

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2017/306****2017/EES/48/32****frá 6. febrúar 2017****um tilgreiningu hönnunar-, smíða- og nothæfiskrafna sem og prófunarstaðla fyrir búnað um borð í skipum (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2014/90/ESB frá 23. júlí 2014 um búnað um borð í skipum og niðurfellingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB ⁽¹⁾, einkum 2. mgr. 35. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Til þess að greiða fyrir samhæfðri, skjótri og einfaldri framkvæmd tilskipunar 2014/90/ESB ættu framkvæmdargerðir, samkvæmt þeirri tilskipun, að vera í formi reglugerða framkvæmdastjórnarinnar.
- 2) Í tilskipun 2014/90/ESB er þess krafist að framkvæmdastjórnin tilgreini kröfur um hönnun, smíði og nothæfi sem og prófunarstaðla, sem kveðið er á um í alþjóðlegum gerningum, sem og dagsetningar sem þessar kröfur og prófunarstaðlar taka gildi.
- 3) Tilgreina ætti búnað, sem hefur nýlega fallið undir samræmdar kröfur Sambandsins, sem hluti af tilskipun 2014/90/ESB og framkvæmdargerðum hennar, með ótvíráðum hætti sem „nýr búnaður“ í 1. dálki viðaukans við þessa reglugerð.
- 4) Rétt þykir og í samræmi við meðalhóf að leyfa að nýr búnaður, sem samrýmist kröfum um gerðarsamþykki í aðildarríki, áður en þessi reglugerð öðlast gildi, sé settur á markað og komið fyrir um borð í skipi í ESB í tiltekið umbreytingartímabil.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum (COSS).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Kröfur um hönnun, smíði og nothæfi sem og prófunarstaðlar, sem kveðið er á um í alþjóðlegum gerningum, skulu gilda um allan búnað um borð í skipum eins og fram kemur í viðaukanum við þessa reglugerð.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjttíð. ESB L 48, 24.2.2017, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 138/2017 frá 7. júlí 2017 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar.

(¹) Stjttíð. ESB L 257, 28.8.2014, bls. 146.

2. gr.

Heimilt er að halda áfram, til 16. mars 2017, að setja búnað, sem er tilgreindur sem nýr búnaður í 1. dálki í viðaukanum við þessa reglugerð og samrýmist landskröfum um gerðarsamþykki, sem er í gildi fyrir 16. mars 2017 í aðildarríki, á markað og koma honum fyrir um borð í skipi í Sambandinu

3. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. febrúar 2017.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Almenn athugasemd: Í reglum SOLAS er vísað til ákvæða alþjóðasamnings um öryggi mannlífa á hafinu, með áorðnum breytingum.

Almenn athugasemd: við tiltekin heiti búnaðar eru möguleg afbrigði framleiðsluvöru tilgreind í 3. dálki undir sama heiti búnaðar. Sérstök ákvæði gilda um hvert afbrigði við framleiðsluvöru og mismunandi afbrigði eru aðskilin með punktalínu. Að því er varðar vottun skal einungis velja viðeigandi afbrigði framleiðsluvöru, eftir því sem við á (dæmi: MED/3.3).

Skrá yfir upphafsstaforð sem notuð eru

A.1: breyting 1, varðar stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

A.2: breyting 2, varðar stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

AC: breyting á leiðréttingu, varðar stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

Flokkur (e. *CAT*): flokkur fyrir ratsjárþúnað, eins og hann er skilgreindur í lið 1.3 í staðli alþjóðaraftækninefndarinnar nr. 62388 (2007).

Umburðarbr. (e. *circ.*): umburðarbréf.

COLREG: alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó.

COMSAR: undirnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um fjarskiptamál og leit og björgun.

EN: Evrópustaðall.

ETSI: Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu.

FSS-kóðinn: alþjóðakóði um brunaöryggiskerfi.

FTP-kóðinn: alþjóðakóði um brunaprófunaraðferðir.

HSC-kóðinn: kóði um háhraðaför.

IBC-kóðinn: alþjóðakóði um efnaflutningaskip.

ICAO: Alþjóðaflugmálastofnunin.

IEC: Alþjóðaraftækninefndin.

IGC: alþjóðakóði um smíði og búnað skipa sem flytja búlkafarma af fljótandi gastegundum.

IMO: Alþjóðasiglingamálastofnunin.

ISO: Alþjóðlegu staðlasamtökin.

ITU: Alþjóðafjarskiptasambandið.

LSA-kóðinn: reglur um björgunarbúnað.

MARPOL: alþjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum.

MED: tilskipun um búnað um borð í skipum.

MEPC: sjávarumhverfisverndarnefndin.

MSC: siglingaöryggisnefndin.

NO_x = köfnunarefnisoxíð.

O₂/HC-kerfi: súrefnis- og kolvetniskerfi.

SOLAS: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu.

NO_x = köfnunarefnisoxíð.

Regla.

Ályktun.

Athugasemdir sem eiga við um viðauka A.1 í heild sinni

- a) Almenn: til viðbótar við prófunarstaðlana, sem er getið sérstaklega í þessum viðauka, skal gerðarprófun (gerðarsamþykki) samrýmast gildandi kröfum alþjóðasamninga sem og ályktana og umburðarbréfa Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO). Fjallað er um reglufylgni við þessar kröfur í aðferðareiningu við samræmismat í tilskipun 2014/90/ESB.
- b) 3. dálkur: Þegar tvær raðir af prófunarstöðlum eru aðgreindar með „eða“ uppfyllir hvor staðlaröðin um sig alla prófunarstaðlana í tengslum við kröfur Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um nothæfi og því nægir prófun samkvæmt annarri staðlaröðinni til að sýna fram á að framleiðsluvara samrýmist kröfum viðeigandi alþjóðlegra gerninga. Ef, á hinn bóginn, prófunarstaðlar eru aðgreindir með öðrum hætti (kommu) gilda allir tilgreindu staðlarnir.
- c) 6. dálkur: Í því skyni að taka tillit til tímamarkanna við skipasmíði gilda eftirfarandi túlkanir um að koma fyrir búnaði um borð í skipi, með hliðsjón af einkennum hins tiltekna búnaðar (tilgreint í svigum á eftir dagsetningum):
 - I: fyrsta uppsetning búnaðar á starfrækslustað um borð í skipi í ESB, eins og skilgreint er í 2. gr. tilskipunar 2014/90/ESB.
 - II: Fyrsta uppsetning búnaðar á starfrækslustað eða þar sem hann er festur á starfrækslustað um borð í skipi í ESB.
 - III: Afhending búnaðar til skipasmíðastöðvarinnar ef hún á sér stað 30 mánuðum áður en fyrsta uppsetning búnaðar á starfrækslustað fer fram.
- d) Kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þessum viðauka, skulu ekki hafa áhrif á kröfur um búnað um borð í skipum í alþjóðlegum samningum.
- e) Ef um er að ræða tvær raðir fyrir hverja tegund búnaðar um borð í skipum (t.d. MED/1/1.2c) er í annarri (neðri) röðinni tilgreindar uppfærðar kröfur í alþjóðlegum gerningum að því er varðar búnað sem er sýndur í fyrstu (efri) röðinni.
- f) Í slíkum tilvikum og ef engin dagsetning er tilgreind í 5. og 6. dálki gefur það til kynna að ekki hafi orðið breytingar á prófunarstöðlunum og að viðkomandi búnaður skuli samrýmast kröfunum sem tilgreindar eru í (annarri) neðri röðinni.

