

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 2014/93/ESB

2015/EES/34/19

frá 18. júlí 2014

um breytingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB um búnað um borð í skipum (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 96/98/EB frá 20. desember 1996 um búnað um borð í skipum ⁽¹⁾, einkum 17. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Að því er varðar tilskipun 96/98/EB ættu alþjóðasamningar og prófunarstaðlar að gilda í uppfærðum útgáfum sínum.
- 2) Nokkur fjöldi breytinga á alþjóðasamningum og gildandi prófunarstöðlum hefur öðlast gildi frá því síðasta breytingargerðin við tilskipun 96/98/EB var samþykkt. Taka ætti þessar breytingar upp í tilskipun 96/98/EB.
- 3) Á sama tímabili hafa Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO) og evrópskar staðlastofnanir einnig samþykkt staðla, þ.m.t. ítarlega prófunarstaðla, fyrir hluta af búnaðinum, sem talinn er upp í viðauka A.2 við tilskipun 96/98/EB, eða fyrir búnað sem ekki er talinn upp en telst skipta máli að því er varðar þá tilskipun. Því ætti að skrá þennan búnað í viðauka A.1 eða færa hann úr viðauka A.2 í viðauka A.1, eins og við á.
- 4) Því ætti að breyta tilskipun 96/98/EB til samræmis við það.
- 5) Eðlilegt er að leyfa að búnaður, sem hefur nýlega fallið undir samræmdar kröfur þessarar tilskipunar og sem hefur verið framleiddur áður en frestur til að framkvæma þessa tilskipun rennur út, sé settur á markað og komið fyrir um borð í skipi í Bandalaginu í tiltekið umbreytingartímabil.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum (COSS).

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Í stað viðauka A við tilskipun 98/96/EB komi viðaukinn við þessa tilskipun.

2. gr.

Fram til 14. ágúst 2017 er áfram heimilt að setja á markað búnað, sem er tilgreindur í 1. dálki í viðauka A.1 og sem hefur verið færður úr viðauka A.2 og er framleiddur fyrir 14. ágúst 2015, í samræmi við aðferðir við gerðarsamþykki, sem voru í gildi fyrir þann dag innan yfirráðasvæðis aðildarríkis, og koma honum fyrir um borð í skipi í Bandalaginu.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 220, 25.7.2014, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 100/2015 frá 30. apríl 2015 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, biður birtingar.

(¹) Stjtið. EB L 46, 17.2.1996, bls. 25.

3. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 14. ágúst 2015. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða.

Þau skulu beita þessum ákvæðum frá og með 14. ágúst 2015.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

4. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

5. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 18. júlí 2014.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

José Manuel BARROSO

forseti.

VÍÐAUKI
„VÍÐAUKI A

Almenn athugasemd við viðauka A: Þegar vísað er í SOLAS-reglur er átt við samsteypta útgáfu SOLAS-samþykktarinnar frá 2009.

Almenn athugasemd við viðauka A: Við nokkur heiti búnaðar eru möguleg afbrigði framleiðsluvöru tilgreind í 5. dálki undir sama heiti búnaðar. Sérstök ákvæði gilda um hvert afbrigði við framleiðsluvöru og mismunandi afbrigði eru aðskilin með punktalínu. Að því er varðar vottun skal einungis velja viðeigandi afbrigði framleiðsluvöru, eður því sem við á (dæmi: A.1/3.3).

Ská yfir upphafsstafaorð sem notuð eru

A.1: ákvæði 1. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

A.2: ákvæði 2. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

AC: breyting á leiðréttingu varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

CAI: flokkur fyrir ratsjábúnað, eins og hann er skilgreindur í lið 1.3 í staðli alþjóðaraftækninefndarinnar nr. 62388 (2007).

Umburðarbr.: umburðarbréf.

COLREG: alþjóðareglur til að koma í veg fyrir áreksstra á sjó.

COMSAR: undirnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um fjarskiptamál og leit og björgun.

EN: Evrópustaðall.

ETSI: Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu.

FSS-kóðinn: alþjóðakóði um brunasöryggiskerfi.

FTP-kóðinn: alþjóðakóði um brunaprófunaraðferðir.

HSC-kóðinn: kóði um háhraðafer.

IBC-kóðinn: alþjóðakóði um efnaflutningaskip.

ICAO: Alþjóðaflugmálastofnunin.

IEC: Alþjóðaraftækninefndin.

IGC: alþjóðakóði um smíði og búnað skipa sem flytja búlkaferma af fljóttandi gastegundum.

IMO: Alþjóðasiglingamálastofnunin.

ISO: Alþjóðlegu staðlasamtökin.

ITU: Alþjóðafjarskiptasambandið.

LSA: reglur um björgunarbúnað.

MARPOL: alþjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum.

MEPC: sjávarumhverfisverndarnefndin.

MSC: siglingaöryggisnefndin.

NOx: kófnunarefnisoxíð.

O₂/HC-kerfi: súrefnis- og kolvetniskerfi.

SOLAS: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafnu.

SOx: brennisteinsoxíð.

Regla.

Ályktun.

VIÐAUKI A.1

BÚNADUR ÞAR SEM ÞEGAR ER AÐ FINNA ÍTARLEGA PRÓFUNARSTAÐLA Í ALÞJÓBLEGUM GERNINGUM

Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.1

- a) Almenn: til viðbótar við þá prófunarstaðla sem er getið sérstaklega er í viðeigandi kröfum alþjóðasamninga og í ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) að finna nokkurn fjölda ákvæða, sem ganga verður úr skugga um að séu virt við gerðarprófun (gerðarsamþykki), eins og um getur í aðferðareiningum um samræmismat í viðauka B.
- b) 1. dálkur: ákvæði 2. gr. tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2012/32/ESB⁽¹⁾ geta átt við. (áttunda breyting á viðauka A við tilskipunina um búnað um borð í skipum).
- c) 1. dálkur: ákvæði 2. gr. tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2013/52/ESB⁽²⁾ geta átt við. (níunda breyting á viðauka A við tilskipunina um búnað um borð í skipum).
- d) 5. dálkur: ef vitnað er til IMO-ályktana eiga einungis prófunarstaðlar í viðeigandi hlutum viðaukanna við og eru þá ákvæði ályktananna sjálfra þar með titilokuð.
- e) 5. dálkur: alþjóðlegir samningar og prófunarstaðlar skulu gilda í uppförðum útgáfum sínum. Til að umnt sé að tilgreina viðeigandi staðla með réttum hætti skal í prófunarskýrslunum, samræmisvottorðunum og samræmisfrýðingunum tilgreina þann prófunarstaðal sem er notaður og útgáfu hans.
- f) 5. dálkur: þegar tvær raðir af prófunarstöðlum eru aðgreindir með „eða“ uppfyllir hvor staðlaröðin um sig alla prófunarstaðla í tengslum við kröfur Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um not hæfi. Þannig nægir prófun samkvæmt annarri staðlaröðinni til að sýna fram á samræmi framleiðsluvöru við kröfur viðeigandi alþjóðlegra gerninga. Ef, á hinn bóginn, prófunarstaðlar eru aðgreindir með öðrum hætti (kommu) gilda allir tilgreindu staðlarnir.
- g) Kröfur, sem mælt er fyrir um í þessum viðauka, skulu ekki hafa áhrif á kröfur um búnað um borð í skipum í alþjóðlegum samningum.

