

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR  
(ESB) 2018/773****2018/EES/54/03****frá 15. maí 2018****um hönnunar-, smíða- og nothæfiskröfur sem og prófunarstaðla fyrir búnað um borð í skipum og um niðurfellingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306 (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/90/ESB frá 23. júlí 2014 um búnað um borð í skipum og niðurfellingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB <sup>(1)</sup>, einkum 2. mgr. 35. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Framkvæmdastjórnin hefur umboð til að tilgreina, með framkvæmdargerðum, kröfur um hönnun, smíði og nothæfi sem og prófunarstaðla að því er varðar búnað um borð í skipum, sem fellur undir gildissvið tilskipunar 2014/90/ESB, sem og dagsetningar sem þessir prófunarstaðlar taka gildi. Kveðið er á um þessar kröfur og staðla í alþjóðlegum gerningum þeim sem um getur í þeirri tilskipun.
- 2) Í því skyni að taka tillit til nýjustu breytinga ætti því að uppfæra reglulega skrána yfir gildandi alþjóðlega gerninga. Í því skyni að leggja fram tæmandi skrá, sem inniheldur allar þær vörur sem falla undir tilskipun 2014/90/ESB, ætti þessi reglugerð því að fella framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/306 <sup>(2)</sup> úr gildi.
- 3) Tilgreina ætti búnað um borð í skipum, sem hefur nýlega fallið undir samræmdar kröfur Sambandsins samkvæmt tilskipun 2014/90/ESB og framkvæmdargerðum hennar, með ótvíræðum hætti sem „nýr búnaður“ í 1. dálki viðaukans við þessa reglugerð.
- 4) Rétt þykir og í samræmi við meðalhóf að leyfa áfram að nýr búnaður, sem samrýmist kröfum um gerðarsamþykki í aðildarríki, áður en þessi reglugerð öðlast gildi, sé settur á markað og komið fyrir um borð í skipi í ESB í tiltekið umbreytingartímabil.
- 5) Til þess að greiða fyrir samhæftri, skjótri og einfaldri framkvæmd tilskipunar 2014/90/ESB ættu framkvæmdargerðir, samkvæmt þeirri tilskipun, að vera í formi framkvæmdarreglugerða.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*I. gr.*

Kröfur um hönnun, smíði og nothæfi sem og prófunarstaðlar, sem kveðið er á um í alþjóðlegum gerningum þeim sem um getur í tilskipun 2014/90/ESB, skulu gilda um allan búnað um borð í skipum eins og fram kemur í viðaukanum.

(\*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtíð. ESB L 133, 30.5.2018, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 110/2018 frá 31. maí 2018 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn (bíður birtingar).

(1) Stjtíð. ESB L 257, 28.8.2014, bls. 146.

(2) Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2017/306 frá 6. febrúar 2017 um tilgreiningu hönnunar-, smíða- og nothæfiskrafna sem og prófunarstaðla fyrir búnað um borð í skipum (Stjtíð. ESB L 48, 24.2.2017, bls. 1).

2. gr.

1. Heimilt er að halda áfram, til 16. mars 2020, að setja búnað um borð í skipum, sem er tilgreindur sem „nýr búnaður sem bætt er við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306“ í 1. dálki í viðaukanum við þessa reglugerð og samrýmdist landskröfum um gerðarsamþykki, sem er í gildi fyrir 16. mars 2017 í aðildarríki, á markað og koma honum fyrir um borð í skipi í ESB.

2. Heimilt er að halda áfram, til 19. júní 2021, að setja búnað um borð í skipum, sem er tilgreindur sem „nýr búnaður sem bætt er við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2018/773“ í 1. dálki í viðaukanum og samrýmist landskröfum um gerðarsamþykki, sem er í gildi fyrir 19. júní 2018 í aðildarríki, á markað og koma honum fyrir um borð í skipi í ESB.

3. gr.

Framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306 er felld úr gildi.

4. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 15. maí 2018.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Jean-Claude JUNCKER

*forseti.*

\_\_\_\_\_

## VIÐAUKI

*Almenn athugasemd:* í reglum SOLAS er vísað til ákvæða alþjóðasamnings um öryggi mannlífa á hafinu, með áorðnum breytingum.

**Skrá yfir upphafsstaforð sem notuð eru**

A.1: ákvæði 1. breytingar, varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

A.2: ákvæði 2. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

AC: breyting á leiðréttingu, varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

Flokkur (e. *CAT*): flokkur fyrir ratsjárþúnað, eins og hann er skilgreindur í lið 1.3 í staðli alþjóðaraftækninefndarinnar nr. 62388 (2007).

Umburðarbr. (e. *circ.*): umburðarbréf.

COLREG: alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó.

COMSAR: undirnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um fjarskiptamál og leit og björgun.

EN: Evrópustaðall.

ETSI: Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu.

FSS-kóðinn: alþjóðakóði um brunaöryggiskerfi.

FTP-kóðinn: alþjóðakóði um brunaprófunaraðferðir.

HSC-kóðinn: kóði um háhraðaför.

IBC-kóðinn: alþjóðakóði um efnaflutningaskip.

ICAO: Alþjóðaflugmálastofnunin.

IEC: Alþjóðaraftækninefndin.

IGC: alþjóðakóði um smíði og þúnað skipa sem flytja búlkaferma af fljótandi gastegundum.

IMO: Alþjóðasiglingamálastofnunin.

ISO: Alþjóðlegu staðlasamtökin.

ITU: Alþjóðafjarskiptasambandið.

LSA-kóðinn: reglur um björgunarbúnað.

MARPOL: alþjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum.

MED: tilskipun um búnað um borð í skipum.

MEPC: sjávarumhverfisverndarnefndin.

MSC: siglingaöryggisnefndin.

NO<sub>x</sub> = köfnunarefnisoxíð.

O<sub>2</sub>/HC-kerfi: súrefnis- og kolvetniskerfi.

SOLAS: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu.

SO<sub>x</sub> = brennisteinsoxíð.

Regla.

Ályktun.

**Athugasemdir sem eiga við um þennan viðauka í heild sinni**

- a) Almenn: til viðbótar við prófunarstaðlana, sem er getið sérstaklega í þessum viðauka, skal gerðarprófun (gerðarsamþykki) samrýmast gildandi kröfum alþjóðasamninga sem og ályktana og umburðarbréfa Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO). Fjallað er um reglufylgni við þessar kröfur í aðferðareiningu við samræmismat í tilskipun 2014/90/ESB.
- b) 3. dálkur: þegar tvær raðir af prófunarstöðlum eru aðgreindar með „eða“ uppfyllir hvor staðlaröðin um sig alla prófunarstaðlana í tengslum við kröfur Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um nothæfi og því nægir prófun samkvæmt annarri staðlaröðinni til að sýna fram á að framleiðsluvara samrýmist kröfum viðeigandi alþjóðlegra gerninga. Ef, á hinn bóginn, prófunarstaðlar eru aðgreindir með öðrum hætti (t.d. með kommu) gilda allir tilgreindu staðlarnir.
- c) 6. dálkur: í því skyni að taka tillit til tímamarkanna við skipasmíði gilda eftirfarandi túlkanir um „að koma fyrir búnaði um borð í skipi“, með hliðsjón af einkennum hins tiltekna búnaðar (tilgreint í svigum á eftir dagsetningum):
- I: fyrsta uppsetning búnaðarins á starfrækslustað um borð í skipi í ESB,
- II: fyrsta uppsetning búnaðar á starfrækslustað eða þar sem hann er festur á starfrækslustað um borð í skipi í ESB,
- III: afhending búnaðar til skipasmíðastöðvarinnar ef hún á sér stað 30 mánuðum áður en fyrsta uppsetning búnaðar á starfrækslustað fer fram.
- d) Ef um er að ræða tvær raðir fyrir hverja tegund búnaðar um borð í skipum (t.d. MED/3.12) er í annarri (neðri) röðinni tilgreindar uppfærðar kröfur í alþjóðlegum gerningum að því er varðar búnað sem er sýndur í fyrstu (efri) röðinni.
- e) Í þeim tilvikum sem um getur í d-lið og ef engin dagsetning er tilgreind í 5. og 6. dálki gefur það til kynna að ekki hafi orðið breytingar á prófunarstöðlunum og að viðkomandi búnaður skuli samrýmast kröfunum sem tilgreindar eru í (annarri) neðri röðinni.
- f) Ef um er að ræða þrjár raðir fyrir hverja tegund búnaðar um borð í skipum (t.d. MED/3.51a) er í þriðju (neðstu) röðinni tilgreindar uppfærðar kröfur í alþjóðlegum gerningum að því er varðar búnað sem er sýndur í fyrstu tveimur (efri) röðunum.

