

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2017/1084

2017/EES/67/87

frá 14. júní 2017

um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 651/2014 að því er varðar aðstoð vegna grunnvirkja hafna og flugvalla, tilkynningarmörk fyrir aðstoð vegna menningar og varðveislu menningararfleifðar og aðstoð vegna íþróttagrunnvirkja og fjölnota tómstundagrunnvirkja og svæðisbundin rekstraraðstoðarkerfi á ystu svæðum og breytingu á reglugerð (ESB) nr. 702/2014 að því er varðar útreikning á aðstoðarhæfum kostnaði (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð ráðsins (ESB) 2015/1588 frá 13. júlí 2015 um beitingu 107. og 108. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gagnvart tilteknum flokkum þverlægrar ríkisaðstoðar ⁽¹⁾, einkum xiv. lið í a-lið 1. mgr. 1. gr. og b-lið 1. mgr. 1. gr.,

að höfðu samráði við ráðgjafarnefndina um ríkisaðstoð,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 651/2014 ⁽²⁾ er því lýst yfir að tilteknir flokkar aðstoðar samrýmist innri markaðnum og séu undanþegnir tilkynningarskyldu til framkvæmdastjórnarinnar áður en slík aðstoð er veitt. Í reglugerð (ESB) nr. 651/2014 var tilkynnt að þegar nægileg reynsla hefði fengist hygðist framkvæmdastjórnin endurskoða gildissvið þeirrar reglugerðar með það fyrir augum að hún taki einnig til annarra flokka aðstoðar, einkum aðstoðar vegna grunnvirkja hafna og flugvalla.
- 2) Í ljósi fenginnar reynslu framkvæmdastjórnarinnar og í því skyni að einfalda og skýra reglurnar um ríkisaðstoð, auk þess að draga úr þeirri stjórnsýslubyrði sem fylgir því að þurfa að tilkynna um ríkisaðstoðarráðstafanir sem liggja beint við, og gera framkvæmdastjórninni kleift að einbeita sér að þeim málum sem kunna að valda hve mestri röskun á samkeppni, ætti að láta aðstoð vegna grunnvirkja hafna og flugvalla falla undir gildissvið reglugerðar (ESB) nr. 651/2014.
- 3) Fjárfestingaraðstoð vegna svæðisflugvalla, þar sem árlegur meðalfjöldi farþega er allt að þrjár milljónir farþega, getur bæði bætt aðgengi að tilteknum svæðum og eflt staðbundna þróun, eftir aðstæðum hvers flugvallar. Slík fjárfestingaraðstoð styður því við forgangsverkefni áætlunarinnar Evrópa 2020 með því að stuðla að frekari hagvexti og markmiðum sem varða sameiginlega hagsmuni Sambandsins. Fengin reynsla af beitingu viðmiðunarreglnanna um ríkisaðstoð vegna flugvalla og flugrekenda ⁽³⁾ sýnir að fjárfestingaraðstoð vegna svæðisflugvalla gefur ekki tilefni til

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 156, 20.6.2017, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 185/2017 frá 22. september 2017 um breytingu á XV. viðauka (Ríkisaðstoð) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 248, 24.9.2015, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 651/2014 frá 17. júní 2014 þar sem tilgreindir eru tilteknir flokkar aðstoðar sem samrýmast innri markaðnum til beitingar á 107. og 108. gr. sáttmálans (Stjtið. ESB, L 187, 26.6.2014, bls. 1).

⁽³⁾ Stjtið. ESB C 99, 4.4.2014, bls. 3.

óréttmætrar röskunar á viðskiptum og samkeppni svo fremi að tilteknum skilyrðum sé fullnægt. Fjárfestingaraðstoð vegna svæðisflugvalla ætti því að falla undir hópundanþáguna í reglugerð (ESB) nr. 651/2014, að því tilskildu að skilyrðin séu uppfyllt. Ekki er rétt að setja tilkynningarmörk á grundvelli fjárhæðar aðstoðarinnar því að samkeppnisáhrif af aðstoðarráðstöfun byggjast fyrst og fremst á stærð flugvallarins en ekki aðstoðarfjárhæðinni.

- 4) Skilyrðin fyrir því að fjárfestingaraðstoð sé undanþegin tilkynningarskyldunni ættu að miða að því að takmarka röskun á samkeppni sem myndi grafa undan jöfnum samkeppnisskilyrðum á innri markaðnum, einkum með því að tryggja að fjárhæð aðstoðarinnar sé hæfileg. Til að teljast hæfileg þarf fjárfestingaraðstoð að uppfylla tvö skilyrði. Aðstoðarhlutfall ætti ekki að vera hærra en leyfilegt hámarkshlutfall aðstoðar, sem er mismunandi eftir stærð flugvallarins. Auk þess ætti aðstoðarfjárhæðin ekki að vera hærri en sem nemur mismuninum á aðstoðarhæfum kostnaði og rekstrarhagnaði fjárfestingarinnar. Ef um er að ræða mjög litla flugvelli, þar sem árlegur fjöldi farþega er allt að 200 000 farþegar, ætti aðeins að krefjast þess að fjárfestingaraðstoðin uppfylli annað þessara skilyrða. Skilyrðin um samrýmanleika ættu að tryggja opinn aðgang að grunnvirkinu án mismununar. Undanþágan ætti ekki að gilda um fjárfestingaraðstoð vegna flugvalla, sem staðsettir eru í nágrenni annars fyrirliggjandi flugvallar þaðan sem boðið er upp á áætluarflug, vegna þess að aðstoð vegna slíkra flugvalla fylgir meiri hættu á röskun á samkeppni og því ætti að tilkynna um hana til framkvæmdastjórnarinnar, að undanskilinni aðstoð vegna mjög lítilla flugvalla, þar sem farþega fjöldi er allt að 200 000 farþegar á ári, sem er ólíkleg til að valda verulegri röskun á samkeppni.
- 5) Rekstraraðstoð vegna mjög lítilla flugvalla, þar sem farþega fjöldi er allt að 200 000 farþegar á ári, gefur ekki tilefni til óréttmætrar röskunar á viðskiptum og samkeppni svo fremi að tilteknum skilyrðum sé fullnægt. Skilyrðin um samrýmanleika ættu einkum að tryggja að aðstoðarfjárhæðin sé ekki hærri en rekstrartap og hæfilegur hagnaður og að aðgangur að grunnvirkinu sé opinn og án mismununar. Auk þess ætti aðstoðin ekki að vera bundin því skilyrði að rekstraraðili flugvallarins geri samkomulag við einn eða fleiri flugrekendur um flugvallargjöld, greiðslur vegna markaðssetningar eða aðra fjárhagslega þætti sem tengjast rekstri flugrekandans á flugvellinum. Samkomulag milli flugvallar, sem rekinn er af opinberu fé, og flugrekanda getur við tiltekna kringumstæður falið í sér ríkisaðstoð við hlutaðeigandi flugrekanda ⁽¹⁾ og slík aðstoð ætti að vera að fullu háð tilkynningarskyldunni í 3. mgr. 108. gr. sáttmálans.
- 6) Hafnir við sjó gegna mikilvægu hlutverki við að ná fram snurðulausri starfsemi innri markaðarins og efla efnahagslega samheldni, félagslega samheldni og samheldni milli svæða, eins og sett er fram m.a. í áætluninni Evrópa 2020 og í hvítbók framkvæmdastjórnarinnar „Vegvísir að samevrópsku flutningasvæði — í átt að samkeppnishæfu og auðlindanýtnu flutningakerfi“ ⁽²⁾. Eins og lögð er áhersla á í orðsendingunni „Hafnir: tæki til að auka hagvöxt“ ⁽³⁾ þarf skilvirka fjárfestingu opinberra aðila og einkaaðila til að reka með skilvirkum hætti hafnir á öllum svæðum Sambandsins sem liggja að sjó. Einkum eru fjárfestingar nauðsynlegar til að laga aðgangsgrunnvirki að höfnum og hafnargrunnvirki að stækkandi og sífellt flóknari flota, að notkun grunnvirkja fyrir óhefðbundið eldsneyti og að strangari kröfum um umhverfisárangur. Skortur á hágæðahafnargrunnvirkjum veldur umferðarteppu og auknum kostnaði fyrir farmsendendur, flutningsaðila og neytendur.
- 7) Eitt af meginmarkmiðunum í stefnu Sambandsins í flutningamálum er þróun hafna við vatnaleiðir og samþætting þeirra inn í fjölpætta flutninga. Í reglum Sambandsins er sérstaklega stefnt að því að styrkja samþættingu í flutningum og umskipti yfir í umhverfisvænni flutningsmáta, s.s. járnbrautarflutninga og flutninga á sjó/skipgengum vatnaleiðum.
- 8) Skilyrðin fyrir því að aðstoð vegna hafna sé undanþegin tilkynningarskyldunni ættu að miða að því að takmarka röskun á samkeppni, sem myndi grafa undan jöfnum samkeppnisskilyrðum á innri markaðnum, einkum með því að tryggja að fjárhæð aðstoðarinnar sé hæfileg. Til að teljast hæfileg þarf aðstoðin að uppfylla tvö skilyrði. Aðstoðarhlutfall ætti ekki að vera hærra en leyfilegt hámarkshlutfall aðstoðar sem er mismunandi eftir stærð fjárfestingarverkefnisins þegar um er að ræða hafnir við sjó. Auk þess ætti aðstoðarfjárhæðin ekki að vera hærri en sem nemur mismuninum á aðstoðarhæfum kostnaði og rekstrarhagnaði fjárfestingarinnar nema þegar um er að ræða mjög lágar aðstoðarfjárhæðir en þá er við hæfi að beita einfaldaðri aðferð til að léttja stjórnslubyrði. Skilyrðin um samrýmanleika ættu einnig að tryggja að hvers konar sérleyfi eða annað umboð, sem veitt er þriðja aðila til að byggja, endurbæta, reka eða leigja hafnargrunnvirki sem fengið hefur aðstoð, sé veitt á opnum og gagnsæjum grundvelli án mismununar og skilyrðislaust, sbr. þó reglur Sambandsins um opinber innkaup og sérleyfi, eftir atvikum. Einnig ætti að tryggja jafnan aðgang að grunnvirkinu án mismununar.