1. Björgunarbúnaður

2. dálkur: Umburðarbréf siglingaöryggisnefndar IMO nr. 980 ætti að gilda nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 2. dálki, koma í stað þess.

Númer og heiti búnaðar	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Dagsetning þegar búnaður er settur á markað	Dagsetning þegar búnaður er settur um borð
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 — Björgunarhringir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/1.2a — Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2a</p> <p>— Staðsetningarljós fyrir björgunartæki:</p> <p>a) fyrir björgunarför og léttbáta,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Staðsetningarljós fyrir björgunartæki:</p> <p>b) fyrir björgunarhringi,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.2b</p> <p>— Staðsetningarljós fyrir björgunartæki:</p> <p>b) fyrir björgunarhringi,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1/1.2c Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: c) fyrir björgunarvesti.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/1/1.2c Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: c) fyrir björgunarvesti.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.				
MED/1.3 — Sjálfkveikjandi reykmerki björgunarhringja	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/1.4 — Björgunarvesti	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 922, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1304, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1470. 				
<p>MED/1.5a</p> <ul style="list-style-type: none"> — Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MED björgunarvesti a) björgunarbúningur án hitaeinangrunar 	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/7 í SOLAS 74, — Regla III/22 í SOLAS 74, — Regla III/32 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MED björgunarvesti</p> <p>b) björgunarbúningur með hitaainangrun</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MED björgunarvesti</p> <p>c) hlífðarbúningar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6a</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis</p> <p>a) björgunarbúningur án hitaeinangrunar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.6b</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis</p> <p>b) björgunarbúningur með hitaeinangrun</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6c</p> <p>— Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis</p> <p>c) hlífðarbúningar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/7 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.7</p> <p>— Einangrunarpokar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/22 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/32 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1046.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.8 — Fallhlífurflugeldar (neyðarflugeldar og -blys)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla III/6 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/1.9 — Handblys (neyðarflugeldar og -blys)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/1.10 — Flothæf reykdúfl (neyðarflugeldar og -blys)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) III,	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.11</p> <p>— Línubýssur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/18 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VII,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.12</p> <p>— Uppblásanlegir björgunarflekar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/13 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/21 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/31 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 811,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p> <p>Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustuskodana:</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13</p> <p>— Harðir björgunarflekar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/21 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/31 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 811.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.14</p> <p>— Sjálfréttandi björgunarflekar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 809,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 811,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p> <p>Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustuskoðana:</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>— Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 809,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 811,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p> <p>Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustuskoðana:</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.16</p> <p>— Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (þrýstistýrður losunarbúnaður)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/13 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 811.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17a</p> <p>— Björgunarbátar:</p> <p>a) björgunarbátar sem eru sjósettir með bátsuglum:</p> <p>— lokaðir að hluta,</p> <p>— alveg lokaðir.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/21 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/31 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1423.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.17b</p> <p>— Björgunarbátar</p> <p>b) björgunarbátar sem eru losaðir í frjálsum falli.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/21 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/31 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1423.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.18</p> <p>— Harðir léttbátar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/21 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/31 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.19</p> <p>— Uppblásnir léttbátar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/21 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/31 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20a</p> <p>— Hraðskreiðir léttbátar</p> <p>a) uppblásnir,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. 1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.				
MED/1.20b — Hraðskreiðir léttbátar b) harðir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		
MED/1.20c — Hraðskreiðir léttbátar c) harðir/uppblásnir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372:2000.	B + D B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.21 — Sjósetningarbúnaður þar sem talfur eru notaðar (bátsuglur)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/33 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

Búnaður MED/1.22 Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför — Hér á að vera eyða.

MED/1.23 — Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í frjálsum falli	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/33 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
--	---	---	---	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>— Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarfleka (bátsuglur)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/12 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.25</p> <p>— Sjósetningarbúnaður fyrir hraðskreiða léttbáta (bátsuglur)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>— Losunarbúnaður fyrir</p> <p>a) björgunarbáta og léttbáta (sjósettir með talíu, einni eða fleiri),</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1419. 				
<p>MED/1.26b</p> <ul style="list-style-type: none"> — Losunarbúnaður fyrir <ul style="list-style-type: none"> b) björgunarfleka (sjósettir með talú, einni eða fleiri). 	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1419. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <ul style="list-style-type: none"> — Losunarbúnaður fyrir <ul style="list-style-type: none"> c) björgunarbáta sem eru losaðir í frjálssu falli. 	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1419. 				
<p>MED/1.27</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kerfi til rýmingar skips 	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/15 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <ul style="list-style-type: none"> — Björgunarúrræði 	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 810. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/26 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,				
MED/1.29 — Stigar til að komast um borð	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla III/11 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/11 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1285.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — ISO 5489:2008.	B + D B + F		
MED/1.30 — Efni sem endurkastar ljósi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun A.658(16).	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Búnaður MED/1.31 Tvíátta metrabylgjugalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför — fluttur í MED/5.17 og MED/5.18.

Búnaður MED/1.32 9 GHz SAR ratsjársvari (SART) — fluttur í MED/4.18.

MED/1.33 — Ratsjárspjall fyrir björgunarbáta og léttbáta (hlutlaus)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.384(X), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.164(78).				

Búnaður MED/1.34 Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta — fluttur í MED/4.23.

Búnaður MED/1.35 Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta — fluttur í MED/3.38.

MED/1.36 — Knúningsvél fyrir björgunarbáta/léttbáta	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.37</p> <p>— Utanborðsvél fyrir léttbáta</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>— Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/1.39</p> <p>— Opnir björgunarflekar sem snúa má við</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki.</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki.</p> <p>Og að því er varðar lengra tímabil á milli þjónustuskodana:</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1328.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki. — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1328. 				

Búnaður MED/1.40 Stigi fyrir hafnsögumann — fluttur í MED/4.48.