## 1. Björgunarbúnaður

2. dálkur: umburðarbréf siglingaöryggisnefndar IMO nr. 980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 2. dálki, koma í stað þess.

Númer og heiti búnaðar	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Björgunarhringir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.2a — Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				

1	2	3	4	5	6
MED/1.2a — Staðsetningarljós fyrir björgun- artæki: a) fyrir björgunarför og létt- báta,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breyting- um.	B + D B + E B + F		
MED/1.2b — Staðsetningarljós fyrir björgun- artæki: b) fyrir björgunarhringi,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breyting- um.	B + D B + E B + F		
MED/1.2c — Staðsetningarljós fyrir björgun- artæki: c) fyrir björgunarvesti.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breyting- um.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/22 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/26 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/32 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Sjálfkveikjandi reykmerki björgunarhringja</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Björgunarvesti</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/22 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 922.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1304,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1470.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MEÐ björgunarvesti</li> <li>a) björgunarbúningur án hita-einangrunar</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/22 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/32 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MEÐ björgunarvesti</p> <p>b) björgunarbúningur með hita-einangrun.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MEÐ björgunarvesti</p> <p>c) hlífðarbúningar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðar- búningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis</p> <p>a) björgunarbúningur án hita- einangrunar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breyting- um.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðar- búningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis</p> <p>b) björgunarbúningur með hita- einangrun.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breyting- um.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis</p> <p>c) hlífðarbúningar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Einangrunarpokar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Fallhlífjarflugeldar (neyðarflugeldar og -blys)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/1.9 — Handblys (neyðarflugeldar og -blys)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/1.10 — Flothæf reykdufl (neyðarflugeldar og -blys)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) III.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 — Línubýssur	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VII,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	B + D B + E B + F		
MED/1.12 — Uppblásanlegir björgunarflekar	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/13 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/21 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/26 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/31 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 811,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul> <p>Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustusköðana:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/1.13 — Harðir björgunarflekar	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/21 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/26 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/31 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</li> </ul>	B + D B + E B + F		
MED/1.13 — Harðir björgunarflekar	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/21 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/26 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/31 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14</p> <p>— Sjálfréttandi björgunarflekar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 809,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 811,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p> <p>Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustusköðana:</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.15</p> <p>— Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 809,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 811,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p> <p>Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustusköðana:</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>— Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (þrýstistýrður losunarbúnaður)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/13 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 811.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>— Björgunarbátar:</p> <p>a) björgunarbátar sem eru sjósettir með bátsuglum:</p> <p>— lokaðir að hluta,</p> <p>— alveg lokaðir.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/21 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/31 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1423.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17b</p> <p>— Björgunarbátar:</p> <p>b) björgunarbátar sem eru losaðir í frjálsum falli.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/21 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/31 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1423.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Björgunarbátar:</p> <p>b) björgunarbátar sem eru losaðir í frjálsum falli.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/31 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1423.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.18 — Harðir léttbátar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B + D B + F G		
MED/1.19 — Uppblásnir léttbátar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
MED/1.20a — Hraðskreiðir léttbátar: a) uppblásnir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.				
MED/1.20a — Hraðskreiðir léttbátar: a) uppblásnir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
MED/1.20b — Hraðskreiðir léttbátar: b) harðir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20b</p> <p>— Hraðskreiðir léttbátar:</p> <p>b) harðir,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1016,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1094.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20c</p> <p>— Hraðskreiðir léttbátar:</p> <p>c) harðir/upplásnir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1016,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1094.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>— Sjósetningarbúnaður þar sem talfur eru notaðar (bátsuglur)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/33 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.23</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í frjálsum falli</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/16 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/23 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/33 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.24</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarfleka (bátsuglur)</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/12 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/16 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 — Sjósetningarbúnaður fyrir hraðskreiða léttbáta (bátsuglur)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F G		
MED/1.26a — Losunarbúnaður fyrir a) björgunarbáta og léttbáta (sjósettir með talú, einni eða fleiri),	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1419.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/1.26a — Losunarbúnaður fyrir a) björgunarbáta og léttbáta (sjósettir með talú, einni eða fleiri),	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Losunarbúnaður fyrir</li> <li style="margin-left: 20px;">b) björgunarfleka (sjósettir með talíu, einni eða fleiri).</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/16 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1419.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/1.26b</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Losunarbúnaður fyrir</li> <li style="margin-left: 20px;">b) björgunarfleka (sjósettir með talíu, einni eða fleiri).</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/16 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26c</p> <p>— Losunarbúnaður fyrir</p> <p>c) björgunarbáta sem eru losaðir í frjálsum falli.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1419.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>— Losunarbúnaður fyrir</p> <p>c) björgunarbáta sem eru losaðir í frjálsum falli.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
MED/1.27 — Kerfi til rýmingar skips	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/15 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + F G		
MED/1.28 — Björgunarúræði	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,  — IMO MSC/umburðarbr. 810.	B + D B + F		
MED/1.29 — Stigar til að komast um borð	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla III/11 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/11 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,  — ISO 5489:2008.	B + D B + F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1285.</li> </ul>				
<p>MED/1.29</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Stigar til að komast um borð</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/11 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/11 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B + D B + F</p>		
<p>MED/1.30</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Efni sem endurkastar ljósi</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.658(16).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
Búnaður MED/1.31 Tviátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför — fluttur í MED/5.17 og MED/5.18.					
Búnaður MED/1.32 9 GHz SAR ratsjársvari (SART) — fluttur í MED/4.18.					
MED/1.33 — Ratsjárspiegill fyrir björgunarbáta og léttbáta (hlutlaus)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.384(X),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008)</li> </ul> <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008)</li> </ul> <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> </ul> <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
MED/1.36 — Knúningsvél fyrir björgunarbáta/léttbáta	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
MED/1.37 — Utanborðsvél fyrir léttbáta	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V.				
MED/1.38 — Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/1.39 — Opnir björgunarflekar sem snúa má við	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki. — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki. — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki. Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustuskoðana: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.	B + D B + F		

1	2	3	4	5	6
Búnaður MED/1.40 Stigi fyrir hafnsögumann — fluttur í MED/4.48.					
MED/1.41a — Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:  a) björgunarbátar sem eru sjósettir með sjóstýrðri losun (bátsuglum),	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/17 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/24 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F G		
MED/1.41a — Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:  a) björgunarbátar sem eru sjósettir með sjóstýrðri losun (bátsuglum),	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/24 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>b) björgunarbátar í frjálsum falli,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/17 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/24 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p> <p>tilvísun í HSC-kóða: þar eð háhraðaför eru ekki með björgunarbáta um borð sem eru losaðir í frjálsum falli</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41b</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>b) björgunarbátar í frjálsum falli,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/24 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41c</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>c) björgunarflekar,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/17 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/24 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41d</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>d) léttbátar,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/17 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/24 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>d) léttbátar,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/17 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>e) hraðskreiðir léttbátar.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/17 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/24 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
MED/1.41e — Vindur fyrir björgunarför og léttbáta: e) hraðskreiðir léttbátar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/17 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F G		

Búnaður MED/1.42 Stigi fyrir hafnsögumann — fluttur í MED/4.49.