⁽¹⁾ Sjá einkum þátt 3.5 í viðmiðunarreglunum um ríkisaðstoð vegna flugvalla og flugrekenda.

⁽²⁾ COM(2011) 144.

⁽³⁾ COM(2013) 295.

- 9) Fjárfestingar, sem gert er ráð fyrir í vinnuáætlunum um leiðareinar grunnnetsins (e. Core Network Corridors) sem settar eru fram í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1315/2013 ⁽¹⁾, eru verkefni sem þjóna sameiginlegum hagsmunum, einkum í þágu stefnumótunar Sambandsins. Hafnir við sjó, sem eru hluti af þessum netum, eru aðkomu- og brottfararstaðir fyrir vörur sem fluttar eru til og frá Sambandinu. Hafnir við vatnaleiðir, sem eru hluti af þessum netum, eru lykilmætir í því að netið geti verið fjölbætt. Fjárfestingar, sem miða að því að bæta afköst þessara hafna, ættu því að njóta hærri tilkynningarmarka.
- 10) Í ljósi fenginnar reynslu af beitingu reglugerðar (ESB) nr. 651/2014 og reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 702/2014 ⁽²⁾ þykir einnig rétt að aðlaga tiltekin ákvæði þessara reglugerða.
- 11) Að því er varðar svæðisbundin rekstraraðstoðarkerfi á ystu svæðum hefur einkum reynst erfitt í framkvæmd að beita mismunandi reglum um bætur vegna viðbótarflutningskostnaðar og annars viðbótarkostnaðar og slíkt ekki hentað vel til að takast á við þá kerfislaegu annmarka sem um getur í 349. gr. sáttmálans, þ.e. að svæðin eru afskekkt og einangruð, einkennast af smæð, erfiðum staðháttum og veðurfari og efnahag sem reidur sig á fáar framleiðsluvörur, en varanlegt eðli og samanlögð áhrif þessara þátta setja þróun þeirra miklar skorður, og því ætti aðferð, sem gildir um allan viðbótarkostnað, að koma í stað ákvæðanna. Framkvæmd ráðstafana á sviði svæðisbundinnar fjárfestingar- og rekstraraðstoðar á ystu svæðum, sem koma til góða m.a. fyrirtækjum sem starfa í sjávarútvegsgeiranum, ætti að samrýmast skuldbindingum Sambandsins sem leiðir af alþjóðasamningum sem það á aðild að. Því ættu slíkar ráðstafanir á sviði svæðisbundinnar fjárfestingar- og rekstraraðstoðar ekki að koma til góða skipum sem stunda ólöglegar, ótilkynntar og stjórnlauasar fiskveiðar eða stuðla að ofveiði eða aukningu á veiðigetu skipa.
- 12) Í ljósi þess hve aðstoð vegna menningar og varðveislu menningararfleifðar og aðstoð vegna íþróttagrunnvirkja og fjölnota tómstundagrunnvirkja hefur takmörkuð neikvæð áhrif á samkeppni ber að hækka tilkynningarmörk vegna aðstoðar á þessum sviðum.
- 13) Til að einfalda útreikninga á aðstoðarhæfum kostnaði skv. reglugerð (ESB) nr. 651/2014 og reglugerð (ESB) nr. 702/2014, vegna starfsemi sem er, a.m.k. að hluta til, fjármögnuð úr sjóði Sambandsins, sem heimilar notkun einfaldaðra valkosta varðandi kostnað, ætti að aðlaga ákvæðin um aðstoðarhæfan kostnað.
- 14) Innan fjármögnunarleiðarinnar fyrir lítil og meðalstór fyrirtæki samkvæmt Horizon 2020, sem um getur í 2. mgr. 22. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1291/2013 ⁽³⁾, geta verkefni fengið gæðamerki framkvæmdastjórnarinnar, öndvegisinnsigli (e. Seal of Excellence). Slík verkefni má undanþiggja tilkynningarskyldunni í samræmi við reglur reglugerðar (ESB) nr. 651/2014 sakir takmarkaðra fjármögnunarfjárhæða þeirra sem nema að hámarki 2,5 milljónum evra fyrir hvert verkefni og vegna þess að þau beinast eingöngu að litlum og meðalstórum fyrirtækjum.
- 15) Því ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 651/2014 og reglugerð (ESB) nr. 702/2014 til samræmis við það.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 651/2014 er breytt sem hér segir:

- 1) Ákvæðum 1. gr. er breytt sem hér segir:
 - a) Ákvæðum 1. mgr. er breytt sem hér segir:
 - i. Í stað k- og l-liðar komi eftirfarandi:
 - „k) aðstoð vegna íþróttagrunnvirkja og fjölnota tómstundagrunnvirkja,
 - l) aðstoð vegna staðbundinna grunnvirkja.“

⁽¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1315/2013 frá 11. desember 2013 um viðmiðunarreglur Sambandsins varðandi uppbyggingu samevrópska flutninganetsins og um niðurfellingu á ákvörðun nr. 661/2010/ESB (Stj.íð. ESB L 348, 20.12.2013, bls. 1).

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 702/2014 frá 25. júní 2014 þar sem tilgreindir eru tilteknir flokkar aðstoðar á sviði landbúnaðar og skógræktar og í dreifbýli sem samrýmast innri markaðnum til beitingar á 107. og 108. gr. sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins (Stj.íð. ESB, L 193, 26.6.2014, bls. 1).

⁽³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1291/2013 frá 11. desember 2013 um að koma á fót Horizon 2020 — rammaáætlun um rannsóknir og nýsköpun (2014-2020) og um niðurfellingu á ákvörðun nr. 1982/2006/EB (Stj.íð. ESB L 347, 20.12.2013, bls. 104).

ii. Eftirfarandi m- og n-liðir bætist við:

„m) aðstoð vegna svæðisflugvalla,

n) aðstoð vegna hafna.“

b) Í stað fyrstu undirgreinar 3. mgr. komi eftirfarandi:

„Þessi reglugerð gildir ekki um:

a) aðstoð sem er veitt innan sjávarútvegs- og lagareldisgeirans, eins og fjallað er um hana í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1379/2013 (*), að undanskilinni þjálfunaraðstoð, aðstoð að því er varðar aðgang lítilla og meðalstórra fyrirtækja að fjármagni, aðstoð á sviði rannsókna og þróunar, nýsköpunaraðstoð við lítil og meðalstór fyrirtæki, aðstoð vegna starfsmanna sem standa höllum fæti og fatlaðra starfsmanna, svæðisbundna fjárfestingaraðstoð á ystu svæðum og svæðisbundin rekstraraðstoðarkerfi,

b) aðstoð sem er veitt til frumframleiðslu í landbúnaði, að undanskilinni svæðisbundinni fjárfestingaraðstoð á ystu svæðum, svæðisbundnum rekstraraðstoðarkerfum, aðstoð vegna ráðgjafar í þágu lítilla og meðalstórra fyrirtækja, aðstoð vegna áhættufjármögnunar, aðstoð á sviði rannsókna og þróunar, nýsköpunaraðstoð við lítil og meðalstór fyrirtæki, aðstoð til umhverfismála, þjálfunaraðstoð og aðstoð vegna starfsmanna sem standa höllum fæti og fatlaðra starfsmanna,

c) aðstoð sem er veitt til geira vinnslu og markaðssetningar landbúnaðarafurða, í eftirfarandi tilvikum:

i. þegar fjárhæð aðstoðar er ákveðin á grundvelli verðs eða magns þeirra afurða sem keyptar eru af frumframleiðendum eða settar á markað af hlutaðeigandi fyrirtækjum,

ii. þegar aðstoðin er háð því skilyrði að hún sé að hluta til eða eingöngu veitt frumframleiðendum,

d) aðstoð til að auðvelda lokun kolanáma sem eru ekki samkeppnishæfar, eins og fjallað er um í ákvörðun ráðsins nr. 2010/787 (**),

e) flokka svæðisbundinnar aðstoðar sem um getur í 13. gr.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1379/2013 frá 11. desember 2013 um sameiginlegt markaðskerfi fyrir fisk- og lagareldisafurðir, um breytingu á reglugerðum ráðsins (EB) nr. 1184/2006 og (EB) nr. 1224/2009 og um niðurfellingu reglugerðar ráðsins (EB) nr. 104/2000 (Stjtið. ESB L 354, 28.12.2013, bls. 1).