<p>MED/1.41a</p> <ul style="list-style-type: none"> — Vindur fyrir björgunarför og léttbáta: <ul style="list-style-type: none"> a) björgunarbátar sem eru sjósettir með sjóstýrðri losun (bátsuglum), 	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/16 í SOLAS 74, — Regla III/17 í SOLAS 74, — Regla III/23 í SOLAS 74, — Regla III/24 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41b</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>b) björgunarbátar í frjálssu falli,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/17 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/24 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41c</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>c) björgunarflekar,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/17 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/24 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>d) léttbátar,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/17 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/24 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>— Vindur fyrir björgunarför og léttbáta:</p> <p>e) hraðskreiðir léttbátar.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/16 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/17 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/23 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/24 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) VI,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Búnaður MED/1.42 Stigi fyrir hafnsögumann — fluttur í MED/4.49.					
MED/1.43 — Harðir/uppblásnir léttbátar	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/21 í SOLAS 74, — Regla III/31 í SOLAS 74, — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), með áorðnum breytingum, — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372:2000. 	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

2. Varnir gegn mengun sjávar

Númer og heiti búnaðar	Reglur MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Olíusubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78 <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
MED/2.2 Nemi fyrir skilflöt olíu/vatns	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla 32 í I. viðauka við MARPOL 73/78. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MEPC.5(XIII). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Olíumælar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 14 í I. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.				

Búnaður MED/2.4 Vinnslueiningar sem eru festar við þann olúsiubúnað sem fyrir er (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 ppm) — Hér á að vera eyða.

MED/2.5 Vöktunar- og eftirlitskerfi fyrir losun olíu frá olíuflutningaskipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 31 í I. viðauka við MARPOL 73/78, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 761, 1. leiðrétting, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 858.	— IMO-ályktun MEPC.108(49), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 31 í I. viðauka við MARPOL 73/78.				
MED/2.6 Skólþkerfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.227(64).	B + D B + E B + F		1.1.2018 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.				
MED/2.6 Skólþkerfi	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.227(64). a) að meðtöldum lið 4.2 (til nota fyrir farþegaskip á öllum svæðum, þ.m.t. á sérstöku hafsvæði skv. IV. viðauka við MARPOL), b) að frátöldum lið 4.2 (til nota fyrir önnur skip er farþegaskip á öllum svæðum og fyrir farþegaskip utan sérstakra hafsvæða skv. IV. viðauka við MARPOL).	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla 9 í IV. viðauka við MARPOL 73/78.				

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Brennsluofnar um borð í skipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78. — IMO MEPC.1/umburðarbr. 793.	— IMO-ályktun MEPC.76(40)	B + D B + E B + F G		1.1.2018 (III)
MED/2.7 Brennsluofnar um borð í skipum Brennsluver með yfir 1 500 kW afköst og allt að 4 000 kW	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla 16 í VI. viðauka við MARPOL 73/78.	— IMO-ályktun MEPC.244(66).	B + D B + E B + F G	16.3.2017	
MED/2.8 Greiningartæki um borð fyrir NO _x í samræmi við NO _x -tæknikóðann frá 2008	Kröfur um gerðarsamþykki — IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 13 í VI. viðauka við MARPOL). Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 13 í VI. viðauka við MARPOL). — IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NO _x -tæknikóðinn frá 2008), — IMO-ályktun MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/umburðarbr. 638.	— IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NO _x -tæknikóðinn frá 2008), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F G		

Búnaður MED/2.9 Búnaður þar sem notaðar eru aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO_x-losun — Hér á að vera eyða.

MED/2.10 Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	Kröfur um gerðarsamþykki — IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauka við MARPOL). — IMO-ályktun MEPC.184(59). Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauka við MARPOL),	— IMO-ályktun MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G		15.5.2018
---	---	-----------------------------	------------------------------	--	-----------

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	Kröfur um gerðarsamþykki — IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauka við MARPOL), — IMO-ályktun MEPC.259 (68).	— IMO-ályktun MEPC.259(68).	Kerfi A B + F G	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðuð regla 4 í VI. viðauka við MARPOL).		Kerfi B G		

3. Brunavarnarbúnaður

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Grunnefni þilfara	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.2 Handslökkvitæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4.	— EN 3-7: 2004, þ.m.t. A1:2007, — EN 3-8:2006, þ.m.t. AC:2007, — EN 3-9:2006, þ.m.t. AC:2007, — EN 3-10:2009.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla II-2/18 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4. — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC/umburðarbr. 1275. 				
<p>MED/3.3</p> <p>Búningur slökkviliðsmanns: hlífðarfatnaður (til að komast í návígi við eld)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf: — EN 469:2005, þ.m.t. A1:2006 og AC:2006, <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf — Endurkastsfatnaður fyrir sérhæft slökkvistarf: — EN 1486:2007, <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf — Hlífðarfatnaður með endurkastsyfirborði: — ISO 15538:2001. <p><i>Athugasemd: 2. stig</i></p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.4</p> <p>Búningur slökkviliðsmanns: stígvél</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<p>— EN 15090:2012</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.5</p> <p>Búningur slökkviliðsmanns: hanskar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<p>— EN 659:2003, þ.m.t. A1:2008 og AC:2009.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Búningur slökkviliðsmanns: hjálmur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<p>— EN 443:2008</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.				
MED/3.7 Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi <i>Athugasemd:</i> verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm: — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 14, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 14.	— EN 136:1998, þ.m.t. AC:2003, — EN 137:2006, Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm: — ISO 23269-3:2011.	B + D B + E B + F		
MED/3.7 Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi <i>Athugasemd:</i> verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 136:1998, þ.m.t. AC:2003, — EN 137:2006, Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm: — ISO 23269-3:2011.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. <p>Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 14, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1499. 				
<p>MED/3.8</p> <p>Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — <i>Athugasemd:</i> þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför sem eru smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005, — EN 14593-2:2005, þ.m.t. AC:2005 — EN 14594:2005, þ.m.t. AC:2005. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.8</p> <p>Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — <i>Athugasemd:</i> þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför sem eru smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005, — EN 14594:2005, þ.m.t. AC:2005. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,				
MED/3.9 Íhlutir í ýringarkerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnstöðvar, sambærilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74 (aðeins stútar og afkastageta þeirra). (Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8. — IMO MSC/umburðarbr. 912.	— IMO-ályktun A.800(19), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.10 — Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstíýringu í vélarúmi og farmdælurými	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC/umburðarbr. 1165, viðbætur A, með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.				
MED/3.11a Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki a) Skilrúm í A-flokki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3.2 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3.2 í SOLAS 74. — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC/umburðarbr. 1120, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1434.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1435.	B + D B + E B + F		
MED/3.11b Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki b) Skilrúm í B-flokki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3.4 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3.4 í SOLAS 74. — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.12 Búnaður til að hindra að eldur berist í farmgeyma á flutningaskipum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74.	— Lokar: — IMO MSC/umburðarbr. 677. — ISO 15364:2007, — Logavarnir, logavarnir við sprengingu og hraðlokar: — IMO MSC/umburðarbr. 677, — EN ISO 16852:2010.	Fyrir annan búnað en loka: B + D B + E B + F Fyrir loka: B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12</p> <p>Búnaður til að hindra að eldur berist í færmgeyma á flutningaskipum</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/16 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15. 	<p>a) Lokar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. <p>b) Logavarnir:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010. <p>c) Logavarnir við sprengingu:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010. <p>d) Hraðlokar með loftopum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 677, með áorðnum breytingum. — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. 	<p>Fyrir annan búnað en loka:</p> <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>Fyrir loka:</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.13</p> <p>Eldtraust efni</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