1. Björgunarbúnaður

4. dálkur: umburðarbréf siglingaöryggisnefndar IMO nr. 980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eflir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Björgunarringir	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

(1) Sjá t.ö. ESB L 312, 10.11.2012, bls. 1.

(2) Sjá t.ö. ESB L 304, 14.11.2013, bls. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta, b) fyrir björgunarringi, c) fyrir björgunarvesti.	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/26, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) II, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Sjálfkveikjandi reykmerki björgunarringja	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Björgunarvesti	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 922. — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1304.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar MED björgunarvesti a) björgunarbúningur án hitæinangrunar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8,	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	b) björgunarbúningur með hitaeinangrun c) hlífðarbúningar		— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1046.		
A.1/1.6	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar AN björgunarvestis a) björgunarbúningur án hitaeinangrunar b) björgunarbúningur með hitaeinangrun c) hlífðarbúningar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/7, — Regla III/22, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1046.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Einangrunarpokar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/22, — Regla III/32, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1046.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Fallhlífurflugeldar (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/6, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handblys (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.10	Flóthæf reykdúfl (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, III,	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Limbyssur	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/18, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VII, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Uppblásanlegir björgunarflékar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/13, — Regla III/21, — Regla III/26, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Harðir björgunarflékar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/26, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Sjálfreittandi björgunarflekar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 809, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 809, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (prýstistýrður losunarbúnaður)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/13, — Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Björgunarbátar a) björgunarbátar sem eru sjósettir með bátsuglum: — lokaðir að hluta, — alveg lokaðir, b) björgunarbátar sem eru losaðir í frjálsu falli.	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1423.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Harðir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Uppblásnir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hraðskreiðir léttbátar a) uppblásnir, b) harðir, c) harðir/uppblásnir	— Regla III/4.	— Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, V, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1094.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Sjötsetningarbúnaður þar sem talfur eru notaðar (bátsughur)	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/23, — Regla III/33, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Sjóstýrnur sjötsetningarbúnaður fyrir björgunarför	Flutt í A.2/1.3.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.23	Sjösetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í frjálsum falli	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/16, — Regla III/23, — Regla III/33, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Sjösetningarbúnaður fyrir björgunarfleka (bátsuglur)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/12, — Regla III/16, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Sjösetningarbúnaður fyrir hraðskreiða léttbáta (bátsuglur)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Losunarbúnaður fyrir <ul style="list-style-type: none"> a) björgunarbáta og léttbáta (sjósettur með taliu, einni eða fleiri), b) björgunarfleka (sjósettur með taliu, einni eða fleiri). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/16, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1419. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.27	Kerfi til rýmingar skips	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/15, — Regla III/26, — Regla III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 		
A.1/1.28	Björgunarræði	— Regla III/4.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. nr. 810. 	B + D B + F
A.1/1.29	Stigir til að komast um borð	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla III/11, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/11, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1285. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.81(70), — ISO 5489 (2008). 	B + D B + F
A.1/1.30	Efni sem endurkastar ljósi	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.658(16). 	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tviátta metrabylgjuálfstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	Flutt í A.1/5.17 og A.1/5.18.			
A.1/1.32	9 GHz SAR-rátsjársvari (SART)	Flutt í A.1/4.18.			
A.1/1.33	Rátsjárspjall fyrir björgunarbáta og léttbáta (hlutlaus)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun A.384(X), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — EN ISO 8729 (1998), 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), eða — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	
A.1/1.34	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/4.23.			
A.1/1.35	Handslókkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/3.38.			
A.1/1.36	Knúningssvél fyrir björgunarbáta/léttbáta	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, V.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Útanborðssvél fyrir léttbáta	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) V.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Opnir björgunarflakar sem snúa má við	— Regla III/4, — Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 10. viðauki, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 11. viðauki.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki.	B + D B + F
A.1/1.40	Vélrenn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Flutt í A.1/4.48.			
A.1/1.41	Vindur fyrir björgunarför og léttbáta a) björgunarbátar sem eru sjósettir með sjóstýrðri losun (bátsuglum), b) björgunarbátar í frjálsum falli, c) björgunarflakar, d) léttbátar, e) hraðskreiðir léttbátar.	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/16, — Regla III/17, — Regla III/23, — Regla III/24, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Stigi fyrir hafnsögumenn	Flutt í A.1/4.49.			
A.1/1.43	Harðir/uppblásnir léttbátar	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/21, — Regla III/31, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70). — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar	Regla MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsampykki“ er krafist	Reglur í MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Profútarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliusubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	— I. viðauki, regla 14.	I. viðauki, regla 14, — IMO MEPC.1/umburðarbr. nr. 643.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/umburðarbr. nr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Nemi fyrir skilflöt olíu/vans	— I. viðauki, regla 32.	— I. viðauki, regla 32.	— IMO-ályktun MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Olíumælur	— I. viðauki, regla 14.	I. viðauki, regla 14, — IMO MEPC.1/umburðarbr. nr. 643.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/umburðarbr. nr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Vinnslueiningar sem eru festar við þann oliusubúnað sem fyrir er (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 ppm)	Hér á að vera eyða			
A.1/2.5	Vöktunar- og eftirlitakerfi fyrir losun olíu frá oliuflutningaskipum	— I. viðauki, regla 31, — IMO MEPC.1/umburðarbr. nr. 761, I. endursk.	— I. viðauki, regla 31.	— IMO-ályktun MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Skólpkerfi	— IV. viðauki, regla 9.	— IV. viðauki, regla 9.	Til 31. desember 2015: — IMO-ályktun MEPC.159(55). frá og með 1. janúar 2016: — IMO-ályktun MEPC.227 (64).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.7	Brennsluofnar um borð í skipum	— VI. viðauki, regla 16.	— VI. viðauki, regla 16, — IMO MEPC.1/umburðarbr. nr. 793.	— IMO-ályktun MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Greiningartæki fyrir NOx sem er efnaljómunarnemi (CLD) eða hitaður efnaljómunarnemi (HCLD) til notkunar við beinar mælingar um borð.	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 13)	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 13) — IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NOx-tæknikóðinn frá 2008) — IMO-ályktun MEPC.198(62) — IMO MEPC.1/umburðarbr. nr. 638.	— IMO-ályktun MEPC.177(58) — (NOx- tæknikóðinn) — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting: 2011.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Búnaður þar sem notaðar eru aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SOx-losun	Flutt í A.2/2.4.			