(**) Ákvörðun ráðsins 2010/787/ESB frá 10. desember 2010 um ríkisaðstoð til að auðvelda lokun kolanáma sem eru ekki samkeppnishæfar (Stjtið. ESB L 336, 21.12.2010, bls. 24).“

c) Ákvæðum 4. mgr. er breytt sem hér segir:

i. Í stað a-liðar komi eftirfarandi:

„a) aðstoðarkerfi sem útiloka ekki skilmerkilega greiðslur stakrar aðstoðar í þágu fyrirtækis, sem krafið er um endurgreiðslu í kjölfar fyrri ákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar þar sem því er lýst yfir að aðstoð, sem veitt er af sama aðildarríki, sé ólögleg og ósamrýmanleg innri markaðnum, að undanskildum aðstoðarkerfum til að bæta tjón af völdum tiltekinna náttúruhamfara,“.

ii. Í stað c-liðar komi eftirfarandi:

„c) aðstoð til fyrirtækja sem eiga í erfiðleikum, að undanskildum aðstoðarkerfum til að bæta tjón af völdum tiltekinna náttúruhamfara, upphafsaðstoðarkerfum og svæðisbundnum rekstraraðstoðarkerfum, að því tilskildu að þessi kerfi veiti ekki fyrirtækjum í erfiðleikum hagstæðari meðferð en öðrum fyrirtækjum.“

2) Ákvæðum 2. gr. er breytt sem hér segir:

a) Í stað 39. liðar komi eftirfarandi:

„39) „rekstrarhagnaður“: mismunurinn á afvöxtuðum tekjum og afvöxtuðum rekstrarkostnaði á efnahagslegum líftíma fjárfestingarinnar þegar þessi mismunur er jákvæður. Rekstrarkostnaður felur í sér kostnað eins og starfsmannakostnað, efniskostnað, kostnað vegna umsaminnar þjónustu, fjarskipta, orku, viðhalds, leigu og stjórnunar en undanskilur kostnað vegna afskrifta og fjármögnunar ef fjárfestingaraðstoð nær yfir hann. Með afvöxtun tekna og rekstrarkostnaðar með viðeigandi afvöxtunarsuðli má ná fram hæfilegum hagnaði,“.

b) Í stað 42. liðar komi eftirfarandi:

„42) „svæðisbundin rekstraraðstoð“: aðstoð til að draga úr rekstrarútgjöldum fyrirtækis. Í þessu felast kostnaðarflokkar eins og starfsmannakostnaður, efniskostnaður, kostnaður vegna umsaminnar þjónustu, fjarskipta, orku, viðhalds, leigu, stjórnunar o.s.frv. en undanskilinn er kostnaður vegna afskrifta og fjármögnunar ef slíkur kostnaður er innifalinn í aðstoðarhæfa kostnaðinum þegar fjárfestingaraðstoð er veitt.“

c) Í stað 48. liðar komi eftirfarandi:

„48) strjálbýl svæði“: svæði á 2. stigi NUTS með færri en 8 íbúa á km² eða svæði á 3. stigi NUTS með færri en 12,5 íbúa á km² eða svæði sem framkvæmdastjórnin viðurkennir sem slík í einstakri ákvörðun á korti yfir svæðisbundna aðstoð sem í gildi er á þeim tíma sem aðstoðin er veitt.“

d) Eftirfarandi liður 48a bætist við:

„48a) „mjög strjálbýl svæði“: svæði á 2. stigi NUTS með færri en 8 íbúa á km² eða svæði sem framkvæmdastjórnin viðurkennir sem slík í einstakri ákvörðun á korti yfir svæðisbundna aðstoð sem í gildi er á þeim tíma sem aðstoðin er veitt.“

e) Í stað 55. liðar komi eftirfarandi:

„55) „svæði sem uppfylla skilyrði fyrir rekstraraðstoð“: ysta svæði sem um getur í 349. gr. sáttmálans, strjálbýlt svæði eða mjög strjálbýlt svæði.“

f) Eftirfarandi liður 61a bætist við:

„61a) „flutningur“: tilfærsla sömu eða svipaðrar starfsemi eða hluta hennar frá starfsstöð hjá einum samningsaðila að EES-samningnum (upphafleg starfsstöð) til starfsstöðvar þar sem fjárfestingin, sem aðstoð er veitt til, er gerð hjá öðrum samningsaðila að EES-samningnum (starfsstöð sem fær aðstoð). Um er að ræða tilfærslu ef framleiðsluvara eða þjónusta í upphaflegu starfsstöðinni og í starfsstöðinni sem fær aðstoð þjónar a.m.k. að hluta til sama tilgangi og uppfyllir kröfur eða þarfir sams konar viðskiptavina og störf tapast innan sömu eða svipaðrar starfsemi í einni af upphaflegum starfsstöðvum aðstoðarþegans á Evrópska efnahagssvæðinu.“

g) Eftirfarandi 144.–165. liður bætist við á eftir 143. lið:

„Skilgreiningar að því er varðar aðstoð vegna svæðisflugvalla

144) „flugvallargrunnvirki“: grunnvirki og búnaður flugvallar til að veita flugrekendum og hinum ýmsu þjónustuveitendum flugvallarþjónustu, þ.m.t. flugbrautir, flugstöðvarbyggingar, hlöð, akbrautir loftfara, miðlæg grunnvirki til flugafgreiðslu og hver sú aðstaða önnur sem styður beint við flugvallarþjónustu, að undanskildum grunnvirkjum og búnaði sem er fyrst og fremst nauðsynlegur til starfsemi sem ekki tengist flugi,

145) „flugrekandi“: sérhver flugrekandi með gilt flugrekstrarleyfi sem gefið er út af aðildarríki eða aðila að Samevrópska flugsvæðinu samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1008/2008 (*),

146) „flugvöllur“: eining eða einingasamstæða þar sem atvinnustarfsemin felur það í sér að veita flugrekendum flugvallarþjónustu,

147) „flugvallarþjónusta“: þjónusta sem flugvöllur eða eitthvert af dótturfélögum hans veitir flugrekendum til að tryggja afgreiðslu loftfara frá landingu til flugtaks og afgreiðslu farþega og farms, til þess að gera flugrekendum kleift að veita flutningaþjónustu í lofti, þ.m.t. flugafgreiðsla og að láta í té miðlæg grunnvirki til flugafgreiðslu,

148) „árlegur meðalfjöldi farþega“: tala sem ákvörðuð er á grundvelli fjölda komu- og brottfararfarþega tveggja næstliðinna fjárhagsára áður en aðstoðin er veitt,

- 149) „miðlæg grunnvirki til flugafgreiðslu“: grunnvirki sem yfirleitt eru rekin af flugvallarstjóra og látin í té hinum ýmsu þjónustuveitendum á sviði flugafgreiðslu, sem starfa á flugvöllum, gegn greiðslu, að undanskildum búnaði sem þeir sem annast flugafgreiðslu eiga eða reka,
- 150) „háhraðalest“: lest sem getur náð hraða sem nemur yfir 200 km/klst,
- 151) „flugafgreiðsla“: þjónusta til handa flugvallarnotendum á flugvöllum eins og lýst er í viðaukanum við tilskipun ráðsins 96/67/EB (**),
- 152) „starfsemi sem ekki tengist flugi“: þjónusta í atvinnuskyni við flugrekendur eða aðra notendur flugvallar, þ.m.t. stoðþjónusta við farþega, farmmiðlara eða aðra þjónustuveitendur, útleiga á skrifstofum og verslunum, bílastæði og hótél,
- 153) „svæðisflugvöllur“: flugvöllur þar sem árlegur meðalfjöldi farþega er allt að 3 milljónir farþega.

Skilgreiningar að því er varðar aðstoð vegna hafna

- 154) „höfn“: landsvæði og hafsvæði, sem samanstanda af grunnvirkjum og búnaði þar sem hægt er að taka á móti fljótandi förum, ferma og afferma þau, geyma vörur, taka á móti og afhenda þessar vörur og þar sem farþegar, áhöfn og aðrir einstaklingar geta farið að og frá borði, og hvers konar önnur grunnvirki sem nauðsynleg eru fyrir flutningsaðila á hafnarsvæðinu,
- 155) „höfn við sjó“: höfn sem er fyrst og fremst til að taka á móti hafskipum,
- 156) „höfn við vatnaleiðir“: höfn, önnur en höfn við sjó, til að taka á móti skipum í siglingum á skipgengum vatnaleiðum,
- 157) „hafnargrunnvirki“: grunnvirki og aðstaða til að veita hafnarþjónustu í tengslum við flutninga, s.s. skipalægi til festarþjónustu við skip, hafnarkantar, hafnargarðar og flothylki undir flotbrýr (e. floating pantoon ramps) á svæðum milli flóðmarka, innri hafnir (e. internal basins), fyllingar og endurheimt land, grunnvirki fyrir óhefðbundið eldsneyti og grunnvirki til söfnunar á úrgangi og farmleifum frá skipum,
- 158) „yfirbygging hafnar“: yfirborðsaðstaða (s.s. geymsluaðstaða), fastur búnaður (s.s. vörugymslur og stöðvarbyggingar), auk hreyfanlegs búnaðar (s.s. krana) sem er að finna í höfn til að veita hafnarþjónustu í tengslum við flutninga,
- 159) „aðgangsgrunnvirki“: hvers konar grunnvirki sem eru nauðsynleg til að tryggja notendum aðgengi og aðkomu frá landi eða sjó og ám að höfn eða um höfnina, s.s. vegir, brautarspor, skiparennur og flóðgáttir,
- 160) „dýpkun“: að fjarlægja setlög af botni siglingaleiðar að höfn eða innan hafnar,
- 161) „grunnvirki fyrir óhefðbundið eldsneyti“: hafnargrunnvirki, sem er fast, hreyfanlegt eða undan landi, sem gerir höfninni kleift að sjá skipum fyrir orkugjöfum eins og rafmagni, vetni, lífheldsneyti, eins og það er skilgreint í i. lið 2. gr. tilskipunar 2009/28/EB, tilbúnu eldsneyti og paraffínsku eldsneyti, jarðgasi, þ.m.t. lífmetani, í loftkenndu formi (þjappað jarðgas (CNG)) og fljótandi formi (fljótandi jarðgas (LNG)) og fljótandi jarðólúgasi (LPG) sem koma, a.m.k. að hluta til, í stað jarðefnaeldsneytis sem orkugjafi í flutningum og sem geta hugsanlega stuðlað að minnkun kolefnislosunar og bætt árangur í umhverfismálum í flutningageiranum,
- 162) „skip“: fljótandi mannvirki, hvort sem þau eru sjálfknúin eða ekki, með einum bol eða fleirum sem fljóta á yfirborðinu,
- 163) „hafskip“: skip önnur en þau sem einungis eða mestmegnis er siglt á skipgengum vatnaleiðum eða sjóleiðum í vari eða í námunda við þær,
- 164) „skip í siglingum á skipgengum vatnaleiðum“: skip sem einungis eða mestmegnis eru ætluð til siglinga á skipgengum vatnaleiðum eða sjóleiðum í vari eða í námunda við þær,