Búnaður MED/3.14, Efni, annað en stál, í lagnir sem fara í gegnum skilrúm í A- eða B-flokki — þ.m.t. búnaður MED/3.26 og MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15a</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olfu eða brennsluolíu</p> <p>a) lagnir og tengihlutir úr plasti,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120. 	<p>Lagnir og tengihlutir:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.753(18), með áorðnum breytingum, — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.15b</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olfu eða brennsluolíu</p> <p>b) lokur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120. 	<p>Lokar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 10497:2010. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olfu eða brennsluolíu</p> <p>c) slöngubarkatengi og jafnarar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120. 	<p>Slöngubarkatengi:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.15d</p> <p>Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olfu eða brennsluolíu</p> <p>d) Íhlutir í málmagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkningum:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120. 	<p>Íhlutir í málmagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkningum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.16 Eldvarnarhurðir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1319.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.16 Eldvarnarhurðir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1319.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1511.				
MED/3.17 Íhlutir í stjórnþæki fyrir eldvarnarhurðir <i>Athugasemd:</i> Þegar hugtakið „íhlutir“ í búnað er notað í 2. dálki getur það táknað að prófa þurfi einn íhlut, flokk íhluta eða heilt kerfi til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.18a Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki a) spónn til skreytingar,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.				
MED/3.18b Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki b) málningarkerfi,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.18c Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki c) gólfefni,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120. 				
<p>MED/3.18d</p> <p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreidslumarki</p> <p>d) einangrunarkápur fyrir lagnir,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreidslumarki</p> <p>e) lím notað við byggingu skilrúma í A-, B- og C-flokki,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.18f Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreðslumarki f) hinnur eldfimra rása.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.19 Veggjöld, gluggatjöld og önnur textílefi til að hengja upp og filmur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1456, með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.20 — Bólstruð húsgögn	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/5 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.21 Sængurfatnaður	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/3 í SOLAS 74, — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.22 — Brunalokur	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

Búnaður MED/3.23, Eldtraust gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/3.24, Rafstrengjabrautir sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki — Hér á að vera eyða.

MED/3.25 Eldtraustir gluggar og kýraugu í A- og B-flokki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74. — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.26a Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki a) rafstrengjabrautir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		12.1.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/3.26a Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki a) rafstrengjabrautir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1488.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.26b Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki b) pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		12.1.2018 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.				
MED/3.26b Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki b) pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1488.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.				
MED/3.27a Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í B-flokki a) rafstrengjabrautir,	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.27b Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í B-flokki b) pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.28</p> <p>Ýringarkerfi (aðeins ýringarhausar)</p> <p>(Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8. — IMO MSC/umburðarbr. 912. 	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>eða</p> <p>— EN 12259-1:1999, þ.m.t. A1:2001, A2:2004 og A3:2006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.29</p> <p>Brunaslöngur með þvermál sem er ≤ 52 mm</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<p>— EN 14540:2004, þ.m.t. A1:2007</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>31.7.2017</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.29</p> <p>Brunaslöngur</p> <p>Flatar brunaslöngur (innra þvermál á bilinu 25–52 mm)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. 	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				
MED/3.30 Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999, og fyrir: a) 1. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-1:2007, þ.m.t. IEC 60079-1, 1. leiðrétting (2008), — EN 60079-10-1:2009, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2007.	B + D B + E B + F		1.6.2019 (II)

1	2	3	4	5	6
MED/3.30 Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, — Regla XI-1/7 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1477.	— EN 60945:2002, þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting:2008 eða IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, og fyrir: a) 1. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum): — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2007, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	

Búnaður MED/3.31, Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraðaförum, felldur brott þar sem hann fellur undir MED/3.9 og MED/3.28.

MED/3.32 Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1457.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
---	--	--	---------------------------------	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Eldtefjandi efni í húsgögn fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.34 Brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1457.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.35 Eldvarnarhurðir í háhraðaförum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		
MED/3.36 Brunalokur í háhraðaförum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37a</p> <p>Gegnumtök sem liggja í gegnum brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför:</p> <p>a) rafstrengjabrautir,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.37b</p> <p>Gegnumtök sem liggja í gegnum brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför:</p> <p>b) pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>— Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla III/34 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun A.951(23),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004, þ.m.t. A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006, þ.m.t. AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006, þ.m.t. AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Stútar fyrir jafngilt vatnsúðaslökkvikerfi í vélarúmum og í farmdælurými</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1458. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 1165, með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega (aðeins íhlutir)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/13 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/13 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.752(18), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.41</p> <p>Öndunartæki til undankomu í neyð (EEBD)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/13 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/13 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO MSC/umburðarbr. 849. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 23269-1:2008 og að öðrum kosti: — Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með heilgrímu eða munnstykki, til undankomu: — EN 402:2003: 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Fyrir séröndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með hlífðarhettu, til undankomu: — EN 1146:2005. — Séröndunarbúnaður með samþjöppuðu lofti í lokaðri hringrás: — EN 13794:2002. 			
<p>MED/3.42</p> <p>Íhlutir í kerfi fyrir óhvarfgjarnar lofttegundir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.567(14), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC/umburðarbr. 353, — IMO MSC/umburðarbr. 485, — IMO MSC/umburðarbr. 731, — IMO MSC/umburðarbr. 1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 353, með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpsteikingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1433. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15371:2009. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.43</p> <p>Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpsteikingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1433. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15371:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Búningur slökkviliðsmanns - líflína</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, með áorðnum breytingum. — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.45</p> <p>Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi (slökkvimiðill, meginlokar og stútar) fyrir vélarúm og farmdælurými</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 848, með áorðnum breytingum. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1316. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. — IMO MSC/umburðarbr. 848, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1316. 				
<p>MED/3.46</p> <p>Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. — IMO MSC/umburðarbr. 1270, þ.m.t. 1. leiðrétting, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 1270, þ.m.t. 1. leiðrétting, með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Froðuþykki fyrir föst slökkvikerfi með léttari froðu fyrir vélarúm og farmdælurými</p> <p><i>Athugasemd:</i> föst slökkvikerfi með léttari froðu í vélarúmum og farmdælurýmum (þ.m.t. slökkvikerfi sem nota loftið í vinnurýminu til að framleiða froðuna) skulu áfram prófuð með viðurkenndu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.</p>	<p>— IMO MSC/umburðarbr. 670.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.48</p> <p>Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki</p> <p>(Stúta- og afkastaprófanir).</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1387.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Fastur vatnsslökkvibúnaður í ekjurýmum, ökutækjarýmum og sérstökum rýmum</p> <p>a) kerfi sem byggjast á forskriftum skv. 4. ákvæði umburðarbr. 1430:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/19 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla II-2/20 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1430.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.				
MED/3.49b Fastur vatnsslökkvibúnaður í ekjurýmum, ökutækjarýmum og sérstökum rýmum b) kerfi sem byggjast á nothæfi skv. 5. ákvæði umburðarbr. 1430.	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1430.	B + D B + E B + F		