A.1/2.10	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4) — IMO-ályktun MEPC.184(59).	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki MARPOL, regla 4)	— IMO-ályktun MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
3. Brunavarnarbúnaður					
Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykktis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Grunnefni þjófara	— Regla II-2/4, — Regla II-2/6, — Regla X/3.	— Regla II-2/4, — Regla II-2/6, — IMO-ályktun MSC.36(63) (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73) (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88) (FTP- kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Handslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla II-2/10, — Regla II-2/18, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1239, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7 (2004), þ.m.t. A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-9 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-10 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Búningur slökkviliðsmanns: hlífðarfátmaður (tíl að komast í návígi við eld)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<p>Hlífðarfátmaður fyrir slökkvistarf:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005), þ.m.t. A1 (2006) og AC (2006). <p>Hlífðarfátmaður fyrir slökkvistarf — Endurkastfátmaður fyrir sérhæft slökkvistarf:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007), <p>Hlífðarfátmaður fyrir slökkvistarf — Hlífðarfátmaður með endurkastysfirborði:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001) 2. stig. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Búningur slökkviliðsmanns: stígvél	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090 (2012), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Búningur slökkviliðsmanns: hanskar	— Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 659 (2003), þ.m.t. A1 (2008) og AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Búningur slökkviliðsmanns: hjálmur	— Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 443 (2008),	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Sjálfsæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi <i>Athugasemd:</i> verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.	— Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. — Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm: — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 14, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) 14.	— EN 136 (1998), þ.m.t. AC (2003), — EN 137 (2006), Og þegar nota skal búnað við slys í tengslum við farm: — ISO 23269-3 (2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi	— Regla X/3. — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7. — <i>Athugasemd:</i> þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför sem eru smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), þ.m.t. AC (2005), — EN 14594 (2005), þ.m.t. AC (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Íhlutir í yringarkerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnstöðvar, sambærilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74 (aðeins stútar og afkastageta þeirra). (Stútar fyrir föst yringarkerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	— Regla II-2/7, — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8.	— Regla II-2/7, — Regla II-2/9, — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8. — IMO MSC/umburðarbr. nr. 912.	— IMO-ályktun A.800 (19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingru í vélartúmi og færmælurými	— Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1313.	— IMO MSC/umburðarbr. nr. 1165, viðbætur A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki a) Skilrúm í A-flokki b) Skilrúm í B-flokki	A-flokkur: — Regla II-2/3.2. B-flokkur: — Regla II-2/3.4.	— Regla II-2/9 og A-flokkur: — Regla II-2/3.2. — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1120. — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1434. B-flokkur: — Regla II-2/3.4.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1435.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Búnaður til að hindra að eldur berist í færmeyma á flutningaskipum	— Regla II-2/4, — Regla II-2/16.	— Regla II-2/4, — Regla II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/umburðarbr. nr. 677.	Fyrir annan búnað en loka: B + D B + E B + F Fyrir loka: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Eldtraust efni	— Regla II-2/3, — Regla X/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/5, — Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Efni, annað en stál, í lagnir sem fara í gegnum skilrúm í A- eða B-flokki	Búnaður skráður í A.1/3.26 og A.1/3.27.			
A.1/3.15	Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu a) lagnir og tengihlutir úr plasti, b) lokar, c) slöngubarkatengi og jafnarar, d) íhlutir í málmagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkningum.	— Regla II-2/4, — Regla X/3.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, 10, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1120.	Lagnir og tengihlutir: — IMO-ályktun A.753(18). Lokar: — EN ISO 10497 (2010). Slöngubarkatengi: — EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001). Íhlutir í málmagnir með fjaðrandi og teygjanlegum pakkningum: — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Eldvarnarhurðir	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Íhlutir í stjórntæki fyrir eldvarnarhurðir <i>Athugasemd:</i> Þegar hugtakið „íhlutir“ í búað er notað í 2. dálki getur það táknað að prófa þurfi einn íhlut, flokk íhluta eða heilt kerfi til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.	— Regla II-2/9, — Regla X/3.	— Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiddslumarki</p> <p>a) spónn til skreytingar,</p> <p>b) málningskerfi,</p> <p>c) gólfefni,</p> <p>d) einangrunarkápur fyrir lagur,</p> <p>e) lím notað við byggingu skilrúma í A-, B- og C-flokki,</p> <p>f) hinnur eldfimra rása.</p>	<p>— Regla II-2/3,</p> <p>— Regla II-2/5,</p> <p>— Regla II-2/6, að því er varðar á-, b- og c-lið,</p> <p>— Regla II-2/9, að því er varðar e- og f-lið,</p> <p>— Regla X/3.</p>	<p>— Regla II-2/3,</p> <p>— Regla II-2/5,</p> <p>— Regla II-2/6,</p> <p>— Regla II-2/9,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC/umburðarbr. nr. 1120.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.19	<p>Veggjöld, gluggajöld og önnur textílefni til að hengja upp og flimur</p>	<p>— Regla II-2/3,</p> <p>— Regla II-2/9,</p> <p>— Regla X/3.</p>	<p>— Regla II-2/3,</p> <p>— Regla II-2/9,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.20	<p>Bólstruð húsgögn</p>	<p>— Regla II-2/3,</p> <p>— Regla II-2/5,</p> <p>— Regla II-2/9,</p> <p>— Regla X/3.</p>	<p>— Regla II-2/3,</p> <p>— Regla II-2/5,</p> <p>— Regla II-2/9,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.21	<p>Sengurfatnaður</p>	<p>— Regla II-2/3,</p> <p>— Regla II-2/9,</p> <p>— Regla X/3.</p>	<p>— Regla II-2/3,</p> <p>— Regla II-2/9,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.22	Brúalokur	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Eldtraust gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26.			
A.1/3.24	Rafstrengjabrautir sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í a-lið í A.1/3.26.			
A.1/3.25	Eldtraustir gluggar og kúraugu í A- og B-flokki	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í A-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1276. (á aðeins við um b-lið).	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Gegnumtök sem liggja í gegnum skilrúm í B-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Yringarkerfi (aðeins yringarhausar) (Stútar fyrir föst yringarkerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	— Regla II-2/7, — Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/7, — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 912.	— ISO 6182-1 (2004), eða EN 12259-1 (1999), þ.m.t. A1 (2001), A2 (2004) og A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brúaslöngur	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 14540 (2004), þ.m.t. A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla VI/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999), <p>og fyrir:</p> <p>a) 1. flokk: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). <p>b) 2. flokk: (loft með sprengifimum lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-1 (2007), þ.m.t. IEC 60079-1, 1. leiðrétting (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.31	Stútar fyrir föst ýringarkerfi í háhraðaforum			Búnaður félldur brott þar sem hann féllur undir A.1/3.9 og A.1/3.28.	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.32	Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Eldtefjandi efni í húsgögn fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Brunaþolin skilríðum fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Eldvarnarhurðir í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brunalokur í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gegnumtök sem liggja í gegnum brunaþolin skilríðum fyrir háhraðaför: a) rafstrengjabrautir, b) pípur, rásir, stokkar o.fl. gegnumtök.	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	— Regla III/4, — Regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— EN 3-7 (2004), þ.m.t. A1 (2007), — EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-9 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Stútar fyrir jafngilt vatnsúðas/bökkvikerfi í vélarúrum og í farmdælurými	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1313.	