165) „grunnvirki til söfnunar á úrgangi og farmleifum frá skipum“: föst, fljótandi eða hreyfanleg hafnaraðstaða sem nota má til að taka á móti úrgangi eða farmleifum frá skipum, eins og skilgreint er í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/59/EB (***) .

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1008/2008 frá 24. september 2008 um sameiginlegar reglur um rekstur flugþjónustu í Bandalaginu (Stjtið. ESB L 293, 31.10.2008, bls. 3).

(**) Tilskipun ráðsins 96/67/EB frá 15. október 1996 um aðgang að flugafgreiðslumarkaðinum á flugvöllum Bandalagsins (Stjtið. EB L 272, 25.10.1996, bls. 36).

(***) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/59/EB frá 27. nóvember 2000 um aðstöðu í höfnum til að taka á móti úrgangi skipa og farmleifum (Stjtið. EB L 332, 28.12.2000, bls. 81).“

3) Ákvæðum 1. mgr. 4. gr. er breytt sem hér segir:

a) Í stað z-liðar komi eftirfarandi:

„z) fjárfestingaraðstoð vegna menningar og varðveislu menningararfleifðar: 150 milljónir evra fyrir hvert verkefni; rekstraraðstoð vegna menningar og varðveislu menningararfleifðar: 75 milljónir evra fyrir hvert fyrirtæki á ári,“

b) Í stað bb-liðar komi eftirfarandi:

„bb) fjárfestingaraðstoð vegna íþróttagrunnvirkja og fjölnota tímstundagrunnvirkja: 30 milljónir evra eða heildarkostnaður sem fer yfir 100 milljónir evra fyrir hvert verkefni; rekstrarkostnaður vegna íþróttagrunnvirkis: 2 milljónir evra fyrir hvert grunnvirki á ári,“

c) Eftirfarandi dd-, ee- og ff-liðir bætist við:

„dd) aðstoð vegna svæðisflugvalla: þau aðstoðarhlutföll og aðstoðarfjárhæðir sem mælt er fyrir um í 56. gr. a,

ee) aðstoð vegna hafna við sjó: aðstoðarhæfur kostnaður sem nemur 130 milljónum evra fyrir hvert verkefni (eða 150 milljónum evra fyrir hvert verkefni sem varðar höfn við sjó sem gert er ráð fyrir í vinnuáætlun um leiðareinar grunnnetsins, eins og um getur í 47. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1315/2013 (*)); að því er varðar dýpkun er verkefni skilgreint sem öll dýpkun sem fram fer á einu almanaksári,

ff) aðstoð vegna hafna við vatnaleiðir: aðstoðarhæfur kostnaður sem nemur 40 milljónum evra fyrir hvert verkefni (eða 50 milljónum evra fyrir hvert verkefni sem varðar höfn við vatnaleið sem gert er ráð fyrir í vinnuáætlun um leiðareinar grunnnetsins, eins og um getur í 47. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1315/2013); að því er varðar dýpkun er verkefni skilgreint sem öll dýpkun sem fram fer á einu almanaksári.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1315/2013 frá 11. desember 2013 um viðmiðunarreglur Sambandsins varðandi uppbyggingu samevrópska flutningansins og um niðurfellingu á ákvörðun nr. 661/2010/ESB (Stjtið. ESB L 348, 20.12.2013, bls. 1).“

4) Í 2. mgr. 5. gr. bætist eftirfarandi k-liður við:

„k) aðstoð í formi sölu eða leigu efnislegra eigna undir markaðsverði þar sem virðið er ákveðið annaðhvort með mati óháðs sérfræðings áður en viðskiptin fara fram eða með tilvísun til almennt viðurkenndrar viðmiðunar sem er öllum aðgengileg og uppfærð reglulega.“

5) Ákvæðum 5. mgr. 6. gr. er breytt sem hér segir:

a) Í stað a-liðar komi eftirfarandi:

„a) svæðisbundin rekstraraðstoð og svæðisbundin aðstoð til þéttbýlisþróunar, að uppfylltum skilyrðunum sem mælt er fyrir um í 15. og 16. gr.,“

b) Í stað d-liðar komi eftirfarandi:

„d) aðstoð til að bæta upp viðbótarkostnað af því að ráða fatlaða starfsmenn í vinnu og aðstoð til að bæta upp kostnað vegna aðstoðar sem veitt er starfsmönnum sem standa höllum fæti, að uppfylltum viðeigandi skilyrðum sem mælt er fyrir um í 34. og 35. gr.,“

6) Ákvæðum 7. gr. er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi málsliður bætist við í 1. mgr.:

„Heimilt er að reikna út fjárhæð aðstoðarhæfs kostnaðar í samræmi við einfaldaða valkosti varðandi kostnað, sem settir eru fram í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1303/2013 (*), að því tilskildu að starfsemin sé a.m.k. að hluta til fjármögnuð úr sjóði Sambandsins sem heimilar notkun slíkra einfaldaðra valkosta varðandi kostnað og að kostnaðarflokkurinn sé aðstoðarhæfur samkvæmt viðkomandi ákvæði um undanþágu.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1303/2013 frá 17. desember 2013 um sameiginleg ákvæði um Byggðaðrúnaðsþróunarsjóð Evrópu, Félagsmálasjóð Evrópu og Samheldnisjóðinn, Dreifbýlisþróunarsjóð evrópsks landbúnaðar, Sjávarútvegssjóð Evrópu og um almenn ákvæði um Byggðaðrúnaðsþróunarsjóð Evrópu, Félagsmálasjóð Evrópu, Samheldnisjóðinn og Sjávarútvegssjóð Evrópu og um niðurfellingu reglugerðar ráðsins (EB) nr. 1083/2006 (Stjtið ESB L 347, 20.12.2013, bls. 320).“

b) Í stað fyrsta málsliðar 3. mgr. komi eftirfarandi:

„Aðstoð sem kemur til greiðslu í framtíðinni, þ.m.t. aðstoð sem er greidd í nokkrum hlutum, skal vera afvöxtuð þegar hún er veitt.“

c) Ákvæði 4. mgr. falli brott.

7) Eftirfarandi 7. mgr. bætist við 8. gr.:

„7. Þrátt fyrir 1.–6. mgr. skal við ákvörðun á því hvort efri mörk svæðisbundinnar rekstraraðstoðar á ystu svæðum, eins og um getur í 4. mgr. 15. gr., eru virt einungis taka tillit til svæðisbundinnar rekstraraðstoðar á ystu svæðum sem framkvæmd er samkvæmt þessari reglugerð.“

8) Í stað 12. gr. komi eftirfarandi:

„12. gr.

Eftirlit

1. Til þess að gera framkvæmdastjórninni kleift að fylgjast með þeirri aðstoð, sem er undanþegin tilkynningarskyldunni samkvæmt þessari reglugerð, skulu aðildarríki eða, að öðrum kosti, ef um er að ræða aðstoð sem er veitt til verkefna er varða evrópska svæðasamvinnu, aðildarríkið þar sem stjórnunaryfirvaldið er staðsett, halda ítarlegar skrár með upplýsingunum og nauðsynlegum fylgigögnum til að staðfesta að öll skilyrðin, sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, hafi verið uppfyllt. Slíkar skrár skulu geymdar í 10 ár frá úthlutunardegi sérstöku aðstoðarinnar eða þeim degi þegar síðasta aðstoðin var veitt samkvæmt kerfinu.

2. Þegar um er að ræða kerfi þar sem veiting skattaaðstoðar er sjálfvirk, s.s. þau sem byggja á skattframtölum aðstoðarþeganna, og þar sem engin fyrirframsannprófun fer fram á því að hver aðstoðarþegi uppfylli öll skilyrði um samrýmanleika, skulu aðildarríkin reglulega sannprófa, a.m.k. eftir á og með úrtaki, að öll skilyrði um samrýmanleika séu uppfyllt og draga af því nauðsynlegar ályktanir. Aðildarríkin skulu varðveita ítarlegar skrár yfir sannprófanirnar í a.m.k. 10 ár frá þeim degi sem eftirlitið fer fram.