Búnaður MED/3.50, Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti — Hxér á að vera eyða.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>a) Eftirlits- og álestrarbúnaður.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>a) Eftirlits- og álestrarbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — Eftirlits- og álestrarbúnaður Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2016), — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>b) Aflgjafabúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Aflgjafabúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>b) Aflgjafabúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Aflgjafabúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51c</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>c) Hitaskynjarar — Punktiskynjarar.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Hitaskynjarar — Punktiskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000, þ.m.t. A1:2002. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>c) Hitaskynjarar — Punktiskynjarar.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Hitaskynjarar — Punktiskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000, þ.m.t. A1:2002. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51d</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>d) Reykskynjarar: Punktuskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reykskynjarar — Punktuskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun: — EN 54-7:2000, þ.m.t. A1:2002 og A2:2006. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011 — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51d</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>d) Reykskynjarar: Punktuskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reykskynjarar — Punktuskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun: — EN 54-7:2015. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51e</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>e) Logaskynjarar: Punktuskynjarar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Logaskynjarar — Punktuskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002, þ.m.t. A1:2005. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011 — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>e) Logaskynjarar: Punktuskynjarar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Logaskynjarar — Punktuskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002, þ.m.t. A1:2005, <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>f) Handvirkir boðar:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — Handvirkir boðar: — EN 54-11:2001, þ.m.t. A1:2005. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>f) Handvirkir boðar:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — Handvirkir boðar: — EN 54-11:2001, þ.m.t. A1:2005. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51g</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>g) Skammhlaupseinangrari</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Skammhlaupseinangrari:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2007, þ.m.t. AC:2007. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>g) Skammhlaupseinangrari</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Skammhlaupseinangrari:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2007, þ.m.t. AC:2007. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51h</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð</p> <p>h) Ílags-/frálagsbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — Ílags-/frálagsbúnaður: — EN 54-18 (2005), þ.m.t. AC (2007). <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>h) Ílags-/frálagsbúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — Ílags-/frálagsbúnaður: — EN 54-18:2005, þ.m.t. AC:2007. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>i) Kaplar:</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Kaplar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003, <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð:</p> <p>i) Kaplar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>— Kaplar</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376 (2003). <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013, eða — ISO 11601:2008.	B + D B + E B + F		
MED/3.52 Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 1866-1:2007, — EN 1866-2:2014, eða — EN 1866-1:2007, — EN 1866-3:2013, eða — ISO 11601:2008.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
MED/3.53 Brunaviðvörðunarbúnaður - Hjóðgjafar	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	Hjóðgjafar: — EN 54-3 :2001, þ.m.t. A1:2002 og A2:2006, — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999.	B + D B + E B + F		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 				
<p>MED/3.53</p> <p>Brunaviðvörðunarbúnaður - Hjóðgjafar</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1487. 	<p>Hjóðgjafar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54</p> <p>Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74, <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — Til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. <p>og fyrir:</p> <p>a) 4. flokk: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. <p>b) 3. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. <p>Til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.54</p> <p>Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74, — Regla VI/3 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — Til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi: — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>og fyrir:</p> <p>a) 4. flokk: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, <p>b) 3. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. <p>Til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.55 Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— Handúðastútur til slökkvistarfa — Sambyggður úðastútur PN 16: — EN 15182-1:2007, þ.m.t. A1:2009, — EN 15182-2:2007, þ.m.t. A1:2009, — Handúðastútur til slökkvistarfa — — Stillanlegur úðastútur fyrir bunu og/eða úðun PN 16: — EN 15182-1:2007, þ.m.t. A1:2009.	B + D B + E B + F		
MED/3.55 Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— Handúðastútur til slökkvistarfa — — Sambyggður úðastútur PN 16: — EN 15182-1:2007, þ.m.t. A1:2009, — EN 15182-2:2007, þ.m.t. A1:2009, — Handúðastútur til slökkvistarfa — — Stillanlegur úðastútur fyrir bunu og/eða úðun PN 16: — EN 15182-1:2007, þ.m.t. A1:2009, — EN 15182-3:2007, þ.m.t. A1:2009.	B + D B + E B + F		
MED/3.56 Slöngukerfi fastra slökkvikerfa Slöngutromla með hálfstífri slöngu	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 671-12012	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Íhlutir fyrir slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilförum flutningaskipa</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10.8.1 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 798. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför flutningaskipa</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1312/1. leiðrétting. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflutningaskipum</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/1 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11. — IMO MSC/umburðarbr. 553. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1312, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1312/1. leiðrétting. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.60</p> <p>— Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstíýringu á klefasvólum</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1268.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.61a</p> <p>a) Innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými.</p> <p><i>Athugasemd:</i> prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>b) Ytra slökkvikerfi með létrri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými.</p> <p><i>Athugasemd:</i> prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með létrri froðu til að verja vélarúm, farmdælurými, ökutækja- og ekjurými, sérstök rými og farmrými með viðurkenndu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1384.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Duftslökkvibúnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/1 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla II-2/1 í SOLAS 74.</p> <p>— IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1315.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Íhlutir í reykskynjunarkerfi með sýnisútdrætti</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10. <p>og fyrir:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. — Aflgjafabúnaður: — EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. — Reyksögsskynjarar: — EN 54-20:2006, þ.m.t. AC:2008. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60533:1999. <p>Og fyrir sprengifimt loft, eftir því sem við á:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.63</p> <p>Íhlutir í reykskynjunarkerfi með sýnisútdrætti</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7 í SOLAS 74, — Regla II-2/19 í SOLAS 74, — Regla II-2/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10. <p>og fyrir:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2:1997, þ.m.t. AC:1999 og A1:2006. — Aflgjafabúnaður: — EN 54-4:1997, þ.m.t. AC:1999, A1:2002 og A2:2006. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Reyksogsskynjarar: — EN 54-20:2006, þ.m.t. AC:2008. <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2016) — IEC 60533:2015. <p>Og fyrir sprengifimt loft, eftir því sem við á:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013. 			
MED/3.64 Skilrúm í C-flokki	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/3.10 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/3.10 í SOLAS 74. — Regla II-2/9 í SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), með áorðnum breytingum. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
MED/3.65 Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetniskolefni	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011 — IEC 60533:1999. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		1.6.2019 (III)
MED/3.65 Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetniskolefni	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4 í SOLAS 74. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1370, — EN 60079-0:2012, þ.m.t. A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Leiðbeiningarkerfi til rýmingar sem er notað sem annar kostur í stað ljósabúnaðar sem er hafður neðarlega	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/13 í SOLAS 74.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla II-2/13 í SOLAS 74. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1168.				
MED/3.67 Froðuslökkvitæki fyrir þyrluaðstöðu	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/18 í SOLAS 74.	— EN 13565-1:2003, þ.m.t. A1:2007.	B + D B + E B + F		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/18 í SOLAS 74. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1431.				
MED/3.68 Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásum gufugleypa í eldhúsum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— ISO 15371:2009.	B + D B + E B + F		30.4.2018 (III)
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				
MED/3.68 Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásum gufugleypa í eldhúsum	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla II-2/9 í SOLAS 74.	— ISO 15371:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/9 í SOLAS 74.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.69</p> <p>Færanleg slökkvidæla fyrir skip sem eru smíðuð 1. janúar 2016 eða þar á eftir og hönnuð til að flytja fimm eða fleiri lög af geymum á eða fyrir ofan veðurþilfarið</p> <p>(nýr búnaður)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74.</p> <p>— MSC.1/umburðarbr. 1472.</p>	<p>— MSC.1/umburðarbr. 1472.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.70</p> <p>Brunaslöngur</p> <p>Hálfstífar slöngur fyrir föst kerfi</p> <p>(nýr búnaður)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— EN 694 (2014).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.71</p> <p>Slöngukerfi fastra slökkvikerfa</p> <p>Slöngukerfi með flötum slöngum</p> <p>(nýr búnaður)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla II-2/10 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla X/3 í SOLAS 74.</p>	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla II-2/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.				