— IMO MSC/umburðarbr. nr. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega (aðeins íhlutir)	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun A.752(18), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 11.	— IMO-ályktun A.752(18) eða — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Öndunartæki til undankomu í neyð (EEBD)	— Regla II-2/13.	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 849.	— ISO 23269-1 (2008) og að öðrum kosti: Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með lofti undir þrýstingi, í opinri hringrás með heilgrímu eða munstykki, til undankomu: — EN 402 (2003). Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með lofti undir þrýstingi, í opinri hringrás með hlífðarheftu, til undankomu: — EN 1146 (2005). Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með lofti undir þrýstingi í lokaðri hringrás: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Íhlutir í kerfi fyrir óhvarfgjamar lofttegundir	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun A.567(14), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 353, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 485, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 731, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1120.	— IMO MSC/umburðarbr. nr. 353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpstekingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)	— Regla II-2/1, — Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/1, — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	búningur slökkviliðsmanns - líflína	— Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3, — IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010),	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi (slökkvimiðill, meginlokar og stútar) fyrir vélarúm og farmdælorými	— Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 848, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1313, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1316.	— IMO MSC/umburðarbr. nr. 848, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1316.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1270, þ.m.t. 1. leiðrétting. — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1270, þ.m.t. 1. leiðrétting. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.47	Froðupykkni fyrir fóst slökkvikerfi með létrri froðu fyrir vélarúm og farmdæluými <i>Athugasemd:</i> fóst slökkvikerfi með létrri froðu í vélarúmum og farmdæluými (þ.m.t. slökkvikerfi sem nota loftið í vinnurými til að framleiða froðuna) skulu áfram prófuð með víðurkenndu froðupykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. nr. 670. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.48	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki (Stúta- og afkastaprófannir)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1387. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.49	Fastur vatnsslökkvibúnaður í ekjurýmum, ökutækjarýmum og sérstökum rýmum.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1430. — Ásamt viðbótartönnunarkröfum fyrir: <ul style="list-style-type: none"> — kerfi sem byggjast á forskriftum skv. 4. ákvæði umburðarbr. nr. 1430: — kerfi sem byggjast á nothæfi skv. 5. ákvæði umburðarbr. nr. 1430: 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.50	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiði	Flutt í A.2/3.9.			
A.1/3.51	Íhlutir fyrir fóst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í sjórniðdöllum, þjónusturýmum, vistarverum, klefsvólum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð a) Eftirlits- og álestrarbúnaður. b) Afhjálubúnaður. c) Hitaskynjarar — Punktiskynjarar. d) Reykskynjarar: Punktiskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun. e) Logaskynjarar: Punktiskynjarar f) Handvirkir boðar g) Skammhlaupseinangrari h) Ílags-/frálagsbúnaður i) Kaplar	— Regla II-2/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9.	— Regla II-2/7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1242.	Eftirlits- og álestrarbúnaður: Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2 (1997), þ.m.t. AC (1999) og A1(2006). Afhjálubúnaður: — EN 54-4 (1997), þ.m.t. AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006). Hitaskynjarar — Punktiskynjarar: — EN 54-5 (2000), þ.m.t. A1 (2002). Reykskynjarar — Punktiskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun: — EN 54-7 (2000), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006). Logaskynjarar — Punktiskynjarar: — EN 54-10 (2002), þ.m.t. A1 (2005). Handvirkir boðar: — EN 54-11 (2001), þ.m.t. A1 (2005). Skammhlaupseinangrari: — EN 54-17 (2007), þ.m.t. AC (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>Ílags-/frálagsbúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18 (2005), þ.m.t. AC (2007). 	
				<p>Kaplar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2 (2004). — IEC 60092-376 (2003). 	
				<p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999). 	
A.1/3.52	Fóst slökkvitæki og handsökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11601 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.53	Brunaviðvörðunarbúnaður - Hljóðgjafar	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1313. 	<p>Hljóðgjafar</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006), — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla VI/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — Regla VI/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15. <p>Til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leifréting (2011), — IEC 60533 (1999), <p>og fyrir:</p> <p>a) 4. flokk: (önnugt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010), <p>b) 3. flokk: (loft með sprengifimur lofttegundum):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-29-1 (2007). <p>Til viðbótar fyrir kerfi sem eru samsett O₂/HC-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1370. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.55	Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<p>Handúðastútur til slökkvistarfa – Sambyggður úðastútur PN 16:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1 (2007), þ.m.t. AI (2009), — EN 15182-2 (2007), þ.m.t. AI (2009). <p>Handúðastútur til slökkvistarfa – Stíllanlegur úðastútur fyrir bumu og/eða ýringu PN 16:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1 (2007), þ.m.t. AI (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Brunaslöngur (upprúllaðar)	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 671-1 (2012),	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilförum flutningaskipa	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10.8.1, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 14, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1276.	— IMO MSC/umburðarbr. nr. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarum og þilför flutningaskipa	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6, 14, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1276,	— IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1312. — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1312, 1. leiðrétting.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflytningaskipum	— Regla II-2/1, — IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC- kóðinn) 11,	— IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn) 11, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 553.	— IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1312. — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1312, 1. leiðrétting.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstiyringu á klefasvólum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1313.	— IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) Imbra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarum og farmdælurými. b) Ytra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarum og farmdælurými.	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.	— IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1384.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<p><i>Athugasemd:</i> prófa skal innra/ytra slökkvikerfi með léttu froðu til að verja vélarum og færmadælurými með virkendu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.</p>	<p>— Regla II-2/I.</p>	<p>— Regla II-2/I, — IMO-ályktun MSC.5(48)-(IGC-kóðinn) II.</p>	<p>— IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1315.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.62	Duftslökkvibúnaður	<p>— Regla II-2/7, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20.</p>	<p>— Regla II-2/7, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.</p>	<p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10, og fyrir: Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raflagnabúnaður í skipum: — EN 54-2 (1997), þ.m.t. AC (1999) og A1 (2006).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.63	Sjá athugasemd b við þennan viðauka A.1.	<p>— Regla II-2/7, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20.</p>	<p>— Regla II-2/7, — Regla II-2/19, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.</p>	<p>Afgrjafabúnaður: — EN 54-4 (1997), þ.m.t. AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
				<p>Reyksgogskynjarar: — EN 54-20 (2006), þ.m.t. AC (2008).</p>	
				<p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum: — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999).</p>	