3. Framkvæmdastjórnin getur farið fram á allar upplýsingar og fylgigögn frá hverju aðildarríki sem hún telur nauðsynleg til að hafa eftirlit með beitingu þessarar reglugerðar, þ.m.t. upplýsingarnar sem um getur í 1. og 2. mgr. Hlutaðeigandi aðildarríki skal láta framkvæmdastjórninni í té umbeðnar upplýsingar og fylgigögn innan 20 virkra daga frá móttöku beiðinnar eða lengri tíma sem kann að vera tilgreindur í beiðninni.“

9) Í stað 13. gr. komi eftirfarandi:

„13. gr.

Gildissvið svæðisbundinnar aðstoðar

Þessi þáttur gildir ekki um:

a) aðstoð í þágu starfsemi í stál-, kola-, skipasmíða- eða gervitrefjageiranum,

- b) aðstoð við flutningsgeirann, ásamt tilheyrandi grunnvirkjum, og aðstoð við orkuframleiðslu, -dreifingu og -grunnvirki, að undanskilinni svæðisbundinni fjárfestingaraðstoð á ystu svæðum og svæðisbundnum rekstraraðstoðarkerfum,
- c) svæðisbundna aðstoð í formi kerfa sem eru ætluð takmörkuðum fjölda sérstakra atvinnugreina; kerfi sem eru ætluð ferðapjónustu, breiðbandsinnviðir eða vinnsla og markaðssetning landbúnaðarafurða teljast ekki ætluð sérstökum atvinnugreinum,
- d) svæðisbundna rekstraraðstoð sem er veitt fyrirtækjum með aðalstarfsemi sem fellur undir bálk K „Fjármála- og váttryggingastarfsemi“ í atvinnugreinaflokkun Evrópusambandsins, 2. endursk., eða fyrirtækjum sem stunda starfsemi innan samstæðu og aðalstarfsemin fellur undir flokk 70.10 „Starfsemi höfuðstöðva“ eða flokk 70.22 „Viðskiptaráðgjöf og önnur rekstraráðgjöf“ í atvinnugreinaflokkun Evrópusambandsins, 2. endursk.“
- 10) Ákvæðum 14. gr. er breytt sem hér segir:
- a) Í annari undirgrein 6. mgr. komi eftirfarandi í stað fyrsta málsliðar:
- „Ef um er að ræða öflun á eignum starfsstöðvar í skilningi 49. eða 51. liðar 2. gr. skal einungis taka tillit til kostnaðar við að kaupa eignirnar frá þriðja aðila sem er ótengdur kaupandanum.“
- b) Í stað fyrsta málsliðar 7. mgr. komi eftirfarandi:
- „Að því er varðar aðstoð til stórra fyrirtækja, sem er veitt vegna grundvallarbreytingar á framleiðsluferlinu, verður aðstoðarhæfur kostnaður að vera hærri en afskriftir eigna sem tengjast starfseminni sem færa á til nútímahorfs á næstliðnum þremur reikningsárum.“
- c) Eftirfarandi 16. og 17. mgr. bætist við:
- „16. Aðstoðarþegi skal staðfesta að hann hafi ekki látið fara fram flutning til starfsstöðvarinnar þar sem nýfjárfesting, sem óskað er eftir aðstoð fyrir, á að eiga sér stað á næstliðnum tveimur árum áður en sótt er um aðstoðina og skuldbinda sig til að gera það ekki næstu tvö ár eftir að nýfjárfestingunni, sem óskað er eftir aðstoð fyrir, lýkur.
17. Í sjávarútvegs- og lagareldisgeiranum skal ekki veita aðstoð til fyrirtækja sem hafa framið eitt eða fleiri af þeim brotum sem sett eru fram í a- til d-lið 1. mgr. 10. gr. og 3. mgr. 10. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 508/2014 (*) eða vegna aðgerðanna í 11. gr. þeirrar reglugerðar.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 508/2014 frá 15. maí 2014 um Sjávarútvegssjóð Evrópu og niðurfellingu á reglugerðum ráðsins (EB) nr. 2328/2003, (EB) nr. 861/2006, (EB) nr. 1198/2006 og (EB) nr. 791/2007 og reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1255/2011 (Stjtið. ESB L 149, 20.5.2014, bls. 1).“

- 11) Í stað 15. gr. komi eftirfarandi:

„15. gr.

Svæðisbundin rekstraraðstoð

1. Svæðisbundin rekstraraðstoðarkerfi á ystu svæðum, strjálbýlum svæðum og mjög strjálbýlum svæðum skulu samrýmast innri markaðnum í skilningi 3. mgr. 107. gr. sáttmálans og vera undanþegin tilkynningarskyldunni sem um getur í 3. mgr. 108. gr. sáttmálans, að uppfylltum skilyrðunum sem mælt er fyrir um í þessari grein og í I. kafla.
2. Á strjálbýlum svæðum skulu svæðisbundin rekstraraðstoðarkerfi koma til móts við viðbótarkostnað vegna flutninga á vörum, sem eru framleiddar á svæðum sem uppfylla skilyrði fyrir rekstraraðstoð, og viðbótarkostnað vegna flutnings á vörum sem eru unnar frekar á þessum svæðum, að uppfylltum eftirfarandi skilyrðum:
 - a) hægt er að mæla aðstoðina fyrir fram á hlutlægan hátt á grundvelli fastrar fjárhæðar eða á hvert tonn/kílómetra eða annarrar viðeigandi einingar,
 - b) viðbótarkostnaðurinn við flutningana er reiknaður á grundvelli flutningsleiðar varanna innan landamæra hlutaðeigandi aðildarríkis með þeim flutningatækjum sem hafa í för með sér minnstan kostnað fyrir aðstoðarþegann.

Aðstoðarhlutfallið skal ekki vera hærra en 100% af viðbótarkostnaði vegna flutninga eins og fram kemur í þessari grein.

3. Á mjög strjálbýlum svæðum skulu svæðisbundin rekstraraðstoðarkerfi miða að því að koma í veg fyrir eða draga úr fólksfækkun, að uppfylltum eftirfarandi skilyrðum:

- a) aðstoðarþegar reka atvinnustarfsemi sína á viðkomandi svæði,
- b) árleg aðstoðarfjárhæð á hvern aðstoðarþega samkvæmt öllum rekstraraðstoðarkerfum fer ekki yfir 20% af árlegum launakostnaði sem aðstoðarþegi stofnar til á viðkomandi svæði.

4. Á ystu svæðum skulu svæðisbundin rekstraraðstoðarkerfi koma til móts við viðbótarrekstrarkostnað sem stofnað er til á þessum svæðum og sem er bein afleiðing af einum eða fleiri hinna varanlegu annmarka sem um getur í 349. gr. sáttmálans, þar sem aðstoðarþegar reka atvinnustarfsemi sína á ystu svæðum og að því tilskildu að árleg aðstoðarfjárhæð á hvern aðstoðarþega, samkvæmt öllum rekstraraðstoðarkerfum sem framkvæmd eru samkvæmt þessari reglugerð, fari ekki yfir eftirfarandi hundradshluta:

- a) 35% af vergu vinnsluvirði sem aðstoðarþegi skapar árlega á viðkomandi ysta svæði,
- b) 40% af árlegum launakostnaði sem aðstoðarþegi stofnar til á viðkomandi ysta svæði,
- c) 30% af ársveltu aðstoðarþega á viðkomandi ysta svæði.“

12) Ákvæðum 16. mgr. 21. gr. er breytt sem hér segir:

a) Í stað inngangsorðanna komi eftirfarandi:

„Áhættufjármagnsráðstöfun sem felst í ábyrgðum eða lánum til aðstoðarhæfra fyrirtækja eða fjárfestingum í formi ígildis hlutafjárframlags, sem byggðar eru upp sem skuld, skal uppfylla eftirfarandi skilyrði:“.

b) Í stað b-liðar komi eftirfarandi:

„b) ef um er að ræða lán og fjárfestingar í formi ígildis hlutafjárframlags, sem byggðar eru upp sem skuld, er tekið tillit til nafnverðs leiðarinnar við útreikning á hámarksfjárhæð fjárfestingarinnar að því er varðar 9. mgr.“.

13) Í stað 2. mgr. 22. gr. komi eftirfarandi:

„2. Aðstoðarhæf fyrirtæki skulu vera sérhvert óskráð, lítið fyrirtæki utan kauphallar í allt að fimm ár frá skráningu þess sem uppfyllir eftirfarandi skilyrði:

- a) það hefur ekki tekið yfir starfsemi annars fyrirtækis,
- b) það hefur ekki enn úthlutað hagnaði,
- c) það hefur ekki orðið til við samruna.

Að því er varðar aðstoðarhæf fyrirtæki, sem eru ekki bundin kröfum um skráningu, getur fimm ára aðstoðarhæfistímabilið talist hefjast á þeirri stundu þegar fyrirtækið annaðhvort hefur atvinnustarfsemi sína eða starfsemi þess verður skattskyld.