4. Siglingatæki

Athugasemdir við 4. lið: Siglingatæki

2. dálkur: Ályktun A.1021(26) og ályktun MSC.302(87) teljast, eftir því sem við á, gilda um öll siglingatæki — þær vísa til „kóða um viðvörunarmerki og gaumvísa frá 2009“ og „samþykkt krafna um nothæfi fyrir stjórnun viðvörunarkerfa í brúm skipa“.

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Seguláttaviti Flokkur A fyrir skip	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), eða — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.2 Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla V/19 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87).	— ISO 22090-2:2014, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. eða — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07): — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G		
MED/4.3 Gíróáttaviti	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.424(XI), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— ISO 8728:1998, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07) eða — ISO 8728:1997, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G		25.7.2017 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/4.3 Gíróáttaviti	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla V/19 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun A.424(XI),</p> <p>— IMO-ályktun A.694(17),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.191(79),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— EN 61162-röðin:</p> <p>— EN 61162-1 (2011),</p> <p>— EN 61162-2 (1998),</p> <p>— EN 61162-3 (2008),</p> <p>— EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>eða</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— IEC 61162-röðin:</p> <p>— IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11),</p> <p>— IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),</p> <p>— IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

Búnaður MED/4.4 Ratsjábúnaður — fluttur í MED/4.34, MED/4.35 og MED /4.3.6

Búnaður MED/4.5 ARPA-ratsjá — fluttur í MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Bergmálsdýptarmætir	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— EN ISO 9875:2001, þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO: 2006, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B + D B + E B + F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.224(VII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.74(69), 4. viðauki, — IMO-ályktun MSC.302(87).	eða — ISO 9875:2000, þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7</p> <p>Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.824(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61023:2007, — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

Búnaður MED/4.8 Stýrisvísir, snúningshraðavísir (rpm), skrifuskurðarmælir — fluttur í MED/4.20, MED/4.21 og MED /4.22.

1	2	3	4	5	6
MED/4.9 Beygjuhraðavisir	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.526(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — ISO 20672:2007, þ.m.t. 1. leiðrétting (2008), — EN 62288:2014, <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — ISO 20672:2007, þ.m.t. 1. leiðrétting (2008), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G		

Búnaður MED/4.10 Miðunarstöð — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/4.11 Lóranbúnaður — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/4.12 Chaika-búnaður — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/4.13 Decca-siglingatæki — Hér á að vera eyða.

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 GPS-staðsetningarbúnaður	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-1:2003, — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-1, útg. 2.0 (2003), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 GLONASS-búnaður	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-2, útg. 1.0 (1998), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Stefnustjórnunarkerfi (HCS)	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74.	— ISO 11674:2006, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B + D B + E B + F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla V/18 í SOLAS 74. — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.342(IX), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.64(67), 3. viðauki, — IMO-ályktun MSC.302(87).	eða — ISO 11674:2006, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).			

Búnaður MED/4.17 Stigi fyrir hafnsögumann — fluttur í MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Staðsetningarbúnaður fyrir leit og björgun (SRLD):</p> <p>9 GHz SAR-ratsjársvári (SART)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6 í SOLAS 74, — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla III/26 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.530(13), — IMO-ályktun A.802(19), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — ITU-R M.628-5 (03/2012), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61097-1:2007. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-1 (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