1	2	3	4	5	6
				Og fyrir sprengifimt loft, eftir því sem við á: — EN 60079-0 (2012).	
A.1/3.64	Skið í C-flokki	— Regla II-2/3.	— Regla II-2/3, — Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.307(88)-(FTP-kóðinn frá 2010), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1370.	B + D B + E B + F
A.1/3.65	Fast gasskynjunarkerfi fyrir vetniskolefni	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 16, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1370.	— IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1370, — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66	Leiðbeiningarkerfi til rýmingar sem er notað sem annar kostur í stað ljósabúnaðar sem er hafður neðarlæga	— Regla II-2/13.	— Regla II-2/13, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1168.	— IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67	Froðuslökkvitæki fyrir þyrluaðstöðu	— Regla II-2/18.	— Regla II-2/18, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1431.	— EN 13565-1 (2003), þ.m.t. AI (2007).	B + D B + E B + F

4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður

5. dálkur:

IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingabúnað og fjarskiptabúnað og -kerfi — Stafræn samskipti:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Part 1: Single talker and multiple listeners

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

— IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Part 3: Serial data instrument network

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Part 3: Serial data instrument network

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

— IEC 61162-450 útg. 1.0 (2011-06) - 450. hluti: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

EN 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingabúnað og fjarskiptabúnað og -kerfi — Stafræn samskipti:

— EN 61162-1 (2011) - Part 1: Single talker and multiple listeners

— EN 61162-2 (1998) - Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

— EN 61162-3 (2008) - Part 3: Serial data instrument network

— EN 61162-3-am1 (2010) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

— EN 61162-450 (2011) - Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gæðarsamþykktis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Profúunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Segulátaviti Flokkur A fyrir skip	Regla V/18, Regla X/3, IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,	Regla V/19, IMO-ályktun A.382(X), IMO-ályktun A.694(17), IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	ISO 1069 (1973), ISO 25862 (2009), EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða ISO 1069 (1973), ISO 25862 (2009), IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla V/19, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin. — ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Giróáttaviti	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.424(XI), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Ratsjárbúnaður	Flutt í A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36.			
A.1/4.5	ARPA-ratsjá	Flutt í A.1/4.34.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Bergmálsdýpmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.224(VII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.74(69) 4. viðauki, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO (2006), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða — ISO 9875 (2000), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO (2006), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.824(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.96(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.8	Stýrisvísir, snúningshraðavísir (rpm), skrifufuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22.			
A.1/4.9	Beygjuhraðavísir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.526(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Míðmarstöð	Hér á að vera eyða			
A.1/4.11	Lóran-C-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.818(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.818(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca-siglingabúnaður	Hér á að vera eyða			
A.1/4.14	GPS-staðsetningarbúnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS-bínaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Stefnusjómunarkerfi (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.342(IX), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.64(67) 3. viðauki, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Flutt í A.1/1.40.			
A.1/4.18	9 GHz SAR-ratsjársvari (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla IV/14, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — Regla IV/7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.530(13), — IMO-ályktun A.802(19), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61097-1 (2007). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-1 (2007). 	
A.1/4.19	Ratsjárnáæður fyrir háhraðafor	Flutt í A.1/4.37.			
A.1/4.20	Stýrisvisir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Stúningshraðamælir fyrir skrófu	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008), <p>eða</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.1/4.22	Skrúfuskurðarmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Áttaviti fyrir björgunarbáta og létbáta	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, V, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.24	ARPA-ratsjá fyrir háhraðaifor	Flutt í A.1/4.37.			
A.1/4.25	Sjálfvirkur ferlriti (ATA)	Flutt í A.1/4.35.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.26	Sjálfvirkur ferillití fyrir háhraðafor	Flutt í A.1/4.38.			
A.1/4.27	Raféindastýrð útsetning (EPA)	Flutt í A.1/4.36.			
A.1/4.28	Samhæfð kerfi á stjórnballi	Flutt í A.2/4.30.			
A.1/4.29	Siglingarití (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla V/20, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61996-1 (2013-05), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Rafraent sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS-kerfi), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir raféindastjórn (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.232(82), — IMO SN.1/umburðarbr. nr. 266. <p>[Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir raféindastjórn þegar þessi virkni er til staðar í rafraentu sjókorta- og upplýsingakerfi. Í aðferðareiningu B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gíróáttavítí fyrir háhraðafor	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.821(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.1/4.32	Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — ITU-R M.1371-4(2010). <p><i>Athugasemd:</i> aðeins skal nota ITU-R M.1371-4(2010), í samræmi við kröfur IMO-ályktunarnar MSC.74 (69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61993-2 (2013), — EN 62288 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Ferilsjómunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá minnsta siglinghraða að 30 hnútum)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — A.823(19), MSC.74(69), — A.823(19), MSC.191(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Ratsjárnúnaður 1. flokkur	— Regla V/18.	— Regla V/19. — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17),	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Ratsjárnúnaður 2. flokkur	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Ratsjárnúnaður 3. flokkur	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M.1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför (flokkar 1H og 2H)	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,	— IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13,	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin,	