MED/1.43 — Harðir/uppblásnir léttbátar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
---	--	---	---------------------	--	--

## 2. Varnir gegn mengun sjávar

Númer og heiti búnaðar	Reglur MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Olíusubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.				
MED/2.1 Olíusubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), með áorðnum breytingum, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.				
MED/2.2 Nemi fyrir skilflöt olíu/vatns	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 32 í I. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F		
MED/2.3 Olíumælar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Olíumælar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), með áorðnum breytingum, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.				
MED/2.5 Vöktunar- og eftirlitskerfi fyrir losun olíu frá olíuflutningaskipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 31 í I. viðauka við MARPOL 73/78, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 761, 1. leiðrétting, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 858.	— IMO-ályktun MEPC.108(49), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 31 í I. viðauka við MARPOL 73/78.				
MED/2.5 Vöktunar- og eftirlitskerfi fyrir losun olíu frá olíuflutningaskipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 31 í I. viðauka við MARPOL 73/78, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 858.	— IMO-ályktun MEPC.108(49), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 31 í I. viðauka við MARPOL 73/78.				
MED/2.6 Skólperfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.227(64).	B + D B + E B + F		1.1.2018 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.6 Skólperfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.227(64), með áorðnum breytingum.  a) að meðtöldum lið 4.2 (til nota fyrir farþegaskip á öllum svæðum, þ.m.t. á sérstöku hafsvæði skv. IV. viðauka við MARPOL),  b) að frátöldum lið 4.2 (til nota fyrir önnur skip er farþegaskip á öllum svæðum og fyrir farþegaskip utan sérstakra hafsvæða skv. IV. viðauka við MARPOL).	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
MED/2.7 Brennsluofnar um borð í skipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 793.	— IMO-ályktun MEPC.76(40)	B + D B + E B + F G		1.1.2018 (III)
MED/2.7 Brennsluofnar um borð í skipum Brennsluver með yfir 1 500 kW afköst og allt að 4 000 kW	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.244(66)	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
MED/2.8 Greiningartæki um borð fyrir NOx í samræmi við NOx-tæknikóðann frá 2008	Kröfur um gerðarsamþykki — IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 13 í VI. viðauka við MARPOL).  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 13 í VI. viðauka við MARPOL).	— IMO-ályktun MEPC.177(58) - (NOx-tæknikóðinn frá 2008), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MEPC.177(58) - (NOx-tæknikóðinn frá 2008),</li> <li>— IMO-ályktun MEPC.198(62),</li> <li>— IMO MEPC.1/umburðarbr. 638.</li> </ul>				
MED/2.8 Greiningartæki um borð fyrir NOx í samræmi við NOx-tæknikóðann frá 2008	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 13 í VI. viðauka við MARPOL).</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 13 í VI. viðauka við MARPOL).</li> <li>— IMO-ályktun MEPC.177(58) - (NOx-tæknikóðinn frá 2008),</li> <li>— IMO-ályktun MEPC.198(62),</li> <li>— IMO MEPC.1/umburðarbr. 638.</li> </ul>	— IMO-ályktun MEPC.177(58) - (NOx-tæknikóðinn frá 2008), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F G		
MED/2.10 Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauki við MARPOL),</li> <li>— IMO-ályktun MEPC.184(59).</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauki við MARPOL),</li> </ul>	— IMO-ályktun MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G		15.5.2018 (III)
MED/2.10 Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauki við MARPOL),</li> <li>— IMO-ályktun MEPC.259 (68).</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauka við MARPOL).</li> </ul>	— IMO-ályktun MEPC.259(68).	Kerfi A B + F G  Kerfi B G	19.6.2018	

### 3. Brunavarnarbúnaður

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Grunnefni þilfara	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/6 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/6 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	B + D B + E B + F		
MED/3.2 Handslökkvitæki	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/19 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/20 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.951(23),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004, þ.m.t. A1:2007.</li> <li>— EN 3-8:2006, þ.m.t. AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006, þ.m.t. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4.</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1239,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1275.</li> </ul>				
MED/3.2 Handslökkvitæki	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/19 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/20 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.951(23),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1239,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004, þ.m.t. A1:2007.</li> <li>— EN 3-8:2006, þ.m.t. AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006, þ.m.t. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
MED/3.3 Búningur slökkviliðsmanns: hlífð- arfatnaður (til að komast í návígi við eld)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf:</li> <li>— EN 469:2005, þ.m.t. A1:2006 og AC:2006,</li> </ul> <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf – Endurkasts-fatnaður fyrir sérhæft slökkvistarf:</li> <li>— EN 1486:2007,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf – Hlífðarfatnaður með endurkastsyfirborði:</li> <li>— ISO 15538:2001.</li> </ul> <p><i>Athugasemd: 2. stig</i></p>			
<p>MED/3.4 Búningur slökkviliðsmanns: stígvél</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090:2012.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.5 Búningur slökkviliðsmanns: hanskar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659:2003, þ.m.t. A1:2008 og AC:2009.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.6</p> <p>Búningur slökkviliðsmanns: hjálmur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<p>— EN 443:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.7</p> <p>Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi</p> <p><i>Athugasemd:</i> verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul> <p>Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1499.</li> </ul>	<p>— EN 136:1998, þ.m.t. AC:2003,</p> <p>— EN 137:2006,</p> <p>Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm:</p> <p>— ISO 23269-3:2011.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>19.6.2018</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.7 Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi <i>Athugasemd:</i> verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi. (Sjá lið 7.1)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/15 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	ISO 23269-2:2011 (slökkvistarf- aðeins í tengslum við siglingar) Gríma af tegund 1 skal ekki notuð í lið MED/3.7 eða MED/7.1	B + D B + E B + F	19.6.2018	
MED/3.8 Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, <i>Athugasemd:</i> þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför sem eru smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,	— EN 14593-1:2005, — EN 14594:2005, þ.m.t. AC:2005.	B + D B + E B + F		
MED/3.8 Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, <i>Athugasemd:</i> þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför sem eru smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994.	— EN 14593-1:2005, eða: — EN 14594:2005, þ.m.t. AC:2005.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,				
MED/3.9 Íhlutir í ýringarkerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnstöðvar, sambærilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74 (aðeins stútar og afkastageta þeirra).  (Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8. — IMO MSC/umburðarbr. 912, — IMO MSC/umburðarbr. 1556.	— IMO-ályktun A.800(19), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.10 — Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstiyringu í vélarúmi og farmdælurými	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,	— IMO MSC/umburðarbr. 1165, viðbætur A, með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>				
<p>MED/3.10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háprýstíyringu í vélarúmi og farmdæluými</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1165, með áorðnum breytingum</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.11a</p> <p>Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki</p> <p>a) Skilrúm í A-flokki</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3.2 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3.2 í SOLAS 74.</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1120,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1434.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1435.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.11b</p> <p>Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki</p> <p>b) Skilrúm í B-flokki</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3.4 í SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3.4 í SOLAS 74. — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.12 Búnaður til að hindra að eldur berist í farmgeyma á flutninga-skipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. <hr/> Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.	a) Lokar: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. b) Logavarnir: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010. c) Logavarnir við sprengingu — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010. d) Hraðlokar með loftopum: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016.	Fyrir annan búnað en loka: B + D B + E B + F Fyrir loka: B + F		23.5.2019
MED/3.12 Búnaður til að hindra að eldur berist í farmgeyma á flutninga-skipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. <hr/> Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.	a) Lokar: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364: 2016. b) Logavarnir: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2016,	Fyrir annan búnað en loka: B + D B + E B + F Fyrir loka: B + F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Eldtraust efni		c) Logavarnir við sprengingu — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2016, d) Hraðlokar með loftopum: — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.			
	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.15a Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu a) lagnir og tengihlutir úr plasti,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	Lagnir og tengihlutir: — IMO-ályktun A.753(18), með áorðnum breytingum, — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.15a</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu</p> <p>— lagnir og tengihlutir úr plasti,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.753(18), með áorðnum breytingum,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu</p> <p>b) lokur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<p>Lokar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 10497:2010.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15b</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu</p> <p>— lokur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.15c</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu</p> <p>c) slöngubarkatengi og jafnarar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</p>	<p>Slöngubarkatengi:</p> <p>— EN ISO 15540:2001,</p> <p>— EN ISO 15541:2001.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.7.2019 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu</p> <p>— slöngubarkatengi og jafnarar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</p>	<p>— ISO 15540:2016,</p> <p>— ISO 15541:2016,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu</p> <p>d) Íhlutir í málmagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkningum:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</p>	<p>Íhlutir í málmagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkningum:</p> <p>— ISO 19921:2005,</p> <p>— ISO 19922:2005.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.15d Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu — Íhlutir í málmagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkningum:	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120, — IMO MSC/umburðarbr.1527.				
MED/3.16 Eldvarnarhurðir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, — IMO MSC.1/umburðarbr.1319	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1511.				
MED/3.17 Íhlutir í stjórntæki fyrir eldvarnarhurðir <i>Athugasemd:</i> Þegar hugtakið „íhlutir“ í búnað er notað getur það táknað að prófa þurfi einn íhlut, flokk íhluta eða heilt kerfi til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki</p> <p>— spónn til skreytingar,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/6 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/6 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki</p> <p>— málningarkerfi,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/6 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/6 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18c</p> <p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki</p> <p>— gólfefni,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/6 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/6 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.18d</p> <p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki</p> <p>— einangrunarkápur fyrir lagnir,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18e</p> <p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki</p> <p>e) lím notað við byggingu skilrúma í A-, B- og C-flokki,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> </ul>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki</p> <p>— lím notað við byggingu skilrúma í A-, B- og C-flokki,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18f</p> <p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki</p> <p>— himnur eldfimra rása.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.19</p> <p>Veggtjöld, gluggatjöld og önnur textílefni til að hengja upp og filmur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1456, með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Bólstruð húsgögn</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/5 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>				
MED/3.21 Sængurfatnaður	Kröfur um gerðarsamþykki <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.22 — Brunalokur	Kröfur um gerðarsamþykki <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74.</li> </ul>	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