Þrátt fyrir c-lið fyrstu undirgreinar geta fyrirtæki, sem hafa orðið til við samruna aðstoðarhæfra fyrirtækja samkvæmt þessari grein, einnig talist aðstoðarhæf fyrirtæki í allt að fimm ár frá skráningardegi elsta fyrirtækisins í samrunanum.“

14) Í stað 1. mgr. 25. gr. komi eftirfarandi:

„1. Aðstoð til rannsókn- og þróunarverkefna, þ.m.t. verkefna sem hlotið hafa gæðamerkið öndvegisinsigli samkvæmt fjármögnunarleið Horizon 2020 fyrir lítil og meðalstór fyrirtæki, skal samrýmast innri markaðnum í skilningi 3. mgr. 107. gr. sáttmálans og vera undanþegin tilkynningarskyldu 3. mgr. 108. gr. sáttmálans, að uppfylltum skilyrðunum sem mælt er fyrir um í þessari grein og í I. kafla.“

15) Í stað b-liðar 3. mgr. 31. gr. komi eftirfarandi:

„b) rekstrarkostnaður vegna kennara og þátttakenda sem tengist beint þjálfunarverkefninu, s.s. ferðakostnaður, gistkostnaður, efni og búnaður sem tengist verkefninu beint, afskriftir tækja og búnaðar að því marki sem þau eru eingöngu notuð til þjálfunarverkefnisins.“

16) Eftirfarandi 2. mgr. a bætist við 52. gr.:

„2a. Önnur leið til að ákvarða aðstoðarhæfan kostnað, sem kveðið er á um í 2. mgr., getur verið að ákvarða hámarksfjárhæð aðstoðar vegna verkefnis á grundvelli þess valferlis á samkeppnisgrundvelli sem krafist er í 4. mgr.“

17) Ákvæðum 53. gr. er breytt sem hér segir:

a) Í stað a-liðar 2. mgr. komi eftirfarandi:

„a) söfn, skjalasöfn, bókasöfn, listrænar og menningarlegar miðstöðvar eða rými, leikhús, kvikmyndahús, óperuhús, tónlistarhús, aðrar stofnanir sem sjá um listflutning, varðveislustofnanir myndefnis og önnur sambærileg listræn og menningarleg mannvirki, stofnanir og samtök.“

b) Í stað 8. mgr. komi eftirfarandi:

„8. Að því er varðar aðstoð, sem er ekki yfir 2 milljónum evra, má fastsetja hámarksfjárhæð aðstoðar sem 80% af aðstoðarhæfum kostnaði fremur en að beita aðferðinni sem um getur í 6. og 7. mgr.“

c) Í stað fyrsta málsliðar 9. mgr. komi eftirfarandi:

„Að því er varðar starfsemina sem skilgreind er í f-lið 2. mgr. skal hámarksfjárhæð aðstoðar ekki vera hærrí en annaðhvort mismunurinn á aðstoðarhæfum kostnaði og afvöxtuðum tekjum af verkefninu eða 70% af aðstoðarhæfum kostnaði.“

18) Í stað annarrar undirgreinar 4. mgr. 54. gr. komi eftirfarandi:

„Í báðum tilvikum skulu hámarksútgjöld, sem falla undir skuldbindingar um svæðisbundna fjárnotkun, aldrei fara yfir 80% af heildarfjárhagsáætlun framleiðslunnar.

Til að verkefni séu aðstoðarhæf getur aðildarríki einnig farið fram á lágmarksstig framleiðslustarfsemi á hlutaðeigandi svæði en það stig skal ekki fara yfir 50% af heildarfjárhagsáætlun framleiðslunnar.“

19) Í stað 12. mgr. 55. gr. komi eftirfarandi:

„12. Að því er varðar aðstoð, sem er ekki yfir 2 milljónum evra, má fastsetja hámarksfjárhæð aðstoðar sem 80% af aðstoðarhæfum kostnaði fremur en að beita aðferðinni sem um getur í 10. og 11. mgr.“

20) Eftirfarandi 14. og 15. þáttur bætist við á eftir 56. gr.:

„14. ÞÁTTUR

Aðstoð vegna svæðisflugvalla

56. gr. a

Aðstoð vegna svæðisflugvalla

1. Fjárfestingaraðstoð vegna flugvallar skal samrýmast innri markaðnum í skilningi 3. mgr. 107. gr. sáttmálans og vera undanþegin tilkynningarskyldunni í 3. mgr. 108. gr. sáttmálans, að uppfylltum skilyrðunum sem mælt er fyrir um í 3.–14. mgr. þessarar greinar og í I. kafla.

2. Rekstraraðstoð vegna flugvallar skal samrýmast innri markaðnum í skilningi 3. mgr. 107. gr. sáttmálans og vera undanþegin tilkynningarskyldunni í 3. mgr. 108. gr. sáttmálans, að uppfylltum skilyrðunum sem mælt er fyrir um í 3., 4., 10. og 15.–18. mgr. þessarar greinar og í I. kafla.

3. Flugvöllurinn skal vera opinn öllum hugsanlegum notendum. Ef rými er takmarkað skal úthlutun fara fram á grundvelli viðeigandi, hlutlægra og gagnsærra viðmiðana og án mismununar.

4. Ekki skal veitt aðstoð til flutnings fyrirbyggjandi flugvalla eða til að koma á fót nýjum farþegaflugvelli, þ.m.t. að breyta fyrirbyggjandi flugvallarsvæði í farþegaflugvöll.

5. Viðkomandi fjárfesting skal ekki vera umfram það sem nauðsynlegt er til að hægt sé að taka við þeirri umferð sem áætluð er til meðallangs tíma á grundvelli eðlilegrar umferðarspár.
6. Fjárfestingaraðstoð skal ekki veitt vegna flugvallar, sem staðsettur er innan 100 km eða 60 mínútna ferðatíma, með bifreið, strætisvagni, lest eða háhraðalest, frá fyrirbyggjandi flugvelli þaðan sem boðið er upp á áætlunarflug, í skilningi 16. mgr. 2. gr. reglugerðar (ESB) nr. 1008/2008.
7. Ákvæði 5. og 6. mgr. gilda ekki um flugvelli þar sem árlegur meðalfjöldi farþega er allt að 200 000 farþegar næstu tvö fjárhagsár á undan því ári þegar aðstoðin er raunverulega veitt ef fjárfestingaraðstoðinni er ekki ætlað að leiða til þess að árlegur meðalfjöldi farþega flugvallarins fari yfir 200 000 farþega innan næstu tveggja fjárhagsára frá því að hún er veitt. Fjárfestingaraðstoð sem veitt er vegna slíkra flugvalla skal uppfylla annað hvort 11. mgr. eða 13. og 14. mgr.
8. Ákvæði 6. mgr. gilda ekki ef fjárfestingaraðstoðin er veitt vegna flugvallar sem staðsettur er innan við 100 km frá fyrirbyggjandi flugvöllum þaðan sem boðið er upp á áætlunarflug, í skilningi 16. mgr. 2. gr. reglugerðar (EB) nr. 1008/2008, ef leiðin milli hvers og eins þessara fyrirbyggjandi flugvalla og flugvallarins sem fær aðstoðina krefst þess annaðhvort að heildarferðatími á sjó nemi a.m.k. 90 mín eða að fara þurfi með flugi.
9. Fjárfestingaraðstoðin skal ekki veitt vegna flugvalla þar sem árlegur meðalfjöldi farþega er yfir þrjár milljónir farþega næstu tvö fjárhagsár á undan því ári þegar aðstoðin er raunverulega veitt. Fjárfestingaraðstoðinni skal ekki ætlað að leiða til þess að árlegur meðalfjöldi farþega flugvallarins fari yfir þrjár milljónir farþega innan næstu tveggja fjárhagsára frá því að hún er veitt.
10. Aðstoð skal ekki veitt vegna flugvalla þar sem árlegt meðaltal vara sem fluttar eru um flugvöllinn nemur meira en 200 000 tonnum næstu tvö fjárhagsár á undan því ári þegar aðstoðin er raunverulega veitt. Aðstoðinni skal ekki ætlað að leiða til þess að árlegt meðaltal vara sem fluttar eru um flugvöllinn fari yfir 200 000 tonn innan næstu tveggja fjárhagsára frá því að hún er veitt.
11. Fjárhæð fjárfestingaraðstoðarinnar skal ekki vera hærri en sem nemur mismuninum á aðstoðarhæfum kostnaði og rekstrarhagnaði fjárfestingarinnar. Draga skal rekstrarhagnaðinn frá aðstoðarhæfa kostnaðinum fyrir fram á grundvelli raunhæfra spáa eða með endurgreiðslufyrirkomulagi.
12. Aðstoðarhæfur kostnaður skal vera kostnaður sem tengist fjárfestingum í flugvallargrunnvirki, þ.m.t. kostnaður við áætlanagerð.
13. Fjárhæð fjárfestingaraðstoðarinnar má ekki fara yfir:
 - a) 50% af aðstoðarhæfum kostnaði vegna flugvalla þar sem árlegur meðalfjöldi farþega er ein til þrjár milljónir farþega næstu tvö fjárhagsár á undan því ári þegar aðstoðin er raunverulega veitt,
 - b) 75% af aðstoðarhæfum kostnaði vegna flugvalla þar sem árlegur meðalfjöldi farþega er allt að einni milljón farþega næstu tvö fjárhagsár á undan því ári þegar aðstoðin er raunverulega veitt.
14. Hækka má hámarkshlutföll aðstoðar, sem fram koma í 13. mgr., um 20% vegna flugvalla á afskekktum svæðum.
15. Rekstraraðstoð skal ekki veitt vegna flugvalla þar sem árlegur meðalfjöldi farþega er yfir 200 000 farþegar næstu tvö fjárhagsár á undan því ári þegar aðstoðin er raunverulega veitt.
16. Fjárhæð rekstraraðstoðar skal ekki vera hærri en nauðsynlegt er til að mæta rekstrartapi og hæfilegum hagnaði á viðkomandi tímabili. Aðstoðin skal veitt annaðhvort í formi reglulegra greiðslna, sem ákveðnar eru fyrir fram og skulu ekki hækka á aðstoðartímabilinu, eða í formi fjárhæða sem ákvarðaðar eru eftir á á grundvelli rekstrartaps sem orðið hefur.
17. Rekstraraðstoð skal ekki greidd út vegna neins almanaksárs þar sem árlegur farþegafjöldi um flugvöllinn fór yfir 200 000 farþega.

18. Veiting rekstraraðstoðar skal ekki að vera bundin því skilyrði að gert sé samkomulag við tiltekna flugrekendur um flugvallargjöld, greiðslur vegna markaðssetningar eða aðra fjárhagslega þætti sem tengjast rekstri flugrekendanna á viðkomandi flugvelli.

15. HLUTI

Aðstoð vegna hafna

56. gr. b

Aðstoð vegna hafna við sjó

1. Aðstoð vegna hafna við sjó skal samrýmast innri markaðnum í skilningi 3. mgr. 107. gr. sáttmálans og vera undanþegin tilkynningarskyldunni í 3. mgr. 108. gr. sáttmálans, að uppfylltum skilyrðunum sem mælt er fyrir um í þessari grein og í I. kafla.

2. Aðstoðarhæfur kostnaður skal vera kostnaður, þ.m.t. kostnaður við áætlanagerð, vegna:

- a) fjárfestinga til að byggja hafnargrunnvirki, skipta þeim út eða endurnýja þau,
- b) fjárfestinga til að byggja aðgangsgrunnvirki, skipta þeim út eða endurnýja þau,
- c) dýpkunar.

3. Kostnaður í tengslum við starfsemi sem varðar ekki flutninga, þ.m.t. iðnaðarframleiðslustöðvar sem starfræktar eru í höfn, skrifstofur eða verslanir, auk yfirbygginga hafnar, teljast ekki aðstoðarhæfur kostnaður.

4. Aðstoðarfjárhæðin skal ekki vera hærri en sem nemur mismuninum á aðstoðarhæfum kostnaði og rekstrarhagnaði fjárfestingarinnar eða dýpkunarinnar. Draga skal rekstrarhagnaðinn frá aðstoðarhæfa kostnaðinum fyrir fram á grundvelli raunhæfra spáa eða með endurgreiðslufyrirkomulagi.

5. Aðstoðarhlutfall fyrir hverja fjárfestingu, sem um getur í a-lið 2. mgr., skal ekki vera hærri en:

- a) 100% af aðstoðarhæfum kostnaði ef heildarupphæð aðstoðarhæfs kostnaðar verkefnisins er allt að 20 milljónir evra,
- b) 80% af aðstoðarhæfum kostnaði ef heildarupphæð aðstoðarhæfs kostnaðar verkefnisins er yfir 20 milljónir og allt að 50 milljónum evra,
- c) 60% af aðstoðarhæfum kostnaði ef heildarupphæð aðstoðarhæfs kostnaðar verkefnisins er yfir 50 milljónir evra og allt þeirri fjárhæð sem mælt er fyrir um í ee-lið 1. mgr. 4. gr.

Aðstoðarhlutfallið skal ekki vera hærri en 100% af aðstoðarhæfum kostnaði sem ákvarðaður er í b-lið 2. mgr. og c-lið 2. mgr., allt að þeirri fjárhæð sem mælt er fyrir um í ee-lið 1. mgr. 4. gr.

6. Heimilt er að hækka aðstoðarhlutföllin, sem mælt er fyrir um í b- og c-lið fyrstu undirgreinar 5. mgr., um 10% vegna fjárfestinga á aðstoðarsvæðum sem uppfylla skilyrðin í a-lið 3. mgr. 107. gr. sáttmálans og um 5% til fjárfestinga á aðstoðarsvæðum sem uppfylla skilyrðin í c-lið 3. mgr. 107. gr. sáttmálans.

7. Hvers konar sérleyfi eða annað umboð, sem veitt er þriðja aðila til að byggja, endurbæta, reka eða leigja hafnargrunnvirki sem fengið hefur aðstoð, skal veitt á opnum og gagnsæjum grundvelli án mismununar og skilyrðislaust.

8. Áhugasamir notendur skulu hafa aðgang að hafnargrunnvirki sem nýtur aðstoðar á jafnréttisgrundvelli, án mismununar og með markaðsskilmálum.

9. Að því er varðar aðstoð, sem er ekki yfir 5 milljónum evra, má fastsetja hámarksfjárhæð aðstoðar sem 80% af aðstoðarhæfum kostnaði fremur en að beita aðferðinni sem um getur í 4., 5. og 6. mgr.

56. gr. c

Aðstoð vegna hafna við vatnaleiðir

1. Aðstoð vegna hafna við vatnaleiðir skal samrýmast innri markaðnum í skilningi 3. mgr. 107. gr. sáttmálans og vera undanþegin tilkynningarskyldunni í 3. mgr. 108. gr. sáttmálans, að uppfylltum skilyrðunum sem mælt er fyrir um í þessari grein og í I. kafla.

2. Aðstoðarhæfur kostnaður skal vera kostnaður, þ.m.t. kostnaður við áætlanagerð, vegna:
 - a) fjárfestinga til að byggja hafnargrunnvirki, skipta þeim út eða endurnýja þau,
 - b) fjárfestinga til að byggja aðgangsgrunnvirki, skipta þeim út eða endurnýja þau,
 - c) dýpkunar.
 3. Kostnaður í tengslum við starfsemi sem varðar ekki flutninga, þ.m.t. iðnaðarframleiðslustöðvar sem starfræktar eru í höfn, skrifstofur eða verslanir, auk yfirbygginga hafnar, teljast ekki aðstoðarhæfur kostnaður.
 4. Aðstoðarfjárhæðin skal ekki vera hærri en sem nemur mismuninum á aðstoðarhæfum kostnaði og rekstrarhagnaði fjárfestingarinnar eða dýpkunarinnar. Draga skal rekstrarhagnaðinn frá aðstoðarhæfa kostnaðinum fyrir fram á grundvelli raunhæfra spáa eða með endurgreiðslufyrirkomulagi.
 5. Hámarkshlutfall aðstoðar skal ekki vera hærra en 100% af aðstoðarhæfum kostnaði allt að þeirri fjárhæð sem mælt er fyrir um í ff-lið 1. mgr. 4. gr.
 6. Hvers konar sérleyfi eða annað umboð, sem veitt er þriðja aðila til að byggja, endurbæta, reka eða leigja hafnargrunnvirki sem fengið hefur aðstoð, skal veitt á opnum og gagnsæjum grundvelli án mismununar og skilyrðislaust.
 7. Áhugasamir notendur skulu hafa aðgang að hafnargrunnvirki sem nýtur aðstoðar á jafnréttisgrundvelli, án mismununar og með markaðsskilmálum.
 8. Að því er varðar aðstoð, sem er ekki yfir 2 milljónum evra, má fastsetja hámarksfjárhæð aðstoðar sem 80% af aðstoðarhæfum kostnaði fremur en að beita aðferðinni sem um getur í 4. og 5. mgr. “
- 21) Ákvæðum 58. gr. er breytt sem hér segir:
- a) Í stað 1. mgr. komi eftirfarandi:

„1. Þessi reglugerð gildir um staka aðstoð sem er veitt áður en viðkomandi ákvæði þessarar reglugerðar hafa öðlast gildi, uppfylli aðstoðin öll skilyrðin sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, að undanskilinni 9. gr.“
 - b) Eftirfarandi 3. mgr. a bætist við:

„3a. Stök aðstoð, sem er veitt milli 1. júlí 2014 og 9. júlí 2017 í samræmi við ákvæði þessarar reglugerðar eins og þau giltu á þeim tíma þegar aðstoðin er veitt, skal samrýmast innri markaðnum og vera undanþegin tilkynningarskyldunni í 3. mgr. 108. gr. sáttmálans. Stök aðstoð, sem er veitt fyrir 1. júlí 2014 í samræmi við ákvæði þessarar reglugerðar, að undanskilinni 9. gr., eins og þau giltu annaðhvort fyrir eða eftir 10. júlí 2017, skal samrýmast innri markaðnum og vera undanþegin tilkynningarskyldunni í 3. mgr. 108. gr. sáttmálans.“
 - c) Eftirfarandi 5. mgr. bætist við:

„5. Ef gerðar eru breytingar á þessari reglugerð skal aðstoðarkerfi, sem nýtur undanþágu samkvæmt þessari reglugerð, eins og hún gildi við gildistöku kerfisins, vera áfram á undanþágu í sex mánaða aðlögunartíma.“
- 22) Í stað II. hluta í II. viðauka komi texti viðaukans við þessa reglugerð.
- 23) Ákvæðum III. viðauka er breytt sem hér segir:
- a) Í stað 2. nmgr. komi eftirfarandi:

„⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1893/2006 frá 20. desember 2006 um stofnun atvinnugreinaflokunar Evrópubandalaganna (NACE, 2. endursk.) og um breytingu á reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3037/90, sem og tilteknum EB-reglugerðum um sérstök hagskýrslusvið (Stjtið. ESB L 393, 30.12.2006, bls. 1).“
 - b) Í stað fyrsta málsliðar í 3. nmgr. komi eftirfarandi:

„Vergt styrkígildi eða, að því er varðar ráðstafanir skv. 16., 21., 22. eða 39. gr. þessarar reglugerðar, fjárhæð fjárfestingarinnar.“

2. gr.

Eftirfarandi málsliður bætist við 1. mgr. 7. gr. reglugerðar (ESB) nr. 702/2014:

„Heimilt er að reikna út fjárhæð aðstoðarhæfs kostnaðar í samræmi við einfaldaða valkosti varðandi kostnað, sem settir eru fram í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1303/2013 (*), að því tilskildu að starfsemin sé a.m.k. að hluta til fjármögnuð úr Dreifbýlisþróunarsjóði evrópsks landbúnaðar (EAFRD) og að kostnaðarflokkurinn sé aðstoðarhæfur samkvæmt viðkomandi ákvæði um undanþágu.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) nr. 1303/2013 frá 17. desember 2013 um sameiginleg ákvæði um Byggingaþróunarsjóð Evrópu, Félagsmálasjóð Evrópu og Samheldnisjóðinn, Dreifbýlisþróunarsjóð evrópsks landbúnaðar, Sjávarútvegssjóð Evrópu og um almenn ákvæði um Byggingaþróunarsjóð Evrópu, Félagsmálasjóð Evrópu, Samheldnisjóðinn og Sjávarútvegssjóð Evrópu og um niðurfellingu reglugerðar ráðsins (EB) nr. 1083/2006 (Stjórn ESB L 347, 20.12.2013, bls. 320).“

3. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 14. júní 2017.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Margrethe VESTAGER

framkvæmdastjóri.

VIÐAUKI

„II. HLUTI

Veita ber upplýsingar um upplýsingatæknihugbúnað framkvæmdastjórnarinnar eins og mælt er fyrir um í 11. gr.

Tilgreina skal ákvæði í reglugerð um almenna hópundanþágu sem veitt aðstoðarráðstöfun fellur undir.

Meginmarkmið — almenn markmið (skrá)	Markmið (skrá)	Hámarkshlutfall aðstoðar í prósentum eða árleg hámarksfjárhæð aðstoðar í innlendum gjaldmiðli (heildarfjárhæðir)	Lítill og meðalstór fyrirtæki – aukagreiðslur í prósentum
Svæðisbundin aðstoð — fjárfestingaraðstoð ⁽¹⁾ (14. gr.)	<input type="checkbox"/> Kerfi	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Sérstök aðstoð	... %	... %
Svæðisbundin aðstoð — rekstraraðstoð (15. gr.)	<input type="checkbox"/> Flutningskostnaður vara á aðstoðarhæfum svæðum (a-liður 2. mgr. 15. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Viðbótarkostnaður á ystu svæðum (b-liður 2. mgr. 15. gr.)	... %	... %
<input type="checkbox"/> Svæðisbundin aðstoð til þéttbýlisþróunar (16. gr.)		... í innlendum gjaldmiðli	... %
Aðstoð við lítill og meðalstór fyrirtæki (17., 18., 19. og 20. gr.)	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð við lítill og meðalstór fyrirtæki (17. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna ráðgjafar í þágu lítilla og meðalstórra fyrirtækja (18. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð við lítill og meðalstór fyrirtæki vegna þátttöku í kaupstefnum (19. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð við lítill og meðalstór fyrirtæki vegna kostnaðar við samstarf sem stofnað er til við þátttöku í verkefnum evrópskrar svæðasamvinnu (20. gr.)	... %	... %
Aðstoð við lítill og meðalstór fyrirtæki — aðgangur lítilla og meðalstórra fyrirtækja að fjármagni (21.–22. gr.)	<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna áhættufjármögnunar (21. gr.)	... í innlendum gjaldmiðli	... %
	<input type="checkbox"/> Upphafsaðstoð (22. gr.)	... í innlendum gjaldmiðli	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoð við lítill og meðalstór fyrirtæki — aðstoð til óhefðbundins viðskiptavettvangs sem sérhæfir sig í litlum og meðalstórum fyrirtækjum (23. gr.)		%, í því tilviki að aðstoðarráðstöfunin verður í formi upphafsaðstoðar: ... í innlendum gjaldmiðli	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoð við lítill og meðalstór fyrirtæki — aðstoð vegna kostnaðar við könnun (24. gr.)		... %	... %
Aðstoð til rannsókna, þróunar og nýsköpunar (25.–30. gr.)	Aðstoð til rannsókna- og þróunarverkefna (25. gr.)	<input type="checkbox"/> Grunnrannsóknir (a-liður 2. mgr. 25. gr.)	... %
		<input type="checkbox"/> Iðnaðarrannsóknir (b-liður 2. mgr. 25. gr.)	... %
		<input type="checkbox"/> Þróunarstarf (c-liður 2. mgr. 25. gr.)	... %
		<input type="checkbox"/> Hagkvæmniathuganir (d-liður 2. mgr. 25. gr.)	... %
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð vegna rannsóknainnviða (26. gr.)		... %

Meginmarkmið — almenn markmið (skrá)	Markmið (skrá)	Hámarkshlutfall aðstoðar í prósentum eða árleg hámarksfjárhæð aðstoðar í innlendum gjaldmiðli (heildarfjárhæðir)	Lítill og meðalstór fyrirtæki – aukagreiðslur í prósentum
	<input type="checkbox"/> Aðstoð til nýsköpunarklasa (27. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Nýsköpunaraðstoð við lítill og meðalstór fyrirtæki (28. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð til nýsköpunar á sviði vinnsluferla og skipulags (29. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð til rannsókna og þróunar í sjávarútvegs- og lagareldisgeiranum (30. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Þjálfunaraðstoð (31. gr.)	... %	... %
Aðstoð vegna starfsmanna sem standa höllum fæti og fatlaðra starfsmanna (32.–35. gr.)	<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna ráðningar starfsmanna sem standa höllum fæti í formi launastyrkja (32. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna ráðningar fatlaðra starfsmanna í formi launastyrkja (33. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð til að bæta upp viðbótarkostnað af því að ráða fatlaða starfsmenn í vinnu (34. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð til að vega upp á móti kostnaði vegna aðstoðar sem veitt er starfsmönnum sem standa höllum fæti (35. gr.)	... %	... %
Aðstoð til umhverfisverndar (36.–49. gr.)	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð sem gerir fyrirtækjum kleift að ganga lengra í umhverfisvernd en gert er ráð fyrir í Sambandsstöðlum eða auka umhverfisvernd ef engir Sambandsstaðlar eru fyrir hendi (36. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð til snemmbærrar aðlögunar að Sambandsstöðlum sem verða settir síðar (37. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð vegna ráðstafana á sviði orkunýtni (38. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð til orkunýtniverkefna í byggingum (39. gr.)	... í innlendum gjaldmiðli	... %
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð til samvinnslu með góða orkunýtni (40. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð til að auka notkun orku frá endurnýjanlegum orkugjöfum (41. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Rekstraraðstoð til að auka notkun raforku frá endurnýjanlegum orkugjöfum (42. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Rekstraraðstoð til að auka notkun orku frá endurnýjanlegum orkugjöfum í smærri orkuverum (43. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð í formi lækkunar á umhverfissköttum samkvæmt tilskipun 2003/96/EB (44. gr.)	... %	... %

Meginmarkmið — almenn markmið (skrá)	Markmið (skrá)	Hámarkshlutfall aðstoðar í prósentum eða árleg hámarksfjárhæð aðstoðar í innlendum gjaldmiðli (heildarfjárhæðir)	Lítill og meðalstór fyrirtæki – aukagreiðslur í prósentum
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð til að hreinsa menguð svæði (45. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð vegna orkunýttinnar fjarhitunar og fjarkælingar (46. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð til endurvinnslu og endurnýtingar úrgangs (47. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð vegna orkugrunnvirkja (48. gr.)	... %	... %
	<input type="checkbox"/> Aðstoð til umhverfisrannsókna (49. gr.)	... %	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoðarkerfi til að bæta tjón af völdum náttúruhamfara (50. gr.)	Hámarkshlutfall aðstoðar	... %	... %
	Tegund náttúruhamfara	<input type="checkbox"/> jarðskjálfti <input type="checkbox"/> snjóflóð <input type="checkbox"/> jarðvegshlaup <input type="checkbox"/> flóð <input type="checkbox"/> skýstrókur <input type="checkbox"/> fellibylur <input type="checkbox"/> eldgos <input type="checkbox"/> gróðureldur	
	Dagsetning náttúruhamfaranna	dd/mm/áááá til dd/mm/áááá	
<input type="checkbox"/> Félagsleg aðstoð til samgangna fyrir íbúa á afskekktum svæðum (51. gr.)		... %	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna breiðbandsinnviða (52. gr.)		... í innlendum gjaldmiðli	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna menningar og varðveislu menningararfleifðar (53. gr.)		... %	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoðarkerfi fyrir hljóð- og myndmiðlaverk (54. gr.)		... %	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna íþróttagrunnvirkja og fjölnota tómstundagrunnvirkja (55. gr.)		... %	... %
<input type="checkbox"/> Fjárfestingaraðstoð vegna staðbundinna grunnvirkja (56. gr.)		... %	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna svæðisflugvalla (56. gr. a)		... %	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna hafna við sjó (56. gr. b)		... %	... %
<input type="checkbox"/> Aðstoð vegna hafna við vatnaleiðir (56. gr. c)		... %	... %

(1) Þegar um er að ræða sérstaka svæðisaðstoð sem kemur til viðbótar aðstoð sem er veitt samkvæmt aðstoðarkerfi/-kerfum skal tilgreina bæði aðstoðarhlutfall samkvæmt kerfinu og hlutfall sérstöku aðstoðarinnar.“