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), — IEC 62388, útg. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.38	<p>Ratsjárnáður sem er samþykktur til notkunar með sjókortu, nánar tiltekið:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Flokkur 1C b) Flokkur 2C c) Flokkur 1HC að því er varðar HSC-kóðann d) Flokkur 2HC að því er varðar HSC-kóðann 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), — IEC 62388, útg. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ratsjárspegill — hlutlaus tegund	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), eða — ISO 8729-1 (2010), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	
A.1/4.40	Stefnusjómunarkerfi fyrir háhraðaþör	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.822(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), þ.m.t. 1. leiðrétting ISO (2005), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða — ISO 22090-3 (2004), þ.m.t. 1. leiðrétting ISO (2005), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Leitarljós fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Næversjónbúnaður fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.94(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 62288 (2008), eða — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvita fyrir DGPS- og DGLONASS-búnað	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin. eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Búnaður felldur brott þar sem hann fellur undir A.1/4.38.			
A.1/4.46	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (giróaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting (2005), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting (2005), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Einfaldaður siglingaríti (S-VDR)	— Regla V/20.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78), — IMO-ályktun MSC.191(79). eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.48	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Hér á að vera eyða (þar sem í ályktun IMO MSC.308(88), sem er í gildi 1. júlí 2012, segir orðrétt: „Ekki skal nota vélrænan lyftibúnað fyrir hafnsögumenn“).			
A.1/4.49	Stigi fyrir hafnsögumann	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/23, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/23, — IMO-ályktun A.1045 (27), — IMO MSC/umburðarbr. nr. 773. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.1045 (27), — ISO 799 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.50	DGPS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.51	DGLONASS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	6
A.1/4.52	Dagljós til merkjasendinga	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.95(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ISO 25861 (2007). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ISO 25861 (2007). 	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/4.53	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1 (02/13). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.54	Míðunartæki	— Regla V/18.	— Regla V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), eða — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	AIS SART-búnaður	— Regla III/4, — Regla IV/14.	— Regla III/6, — Regla IV/7, — IMO-ályktun MSC.246(83), — IMO-ályktun MSC.247(83), — IMO-ályktun MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61097-14 (2010). eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Galileo-móttakari	— Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.233(82),	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57	Viðvörnarkerfi fyrir siglingavakti í brú (BNWAS)	— Regla V/18.	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða — IEC 62616 (2010), þ.m.t. IEC 62616, 1. leiðrétting (2012). — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), — IEC 62616 (2010), þ.m.t. IEC 62616, 1. leiðrétting (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58	Sjá athuga-semnd e við þennan viðauka A.1.	— Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012). eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.59 Úr A.2/4.15</p>	<p>Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi</p>	<p>— Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13,</p>	<p>— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.252(83), — IMO-ályktun MSC.302(83) - (stjórnun viðvörunarkerfa í brúum skipa, (e. <i>Bridge Alert Management</i>, BAM)).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — IEC 61924-2 (2012). eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útgáfa 1.0 (2008). — IEC 61924-2 (2012).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

5. dálkur: Ef kröfur, samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvöru skulu kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. nr. 862 ganga fram.

5. dálkur:

IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingabúnað og fjarskiptabúnað og -kerfi — Stafræn samskipti:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Part 1: Single talker and multiple listeners
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission
- IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Part 3: Serial data instrument network
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Part 3: Serial data instrument network
- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

EN 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingabúnað og fjarskiptabúnað og -kerfi — Stafræn samskipti:

- EN 61162-1 (2011) - Part 1: Single talker and multiple listeners

— EN 61162-2 (1998) - Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission

— EN 61162-3 (2008) - Part 3: Serial data instrument network

— EN 61162-3-am1 (2010) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network

— EN 61162-450 (2011) - Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Heiti bónaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eflir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Metrabylgjutalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum tafljarskiptum	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.385(X), — IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301925 V1.3.1 (2010-09), eða — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Metraþylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.148(77), — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.306(87), — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI ETS 300460, 1. útg. (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.5	Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggisútlýmningar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.699(17), — IMO-ályktun A.700(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300067, 1. útg. (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, 1. útg. (1993-10). eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — ETSI ETS 300067, 1. útg. (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, 1. útg. (1993-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Gervihnattaneyðarbauja (EPIRB) 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.696(17), — IMO-ályktun A.810(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01), eða — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-2 (2008), <p><i>Athugasemd:</i> IMO MSC/umburðarbr. nr. 862 á einungis við um valfrjálsum fjarræsbúnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	Gervihnattaneyðarbauja á L-bandí (INMARSAT (Alþjóðastofnun um notkun gervitungla í siglingum))	Hér á að vera eyða			
A.1/5.8	Hlustvörður á 2182 kHz	Hér á að vera eyða			
A.1/5.9	Tvitóna viðvörubúnaður	Hér á að vera eyða			
A.1/5.10	Millilygjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkali (DSC) og þráðlausum talfjarskiptum <i>Athugasemd:</i> Kröfur um tvítóna viðvörubúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9, — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/5.11	Millilylgtalstjóðvarbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9, — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	Inmarsat-B SES <i>Athugasemid:</i> Þjónustan verður aflögð frá og með 31. desember 2014.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.808(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664 (16), (á einungis við ef Inmarsat-C SES ferur í sér EGC-aðgerðir), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300460, 1. útg. (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Millilygiu-/stuttbylgjutalsstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkali (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDF) og þráðlausum talfjarskiptum.</p> <p><i>Athugasemid:</i> kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<p>— Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</p>	<p>— Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).</p>	<p>— IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — ETSI ETS 300067, 1. útg. (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1, 1. útg. (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) eða — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-röðin.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/5.15	<p>Hlustvörður sem skannar fyrir stafrænu valkali (DSC) í millilygiu-/stuttbylgjutalsstöð (MF/HF)</p>	<p>— Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</p>	<p>— Regla IV/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17),</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin,</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>— IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</p>	<p>— IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04).</p>	<p>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðréting (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-röðin.</p>	
A.1/5.16	Tvíátta metrabylgjutalsiðvarbúnaður (VHF) fyrir flug	Flutt í A.2/5.8.			
A.1/5.17	Færanlegur, tvíátta metrabylgjutalsiðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	<p>— Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</p>	<p>— Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).</p>	<p>— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðréting (2008), — ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðréting (2008), — IEC 61097-12 (1996).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.18	Fástar, tvíátta metrabylgjutalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-10), <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — IMO-ályktun A.570 (14), — IMO-ályktun A.808 (19), — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-13 (2003). <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkið“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eflir því sem við á	Profunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Siglingaljós	— COLREG-viðauki I/14.	— COLREG-viðauki I/14, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.253(83).	— EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G

7. Öryggisbúnaður fyrir þulskaskip

Enginn búnaður í viðauka A.1.

8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS. Smíði — burðarvirki, niðurbólun og stöðugleiki, vélbúnaður og raflagnabúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkið“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eflir því sem við á	Profunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Vatnsheðarskynjari	— Regla II-1/22-1, — Regla II-1/25, — Regla XII/12.	— Regla II-1/25, — Regla XII/12, — IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001), þ.m.t. IEC 60092-504, 1. leiðrétting (2011), — IEC 60529 (2001), þ.m.t.: 1. leiðrétting (2003), 2. leiðrétting (2007), 3. leiðrétting (2009), — IMO-ályktun MSC.188(79), — MO MSC.1/umburðarbr. nr. 1291.	B + D B + E B + F

VIÐAUKI A.2

BÚNAÐUR SEM ENGIR ÍTARLEGIR PRÓFUNARSTAÐLAR ERU TIL UM Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM

1. Björgunarbúnaður

4. dálkur: umburðarbréf siglingaöryggisnefndar IMO nr. 980 ætti að gilda nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gæðarsamþykki“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ratsjárspjall fyrir björgunarfleka	— Regla III/4, — Regla III/34, — Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn).		
A.2/1.2	Efni í björgunarbúninga	Hér á að vera eyða			
A.2/1.3	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	— Regla III/4, — Regla III/34.	— Regla III/13, — Regla III/16, — Regla III/26, — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.		
A.2/1.4	Stiggar til að komast um borð	Flutt í A.1/1.29			
A.2/1.5	Kallkerfi og almenn neyðarviðvörðunarkerfi (þegar þau eru notuð sem brunaviðvörðunarbúnaður gjldir liður A.1/3.53)	— Regla III/6.	— IMO-ályktun A.1021(26), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. nr. 808.		

2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar	Regla MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykktis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Greiningartæki fyrir NOx sem er efnaljónunarmemi (CLD) eða hitaður efnaljónunarmemi (HCLD) til notkunar við beinar mælingar um borð	Flutt í A.1/2.8			
A.2/2.2	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	Flutt í A.1/2.10			
A.2/2.3	Búnaður þar sem notaðar eru aðrar jafngildar aðferðir til að draga úr NOx-losun um borð	— VI. viðauki, regla 4.	— VI. viðauki, regla 4.		
A.2/2.4	Búnaður þar sem notaðar eru aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SOx-losun	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki við MARPOL-samninginn, regla 4) — IMO-ályktun MEPC.184(59).	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki við MARPOL-samninginn, regla 4)		
A.2/2.5 (nýr búnaður)	Greiningartæki um borð fyrir NOx þar sem notuð er önnur mælingaraðferð en beinar mælingar og vöktunaraðferð samkvæmt NOx-tæknikóðanum frá 2008	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki við MARPOL-samninginn, regla 4)	— IMO-ályktun MEPC.176(58) — (Endurskoðaður VI. viðauki við MARPOL-samninginn, regla 4)		

3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykktis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Fóst slökkvitæki og handsökkvitæki	Flutt í A.1/3.52			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstýringu í sérstökum rýmum, ekjufarmrymum, öðrum ekjurýmum og ökutæskjarymum	Flutt í A.1/3.49			
A.2/3.3	Ræsiðinaður fyrir rafala í kulda	Flutt í A.2/8.1.			
A.2/3.4	Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	Flutt í A.1/3.55			
A.2/3.5	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í sjómstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð	Flutt í A.1/3.51			
A.2/3.6	Reykskynjarar	Flutt í A.1/3.51			
A.2/3.7	Hitaskynjarar	Flutt í A.1/3.51			
A.2/3.8	Rafknúin öryggisljós	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	— IEC 60079-röðin.	
A.2/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	— Regla II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/19, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 943-1 (2002), þ.m.t. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), þ.m.t. A1 (2009), — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1120. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.10	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega	Flutt í A.1/3.40			
A.2/3.11	Stúlar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingum í vélarúnum	Flutt í A.1/3.10			
A.2/3.12	Jafngilt, fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm og farmdælurými	Flutt í A.1/3.45			
A.2/3.13	Öndunarúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi (háhraðaför)	Búnaður felldur brott.			
A.2/3.14	Brunaslöngur (upprúllaðar)	Flutt í A.1/3.56			
A.2/3.15	Íhlutir í reykskygnunarkerfi með sýnisútdrætti	Flutt í A.1/3.63			
A.2/3.16	Logaskynjarar	Flutt í A.1/3.51			
A.2/3.17	Handvirkir boðar	Flutt í A.1/3.51			
A.2/3.18	Viðvörðunarbúnaður	Flutt í A.1/3.53			
A.2/3.19	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki	Flutt í A.1/3.48			
A.2/3.20	Bólstruð húsgögn	Flutt í A.1/3.20			
A.2/3.21	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir skápa undir málningu og eldfima vökva	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1239.		
A.2/3.22	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásum gufugleypa í eldhúsum	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.		
A.2/3.23	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir þyrlupalla	Flutt í A.1/3.67			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.24	Froðuhandsöskkvítæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla II-2/20, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1313. 		
A.2/3.25	Skilrúm í C-flokki	Flutt í A.1/3.64			
A.2/3.26	Búnaður með loftkenndu eldsneyti til nota á heimili (íhlutir)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1276. 		
A.2/3.27	Íhlutir í fast gassiöskkvikerfi (með CO ₂).	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — Regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1313, — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1318. 	<p>Sjálfvirk rafstýrikerfi og seinkunartæki:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-1 (2003). <p>Sjálfvirk kerfi og seinkunartæki sem eru ekki rafstýrð:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-2 (2003). <p>Handvirkur gangsetningar- og stöðvunarbúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-3 (2003). <p>Fyrirkomulag loka og gangsetningarbúnaður þeirra fyrir geyma:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-4 (2004). <p>Stíllíokar fyrir há- og lágþrýsting og gangsetningarbúnaður þeirra:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 12094-5 (2006). 	

1	2	3	4	5	6
				Rofabúnaður sem er ekki rafstýrður: — EN 12094-6 (2006). Stútar fyrir CO ₂ -kerfi: — EN 12094-7 (2000), þ.m.t. A1 (2005). Tengibúnaður: — EN 12094-8 (2006). Þrýstmælur og -rofar: — EN 12094-10 (2003). Vélrænar vogir: — EN 12094-11 (2003). Einstreymis- og einstefnulokar: — EN 12094-13 (2001), þ.m.t. AC (2002). Lyktartæki fyrir CO ₂ -lágþrýstikerfi: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Íhlutir fyrir slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilföllum flutningaskipa	Flutt í A.1/3.57			
A.2/3.29	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför flutningaskipa	Flutt í A.1/3.58			
A.2/3.30	Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflytningaskipum	Flutt í A.1/3.59			
A.2/3.31	Handstýrt vatnsýringarkerfi	— Regla II-2/10, — Regla II-2/19.	— Regla II-2/10, — Regla II-2/19.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.32	Dufslökkvibúnaður	Flutt í A.1/3.62			
A.2/3.33	Brunaslöngur með þvermál sem er > 52 mm	— Regla II-2/10, — Regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.		
Nýr búnaður					

4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður

3. og 4. dálkur: Tilvísanir í V. kaffla SOLAS eru vísanir í SOLAS 1974 ásamt breytingum samkvæmt MSC 73 er öðlast gildi 1. júlí 2002.

5. dálkur:

IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingabúnað og fjarskiptabúnað og -kerfi — Stafræn samskipti:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Part 1: Single talker and multiple listeners
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission
- IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Part 3: Serial data instrument network
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Part 3: Serial data instrument network
- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

EN 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingabúnað og fjarskiptabúnað og -kerfi — Stafræn samskipti:

- EN 61162-1 (2011) - Part 1: Single talker and multiple listeners
- EN 61162-2 (1998) - 2. hluti: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission
- EN 61162-3 (2008) - Part 3: Serial data instrument network
- EN 61162-3-am1 (2010) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network
- EN 61162-450 (2011) - Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „geðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eðfir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Giróáttaviti fyrir háhraðafor	Flutt í A.1/4.31			
A.2/4.2	Stefnusjómunarkerfi fyrir háhraðafor (áður sjálfstýring)	Flutt í A.1/4.40			
A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Flutt í A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagljós til merkjasetninga	Flutt í A.1/4.52			
A.2/4.5	Leitarljós fyrir háhraðafor	Flutt í A.1/4.42			
A.2/4.6	Næversjónbúnaður fyrir háhraðafor	Flutt í A.1/4.43			
A.2/4.7	Ferilsjómunarkerfi	Flutt í A.1/4.33			
A.2/4.8	Rafrænt sjökort- og upplýsingakerfi (ECDIS)	Flutt í A.1/4.30			
A.2/4.9	Rafrænt sjökort- og upplýsingakerfi til vara	Flutt í A.1/4.30			
A.2/4.10	Rastað kerfi fyrir rafindasjökort (RCDS)	Flutt í A.1/4.30			
A.2/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.115(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leðrétting (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leðrétting (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	DGPS-, DGLONASS-búnaður	Flutt í A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51.			
A.2/4.13	Giróáttaviti fyrir háhraðafor	Flutt í A.1/4.31			
A.2/4.14	Siglingarití (VDR)	Flutt í A.1/4.29			
A.2/4.15	Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi	Flutt í A.1/4.59			
A.2/4.16	Kerfi á stjórnþalli	Hér á að vera eyða			
A.2/4.17	Endurvörpsmagnari fyrir ratsjár	Flutt í A.1/4.53			
A.2/4.18	Hljóðviðtökukerfi	Flutt í A.1/4.58			
A.2/4.19	Seguláttaviti fyrir háhraðafor	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	
A.2/4.20	Ferilsjómunarkerfi fyrir háhraðafor	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útgáfa 1.0 (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Flutt í A.1/4.45			
A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	Flutt í A.1/4.46			
A.2/4.23	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Flutt í A.1/4.2			
A.2/4.24	Knúningsmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útgáfa 1.0 (2008). 	
A.2/4.25	Mælir fyrir hlíðarþrýstikraft, hlíðarskrúfuskurð og hlíðarham	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útgáfa 1.0 (2008). 	
A.2/4.26	Beygjuhraðavísir	Flutt í A.1/4.9			
A.2/4.27	Stýrisvísir	Flutt í A.1/4.20			
A.2/4.28	Snúningshraðamælir fyrir skrúfu	Flutt í A.1/4.21			
A.2/4.29	Skrúfuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Kerfi á stjórnspalli	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 15, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 15, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO SN.1/umburðarbr. nr. 288. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útgáfa 1.0 (2008). 	
A.2/4.31	Míðunarteki	Flutt í A.1/4.54			
A.2/4.32	Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakti í brú (BNWAS)	Flutt í A.1/4.57			
A.2/4.33	Ferilsjómunarkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá 30 hnútum og þar yfir)	Hér á að vera eyða			
A.2/4.34	Búnaður til auðkennis- og fjarvöktunar skipa (LRIT)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19-1. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19-1, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.202(81), — IMO-ályktun MSC.211(81), — IMO-ályktun MSC.263(84), — IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1307. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin. 	
A.2/4.35	Galileo-móttakari	Flutt í A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-búnaður	Flutt í A.1/4.55			

5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

5. dálkur:

- IEC 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingabúnað og fjarskiptabúnað og -kerfi — Stafræn samskipti:
 - IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Part 1: Single talker and multiple listeners
 - IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission
 - IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) - Part 3: Serial data instrument network
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Part 3: Serial data instrument network
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection
- EN 61162-röðin vísar til eftirfarandi viðmiðunarstaðla fyrir siglingabúnað og fjarskiptabúnað og -kerfi — Stafræn samskipti:
- EN 61162-1 (2011) - Part 1: Single talker and multiple listeners
 - EN 61162-2 (1998) - Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission
 - EN 61162-3 (2008) - Part 3: Serial data instrument network
 - EN 61162-3-am1 (2010) Amendment 1 — Part 3: Serial data instrument network
 - EN 61162-450 (2011) - Part 450: Multiple talkers and multiple listeners — Ethernet interconnection

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykktis“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, efir því sem við á	Profúmarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Gervíttanneyðarbúnaður með metrabylgjuþalstöðvarbúnaði (VHF EPIRB)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/8, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.805(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Váraflistofð fyrir fjarskiptabúnað	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/13, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 16, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flutti í A.1/5.19.			
A.2/5.4	Neyðarstjórnborð	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	
A.2/5.5	Stjórnborð fyrir neyðarviðvörðun	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. nr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). 	
A.2/5.6	Gervihnattaneyðarbauja á L-band (INMARSAT)	Hér á að vera eyða			
A.2/5.7	Vákallsbúnaður skips		<ul style="list-style-type: none"> — Regla XI-2/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.147(77), — IMO MSC/umburðarbr. nr. 1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — EN 61162-röðin eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — IEC 61162-röðin. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 úr A.1/5.16.	Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug	— Regla IV/14, — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14.	— Regla IV/7, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.80 (70), — IMO COMSAR umburðarbr. nr. 32, — ICAO-samningurinn, 10. viðauki, alþjóðafjarskiptareglur.	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykki“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, efur því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar- einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Siglingaljós	Flutt í A.1/6.1.			
A.2/6.2	Hljóðmerkjabúnaður	— COLREG 72, viðauki III/3.	— COLREG 72, viðauki III/3, — IMO-ályktun A.694(17).	— EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — Flautur — COLREG 72, viðauki III/1 (nothæfi), — Bjöllur eða gong — COLREG 72, viðauki III/2 (nothæfi) eða — IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), — Flautur — COLREG 72, viðauki III/1 (nothæfi), — Bjöllur eða gong — COLREG 72, viðauki III/2 (nothæfi).	

7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkið“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Hleðslutæki	— Regla XII/11, — 5. ályktun SOLAS-ráðstefnunnar frá 1997.	— Regla XII/11, — 5. ályktun SOLAS-ráðstefnunnar frá 1997.	— IMO MSC.1/umburðarbr. nr. 1229.	
A.2/7.2	Vatnshæðarskynjari í búlkaskipum	Búnaður felldur brott.			

8. Búnaður samkvæmt SOLAS, kafli II-1

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ef „gerðarsamþykkið“ er krafist	Reglur SOLAS 74, með áorðnum breytingum, ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Ræisibúnaður fyrir rafala í kulda	— Regla II-1/44, — Regla X/3.	— Regla II-1/44, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 12, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 12.		