Búnaður MED/4.19 Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför — fluttur í MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Stýrisvísir	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — ISO 20673:2007. 	B + D B + E B + F G		
MED/4.21 Snúningshraðamælir fyrir skrófu	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2007. 	B + D B + E B + F G		15.3.2018 (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79). 				
<p>MED/4.21</p> <p>Snúningshraðamælir fyrir skrófu</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22554:2015. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — ISO 22554:2015. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Skráfuskurðarmælir</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 22555:2007. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — ISO 22555:2007, — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.23</p> <p>Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 				
<p>MED/4.23</p> <p>Seguláttaviti, flokkur B, fyrir björgunarbáta og léttbáta</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Búnaður MED/4.24 ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför — fluttur í MED/4.37.					
Búnaður MED/4.25 Sjálfvirkur ferilriti (ATA) — fluttur í MED/4.35.					
Búnaður MED/4.26 Sjálfvirkur ferilriti fyrir háhraðaför — fluttur í MED/4.38.					
Búnaður MED/4.27 Rafeindastýrð útsetning — fluttur í MED/4.36.					
Búnaður MED/4.28 Samhæfð kerfi á stjórnþalli — fluttur í MED/4.30.					
MED/4.29 Siglingaríti (VDR)	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla V/20 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO-ályktun MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 61996-1:2013, þ.m.t. IEC 61996-1, 1. leiðrétting (2014), — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), 	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61996-1, útg. 2.0 (2013-05), þ.m.t. IEC 61996-1, 1. leiðrétting (2014), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.30</p> <p>Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS-kerfi), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.232(82), — IMO SN.1/umburðarbr. 266, — [Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjókorta- og upplýsingakerfi. Í vottorði aðferðareiningar B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.] 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61174 (2008), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07) <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>31.8.2017</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS-kerfi), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.232(82), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO SN.1/umburðarbr. 266. <p>[Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjókorta- og upplýsingakerfi. Í vottorði aðferðareiningar B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 61174, útg. 4.0 (2015), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— ISO 16328:2014, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014.	B + D B + E B + F G		
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.821 (19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349.	eða — ISO 16328:2014, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79), — ITU-RM-1371-5 (02-2014) aths.: aðeins skal nota ITU-RM 1371-5 (02-2014) í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74 (69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 61993-2:2013, — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.33</p> <p>Ferilstjórnunarkerfi</p> <p>(það starfar á hraða skipsins, frá lágmarksbeitihraða að 30 hnútum).</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 62065 (2014), — EN 62288:2014 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62065, útg. 2.0 (2014-02), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 			
<p>MED/4.34 Ratsjárnúnaður 1. flokkur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), 	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06). 			
<p>MED/4.35</p> <p>Ratsjárnúnaður 2. flokkur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62388:2013, — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36</p> <p>Ratsjárnúnaður 3. flokkur</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla V/19 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun A.278(VIII),</p> <p>— IMO-ályktun A.694(17),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.191(79),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.192(79),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</p> <p>— EN 61162-röðin:</p> <p>— EN 61162-1 (2011),</p> <p>— EN 61162-2 (1998),</p> <p>— EN 61162-3 (2008),</p> <p>— EN 61162-450 (2011),</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>eða</p> <p>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— IEC 61162-röðin:</p> <p>— IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11),</p> <p>— IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09),</p> <p>— IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),</p> <p>— IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07),</p> <p>— IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Ratsjárnánaður fyrir háhraðaför (flokkar 1H og 2H)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — MSC.1/umburðarbr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Ratsjárnánaður sem er samþykktur til notkunar með sjókortu, nánar tiltekið:</p> <p>a) Flokkur 1C,</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Ratsjárnánaður sem er samþykktur til notkunar með sjókortí, nánar tiltekið:</p> <p>b) Flokkur 2C</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför sem er viðurkenndur til notkunar með sjókortí, nánar tiltekið:</p> <p>c) Flokkur 1HC</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4 (04/11), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — EN 62388:2013. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför sem er viðurkenndur til notkunar með sjókortí, nánar tiltekið:</p> <p>d) Flokkur 2HC</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349, — ITU-R M.1177-4 (04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62388, útg. 2.0 (2013-06). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — EN 62388:2013. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.39</p> <p>Ratsjárspégill — hlutlaus tegund</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.164(78). 				
<p>MED/4.40 Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.822(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1349. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.42</p> <p>Leitarljós fyrir háhraðaför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.				
MED/4.43 Nætorsjónbúnaður fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.94(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79).	— ISO 16273:2003, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). eða — ISO 16273:2003, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G		26.3.2017 (III)
MED/4.43 Nætorsjónbúnaður fyrir háhraðaför	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— ISO 16273:2003, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 62288:2014. eða — ISO 16273:2003, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.94(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79).				
MED/4.44 Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvíta fyrir DGPS- og DGLONASS-búnað	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin: — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06),	B + D B + E B + F G		

Búnaður MED/4.45, Kortabúnaður fyrir skipsratsjá — hér á að vera eyða þar sem búnaðurinn fellur undir MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.46</p> <p>Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.47</p> <p>Einfaldaður siglingariti (S-VDR)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 			

Búnaður MED/4.48 „Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn“, hér á að vera eyða (þar sem í IMO-ályktun MSC.308(88), sem er í gildi 1. júlí 2012, segir orðrétt: „Ekki skal nota vélrænan lyftibúnað fyrir hafnsögumenn“).

<p>MED/4.49</p> <p>Stigi fyrir hafnsögumann</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/23 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/23 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.1045(27), — IMO MSC/umburðarbr. 1428. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.1045(27), — ISO 799:2004. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
---	--	--	---	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 DGPS-búnaður	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/4.51 DGLONASS-búnaður	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-2, útg. 1.0 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G		
MED/4.52 Dagljós til merkjasendinga	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ISO 25861:2007. eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ISO 25861:2007. 	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.95(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).				
MED/4.53 Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13).	— ISO 8729-2:2009, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). eða — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G		
MED/4.54 Miðunartæki	Kröfur um gerðarsamþykki — Regla V/18 í SOLAS 74. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla V/19 í SOLAS 74.	— ISO 25862:2009, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). eða — ISO 25862:2009, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.54</p> <p>Miðunartæki fyrir áttavita</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla V/18 í SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <p>— Regla V/19 í SOLAS 74.</p>	<p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</p> <p>eða</p> <p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>MED/4.55</p> <p>Staðsetningarbúnaður fyrir leit og björgun (SRLD)</p> <p>AIS SART-búnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <p>— Regla III/4 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla IV/14 í SOLAS 74,</p> <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <p>— Regla III/6 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla III/26 í SOLAS 74,</p> <p>— Regla IV/7 í SOLAS 74,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.246(83),</p> <p>— ITU-R M.1371-5(2014).</p> <p>— IMO-ályktun MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— EN 61097-14:2010.</p> <p>eða</p> <p>— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</p> <p>— IEC 61097-14 (2010).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56 Galileo-búnaður</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.233(82), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-3:2010, — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D B + E B + F G</p>		
<p>MED/4.57 Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87), — MSC.1/umburðarbr. 1474. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 62616 (2010), þ.m.t. IEC 62616, 1. leiðrétting (2012). 	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010), þ.m.t. IEC 62616, 1. leiðrétting (2012). 			
<p>MED/4.58 Hljóðviðtökukerfi</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), 1 (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), 	<p>B + D B + E B + F G</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — ISO 14859:2012. 			
<p>MED/4.59</p> <p>Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/15 í SOLAS 74, — Regla V/18 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.252(83), — IMO-ályktun MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — EN 62288:2014, — IEC 61924-2, útg. 1.0 (2012-12). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — IEC 62288, útg. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2, útg. 1.0 (2012-12). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

3. dálkur: Ef kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvöru skulu kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 ganga fram.

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Metrabylgjutalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.385(X), — IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.1</p> <p>Metrabylgjatalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.385(X), — IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.2</p> <p>Metrabylgjatalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04) 				
<p>MED/5.2</p> <p>Metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15). 				
<p>MED/5.3 NAVTEX-móttökutæki</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.148(77), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>21.3.2019 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/5.3 NAVTEX-móttökutæki	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.148(77), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1 (2016-03). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	B + D B + E B + F	16.3.2017	
MED/5.4 EGC-móttökutæki	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting 2008, — IEC 61097-4 (2012). 	B + D B + E B + F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 				
<p>MED/5.4 EGC-móttökutæki</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03) <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-4 (2012). 	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggisráðgjafningu til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.699(17), — IMO-ályktun A.700(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting 2008, — IEC 61162-röðin, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggisilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.699(17), — IMO-ályktun A.700(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting 2008, — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6</p> <p>Gervihnattaneyðarbauja (EPIRB) 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfi</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.696(17), — IMO-ályktun A.810(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3 (03/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, <p><i>Athugasemd:</i> IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálstan fjarræsibúnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa.</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 066 V1.3.1 (2001-01), eða — IMO MSC/umburðarbr. 862, <p><i>Athugasemd:</i> IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálstan fjarræsibúnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa.</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-2, útg. 3.0 (2008), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

Búnaður MED/5.7 „Gervihnattaneyðarbauja á L-bandi (INMARSAT)“ — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/5.8 „Móttökubúnaður fyrir stafrænt valkall í gegnum millibylgjustöð (MF DSC)“ — Hér á að vera eyða.