Búnaður MED/3.23, Eldtraust gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/3.24, Rafstrengjabrautir sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — Hér á að vera eyða.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Eldtraustir gluggar og kýraugu í A- og B-flokki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74. — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				
MED/3.26a Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — rafstrengjabrautir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, MSC.1/umburðarbr. 1488.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.26b Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, IMO MSC.1/umburðarbr. 1488.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.				
MED/3.27a Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í B-flokki — rafstrengjabrautir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.27b Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í B-flokki — pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Ýringarkerfi (aðeins ýringarhausar)</p> <p>(Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.44(65),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 912,</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>eða</p> <p>— EN 12259-1:1999, þ.m.t. A1:2001, A2:2004 og A3:2006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Ýringarkerfi (aðeins ýringarhausar)</p> <p>(Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.44(65),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 912,</li> <li>— MSC.1/umburðarbr. 1556.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>eða</p> <p>— EN 12259-1:1999, þ.m.t. A1:2001, A2:2004 og A3:2006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Brunaslöngur</p> <p>a) Flatar brunaslöngur (innra þvermál á bilinu 25–52 mm)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.30</p> <p>Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla XI-1/7 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla XI-1/7 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr.1477.</li> </ul>	<p>— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, 1. Leiðrétting:2008, eða IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945 1. leiðrétting(2008),</p> <p>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. Leiðrétting: 2011</p> <p>— IEC 60533:1999,</p> <p>og fyrir:</p> <p>a) 1. flokk: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> </ul> <p>b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED /3.30</p> <p>Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla XI-1/7 í SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting:2008, eða IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>og fyrir:</p> <p>a) 1. flokk: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul> <p>b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007,</li> <li>— EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (II)</p>
<p>MED/3.30</p> <p>Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla XI-1/7 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla XI-1/7 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr.1477.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), eða IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>og fyrir:</p> <p>a) 1. flokk: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.			

Búnaður MED/3.31, Stútar fyrir föst yringarkerfi í háhraðaförum, felldur brott þar sem hann fellur undir MED/3.9 og MED/3.28.

MED/3.32 Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr.1457.				
MED/3.33 Eldtefjandi efni í húsgögn fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1457.</p>	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.35 Eldvarnarhurðir í háhraðaförum	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.36 Brunalokur í háhraðaförum	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.37a Gegnumtök sem liggja í gegnum brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför: — rafstrengjabrautir,	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74.</p>	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.37b</p> <p>Gegnumtök sem liggja í gegnum brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök.</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.38</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta</li> </ul>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/34 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.951(23),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004, þ.m.t. A1:2007.</li> <li>— EN 3-8:2006, þ.m.t. AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006, þ.m.t. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.39 Stútar fyrir jafngilt vatns- úðaslökkvikerfi í vélarúmum og í farmdælurými	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1458.</li> </ul>	— IMO MSC/umburðarbr. 1165, með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.40 Ljósabúnaður sem er hafður neðar- lega (aðeins fhlutir)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/13 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/13 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.752(18),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.</li> </ul>	— IMO-ályktun A.752(18), — ISO 15370:2010.	B + D B + E B + F		
MED/3.41 Öndunartæki til undankomu í neyð (EEBD)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/13 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/13 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 849.</li> </ul>	— ISO 23269-1:2008, og að öðrum kosti: — Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með heilgrímu eða munnstykki, til undankomu: — EN 402:2003.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Fyrir séröndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með hlífðarhettu, til undankomu:</li> <li>— EN 1146:2005.</li> <li>— Séröndunarbúnaður með samþjöppuðu lofti í lokaðri hringrás:</li> <li>— EN 13794:2002.</li> </ul>			
<p>MED/3.42 Íhlutir í kerfi fyrir óhvarfgjarnar lofttegundir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun A.567(14),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 353,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 485,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 731,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 353, með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/3.43 Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpsteikingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/1 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/1 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1433.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371:2009.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>15.11.2018 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
MED/3.43 Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpsteikingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/1 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/1 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1433.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	16.3.2017	
MED/3.44 Búningur slökkviliðsmanns - líflína	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, með áorðnum breytingum.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
MED/3.45 Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi (slökkvimiðill, meginlokar og stútar) fyrir vélarúm og farmdælu-rými	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 848, með áorðnum breytingum.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1316.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5.</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 848,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1316.</li> </ul>				
<p>MED/3.46 Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5.</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 1270, þ.m.t. 1. leiðrétting,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/umburðarbr. 1270, þ.m.t. 1. leiðrétting, með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.47 Froðuþykki fyrir föst slökkvikerfi með léttu froðu fyrir vélarúm og farmdælurými</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/umburðarbr. 670.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p><i>Athugasemd:</i> föst slökkvikerfi með léttri froðu í vélarúmum og farmdælurýmum (þ.m.t. slökkvikerfi sem nota loftið í vinnurýminu til að framleiða froðuna) skulu áfram prófuð með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.</p>					
<p>MED/3.48 Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki (Stúta- og afkastaprófanir).</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1387.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.49a Fastur vatnsslökkvibúnaður í ekjurýmum, ökutækjarýmum og sérstökum rýmum — kerfi sem byggjast á forskriftum skv. 4. ákvæði umburðarbr. 1430:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74,</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1430.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Fastur vatnsslökkvibúnaður í ekjurýmum, ökutækjarýmum og sérstökum rýmum</p> <p>— kerfi sem byggjast á nothæfi skv. 5. ákvæði umburðarbr. 1430.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/19 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/20 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/19 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/20 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1430.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.51a</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Eftirlits- og álestrarbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>Raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006.</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Eftirlits- og álestrarbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr.1487,</li> </ul>	<p>Raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006.</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Eftirlits- og álestrarbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</li> </ul>	<p>Raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006.</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr.1487,</li> <li>— MSC.1/umburðarbr.1528.</li> </ul>				
<p>MED/3.51b</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Aflgjafabúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006.</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Aflgjafabúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006.</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Aflgjafabúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> <li>— MSC.1/umburðarbr.1554.</li> </ul>	<p>— EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— hitaskynjarar - punktiskynjarar,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-5:2000, þ.m.t. A1:2002.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— hitaskynjarar - punktiskynjarar,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000, þ.m.t. A1:2002.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— hitaskynjarar - punktiskynjarar,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</p>	<p>— EN 54-5:2000, þ.m.t. A1:2002.</p> <p>— EN 54-5:2017,</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Reykskynjarar: Punktuskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</p>	<p>— EN 54-7:2000, þ.m.t. A1:2002 og A2:2006.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Reykskynjarar: Punktuskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Reykskynjarar: Punktiskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</p>	<p>— EN 54-7:2015.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Logaskynjarar: Punktiskynjarar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</p>	<p>— EN 54-10:2002, þ.m.t. A1:2005.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Logaskynjarar: Punktskynjarar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-10:2002, þ.m.t. A1:2005.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Logaskynjarar: Punktskynjarar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-10:2002, þ.m.t. A1:2005.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Handvirkir boðar:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001, þ.m.t. A1:2005.</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Handvirkir boðar:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001, þ.m.t. A1:2005.</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Handvirkir boðar:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-11:2001, þ.m.t. A1:2005.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51g</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Skammhlaupseinangrari</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-17:2005, þ.m.t. AC:2007.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Skammhlaupseinangrari</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-17:2005, þ.m.t. AC:2007.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Skammhlaupseinangrari</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-17:2005, þ.m.t. AC:2007.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Ílags-/frálagsbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</p>	<p>— EN 54-18 (2005), þ.m.t. AC (2007).</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Ílags-/frálagsbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005, þ.m.t. AC:2007.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Ílags-/frálagsbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-18:2005, þ.m.t. AC:2007.</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51i</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Kaplar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003,</p> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Kaplar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004,</li> <li>— IEC 60092-376 (2003).</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>— Kaplar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004+A1:2015,</li> <li>— IEC 60092-376 (2017).</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</li> </ul> <p>Og/eða:</p> <p>Brunaþolnir kaplar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2009 eða IEC 60331-2:2009.</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 + A1:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014. eða — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013. eða — ISO 11601:2008.	B + D B + E B + F		
MED/3.53 Brunaviðvörðunarbúnaður – Hljóðgjafar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.	— EN 54-3:2001, þ.m.t. A1:2002 og A2:2006, — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999.	B + D B + E B + F		1.6.2019 (III)
MED/3.53 Brunaviðvörðunarbúnaður – Hljóðgjafar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	— EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1242.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr.1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.54</p> <p>Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15,</li> <li>— til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O2/HC-kerfi:</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>og fyrir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 4. flokk: (öruggt svæði): <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010.</li> </ul> </li> <li>b) 3. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> </li> </ul> <p>Til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O2/HC-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.54</p> <p>Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>og fyrir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 4. flokk: (öruggt svæði): <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15,</li> <li>— til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O2/HC-kerfi:</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.</li> </ul>	<p>b) 3. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> <p>Til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O2/HC-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.</li> </ul>			
MED/3.54 Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla VI/3 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15,</li> <li>— til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O2/HC-kerfi:</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>og fyrir:</p> <p>a) 4. flokk: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> <p>b) 3. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> <p>Til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O2/HC-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.</li> </ul>	B + D B + E B + F	19.6.2018	
MED/3.55 Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Handúðastútur til slökkvistarfa - Sambyggður úðastútur PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007, þ.m.t. A1:2009.</li> <li>— EN 15182-2:2007, þ.m.t. A1:2009.</li> <li>— Handúðastútur til slökkvistarfa - Stillanlegur úðastútur fyrir bunu og/eða ýringu PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007, þ.m.t. A1:2009.</li> <li>— EN 15182-3:2007, þ.m.t. A1:2009.</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Slöngukerfi fastra slökkvikerfa Slöngutromla með hálfstífri slöngu	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 671-12012	B + D B + E B + F		
MED/3.57 Íhlutir fyrir slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilförum flutningaskipa	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10.8.1 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.	— IMO MSC/umburðarbr. 798.	B + D B + E B + F		
MED/3.58 Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför flutningaskipa	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, 1. leiðrétting.	B + D B + E B + F		
MED/3.59 Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflutningaskipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, 1. leiðrétting.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11. — IMO MSC/umburðarbr. 553.				
MED/3.60 — Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstiyringu á klefasvölum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC.1/umburðarbr.1268.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.				
MED/3.61a — Innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými. <i>Athugasemd:</i> prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61a</p> <p>— Innra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými.</p> <p><i>Athugasemd:</i> prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.61b</p> <p>— Ytra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6,</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<i>Athugasemd:</i> prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.					
MED/3.61b — Ytra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými. <i>Athugasemd:</i> prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6, — IMO MSC.1/umburðarbr.1528.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.	B + D B + E B + F		
MED/3.62 Duftslökkvibúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/1 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1315.	B + D B + E B + F		



1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/1 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 11.				
MED/3.62 Duftslökkvibúnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/1 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/1 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 11. — IMO-ályktun MSC.391(95)-(IGF-kóðinn) 11,	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1315.	B + D B + E B + F		
MED/3.63 Íhlutir í reykskynjunarkerfi með sýnisútdrætti	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10. og fyrir: — Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. — Aflgjafabúnaður: — EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. — Reyksogsskynjarar: — EN 54-20:2006, þ.m.t. AC:2008. Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. Og fyrir sprengifimt loft, eftir því sem við á: — EN 60079-0:2012 þ.m.t. A11:2013.	B + D B + E B + F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.63 Íhlutir í reyskynjunarkerfi með sýn- isútdrætti	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/19 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/20 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/19 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/20 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10. og fyrir:</li> <li>— Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum:</li> <li>— EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006.</li> <li>— Aflgjafabúnaður:</li> <li>— EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006.</li> <li>— Reyksogsskynjarar:</li> <li>— EN 54-20:2006, þ.m.t. AC:2008.</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2016)</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Og fyrir sprengifimt loft, eftir því sem við á:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 þ.m.t. A11:2013.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
MED/3.64 Skilrúm í C-flokki	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3.10 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3.10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
MED/3.64 Skilrúm í C-flokki	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3.10 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-2/3.10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/3.33 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-2/9 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC/umburðarbr.1120</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetnis- kolefni	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,	B + D B + E B + F		1.6.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.	— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999.			
MED/3.65 Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetnis- kolefni	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007,	B + D B + E B + F	16.3.2017	21.7.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.			
MED/3.65 Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetnis- kolefni	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2016,	B + D B + E B + F	19.6.2018	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — umburðarbréf MSC.1/umburðarbr.1527.	— IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.			
MED/3.66 Leiðbeiningarkerfi til rýmingar sem er notað sem annar kostur í stað ljósabúnaðar sem er hafður neðar- lega	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/13 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/13 í SOLAS 74. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Fröðslökkvitæki fyrir þyrlu- aðstöðu	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/18 í SOLAS 74.	— EN 13565-1:2003, þ.m.t. A1:2007.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/18 í SOLAS 74. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1431.				
MED/3.68 Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásum gufugleypa í eldhúsum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— ISO 15371:2009.	B + D B + E B + F		30.4.2018 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.68 Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásum gufugleypa í eldhúsum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— ISO 15371:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.69 Færanleg slökkvidæla fyrir skip sem eru smíðuð 1. janúar 2016 eða þar á eftir og hönnuð til að flytja fimm eða fleiri lög af geymum á eða fyrir ofan veðurþilfarið (nýjum búnaði bætt við með fram- kvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr.1472.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO MSC.1/umburðarbr.1472.				
MED/3.69 Færanleg slökkvidæla fyrir skip sem eru smíðuð 1. janúar 2016 eða þar á eftir og hönnuð til að flytja fimm eða fleiri lög af geymum á eða fyrir ofan veðurþilfarið	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr.1472.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74. — IMO MSC.1/umburðarbr.1472, — IMO MSC.1/umburðarbr.1550.				
MED/3.70 Brunaslöngur (Hálfstífar slöngur fyrir föst kerfi) (nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 694 (2014).	B + D B + E B + F	16.3.2017	
MED/3.70 Brunaslöngur (Hálfstífar slöngur fyrir föst kerfi)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 694 (2014).	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Slöngukerfi fastra slökkvikerfa — Slöngukerfi með flötum slöngum  (nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2017/306)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 671-2:2012.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
MED/3.71 Slöngukerfi fastra slökkvikerfa — Slöngukerfi með flötum slöngum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 671-2:2012.	B + D B + E B + F		

#### 4. Siglingatæki

Athugasemdir við 4. lið: Siglingatæki

2. dálkur: Ályktun A.1021(26) og ályktun MSC.302(87) teljast, eftir því sem við á, gilda um öll siglingatæki - þær vísa til „kóða um viðvörunarmerki og gaumvísa frá 2009“ og „samþykkt krafna um nothæfi fyrir stjórnun viðvörunarkerfa í brúm skipa“.

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Seguláttaviti Flokkur A fyrir skip	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74,	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.382(X),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. Leiðrétting(2008).</li> </ul>			
<p>MED/4.2 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.3 Gíróáttaviti</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.424(XI),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019 (I)</p>



1	2	3	4	5	6
		eða — ISO 8728:2014, — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.3 Gíróáttaviti	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.424(XI), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 8728:2014, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014. Eða — ISO 8728:2014, — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.6 Bergmálsdýptarmælir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.224(VII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.74(69), 4. viðauki,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001, þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO:2006,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000, þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.6 Bergmálsdýptarmælir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.224(VII),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001, þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO:2006,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.74(69), 4. viðauki,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000, þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.7 Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.824(19),</li> <li>— IMO- MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73ályktun)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7 Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.824(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.9 Beygjuhraðavísir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.526(13),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ISO 20672:2007, þ.m.t. 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— ISO 20672:2007, þ.m.t. 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.9 Beygjuhraðavísir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.526(13),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ISO 20672:2007, þ.m.t. 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 20672:2007, þ.m.t. 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

Búnaður MED/4.10 Miðunarstöð — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/4.11 Lóranbúnaður — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/4.12 Chaika-búnaður — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/4.13 Decca-siglingatæki — Hér á að vera eyða.

MED/4.14 GPS-staðsetningarbúnaður	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.112(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61162-röðin:</li> <li>EN 61162-1 (2011),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> <li>EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 útg. 2.0 (2003),</li> <li>— IEC 61162-röðin:</li> <li>IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11),</li> <li>IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		31.8.2019 (I)
--------------------------------------	--	--	---	--	------------------

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.14 GPS-staðsetningarbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.112(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 útg. 2.0 (2003),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.15 GLONASS-búnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.113(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 útg. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.15 GLONASS-búnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.113(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 útg. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Stefnustjórnunarkerfi (HCS)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <p>— Regla V/19 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun A.342(IX),</p> <p>— IMO-ályktun A.694(17),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.191(79),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.64(67), 3. viðauki,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— EN 61162-röðin:</p> <p>EN 61162-1 (2011),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008),</p> <p>EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eða</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— IEC 61162-röðin:</p> <p>IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11),</p> <p>IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),</p> <p>IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),</p> <p>IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</p>	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)
MED/4.16 Stefnustjórnunarkerfi (HCS)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <p>— Regla V/19 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun A.342(IX),</p> <p>— IMO-ályktun A.694(17),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.191(79),</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— EN 61162-röðin:</p> <p>EN 61162-1 (2016),</p> <p>EN 61162-2 (1998),</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</p> <p>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	B + D B + E B + F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.64(67), 3. viðauki,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

Búnaður MED/4.17 Stigi fyrir hafnsögumann - fluttur í MED/1.40.

<p>MED/4.18 Staðsetningarbúnaður fyrir leit og björgun (SRLD) 9 GHz SAR-ratsjársvári (SART)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/6 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla III/26 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.530(13),</li> <li>— IMO-ályktun A.802(19),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— ITU-R M.628-5 (03/2012),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>				

Búnaður MED/4.19 Ratsjábúnaður fyrir háhraðaför - fluttur í MED/4.37.

MED/4.20 Stýrisvísir	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20 Stýrisvísir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.21 Snúningshraðamælir fyrir skráfu</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>15.3.2018 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2007.</li> </ul>			
MED/4.21 Snúningshraðamælir fyrir skrófu	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	16.3.2017	31.8.2019 (I)
MED/4.21 Snúningshraðamælir fyrir skrófu	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>			
MED/4.22 Skrúfuskurðarmælir	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> </ul>	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22555:2007,</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.22 Skrúfuskurðarmælir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Eða</p> <p>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</p> <p>— ISO 22555:2007,</p> <p>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.23 Seguláttaviti, flokkur B, fyrir björg-unarbáta og léttbáta</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/4 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. Leiðrétting(2008).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.				

Búnaður MED/4.24 ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför — fluttur í MED/4.37.

Búnaður MED/4.25 Sjálfvirkur ferilriti (ATA) — fluttur í MED/4.35.

Búnaður MED/4.26 Sjálfvirkur ferilriti fyrir háhraðaför — fluttur í MED/4.38.

Búnaður MED/4.27 Rafeindastýrð útsetning — fluttur í MED/4.36.

Búnaður MED/4.28 Samhæfð kerfi á stjórnfalli — fluttur í MED/4.30.

MED/4.29 Siglingariti (VDR)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla V/20 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013, þ.m.t. IEC 61996-1, 1. leiðrétting (2014), — EN 62288:2014.	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),				



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.333(90).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 61996-1 útg. 2.0 (2013-05) þ.m.t. IEC 61996-1, 1. leiðrétting (2014),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.29 Siglingarití (VDR)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/20 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 61996-1:2013, þ.m.t. IEC 61996-1, 1. leiðrétting (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),  IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),  — IEC 61996-1 útg. 2.0 (2013-05) þ.m.t. IEC 61996-1, 1. leiðrétting (2014),  — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.30  Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS-kerfi), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir raf-eindasjókort (RCDS)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki  — Regla V/18 í SOLAS 74,  — Regla X/3 í SOLAS 74,  — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,  — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur  — Regla V/19 í SOLAS 74,  — IMO-ályktun A.694(17),  — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,  — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.  — IMO-ályktun MSC.191(79),  — IMO-ályktun MSC.232(82),  — IMO-ályktun MSC.302(87),  — IMO SN.1/umburðarbr. 266.</p> <p>[Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjókorta- og upplýsingakerfi. Í vottorði aðferðareiningar B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),  — EN 61162-röðin:  EN 61162-1 (2011),  EN 61162-2 (1998),  EN 61162-3 (2008),  EN 61162-450 (2011),  — EN 61174:2015,  — EN 62288:2014.</p> <p>Eða  — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),  — IEC 61162-röðin:  IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11),  IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),  IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),  IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),  — IEC 61174 útg. 4.0 (2015),  — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D  B + E  B + F  G</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>31.8.2019  (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.30 Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS-kerfi), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir raf-eindasjókort (RCDS)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla V/27 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	19.6.2018	
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.232(82),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr.1503. 1. endurskoðun [Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjókorta- og upplýsingakerfi. Í vottorði aðferðareiningar B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 61174 útg. 4.0 (2015),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
MED/4.31 Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G 3</p>		31.8.2019 (I)
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.821 (19),</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.31 Gíróáttaviti fyrir háhraðaför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.821 (19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.32 Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, IMO-ályktun MSC.74(69),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>aths.</i>: aðeins skal nota ITU-RM 1371-5 (02-2014) í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74 (69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		31.8.2019 (I)
MED/4.32 Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.74(69),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) <i>aths.</i>: aðeins skal nota ITU-RM 1371-5 (02-2014) í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74 (69).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.33</p> <p>Ferilstjórnunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá lágmarksbeiti-hraða að 30 hnútum).</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.74(69),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 62065 (2014),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62065 útg. 2.0 (2014-02),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Ferilstjórnunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá lágmarksbeiti-hraða að 30 hnútum).</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla V/19 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun A.694(17),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.74(69),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.191(79),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.302(87).</p>	<p>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008)+A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— EN 62065 (2014),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Eða</p> <p>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</p> <p>— IEC 62065 útg. 2.0 (2014-02),</p> <p>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.34</p> <p>Ratsjárnúnaður 1. flokkur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla V/19 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun A.278(VIII),</p> <p>— IMO-ályktun A.694(17),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.191(79),</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.34 Ratsjárnánaður 1. flokkur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008)+A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Ratsjárnánaður 2. flokkur	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014.</p> <p>Eða</p> <p>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</p>	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)
MED/4.35 Ratsjárnánaður 2. flokkur	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008)+A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014.</p>	B + D B + E B + F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.36 Ratsjárnúnaður 3. flokkur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36 Ratsjárnánaður 3. flokkur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016) — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.</p> <p>Eða</p> <p>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.37 Ratsjárnánaður fyrir háhraðaför (flokkar 1H og 2H)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013,</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/umburðarbr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.37 Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför (flokkar 1H og 2H)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— MSC.1/umburðarbr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Ratsjárnánaður sem er samþykktur til notkunar með sjókortu, nánar tiltekið:</p> <p>Flokkur 1C</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>
<p>MED/4.38a</p> <p>Ratsjárnánaður sem er samþykktur til notkunar með sjókortu, nánar tiltekið:</p> <p>Flokkur 1C</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. Leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38b Ratsjárnánaður sem er samþykktur til notkunar með sjókorti, nánar tiltekið: Flokkur 2C</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.38b Ratsjárnánaður sem er samþykktur til notkunar með sjókortu, nánar tiltekið: Flokkur 2C	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. Eða — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G	19.6.2018	
MED/4.38c Ratsjárnánaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókortu, nánar tiltekið: Flokkur 1HC	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>			
<p>MED/4.38c</p> <p>Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið:</p> <p>Flokkur 1HC</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Ratsjárnánaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið:</p> <p>Flokkur 2HC</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008)</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2019</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.38d</p> <p>Ratsjárnánaður fyrir háhraðaför sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið:</p> <p>Flokkur 2HC</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 útg. 2.0 (2013-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>			
<p>MED/4.39 Ratsjárspgill — hlutlaus tegund</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. Leiðrétting(2008).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/4.40 Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraða-för</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.822(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.40</p> <p>Stefnstjórnunarkerfi fyrir háhraða-för</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.822(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).			
MED/4.41 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. Eða — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)
MED/4.41 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,	— ISO 22090-3:2014, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),	B + D B + E B + F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), — EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul> <p>Og eftir því sem við á</p> <p>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</p> <p>Eða</p> <p>IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016).</p>			
MED/4.42 Leitarljós fyrir háhraðaför	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.43 Nætorsjónbúnaður fyrir háhraðaför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.94(72),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/4.44 Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radíóvita fyrir DGPS- og DGLONASS-búnað</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.44 Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvita fyrir DGPS- og DGLONASS-búnað	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016).	B + D B + E B + F G	19.6.2018	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.114(73).	Eða — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016).			

Búnaður MED/4.45, Kortabúnaður fyrir skipsratsjá — hér á að vera eyða þar sem búnaðurinn fellur undir MED/4.38.

MED/4.46 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— ISO 22090-1:2014, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014,	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.46 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Einfaldaður siglingariti (S-VDR)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/20 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014.</p> <p>Eða</p> <p>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</p>	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)
MED/4.47 Einfaldaður siglingariti (S-VDR)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/20 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014.</p> <p>Eða</p> <p>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p>	B + D B + E B + F G	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			

Búnaður MED/4.48 „Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn“, hér á að vera eyða (þar sem í IMO-ályktun MSC.308(88), sem er í gildi 1. júlí 2012, segir orðrétt: „Ekki skal nota vélrænan lyftibúnað fyrir hafnsögumenn“).

MED/4.49 Stigi fyrir hafnsögumann	Kröfur um gerðarsamþykki	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.1045(27), með áorðnum breytingum,</li> <li>— ISO 799:2004.</li> </ul>	B + D B + E B + F G		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/23 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74.</li> </ul>				
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur				
MED/4.50 DGPS-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/23 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>				
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.112(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.114(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.50 DGPS-búnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.112(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.114(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),  IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),  — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</p>			
<p>MED/4.51  DGLONASS-búnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki  — Regla V/18 í SOLAS 74,  — Regla X/3 í SOLAS 74,  — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,  — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur  — Regla V/19 í SOLAS 74,  — IMO-ályktun A.694(17),  — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,  — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.  — IMO-ályktun MSC.113(73),  — IMO-ályktun MSC.114(73),  — IMO-ályktun MSC.191(79),  — IMO-ályktun MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),  — EN 61108-2:1998,  — EN 61108-4:2004,  — EN 61162-röðin:  EN 61162-1 (2011),  EN 61162-2 (1998),  EN 61162-3 (2008),  EN 61162-450 (2011),  — EN 62288:2014.</p> <p>Eða</p> <p>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),  — IEC 61108-2 útg. 1.0 (1998),  — IEC 61108-4 (2004),  — IEC 61162-röðin:  IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11),  IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),  IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),  IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),  — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D  B + E  B + F  G</p>		<p>31.8.2019  (I)</p>
<p>MED/4.51  DGLONASS-búnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki  — Regla V/18 í SOLAS 74,  — Regla X/3 í SOLAS 74,</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),  — EN 61108-2:1998,</p>	<p>B + D  B + E  B + F  G</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.113(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.114(73),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 útg. 1.0 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
MED/4.52 Dagljós til merkjasendinga	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.95(72),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>				
<p>MED/4.53 Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M.1176-1 (02/13).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/4.54 Miðunartæki fyrir áttavita</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.55 Staðsetningarbúnaður fyrir leit og björgun (SRLD) AIS SART-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla IV/14 í SOLAS 74,  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla IV/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5(2014). — IMO-ályktun MSC.302(87).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61097-14:2010.  Eða — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G		
MED/4.55 Staðsetningarbúnaður fyrir leit og björgun (SRLD): AIS SART-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla IV/14 í SOLAS 74,  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla IV/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5(2014).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61097-14:2010.  Eða — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G		
MED/4.56 Galileo-búnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.  Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17),	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-3:2010, — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B + D B + E B + F G		31.8.2019 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.813(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.233(82),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>			
<p>MED/4.56 Galileo-búnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.813(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.233(82),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61108-3 (2010),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — MSC.1/umburðarbr. 1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62616 (2010), þ.m.t. IEC 62616, 1. leiðrétting (2012). Eða — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010), þ.m.t. IEC 62616, 1. leiðrétting (2012).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>		31.8.2019 (I)
MED/4.57 Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — MSC.1/umburðarbr. 1474.</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016), — EN 62288:2014, — IEC 62616 (2010), þ.m.t. IEC 62616, 1. leiðrétting (2012).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
		<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61162-1 (2016),</li> <li>— IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),</li> <li>— IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 62616 (2010), þ.m.t. IEC 62616, 1. leiðrétting (2012).</li> </ul>			
<p>MED/4.58 Hljóðviðtökukerfi</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.86(70),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 (2011),</li> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008),</li> <li>EN 61162-450 (2011),</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting 1 (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11),</li> <li>IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),</li> <li>IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),</li> <li>IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58 Hljóðviðtökukerfi</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.86(70),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008)+A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/4.59 Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/15 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 útg. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.252(83),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87)</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 útg. 1.0 (2012-12).</li> </ul>			
<p>MED/4.59 Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/15 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla V/18 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla V/19 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.252(83),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.302(87)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 útg. 1.0 (2012-12).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 62288 útg. 2.0 (2014-07),</li> <li>— IEC 61924-2 útg. 1.0 (2012-12).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>19.6.2018</p>	

## 5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

3. dálkur: Ef kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvöru skulu kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 ganga fram.

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Metrabylgjutalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.385(X),</li> <li>— IMO-ályktun A.524(13),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.803(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1 Metrabylgjutalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.385(X),</li> <li>— IMO-ályktun A.524(13),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.803(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>
<p>MED/5.1 Metrabylgjutalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.385(X),</li> <li>— IMO-ályktun A.524(13),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.803(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1</li> </ul>			
<p>MED/5.2 Metrabylgjatalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06)</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.803(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04)</li> </ul>				
<p>MED/5.2 Metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir staf- rænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.803(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020 (III)</p>



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2 Metrabylgjitalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir staf- rænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.803(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/5.3 NAVTEX-móttökutæki</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.3 NAVTEX-móttökutæki</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>
<p>MED/5.3 NAVTEX-móttökutæki</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-2 (1998),</li> <li>EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014)</li> <li>EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2016-06),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— IEC 61097-6 (2012-01).</li> </ul>			
MED/5.4 EGC-móttökutæki	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	B + D B + E B + F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>				
MED/5.4 EGC-móttökutæki	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	16.3.2017	1.9.2020 (I)
MED/5.4 EGC-móttökutæki	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2016),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016).</li> </ul>			
<p>MED/5.5 Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggistilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.699(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.700(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10),</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10).</li> </ul>			
<p>MED/5.5 Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggistilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.699(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.700(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10),</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.6 Gervihnattaneyðarbauja (EPIRB) 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862, <i>Athugasemd:</i> IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálsan fjarraesibúnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa.</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01)</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862, <i>Athugasemd:</i> IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálsan fjarraesibúnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa.</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-2, útg. 3.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.662(16),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.696(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.810(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>				

Búnaður MED/5.7 „Gervihnattaneyðarbauja á L-bandí (INMARSAT)“ — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/5.8 „Móttökubúnaður fyrir stafrænt valkall í gegnum millibylgjustöð (MF DSC)“ — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/5.9 „Tvítóna viðvörunarbúnaður“ — Hér á að vera eyða.

MED/5.10 Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		21.3.2019 (III)
--	--	---	----------------------------------	--	--------------------

1	2	3	4	5	6
<p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talhfjar-skiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin:</li> <li>— EN 61162-1 (2011),</li> <li>— EN 61162-2 (1998),</li> <li>— EN 61162-3 (2008),</li> <li>— EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>



1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	19.6.2018	
<p>MED/5.11</p> <p>Millibylgjutalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>			
<p>MED/5.11 Millibylgjutalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11 Millibylgjutalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/9 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 2016, EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014), EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 - Inmarsat-B SES: Þessi liður hefur verið felldur brott þar eð þjónustan var aflögð 31. desember 2016.					
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08)</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		21.3.2019 (III)
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.664(16),</li> </ul> <p><i>Athugasemd við ályktun A.644(16): á einungis við ef Inmarsat C SES felur í sér EGC-aðgerðir,</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.807(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC 61162-röðin.</li> </ul>			
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	16.3.2017	1.9.2020 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.664(16),</li> </ul> <p><i>Athugasemd við ályktun A.664(16): á einungis við ef Inmarsat-C SES felur í sér EGC-aðgerðir,</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.807(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> </ul>			
MED/5.13 Inmarsat-C SES	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011) +A1(2016),</li> </ul>	B + D B + E B + F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.664(16),</li> <li><i>Athugasemd við ályktun A.664(16): á einungis við ef Inmarsat-C SES felur í sér EGC-aðgerðir,</i></li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.807(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2012),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016).</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Millibylgju-/stuttbylgjatalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin,</li> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14</p> <p>Millibylgju-/stuttbylgjatalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011),</li> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.14</p> <p>Millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1460,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008)+A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkalli (DSC) í milli- bylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F		21.3.2019 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04)	Eða — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin.			
MED/5.15 Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkalli (DSC) í milli- bylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2011), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008), EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).	B + D B + E B + F	16.3.2017	1.9.2020 (I)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</li> </ul>			
<p>MED/5.15 Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkalli (DSC) í milli- bylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008)+A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1 (2017-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016).			

Búnaður MED/5.16 - „Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF)“ - er ekki lengur skráður í framkvæmdarreglugerð tilskipunar 2014/90/ESB.

MED/5.17 Færanlegur, tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/6 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.809(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		7.12.2018 (III)
MED/5.17 Færanlegur, tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	16.3.2017	1.3.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/6 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.809(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO-ályktun MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>			
<p>MED/5.17 Færanlegur, tvíátta metrabylgjutal- stöðvarbúnaður (VHF) fyrir björg- unarför</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/6 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.809(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + Breyting 1:2017.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18 Fastar, tvíátta metrabylgjugalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/6 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.809(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>7.12.2018 (III)</p>
<p>MED/5.18 Fastar, tvíátta metrabylgjugalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12)</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla III/6 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.809(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996) + Breyting 1:2017.</li> </ul>			
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>31.8.2019 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO-ályktun A.808(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>				
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla X/3 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla IV/10 í SOLAS 74,</li> <li>— IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>— IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>— IMO-ályktun A.808(19),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— EN 61162-röðin: EN 61162-1 (2016), EN 61162-2 (1998), EN 61162-3 (2008) +A1(2010)+A2(2014) EN 61162-450 (2011)+A1(2016),</li> </ul> <p>Eða</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003),</li> <li>— IEC 61162-röðin: IEC 61162-1 (2016), IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) með breyt. 1(2016).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

6. **Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72**

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Siglingaljós	Kröfur um gerðarsamþykki — Viðauki I/14 í COLREG 72.	— EN 14744:2005, þ.m.t. AC:2006, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Viðauki I/14 í COLREG 72, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.253(83).	Eða — EN 14744:2005, þ.m.t. AC:2006, — IEC 60945 (2002) þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).			

7. **Annar öryggisbúnaður**

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/7.1 Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi fyrir aðgang að og vinnu í gasfylltu rými	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— ISO 23269-3:2011,	B + D B + E B + F G	19.6.2018	
(nýjum búnaði bætt við með framkvæmdarreglugerð (ESB) 2018/773, sjá lið 3.7)	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/15 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 14, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1499.				



8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Vatnshæðarskynjari	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-1/22-1 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-1/25 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla XII/12 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-1/25 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla XII/12 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun A.1021(26),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1464, 1. leiðrétting.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011,</li> <li>— IEC 60529 útg. 2.2 (2013),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1291.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		22.11.2019 (III)
MED/8.1 — Vatnshæðarskynjari	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-1/22-1 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla II-1/25 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla XII/12 í SOLAS 74.</li> </ul> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Regla II-1/25 í SOLAS 74,</li> <li>— Regla XII/12 í SOLAS 74.</li> <li>— IMO-ályktun A.1021(26),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1464, 1. leiðrétting.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 útg. 2.2 (2013),</li> <li>— IMO-ályktun MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1291.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	16.3.2017	

## 9. Búnaður þar sem staðlar fyrir MED-vottun eru ekki fullnægjandi

Athugasemdir við 9. lið:

Staðlar fyrir MED-vottun teljast fullnægjandi ef

- IMO-ákvæði um:
    - gerðarviðurkenningu,
    - kröfur um búnað um borð í skipum og
  - prófunarstaðla
- eru aðgengileg og viðeigandi.

### 1. Björgunarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/1.1	Ratsjárspjall fyrir björgunarfleka
MED/9/1.2	Efni í björgunarbúninga
MED/9/1.3	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför
MED/9/1.5	Kallkerfi og almennt neyðarviðvörðunarkerfi (þegar þau eru notuð sem brunaviðvörðunarbúnaður gildir liður A.1/3.53).

### 2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/2.3	Búnaður þar sem notaðar eru aðrar jafngildar aðferðir til að draga úr NOx-losun um borð
MED/9/2.4	Búnaður þar sem notaðar eru aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SOx-losun
MED/9/2.5	Greiningartæki um borð fyrir NOx þar sem notuð er önnur mælingaraðferð en beinar mælingar og vöktunaraðferð samkvæmt NOx-tæknikóðanum frá 2008

### 3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/3.8	Rafknúin öryggisljós
MED/9/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti
MED/9/3.13	Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi (háhraðaför)
MED/9/3.21	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir rými þar sem geymd er málning og eldfimir vökvar
MED/9/3.24	Froðuhandslökkvitæki
MED/9/3.26	Búnaður með loftkenndu eldsneyti til nota á heimili (íhlutir)
MED/9/3.27	Íhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO <sub>2</sub> ).
MED/9/3.31	Handstýrt vatnsýringarkerfi
MED/9/3.33	Brunaslöngur með þvermál sem er > 52 mm

## 4. Siglingatæki

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS
MED/9/4.16	Kerfi á stjórnþalli
MED/9/4.19	Seguláttaviti fyrir háhraðaför
MED/9/4.20	Leiðarstjórnkerfi fyrir háhraðaför
MED/9/4.24	Knúningsmælir
MED/9/4.25	Mælar fyrir hliðarþrýstikraft, hliðarskrúfuskurð og hliðarham
MED/9/4.30	Kerfi á stjórnþalli
MED/9/4.33	Ferilstjórnunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá 30 hnútum og þar yfir)
MED/9/4.34	Búnaður til auðkennis- og fjarvöktunar skipa (LRIT)
MED/9/4.37	Rafrænn hallamælir
MED/9/4.38	Lóran-C-búnaður
MED/9/4.39	Chayka-búnaður

## 5. Fjarskiptabúnaður

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/5.1	Gervihnattaneyðarbaujur með metrabylgjutalstöðvarbúnaði (VHF EPIRB)
MED/9/5.2	Varaafstöð fyrir fjarskiptabúnað
MED/9/5.4	Neyðarstjórnborð
MED/9/5.5	Stjórnborð fyrir neyðarviðvörðun
MED/9/5.6	Gervihnattaneyðarbauja á L-bandí (INMARSAT)
MED/9/5.7	Vákallsbúnaður skips
MED/9/5.8	Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug

## 6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/6.2	Hljóðmerkjabúnaður
MED/9/6.4	Tvíátta tal- og gagnafjarskipti með fjarlækningaþjónustu (TMAS)
MED/9/6.5	Hljóðmerkjakerfi sem er sett upp þannig að það vísi aftur frá skut til þess að gefa til kynna fylgdar- og neyðarstjórntök

**7. Annar öryggisbúnaður**

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/7.1	Hleðslutæki
MED/9/7.2	Vatnshæðarskynjari í búlkaskípum

**8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS**

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/8.1	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda