vara,
 - 2) vasaljósum,
 - 3) nákvæmri klukku,
 - 4) sjúkrakassa,
 - 5) búnaði til að lifa af og merkjabúnaður,
 - 6) rekakeri og búnaði til að liggja við legufæri,
 - 7) festibúnaði fyrir börn,
 - 8) einföldum fólksflutningsbúnaði sem sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum notar sem festibúnað.
- c) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt VII. viðauka (NCO-hluta), sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessari reglugerð, en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:
- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum eða búnaði, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eða NCO.IDE.A.190 og NCO.IDE.A.195 í VII. viðauka,
 - 2) mælitækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi flugvélarinnar jafnvel þótt um sé að ræða bilanir eða ólag.“
- e) Í stað 3. liðar a-liðar NCO.IDE.A.120 kemur eftirfarandi:
- „3) loftþrýstingshæð,“.
- f) Í stað 3. liðar a-liðar NCO.IDE.A.125 kemur eftirfarandi:
- „3) loftþrýstingshæð,“.
- g) Í stað 2. liðar a-liðar NCO.IDE.A.140 kemur eftirfarandi:
- „2) sætisbelti fyrir hvert sæti og festingar fyrir hvert legurúm,“.
- h) Eftirfarandi e-liður bætist við NCO.IDE.A.195:
- „e) Flugvélar skulu búnar kögunarbúnaði í samræmi við viðeigandi loftrýmiskröfur.“
- i) Í stað b- og c-liðar NCO.IDE.H.100 kemur eftirfarandi:
- „b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði, ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:
- 1) vasaljósum,
 - 2) nákvæmri klukku,
 - 3) sjúkrakassa,
 - 4) búnaði til að lifa af og merkjabúnaði,
 - 5) rekakeri og búnaði til að liggja við legufæri,
 - 6) festibúnaði fyrir börn,
 - 7) einföldum fólksflutningsbúnaði sem sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum notar sem festibúnað.

- c) Mælitæki og búnaður eða aukabúnaður, sem ekki er krafist samkvæmt VII. viðauka (NCO-hluta), sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessari reglugerð en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:
- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eða NCO.IDE.H.190 og NCO.IDE.H.195 í VII. viðauka,
 - 2) mælitækin og búnaðurinn eða aukabúnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi þyrlunnar, jafnvel þótt um sé að ræða bilanir eða ólag.“
- j) Í stað 3. liðar a-liðar NCO.IDE.H.120 kemur eftirfarandi:
- „3) loftþrýstingshæð,“.
- k) Í stað 3. liðar a-liðar NCO.IDE.H.125 kemur eftirfarandi:
- „3) loftþrýstingshæð,“.
- l) Í stað 1. og 2. liðar a-liðar NCO.IDE.H.140 kemur eftirfarandi:
- „1) sæti eða legurúmi fyrir hvern farþega um borð sem náð hefur a.m.k. 24 mánaða aldri, eða vinnureit fyrir hvern flugverja eða sérfræðing í sérhæfðum verkefnum um borð,
 - 2) sætisbelti fyrir hvert farþegasæti og festingar fyrir hvert legurúm, og festibúnaði fyrir hvern vinnureit,“.
- m) Í stað liðar NCO.IDE.H.185 kemur eftirfarandi:
- „NCO.IDE.H.185 Allar þyrlur í flugi yfir hafi eða vatni — nauðlending á vatni**
- Þyrlur í flugi yfir hafi eða vatni á ótryggu hafsvæði lengra en 50 sjómílum frá landi skulu uppfylla eitt af eftirfarandi skilyrðum:
- a) þær eru hannaðar þannig að þær geti lent á vatni í samræmi við viðeigandi vottunarforskriftir,
 - b) þær hafa vottorð til að nauðlenda á vatni í samræmi við viðeigandi vottunarforskriftir, eða
 - c) þær eru búnar neyðarflotbúnaði.“
- n) Eftirfarandi e-liður bætist við NCO.IDE.H.195:
- „e) Þyrlur skulu búnar kögunarbúnaði í samræmi við viðeigandi loftrýmiskröfur.“
- o) Í stað b-liðar í NCO.SPEC.HEC.105 kemur eftirfarandi:
- „b) Fyrir uppsetningu á öllum hífingar- og farmkróksbúnaði, að einföldum fólksflutningsbúnaði undanskildum, og allar síðari breytingar, skal lofthæfivottun, sem samsvarar fyrirhugaðri notkun, vera til staðar.“
- p) Í stað liðar NCO.SPEC.PAR.120 kemur eftirfarandi:
- „NCO.SPEC.PAR.120 Flutningur og losun hættulegs varnings**
- Þrátt fyrir ákvæði liðar NCO.SPEC.160 mega fallhlífurstökkvarar stökkva fallhlífurstökk með reykmerkjabúnað á sýningu yfir þéttbýlum hlutum borga, bæja eða þorpa eða yfir útisamkomum, að því tilskildu að búnaðurinn sé framleiddur í þeim tilgangi.“
- q) Eftirfarandi 6. þáttur bætist við í E-kafla:
- „6. ÞÁTTUR**
- Reynsluflug vegna viðhalds (MCF)**
- NCO.SPEC.MCF.100 Flokkar reynsluflugs vegna viðhalds**
- Áður en reynsluflug vegna viðhalds fer fram skal flugrekandinn ákvarða viðeigandi flokk reynsluflugsins á eftirfarandi hátt:
- a) reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“ fyrir flug þar sem gert er ráð fyrir að notað sé verklag við óeðlilegar aðstæður eða í neyðartilvikum, eins og skilgreint er í flughandbókinni, eða þar sem flugs er krafist til að staðfesta að öryggisafritunarkerfi eða annar öryggisbúnaður starfi rétt,

- b) reynsluflug vegna viðhalds í „B-flokki“ fyrir allt annað en reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“.

NCO.SPEC.MCF.105 Starfrækslutakmarkanir

- a) Þrátt fyrir 4. lið a-liðar NCO.GEN.105 í þessum viðauka er heimilt að framkvæma reynsluflug vegna viðhalds með því að nota loftfar sem hefur fengið viðhaldsvottorð án þess að viðhaldi sé lokið, í samræmi við g-lið M.A.801 eða e-lið 145.A.50 í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014.
- b) Þrátt fyrir ákvæði liðar NCO.IDE.A.105 eða NCO.IDE.H.105 er flugstjóra heimilt að nota loftfar þar sem búnaður þess eða virkni, sem krafist er fyrir flugið, er í ólagi eða vantar, ef þessi búnaður eða virkni er tilgreind í gátlistanum sem um getur í NCO.SPEC.MCF.110.

NCO.SPEC.MCF.110 Gátlisti og öryggisleiðbeiningar

- a) Gátlistinn, sem um getur í NCO.SPEC.105, skal uppfærður eftir þörfum áður en reynsluflug vegna viðhalds hefst og í honum skal tekið mið af verklagsreglunum sem áætlað er að fylgja í viðkomandi reynsluflugi vegna viðhalds.
- b) Þrátt fyrir ákvæði b-liðar NCO.SPEC.125 er krafist öryggisleiðbeininga frá sérfræðingi í sérhæfðum verkefnum fyrir hvert reynsluflug vegna viðhalds.

NCO.SPEC.MCF.120 Kröfur að því er varðar flugliða

Þegar flugrekandinn velur flugliða fyrir reynsluflug vegna viðhalds skal hann taka til athugunar hversu flókið loftfarið er og til flokks reynsluflugsins vegna viðhalds eins og skilgreint er í NCO.SPEC.MCF.100.

NCO.SPEC.MCF.125 Samsetning áhafnar og einstaklingar um borð

- a) Flugstjórinn skal ákvarða þörfina fyrir viðbótarflugliða eða sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum, eða bæði, fyrir hvert fyrirhugað reynsluflug vegna viðhalds þar sem tekið er mið af áætluðu vinnuálagi flugliða eða sérfræðings í sérhæfðum verkefnum sem og af áhættumati.
- b) Flugstjórinn skal ekki heimila öðrum einstaklingum um borð en þeim sem krafist er samkvæmt a-lið í tengslum við reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“.

NCO.SPEC.MCF.130 Hermt eftir verklagi í flugi við óeðlilegar aðstæður eða í neyðartilvikum

Þrátt fyrir lið NCO.SPEC.145 er flugstjóra heimilt að herma eftir aðstæðum þar sem þess er krafist að notast sé við verklag fyrir óeðlilegar aðstæður eða í neyðartilvikum með sérfræðing í sérhæfðum verkefnum um borð, ef hermuni er nauðsynleg til að uppfylla tilgang flugsins og hún hefur verið tilgreind á gátlistanum sem um getur í lið NCO.SPEC.MCF.110 eða í verklagsreglum.

NCO.SPEC.MCF.140 Kerfi og búnaður

Ef tilgangur reynsluflugs vegna viðhalds er að ganga úr skugga um að kerfi eða búnaður starfi rétt skal það kerfi eða sá búnaður auðkenndur sem hugsanlega óáreiðanlegur og viðeigandi mildunarráðstafanir skulu ákveðnar fyrir flugið til þess að lágmarka áhættu fyrir flugöryggi.“

- 8) Ákvæðum VIII. viðauka (SPO-hluta) er breytt sem hér segir:

- a) Í stað a-liðar í SPO.GEN.005 kemur eftirfarandi:

„a) Þessi viðauki gildir um alla sérstaka starfrækslu þar sem loftfar er notað fyrir sérstaka starfsemi eins og landbúnað, byggingastarfsemi, ljósmyndun, landmælingar, athuganir, eftirlit og eftirlit úr lofti, auglýsingaflug eða reynsluflug vegna viðhalds.“

b) Í stað liðar SPO.GEN.100 kemur eftirfarandi:

„SPO.GEN.100 Lögbært yfirvald

Lögbært yfirvald skal vera það yfirvald sem aðildarríkið, þar sem flugrekandi hefur höfuðstöðvar sínar, staðfestu eða búsetu, tilnefnir.“

c) Í stað a-liðar í SPO.POL.110 kemur eftirfarandi:

„a) Flugrekandinn skal koma á massa- og jafnvægiskerfi fyrir hvert flug eða röð flugferða til að ákvarða eftirfarandi:

- 1) þurrarekstrarmassa loftfars,
- 2) massa flutningshleðslu,
- 3) massa eldsneytis,
- 4) hleðslu loftfars og dreifingu hleðslu,
- 5) flugtaks massa, landingarmassa og þurrarmassa,
- 6) viðeigandi staðsetningu þyngdarmiðju loftfarsins.“

d) Í stað b- og c-liðar SPO.IDE.A.100 kemur eftirfarandi:

„b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði, ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:

- 1) bræðivörum til vara,
- 2) vasaljósum,
- 3) nákvæmri klukku,
- 4) kortahaldara,
- 5) sjúkrakössum,
- 6) búnaði til að lifa af og merkjabúnaði,
- 7) rekakeri og búnaði til að liggja við legufæri,
- 8) einföldum fólksflutningsbúnaði sem sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum notar sem festibúnað.

c) Mælitæki, búnaður eða aukabúnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum viðauka (SPO-hluta), sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessari reglugerð en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:

- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eða SPO.IDE.A.215 og SPO.IDE.A.220 í þessum viðauka,
- 2) mælitækin, búnaðurinn eða aukabúnaðurinn skal ekki hafa áhrif á lofthæfi flugvélarinnar jafnvel þótt um sé að ræða bilanir eða ólag.“

e) Í stað liðar SPO.IDE.A.105 kemur eftirfarandi:

„SPO.IDE.A.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal leggja upp í flug þegar eitthvert af mælitækjum flugvélarinnar, búnaður hennar eða virkni, sem krafist er fyrir fyrirhugað flug, er í ólagi eða vantar, nema eitthvert eftirfarandi skilyrða er uppfyllt:

- a) flugvélin er starfrækt samkvæmt listanum yfir lágmarksbúnað (MEL),
- b) að því er varðar flóknar, vélknúnar flugvélar og allar flugvélar sem starfræktar eru í ábataskyni: að flugrekandinn hafi samþykki lögbærs yfirvalds til þess að starfrækja flugvélinna innan marka grunnlistans yfir lágmarksbúnað (MMEL) í samræmi við j-lið ORO.MLR.105 í III. viðauka,
- c) flugvélin hafi flugleyfi sem gefið er út í samræmi við gildandi kröfur um lofthæfi.“

- f) Lið SPO.IDE.A.120 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
„3) loftþrýstingshæð,“.
 - ii. Í stað 1. liðar e-liðar kemur eftirfarandi:
„1) loftþrýstingshæð,“.
- g) Lið SPO.IDE.A.125 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:
„3) loftþrýstingshæð,“.
 - ii. Í stað 1. liðar c-liðar kemur eftirfarandi:
„1) loftþrýstingshæð,“.
 - iii. Í stað 4. liðar e-liðar kemur eftirfarandi:
„4) neyðaraflgjafa, sem er óháður aðalrafkerfinu, í þeim tilgangi að starfrækja og lýsa upp sjónbaugskerfi í a.m.k. 30 mínútur. Neyðaraflgjafinn skal fara í gang sjálfkrafa þegar allsherjarbilun verður í aðalrafkerfinu og það skal koma skýrt fram á mælinum eða mælaborðinu að sjónbaugurinn gangi fyrir neyðarafl.“
- h) Í stað e-liðar SPO.IDE.A.160 kemur eftirfarandi:
- „e) Sætisbelti með festibúnaði fyrir efri hluta bols, sem krafist er samkvæmt d-lið, skal:
- 1) vera hægt að losa með einu átaki,
 - 2) á sætum flugliða og í öllum sætum hjá flugmannssætinu, annaðhvort hafa:
 - i. tvær ólar fyrir axlir og sætisbelti, sem nota má hvort í sínu lagi, eða
 - ii. skálleggjandi axlaról og sætisbelti, sem nota má hvort í sínu lagi, í eftirfarandi flugvélum:
 - A) flugvélum með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er 5700 kg eða minni og með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir níu eða færri, sem uppfylla hreyfifræðileg skilyrði fyrir nauðlendingar, sem skilgreind eru í viðeigandi vottunarforskrift,
 - B) flugvélum með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er 5700 kg eða minni og með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir níu eða færri, sem uppfylla ekki hreyfifræðileg skilyrði fyrir nauðlendingar, sem skilgreind eru í viðeigandi vottunarforskrift, og sem hafa sérstakt lofhæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn fyrir 25. ágúst 2016.“
- i) Eftirfarandi e-liður bætist við SPO.IDE.A.220:
- „e) Flugvélar skulu búnar kögunarbúnaði í samræmi við viðeigandi loftrýmiskröfur.“
- j) Lið SPO.IDE.H.100 er breytt sem hér segir:
- i. Í stað b-liðar kemur eftirfarandi:
„b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði, ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:
 - 1) vasaljósum,
 - 2) nákvæmri klukku,
 - 3) sjúkrakassa,
 - 4) búnaði til að lifa af og merkjabúnaði,
 - 5) rekakkeri og búnaði til að liggja við legufæri,
 - 6) festibúnaði fyrir börn og
 - 7) einföldum fólksflutningsbúnaði sem sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum notar sem festibúnað.“

ii. Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:

„c) Mælitæki, búnaður eða aukabúnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum viðauka (SPO-hluta), sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessari reglugerð en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:

- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eða SPO.IDE.H.215 og SPO.IDE.H220 í þessum viðauka,
- 2) mælitækin, búnaðurinn eða aukabúnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi þyrlunnar, jafnvel þótt um sé að ræða bilun eða ólag.“

k) Í stað liðar SPO.IDE.H.105 kemur eftirfarandi:

„SPO.IDE.H.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal leggja upp í flug þegar eitthvert af mælitækjum þyrlunnar, búnaðar hennar eða virkni, sem krafist er fyrir fyrirhugað flug, er í ólagi eða vantar nema eitthvert eftirfarandi skilyrða er uppfyllt:

- a) þyrlan er starfrækt samkvæmt listanum yfir lágmarksbúnað (MEL),
- b) að því er varðar flóknar, vélknúnar þyrlur og allar þyrlur, sem eru starfræktar í ábataskyni: að flugrekandinn hafi samþykki lögbærs yfirvalds til þess að starfrækja þyrluna innan marka grunnlistans yfir lágmarksbúnað (MMEL) í samræmi við j-lið ORO.MLR.105 í III. viðauka,
- c) þyrlan hafi flugleyfi sem gefið er út í samræmi við gildandi kröfur um lofthæfi.“

l) Lið SPO.IDE.H.120 er breytt sem hér segir:

i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:

„3) loftþrýstingshæð,“.

ii. Í stað 1. liðar í d-lið komi eftirfarandi:

„1) loftþrýstingshæð,“.

m) Lið SPO.IDE.H.125 er breytt sem hér segir:

i. Í stað 3. liðar a-liðar kemur eftirfarandi:

„3) loftþrýstingshæð,“.

ii. Í stað 1. liðar c-liðar kemur eftirfarandi:

„1) loftþrýstingshæð,“.

n) Eftirfarandi e-liður bætist við SPO.IDE.H.220:

„e) Þyrlur skulu búnar kögunarbúnaði í samræmi við viðeigandi loftrýmiskröfur.“

o) Í stað liðar SPO.SPEC.HESLO.100 kemur eftirfarandi:

„SPO.SPEC.HESLO.100 Staðlaðar verklagsreglur

Í stöðluðum verklagsreglum fyrir þyrluvinnu með farm utanborðs í stroffum og krók skal tilgreina:

- a) hvaða búnaður skuli vera um borð, þ.m.t. starfrækslumörk og viðeigandi skráningar á lista yfir lágmarksbúnað, eftir því sem við á,
- b) samsetningu áhafnar og kröfur um reynslu flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- c) viðeigandi fræðilega og verklega þjálfun flugverja og viðeigandi þjálfun sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum svo þeir geti innt af hendi verkefni sín og hæfni og tilnefning þeirra einstaklinga sem veita flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum slíka þjálfun,
- d) ábyrgð og starfsskyldur flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- e) þær kröfur um afkastagetu þyrlu sem nauðsynlegt er að uppfylla í tengslum við þyrluvinnu með farm utanborðs í stroffum og krók,
- f) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum.“

p) Í stað liðar SPO.SPEC.HEC.100 kemur eftirfarandi:

„SPO.SPEC.HEC.100 Staðlaðar verklagsreglur

Í stöðluðum verklagsreglum fyrir þyrluvinnu með fólk sem farm utanborðs skal tilgreina:

- a) hvaða búnaður skuli vera um borð, þ.m.t. starfrækslumörk og viðeigandi skráningar á lista yfir lágmarksbúnað, eftir því sem við á,
- b) samsetningu áhafnar og kröfur um reynslu flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- c) viðeigandi fræðilega og verklega þjálfun flugverja og viðeigandi þjálfun sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum svo þeir geti innt af hendi verkefni sín og hæfni og tilnefning þeirra einstaklinga sem veita flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum slíka þjálfun,
- d) ábyrgð og starfsskyldur flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- e) þær kröfur um afkastagetu þyrlu sem nauðsynlegt er að uppfylla í tengslum við þyrluvinnu með fólk sem farm utanborðs,
- f) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum.“

q) Í stað b-liðar í SPO.SPEC.HEC.105 kemur eftirfarandi:

„b) Fyrir uppsetningu á öllum hífingar- og farmkróksbúnaði, að einföldum fólksflutningsbúnaði undanskildum, og allar síðari breytingar, skal lofthæfivottun, sem samsvarar fyrirhugaðri notkun, vera til staðar.“

r) Í stað liðar SPO.SPEC.PAR.125 kemur eftirfarandi:

„SPO.SPEC.PAR.125 Losun á hættulegum varningi

Þrátt fyrir ákvæði SPO.GEN.155 mega fallhlífarstöckvarar stökkva fallhlífarstökk á sýningu yfir þéttbýlum hlutum borga, bæja eða þorpa eða yfir útisamkomum, með reykmerkjabúnað, að því tilskildu að hann sé framleiddur í þeim tilgangi.“

s) Eftirfarandi 5. þáttur bætist við í E-kafla:

„5. ÞÁTTUR

Reynsluflug vegna viðhalds

SPO.SPEC.MCF.100 Flokkar reynsluflugs vegna viðhalds

Áður en reynsluflug vegna viðhalds fer fram skal flugrekandinn ákvarða viðeigandi flokk reynsluflugsins á eftirfarandi hátt:

- a) reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“ fyrir flug þar sem gert er ráð fyrir að notað sé verklag við óeðlilegar aðstæður eða í neyðartilvikum, eins og skilgreint er í flughandbókinni, eða þar sem flugs er krafist til að staðfesta að öryggisafritunarkerfi eða annar öryggisbúnaður starfi rétt,
- b) reynsluflug vegna viðhalds í „B-flokki“ fyrir allt annað reynsluflug vegna viðhalds en reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“.

SPO.SPEC.MCF.105 Aðgerðaráætlun flugs fyrir reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“

Áður en reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“ fer fram með flóknu, vélknúnu loftfari skal flugrekandinn þróa og skjalfesta aðgerðaráætlun flugs.

SPO.SPEC.MCF.110 Handbók fyrir reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“

Flugrekandi sem stundar reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“ skal:

- a) lýsa þessari starfsemi og tengdum verklagsreglum í rekstrarhandbókinni sem um getur í lið ORO.MLR.100 í III. viðauka eða í sérstakri handbók fyrir reynsluflug vegna viðhalds,
- b) uppfæra handbókina eftir þörfum,

- c) upplýsa allt viðkomandi starfsfólk um handbókina og breytingar á henni sem varða skyldustörf þeirra,
- d) láta lögbæra yfirvaldinu í té handbókina og uppfærslur á henni.

SPO.SPEC.MCF.115 Kröfur að því er varðar flugliða í reynsluflugi vegna viðhalds í „A-flokki“

- a) Flugrekandinn skal velja viðeigandi flugliða með hliðsjón af hversu flókið loftfarið er og flokki reynsluflugsins vegna viðhalds. Þegar flugrekandinn velur flugliða fyrir reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“ með flóknu, vélknúnu loftfari skal hann tryggja að öll eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt:
 - 1) að flugstjórinn hafi lokið þjálfunarnámskeiði í samræmi við lið SPO.SPEC.MCF.120; ef þjálfunin fór fram í flughermi skal flugstjórinn fljúga a.m.k. eitt reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“ sem flugmaður sem fylgist með eða sem áhorfandi áður en hann flýgur sem flugstjóri í reynsluflugi vegna viðhalds í „A-flokki“;
 - 2) að flugstjórinn hafi lokið að lágmarki 1000 klst. fartíma í loftfari af sömu gerð og loftfarið sem á að fljúga, þar af a.m.k. 400 klst. sem flugstjóri á flóknu, vélknúnu loftfari og a.m.k. 50 klst. á viðkomandi tegund loftfars.

Ef flugrekandinn bætir við nýrri tegund loftfars fyrir starfsemi sína og hefur metið starfsréttindi flugmanns í samræmi við viðurkennda matsaðferð er honum heimilt, þrátt fyrir 2. lið fyrstu málsgreinar, að velja flugmann sem er með færri en 50 fartíma á viðkomandi tegund loftfars.

- b) Flugmenn, sem eru handhafar reynsluflugsáritunar í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011, skulu fá þjálfunarnámskeiðið, sem kveðið er á um í 1. lið a-liðar þessa liðar, viðurkennt að fullu, að því tilskildu að flugmenn sem eru handhafar reynsluflugsáritunar hafi hlotið grunnþjálfun og reglubundna þjálfun í stjórnun áhafnarsamvinnu í samræmi við liði ORO.FC.115 og ORO.FC.215 í III. viðauka.
- c) Flugstjóri skal ekki framkvæma reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“ á flóknu, vélknúnu loftfari nema hann hafi flogið reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“ á síðastliðnum 36 mánuðum.
- d) Krafa um nýlega reynslu flugstjóra af reynsluflugi vegna viðhalds í „A-flokki“ telst uppfyllt að nýju að loknu reynsluflugi vegna viðhalds í „A-flokki“ sem áhorfandi eða flugmaður sem fylgist með, eða eftir að hafa verið í hlutverki flugstjóra í reynsluflugi vegna viðhalds í „A-flokki“ í flughermi.

SPO.SPEC.MCF.120 Þjálfunarnámskeið flugliða fyrir reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“

- a) Þjálfunarnámskeiðið, sem krafist er fyrir reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“, skal fara fram í samræmi við ítarlega námskrá.
- b) Flugkennsla þjálfunarnámskeiðsins skal annaðhvort fara fram:
 - 1) í flughermi sem endurspeglar, í þjálfunarskyni, á fullnægjandi hátt viðbrögð loftfarsins og kerfa þess við prófununum sem er verið að gera eða
 - 2) meðan á flugi stendur í loftfari þar sem sýndar eru þær aðferðir sem notaðar eru við reynsluflug vegna viðhalds.
- c) Þjálfunarnámskeiði sem er lokið á einni gerð loftfars telst gilt fyrir allar tegundir loftfara þeirrar gerðar.
- d) Í tengslum við val á loftfari, sem nota á við þjálfunina, og loftfari, sem verður flogið í tengslum við reynsluflugið vegna viðhalds, skal flugrekandinn tilgreina hvort þörf sé á mismunar- eða kynningarþjálfun og lýsa innihaldi slíkrar þjálfunar.

SPO.SPEC.MCF.125 Samsetning áhafnar og einstaklingar um borð

- a) Flugrekandinn skal setja verklagsreglur til að ákvarða hvort þörf sé á fleiri sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum.
- b) Í handbók sinni skal flugrekandinn skilgreina viðmiðunarreglur fyrir aðra einstaklinga um borð í tengslum við reynsluflug vegna viðhalds í „A-flokki“.

- c) Í reynsluflugi vegna viðhalds í „A-flokki“ er þess krafist að í stjórnklefa sé sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum eða viðbótarflugmaður til þess að aðstoða flugliða, nema ef útfærsla loftfarsins útilokar það eða ef flugrekandinn getur réttlætt, með hliðsjón af vinnuálagi flugliða á grundvelli aðgerðaráætlunar flugsins, að flugliðarnir þarfnist ekki frekari aðstoðar.

SPO.SPEC.MCF.130 Hermt eftir verklagi í flugi við óeðlilegar aðstæður eða í neyðartilvikum

Þrátt fyrir lið SPO.OP.185 má sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum vera um borð í reynsluflugi vegna viðhalds í „A-flokki“ ef hans er þörf til að uppfylla tilgang flugsins og hann er tilgreindur í aðgerðaráætlun flugsins.

SPO.SPEC.MCF.135 Fartímamörk og reglur um hvíldartíma

Þegar flugverjar eru skráðir í reynsluflug vegna viðhalds skulu flugrekendur, sem falla undir FTL-kafla í III. viðauka (ORO-hluta), beita ákvæðum þess kafla.

SPO.SPEC.MCF.140 Kerfi og búnaður

Ef reynsluflugi vegna viðhalds er ætlað að ganga úr skugga um að kerfi eða búnaður starfi rétt skal kerfið eða búnaðurinn auðkenndur sem hugsanlega óáreiðanlegur og fyrir flugið skal ákveða viðeigandi mildunarráðstafanir til þess að draga úr áhættu fyrir flugöryggi.

SPO.SPEC.MCF.145 Kröfur um hljóðrita, ferðrita og skráningu gagnatenginga fyrir handhafa flugrekanda-skírteinis

Ef reynsluflug vegna viðhalds fer fram í loftfari, sem almennt er notað í flutningaflugi, gilda ákvæði IV. viðauka (CAT-hluta) áfram um hljóðrita (CVR), ferðarita (FDR) og skráningu gagnatenginga (DLR).“

—

II. VIÐAUKI

Ákvæðum I. og V. viðauka b við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 er breytt sem hér segir:

1) Eftirfarandi k-liður bætist við í lið M.A.201 í I. viðauka (M-hluta):

„k) Ef loftfar, sem skráð er á flugrekandaskírteini, er notað við starfrækslu sem er ekki í ábataskyni eða sértæka starfrækslu samkvæmt lið ORO.GEN.310 í III. viðauka eða lið NCO.GEN.104 í VII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, skal flugrekandinn tryggja að verkefni, sem tengjast áframhaldandi lofthæfi séu framkvæmd fyrir hönd handhafa flugrekandaskírteinis af CAMO-fyrirtæki, sem er viðurkennt í samræmi við V. viðauka c (CAMO-hluta), eða af fyrirtæki sem annast samsett verkefni vegna lofthæfis (e. *combined airworthiness organisation*, CAO-fyrirtæki), sem er viðurkennt í samræmi við V. viðauka d (CAO-hluta), eftir því sem við á.“

2) Eftirfarandi h-liður bætist við í lið ML.A.201 í V. viðauka b (ML-hluta):

„h) Ef loftfar, sem skráð er á flugrekandaskírteini, er notað við starfrækslu sem er ekki í ábataskyni eða sértæka starfrækslu samkvæmt lið ORO.GEN.310 í III. viðauka eða lið NCO.GEN.104 í VII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, skal flugrekandinn tryggja að verkefni, sem tengjast áframhaldandi lofthæfi séu framkvæmd fyrir hönd handhafa flugrekandaskírteinis af CAMO-fyrirtæki, sem er viðurkennt í samræmi við V. viðauka c (CAMO-hluta), eða af CAO-fyrirtæki, sem er viðurkennt í samræmi við V. viðauka d (CAO-hluta), eftir því sem við á.“