Búnaður MED/5.9 „Tvítóna viðvörunarbúnaður“ — Hér á að vera eyða.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á mótí stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.10</p> <p>Millibylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á mótí stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.11</p> <p>Millibylgjutalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.11</p> <p>Millibylgjutalstöðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9 í SOLAS 74, — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 				
<p>MED/5.12</p> <p>Inmarsat-B SES</p> <p><i>Athugasemd:</i> Þjónustan verður aflögð frá og með 31. desember 2016.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.808(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664(16), <p>Athugasemd við ályktun A.644(16): á einungis við ef Inmarsat C SES felur í sér EGC-aðgerðir,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting 2008, — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162-röðin. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13 Inmarsat-C SES</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664(16), <p>Athugasemd við ályktun A.664(16): á einungis við ef Inmarsat-C SES felur í sér EGC-aðgerðir,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 460, útg. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1 (2016-03) <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting 2008, — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Millibylgju-/stuttbylgjatalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talfjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1460, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — ETSI ETS 300 067, útg. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, útg. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkalli (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>eða</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04) 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin. 			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkalli (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF)</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-1 (2011), — EN 61162-2 (1998), — EN 61162-3 (2008), — EN 61162-450 (2011), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1 (2016-03). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting 2008, — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-1, útg. 4.0 (2010-11), — IEC 61162-2, útg. 1.0 (1998-09), — IEC 61162-3, útg. 1.2, samsteypt með breyt. 1, útg. 1.0 (2010-11) og breyt. 2, útg. 1.0 (2014-07), — IEC 61162-450, útg. 1.0 (2011-06), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

Búnaður MED/5.16 Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug — Hér á að vera eyða.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Færanlegur, tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <hr/> <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>
<p>MED/5.17</p> <p>Færanlegur, tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 225 V1.5.1 (2015-12), — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0 (2015-12). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.18</p> <p>Fastar, tviátta metrabylgjatalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95). 				
<p>MED/5.18</p> <p>Fastar, tviátta metrabylgjutalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2015-12). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p>	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14 í SOLAS 74, — Regla X/3 í SOLAS 74, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-13 (2003). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
	Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Regla IV/10 í SOLAS 74, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.808(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32.				

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/6.1 Siglingaljós	Kröfur um gerðarsamþykki — Viðauki I/14 í COLREG 72. Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur — Viðauki I/14 í COLREG 72, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.253(83).	— EN 14744:2005, þ.m.t. AC:2006, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). eða — EN 14744:2005, þ.m.t. AC:2006, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G		

7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Undir þennan lið fellur, sem stendur, enginn búnaður.

8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS

Númer og heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat	Fyrsta setning á markað	Síðast sett um borð
1	2	3	4	5	6
MED/8.1 — Vatnshæðarskynjari	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-1/22-1 í SOLAS 74, — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1464, 1. leiðrétting. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011, — IEC 60529, útg. 2.2 (2013), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		22.11.2019 (III)
MED/8.1 — Vatnshæðarskynjari	<p>Kröfur um gerðarsamþykki</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-1/22-1 í SOLAS 74, — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74. <p>Kröfur um búnað um borð í skipum og nothæfiskröfur</p> <ul style="list-style-type: none"> — Regla II-1/25 í SOLAS 74, — Regla XII/12 í SOLAS 74. — IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1464, 1. leiðrétting. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504:2016, — IEC 60529, útg. 2.2 (2013), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	16.3.2017	

9. Búnaður þar sem staðlar fyrir MED-vottun eru ekki fullnægjandi

Athugasemdir við 9. lið:

1. Staðlar fyrir MED-vottun teljast fullnægjandi ef

- IMO-ákvæði um:
 - gerðarviðurkenningu,
 - kröfur um búnað um borð í skipum og
 - prófunarstaðla
- eru aðgengileg og viðeigandi.

1. Björgunarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/1.1	Ratsjárspéggill fyrir björgunarfleka
MED/9/1.2	Efni í björgunarbúninga
MED/9/1.3	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför
MED/9/1.5	Kallkerfi og almennt neyðarviðvörðunarkerfi (þegar þau eru notuð sem brunaviðvörðunarbúnaður gildir liður A.1/3.53).

2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/2.3	Búnaður þar sem notaðar eru aðrar jafngildar aðferðir til að draga úr NO _x -losun um borð
MED/9/2.4	Búnaður þar sem notaðar eru aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO _x -losun
MED/9/2.5	Greiningartæki um borð fyrir NO _x þar sem notuð er önnur mælingaraðferð en beinar mælingar og vöktunaraðferð samkvæmt NO _x -tæknikóðanum frá 2008

3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/3.8	Rafknúin öryggisljós
MED/9/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti
MED/9/3.13	Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi (háhraðaför)
MED/9/3.21	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir rými þar sem geymd er málning og eldfimir vökvar
MED/9/3.24	Froðuhandslökkvitæki
MED/9/3.26	Búnaður með loftkenndu eldsneyti til nota á heimili (íhlutir)
MED/9/3.27	Íhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO ₂)
MED/9/3.31	Handstýrt vatnsýringarkerfi
MED/9/3.33	Brunaslöngur með þvermál sem er > 52 mm.

4. **Siglingatæki**

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS
MED/9/4.16	Kerfi á stjórnþalli
MED/9/4.19	Seguláttaviti fyrir háhraðaför
MED/9/4.20	Ferilstjórnunarkerfi fyrir háhraðaför
MED/9/4.24	Knúningsmælir
MED/9/4.25	Mælar fyrir hliðarþrýstikraft, hliðarskrúfuskurð og hliðarham
MED/9/4.30	Kerfi á stjórnþalli
MED/9/4.33	Ferilstjórnunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá 30 hnútum og þar yfir)
MED/9/4.34	Búnaður til auðkennis- og fjarvöktunar skipa (LRIT)
MED/9/4.37	Rafrænn hallamælir
MED/9/4.38	Lóran-C-búnaður
MED/9/4.39	Chayka-búnaður

5. **Fjarskiptabúnaður**

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/5.1	Gervihnattaneyðarbaujur með metrabylgjutalstöðvarbúnaði (VHF EPIRB)
MED/9/5.2	Varaafstöð fyrir fjarskiptabúnað
MED/9/5.4	Neyðarstjórnborð
MED/9/5.5	Stjórnborð fyrir neyðarviðvörðun
MED/9/5.6	Gervihnattaneyðarbauja á L-bandí (INMARSAT)
MED/9/5.7	Vákallsbúnaður skips
MED/9/5.8	Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug

6. **Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72**

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/6.2	Hljóðmerkjabúnaður

7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/7.1	Hleðslutæki
MED/9/7.2	Vatnshæðarskynjari í búlkaskipum

8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS

Nr.	Heiti búnaðar
MED/9/8.1	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda