

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)
nr. 1264/2013**

2014/EES/23/49

frá 3. desember 2013

**um breytingu á reglugerð (EB) nr. 474/2006 um að stofna skrá Bandalagsins yfir
flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005 frá 14. desember 2005 um að stofna skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins og um að upplýsa flugfarþega um hvaða flugrekendur annast flutning og um niðurfellingu 9. gr. tilskipunar 2004/36/EB⁽¹⁾, einkum 4. gr.⁽²⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006⁽³⁾ var stofnuð skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Sambandsins sem um getur í II. kafla reglugerðar (EB) nr. 2111/2005.
- 2) Í samræmi við 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 sendu nokkur aðildarríki og Flugöryggisstofnun Evrópu (EASA) framkvæmdastjórninni viðeigandi upplýsingar í tengslum við uppfærslu á skrá Bandalagsins. Þriðju lönd sendu einnig viðeigandi upplýsingar. Á grundvelli þessara upplýsinga ætti að uppfæra skrá Bandalagsins.
- 3) Framkvæmdastjórnin upplýsti alla hlutaðeigandi flugrekendur, annaðhvort beint eða fyrir milligöngu yfirvalda, sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með þeim, um mikilvægar staðreyndir og forsendur, sem myndu liggja til grundvallar ákvörðun um bann við flugrekstri þeirra innan Sambandsins, eða ákvörðun um breytingar á skilyrðum fyrir flugrekstrarbanni flugrekenda sem er í skrá Bandalagsins.
- 4) Framkvæmdastjórnin gaf hlutaðeigandi flugrekendum tækifæri til að kynna sér gögnin, sem aðildarríkin lögðu fram, til að leggja fram skriflegar athugasemdir og koma munnlegum athugasemdum á framfæri við framkvæmdastjórnina og við nefndina sem komið var á fót með reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/1991 („flugöryggisnefndin“)⁽⁴⁾.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 326, 6.12.2013, bls. 7. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 53/2014 frá 8. apríl 2014 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 344, 27.12.2005, bls. 15.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 143, 30.4.2004, bls. 76.

⁽³⁾ Með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 474/2006 frá 22. mars 2006 var stofnuð skrá Bandalagsins yfir flugrekendur sem er bannað að stunda flugrekstur innan Bandalagsins sem um getur í II. kafla reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 2111/2005. Stjtið. ESB L 84, 23.3.2006, bls. 14.

⁽⁴⁾ Reglugerð (EBE) nr. 3922/1991 frá 16. desember 1991 um samræmingu á tækniröfum og stjórnsýslumeðferð á sviði flugmála, Stjtið. EB L 373, 31.12.1991, bls. 4.

5) Flugöryggisnefndinni hafa borist uppfærslur frá framkvæmdastjórninni um yfirstandandi sameiginlegt samráð, innan ramma reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 og framkvæmdarreglugerðar hennar (EB) nr. 473/2006, við lögbær yfirvöld og flugrekendur eftirfarandi ríkja: Gíneu, Indónesíu, Kasakstan, Kirgistan, Libanon, Íran, Madagaskar, Míritaníu, Mósambík, Nepal, Filippseyjar og Sambíu. Flugöryggisnefndinni bárust einnig upplýsingar frá framkvæmdastjórninni um Albaníu, Indland, Jemen og Simbabwe. Flugöryggisnefndinni hafa einnig borist uppfærslur frá framkvæmdastjórninni um samráð við Rússland um tæknileg málefni og um vöktun Líbíu.

6) Flugöryggisnefndin hefur hlýtt á kynningar Flugöryggisstofnunar Evrópu um niðurstöður greiningar á úttekarskýrslum sem Alþjóðaflugmálastofnunin (ICAO) framkvæmdi innan ramma úttekaraáætlunarinnar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum (USOAP). Aðildarríkin voru hvött til að setja í forgang skoðanir á hlaði hjá þeim flugrekendum sem hafa flugrekstrarleyfi í ríkjum þar sem Alþjóðaflugmálastofnunin hefur greint alvarlegan öryggisvanda (SSC) eða þar sem Flugöryggisstofnun Evrópu hefur komist að þeirri niðurstöðu að verulegir annmarkar séu á eftirlitskerfi með flugöryggi. Til viðbótar við samráð af hálfu framkvæmdastjórnarinnar, samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005, mun forgangsroðun skoðana á hlaði gera kleift að afla frekari upplýsinga um öryggisframmistöðu flugrekenda sem hafa flugrekstrarleyfi í þessum ríkjum.

7) Flugöryggisnefndin hefur hlýtt á kynningar Flugöryggisstofnunar Evrópu um niðurstöður greiningar á skoðunum á hlaði sem voru framkvæmdar samkvæmt áætluninni um öryggis skoðanir erlendra loftfara (SAFA-áætlunin) í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012⁽⁵⁾.

8) Flugöryggisnefndin hefur einnig hlýtt á kynningar Flugöryggisstofnunar Evrópu um verkefni á sviði tækniaðstoðar sem unnin eru í ríkjum sem verða fyrir áhrifum ráðstafana eða vöktunar af völdum ákvæða reglugerðar (EB) nr. 2111/2005. Hún var upplýst um áætlanir Flugöryggisstofnunar Evrópu og beiðnir um frekari tækniaðstoð og samvinnu til að auka færni flugmálafyrivalda á sviði almenningsflugs, með tilliti til stjórnsýslu og tækni, í því skyni að ráða bót á því þegar ekki hefur verið farið að gildandi, alþjóðlegum kröfum. Aðildarríki voru einnig hvött til að bregðast

⁽⁵⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008, Stjtið ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1.

við þessum beiðnum á tvíhliða grundvelli og samræma viðbrögð sín viðbrögðum framkvæmdastjórnarinnar og Flugöryggisstofnunar Evrópu. Í þessu samhengi lagði framkvæmdastjórnin áherslu á nytsemi þess að veita alþjóðlega flugsamfélaginu upplýsingar, einkum fyrir tilstuðlan SCAN-gagnagrunns (e. *Safety Collaborative Assistance Network*) Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, um tækniástoð sem Sambandið og aðildarríki þess láta í té til að bæta flugöryggi um allan heim.

- 9) Flugöryggisnefndin hefur einnig hlýtt á kynningu Evrópustofnunar um öryggi flugleiðsögu um stöðu og þróun viðvörunarkerfis sem styður við SAFA-áætlun ESB. Sérstök athygli beindist að tölfræðilegum upplýsingum um viðvörunarskilaboð vegna flugrekenda, sem er bannað að stunda flugrekstur, og mögulegum úrbótum á kerfinu.

Flugrekendur í Evrópusambandinu

- 10) Í kjölfar greiningar Flugöryggisstofnunar Evrópu á upplýsingum, sem fengust úr skoðunum á hlaði í tengslum við öryggisskoðanir erlendra loftfara (SAFA-skoðanir á hlaði), sem fóru fram á loftförum flugrekenda í Sambandinu, eða eftirlits með stöðlun á vegum Flugöryggisstofnunar Evrópu, sem og sérstökum skoðunum og úttektum, sem flugmálayfirvöld í hverju ríki fyrir sig framkvæmdu, hafa nokkur aðildarríki gert tiltekna ráðstafanir til að framfylgja lögum og upplýst framkvæmdastjórnina og flugöryggisnefndina um þær. Rúmenía tilkynnti að flugrekandaskírteini flugrekandans Jetran Air hefði verið afturkallað, Spánn tilkynnti að flugrekandaskírteini flugrekandans IMD Airways hefði fallið úr gildi og unnið væri að því að afturkalla það.
- 11) Ef einhverjar viðeigandi upplýsingar um öryggismál gæfu til kynna að öryggisáætla væri yfirvofandi, sem afleiðing af því að flugrekendur í Sambandinu færu ekki að viðeigandi öryggiskröfum, itrekuðu aðildarríkin að þau væru tilbúin að grípa til nauðsynlegra aðgerða.

Flugrekendur frá Lýðveldinu Gíneu

- 12) Eins og samþykkt var á fundi, sem haldinn var í Brussel í janúar 2013, hafa lögbær yfirvöld í Lýðveldinu Gíneu (Flugmálastjórn Lýðveldisins Gíneu (DNAC)) veitt upplýsingar með reglulegu millibili um núverandi framkvæmd áætlunar um aðgerðir til úrbóta, sem Alþjóðaflugmálastofnunin samþykkti í desember 2012, ásamt öllum aðgerðum sem henni tengjast.
- 13) Í nýjstu framvinduskýrslunni, sem móttéken var 15. október 2013, eru upplýsingar um síðustu aðgerðir og þróun varðandi framkvæmd áætlunarinnar um aðgerðir til úrbóta. Þýðingu reglugerða um almenningsflug yfir á frönsku í Lýðveldinu Gíneu (sem eru upphaflega samdar vegna áhrifa frá fyrirliggjandi reglugerðum í enskumælandi nágrannalöndum og byggjast að stórum hluta á þeim) lauk í byrjun ágúst 2013. Hinn 21. ágúst 2013 voru endurskoðaðar lagagerðir um almenningsflug sendar Þinginu til samþykktar. Samþykkt var kerfi fyrir þjálfun skoðunarmanna að tillögu Banjul-samstarfshópsins

um öryggiseftirlit í flugi (BAGASOO). Tilnefning og tilkynning um tengilið Gíneu, að því er varðar hættulegan farm, var send Alþjóðaflugmálastofnuninni 3. september 2013.

- 14) Hinn 30. ágúst 2013 lagði Flugmálastjórn Lýðveldisins Gíneu endurskoðaða og uppfærða áætlun um aðgerðir til úrbóta fyrir Alþjóðaflugmálastofnunina. Öllum aðgerðum til úrbóta, sem voru fyrirhugaðar 2012 og fyrri hluta 2013, hefur verið hrint í framkvæmd og þær sem voru fyrirhugaðar á 3. og 4. ársfjórðungi 2013 standa enn yfir. Beðið er eftir fullgildingu Alþjóðaflugmálastofnunarinnar á þessum aðgerðum.
- 15) Þar sem öll eldri fyrirliggjandi flugrekendaskírteini voru felld tímabundið úr gildi í lok mars 2013 stendur yfir vottun á landsbundnum flugrekanda (PROBIZ Guinée sem starfrækir eitt loftfar af tegundinni Beechcraft King Air 90), sem uppfyllir að öllu leyti (fimm áfangar) kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, með aðstoð og stuðningi sérstakrar CAFAC-/BAGASOO-sendingefndar og á sama tíma stendur yfir þjálfun á vinnustað fyrir skoðunarmenn Flugmálastjórnar Lýðveldisins Gíneu að því er varðar allt ferlið. Flugrekandinn PROBIZ starfrækir ekki flug til Sambandsins.
- 16) Flugmálastjórn Lýðveldisins Gíneu hefur óskað eftir samræmdri fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar til að fullgilda framvindu framkvæmdar áætlunarinnar um aðgerðir til úrbóta og Alþjóðaflugmálastofnunin hyggst framkvæma úttektina í maí 2014.
- 17) Ef einhverjar viðeigandi upplýsingar um öryggismál gefa til kynna að öryggisáætla sé yfirvofandi, sem afleiðing af því að ekki sé farið að alþjóðlegum öryggiskröfum, neyðist framkvæmdastjórnin til að grípa til aðgerða í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2111/2005.

Flugrekendur frá Indlandi

- 18) Framkvæmdastjórnin vísaði til áframhaldandi skuldbindingar sinnar gagnvart yfirvöldum á Indlandi að því er varðar eftirlit með flugrekendum þeirra. Framkvæmdastjórnin skrifaði Flugmálastjórn Indlands (DGCA) í október 2007 og janúar 2010, að því er varðar tiltekna flugrekendur sem lúta eftirliti Flugmálastjórnarinnar, og þótti svörin, sem henni bárust, fullnægjandi.
- 19) Með tilliti til nýliðinna atburða var framkvæmd samræmd fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar í desember 2012 sem hafði í för með tvenns konar alvarlegan öryggisvanda. Sá fyrri tengdist vottunarferli flugrekandaskírteina og hinn síðari samþykktá breytingum og viðgerðum á loftförum sem eru skráð á Indlandi en hafa erlend tegundarvottorð. Framkvæmdastjórnin skrifaði yfirvöldum á Indlandi aftur 30. apríl 2013 til að spyrjast enn frekar fyrir um ýmis konar alvarlegan öryggisvanda ásamt því að vekja máls á öðrum málum sem tengjast reglulegri vöktun Flugöryggisstofnunar Evrópu á öryggisupplýsingum í tengslum við öryggiseftirlit innan Indlands. Flugmálastjórnin svaraði 10. maí 2013 og veitti upplýsingar um aðgerðir til

úrþóta í tengslum við ýmis konar alvarlegan öryggisvanda. Í ágúst 2013 fór fram önnur samræmd fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar á Indlandi til þess að sannreyna að Indland hefði framkvæmt aðgerðirnar til úrbóta, sem yfirvöld á Indlandi höfðu komist að samkomulagi við Alþjóðaflugmálastofnunina um að framkvæma, með fullnægjandi hætti. Í kjölfar þessarar samræmdu fullgildingarúttektar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar leit Alþjóðaflugmálastofnunin svo á að ráðin hefði verið bót á ýmis konar alvarlegum öryggisvanda. Heildarskýrsla samræmdu fullgildingarúttektar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar hefur ekki enn verið gerð aðgengileg.

- 20) Sú staðreynd er enn fremur mikilvæg að Flugmálastjórn Bandaríkjanna framkvæmdi alþjóðlegt flugöryggismat (IASA) í ágúst 2013. Málin standa þannig nú að Indland hefur viðhaldið stöðu sinni í flokki 1 hjá Flugmálastjórn Bandaríkjanna að því er varðar að fara að tilskildum ákvæðum. Ef þessi staða breytist til hins verra í framtíðinni myndi framkvæmdastjórnin þurfa að taka til tilhlýðilegrar athugunar að hefja formlegt samráð við indversk yfirvöld í samræmi við 2. mgr. 3. gr. reglugerðar 473/2006.
- 21) Aðildarríkin munu halda áfram að sannprófa hvort viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar á skilvirkan hátt með því að setja það í forgang að loftför indverskra flugrekenda séu skoðuð á hlaði samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012.

Flugrekendur frá Indónesíu

- 22) Samráð við lögbær yfirvöld í Indónesíu (Flugmálastjórn Indónesíu (DGCA)) heldur áfram með það að markmiði að fylgjast með árangri Flugmálastjórnarinnar við að tryggja að öryggiseftirlit með öllum flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Indónesíu, samrýmist alþjóðlegum öryggiskröfum.
- 23) Flugrekandinn PT Citilink Indonesia skrifaði framkvæmdastjórninni 2. ágúst 2013 þar sem farið var fram á að hann yrði felldur brott úr viðauka A. Bréfinu fylgdu yfirgripsmikil gögn um hvernig ætti að ljúka við að framkvæma fimm áfanga vottunarferlið.
- 24) Tæknilegur fundur flugrekandans Citilink Indonesia, framkvæmdastjórnarinnar, Flugöryggisstofnunar Evrópu og aðildarríkjanna var haldinn í Brussel 5. nóvember 2013 til að fara yfir hin yfirgripsmiklu gögn sem flugrekandinn lagði fram. Flugmálastjórn Indónesíu var einnig boðið að sækja þennan fund en hún taldi að þátttaka sín væri ekki bráðnaúðsynleg á þessum tíma. Á grundvelli þessa fundar mun framkvæmdastjórnin starfa með Flugmálastjórn Indónesíu til að afla allra skýringa sem þörf er á til að ákveða hvort og hvenær hún gæti lagt til að aflétta ætti takmörkunum sem flugrekandanum Citilink Indonesia höfðu verið settar.
- 25) Í bréfi sínu, dagsettu 23. október 2013, veitti Flugmálastjórn Indónesíu einnig uppfærðar upplýsingar um aðra flugrekendur sem eru undir eftirliti hennar. Hún upplýsti framkvæmdastjórnina um að 23. apríl 2013

hefði flugrekandaskírteini nr. 120-050 verið gefið út til handa flugrekandanum PT Batik Air Indonesia. Þar sem Flugmálastjórn Indónesíu færði ekki sönnur á að tryggt væri að öryggiseftirlit með þessum flugrekanda samrýmdist alþjóðlegum öryggiskröfum er það metið svo, á grundvelli sameiginlegu viðmiðananna, að þessi flugrekandi skuli skráður í viðauka A.

- 26) Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin halda áfram að hvetja Flugmálastjórn Indónesíu í þeirri viðleitni sinni að setja á stofn flugkerfi sem er í fullu samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.

Flugrekendur frá Kasakstan

- 27) Framkvæmdastjórnin hefur haldið áfram að hafa virkt samráð við lögbær yfirvöld í Kasakstan í því skyni að vera upplýst um og vakta árangur þessara yfirvalda í langtíma viðleitni sinni til að tryggja að öryggiseftirlit með öllum flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Kasakstan, samrýmist alþjóðlegum öryggiskröfum.
- 28) Flugmálastjórn Kasakstan (CAC) tilkynnti sérstaklega með bréfi, dagsettu 8. ágúst 2013, um yfirstandandi endurvottunaraðgerðir sem miðuðu að því að samræma verklagsreglur og starfsvenjur við útgáfu og eftirlit skírteina flugrekenda í Kasakstan að reglum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Flugmálastjórn Kasakstan tilkynnti einnig að þetta hefði leitt til þess að skírteini nokkurra flugrekenda hefðu verið felld tímabundið úr gildi eða afturkölluð.
- 29) Hinn 18. október 2013 bárust framkvæmdastjórninni gögn til staðfestingar á því að annars vegar hefðu flugrekandaskírteini flugrekendanna Mega, Samal, Euro-Asia Air International, Asia Continental Airlines, Deta Air og Kazair West verið afturkölluð (sem höfðu þegar fengið endurvottun vegna verkflugs og höfðu þegar verið felldir brott úr viðauka A⁽⁶⁾) og að hins vegar hefðu flugrekandaskírteini flugrekendanna Semeyavia og Irtysh Air verið felld tímabundið úr gildi til 4. ágúst 2013. Flugmálastjórn Kasakstan tilkynnti síðan einnig að flugrekandaskírteini flugrekandans Semeyavia hefði fallið úr gildi á þessum tíma og að flugrekandinn hefði ekki sótt um framlengingu eða endurútgáfu. Tímabundin ógilding flugrekandaskírteinis flugrekandans Irtysh Air var síðan framlengd um óákveðinn tíma. Þar sem ógilding flugrekandaskírteinis er tímabundin ráðstöfun, sem felur ekki endilega í sér stöðvun á flugrekstri flugrekanda, ætti flugrekandinn Irtysh Air áfram að vera skráður í viðauka A. Þar af leiðandi er það metið svo, á grundvelli sameiginlegu viðmiðananna, að fella ætti flugrekendurna Mega, Samal, Euro-Asia Air International, Asia Continental Airlines, Deta Air og Semeyavia úr viðauka A.
- 30) Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin styðja ráðstafanirnar, sem lögbær yfirvöld í Kasakstan gripu til, til að koma á fót eftirlitskerfi í almenningssflugi sem uppfyllir alþjóðlegar öryggiskröfur. Með tilliti til þess hvetur framkvæmdastjórnin þau til að hraða og efla

⁽⁶⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1146/2012 frá 3. desember 2012, Stjtið. ESB L 333, 5.12.2012, bls. 7.

aðgerðir sínar við framkvæmd áætlunar um aðgerðir til úrbóta, eins og samþykkt hefur verið í samráði við Alþjóðaflugmálastofnunina, og beina athyglinni að því að þessi tvenns konar alvarlegi öryggisvandi verði tafarlaust til lykta leiddur. Framkvæmdastjórnin hvetur einnig til virkrar þátttöku Kasakstan í TRACECA-verkefninu um flugöryggi til að auka þekkingu og reynslu öryggisskoðunarmanna Flugmálastjórnar Kasakstan.

- 31) Framkvæmdastjórnin er enn staðráðin í að fara í vettvangsheimsókn til Kasakstan, með aðstoð Flugöryggisstofnunar Evrópu og með stuðningi aðildarríkjanna, og undirbúa endurskoðun flugöryggisnefndarinnar á málinu, um leið og fullnægjandi árangur næst við að ráða bót á veikleikum í öryggismálum.
- 32) Aðildarríkin og Flugöryggisstofnun Evrópu skulu staðfesta að enginn sérstakur vandi hafi komið upp við skoðanir á hlaði, sem framkvæmdar voru á flugvöllum í Sambandinu innan ramma SAFA-áætlunarinnar, í tengslum við starfrækslu flugs til Sambandsins á vegum flugrekandans Air Astana. Lögbær yfirvöld í aðildarríkjunum munu halda áfram að sannprófa hvort viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar á skilvirkan hátt með því að setja það í forgang að loftför flugrekandans Air Astana séu skoðuð á hlaði samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012. Á þessum grundvelli mun framkvæmdastjórnin undirbúa fyrir næsta fund flugöryggisnefndarinnar endurskoðun á núverandi takmörkunum á flugrekstri flugrekandans Air Astana.

Flugrekendur frá Kirgistan

- 33) Framkvæmdastjórnin hefur haldið áfram samráði við lögbær yfirvöld í Kirgistan í þeim tilgangi að finna hugsanlega flugrekendur, þar sem vottun þeirra og eftirlit myndi uppfylla alþjóðlegar öryggiskröfur og þar sem gera mætti ráð fyrir að unnt væri að veita smám saman tilslakanir á takmörkunum.
- 34) Eins og málum var háttað fyrir fund flugöryggisnefndarinnar í júní 2013 og nóvember 2013 höfðu yfirvöld í Kirgistan þó ekki lagt fram skrifleg gögn um að þau myndu gera framkvæmdastjórninni kleift að undirbúa endurskoðun máls þeirra. Að auki, vegna skorts á sönnunargögnum frá Kirgistan, getur framkvæmdastjórnin ekki heldur lagt til að flugrekendur frá Kirgistan, ef flugrekandaskírteini þeirra heimila þeim ekki að stunda flutningaflug, verði felldir brott úr skrá Bandalagsins.
- 35) Hinn 24. október 2013 barst framkvæmdastjórninni afrit af flugrekandaskírteinum og rekstrarforskriftum hins nývottaða flugrekanda TEZ JET sem hóf starfrækslu flutningaflugs 1. ágúst 2013. Ekki hafa borist afrit af gögnum, sem tengjast nýlega vottuðu flugrekendum Kyrgyz Airlines, S. Group International og Heli Sky, sem annars eru birt á opinberu vefsetri lögbærs yfirvalds í Kirgistan. Þar sem lögbær yfirvöld í Kirgistan gátu ekki fært sönnur á að tryggt væri að öryggiseftirlit með þessum fjórum flugrekendum samrýmdist alþjóðlegum öryggiskröfum er það metið svo, á grundvelli sameigin-

legu viðmiðananna, að flugrekendurnir TEZ JET, Kyrgyz Airlines, S. Group International og Heli Sky skuli skráðir í viðauka A.

- 36) Framkvæmdastjórnin hvetur lögbær yfirvöld í Kirgistan til að hraða vinnu sinni við að ráða bót á veikleikum í öryggismálum, þ.m.t. þeim sem Alþjóðaflugmálastofnunin hefur tilgreint, og senda framkvæmdastjórninni reglulega upplýsingar um framvindu að því er varðar öryggiseftirlit með flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Kirgistan, til að framkvæmdastjórnin geti síðan lagt tillögu fyrir flugöryggisnefndina um endurskoðun málsins. Við þessi skilyrði er framkvæmdastjórnin staðráðin í, með aðstoð Flugöryggisstofnunar Evrópu og með stuðningi aðildarríkjanna, að fara í vettvangsheimsókn í tengslum við öryggismat, til að staðfesta að lögbær yfirvöld í Kirgistan geti sinnt eftirlitshlutverki sínu í samræmi við alþjóðlegar kröfur, og undirbúa endurskoðun málsins hjá flugöryggisnefndinni.

Flugrekendur frá Líbanon

- 37) Frá 5.–11. desember 2012 framkvæmdi Alþjóðaflugmálastofnunin samræmda fullgildingarúttekt í Líbanon og fór yfir hvernig hefði gengið að ráða bót á annmörkunum sem komu í ljós í úttektaráætluninni í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum sem Alþjóðaflugmálastofnunin viðhafði með almenningsflugkerfinu í Líbanon á bilinu 1.–9. júlí 2008. Eftir þessa samræmdu fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar hafa átt sér stað lítilsháttar úrbætur í tengslum við almennan skort á skilvirkri framkvæmd þessara átta mikilvægu þátta.
- 38) Meðan á sendiförinni stóð benti hópurinn, sem framkvæmdi samræmda fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, á alvarlegan öryggisvanda í tengslum við vottunarferli flugrekenda. Í ljós kom að Líbanon hefði gefið út eða endurnýjað flugrekandaskírteini og rekstrarforskriftir tveggja alþjóðlegra flugrekenda í áætlunarflugi og nokkurra smærri handhafa flugrekandaskírteinis, sem stunda flugrekstur á alþjóðavísu, án þess að framkvæma tilskildar vottunaraðgerðir. Fullgildingarnefnd Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um alvarlegan öryggisvanda staðfesti 31. janúar 2013 að alvarlegur öryggisvandi væru enn til staðar.
- 39) Greining framkvæmdastjórnarinnar, Flugöryggisstofnunar Evrópu og aðildarríkjanna á lokaskýrslunni um samræmda fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar frá því í desember 2012 gefur til kynna að vandamál séu fyrir hendi í Líbanon að því er varðar að tryggja skilvirka framkvæmd á kröfum og ráðlögðum starfsvenjum á tveimur af þeim sviðum úttektaráætlunar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum sem greind voru, þ.e. á sviði lofthæfis og slysarannsóknna. Þar að auki virðast alvarlegir ágallar á fjórum öðrum sviðum úttektaráætlunarinnar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum, sem voru greind, draga verulega úr getu ríkisins.
- 40) Hinn 12. nóvember 2013 bauð framkvæmdastjórnin lögbærum yfirvöldum í Líbanon til samráðsfundar um tæknileg málefni með þátttöku Flugöryggisstofnunar

Evrópu og fulltrúa aðildarríkis ESB. Á þessum fundi greindu lögbær yfirvöld í Líbanon frá nýjum lögum um loftferðir (lög nr. 481/2002) þar sem gerð er tillaga um að komið verði á fót sjálfstæðu flugmálayfirvaldi á sviði almenningsflugs en að ekki hefði tekist að samþykkja þau sökum þess hve stjórn málaástandið í landinu hefði verið ótryggt. Þessi samþykkt er háð því að komið verði á fót nýju stjórnvaldi sem muni síðan heimila skipun nýrrar stjórnar fyrir yfirvaldið og gert er ráð fyrir að þetta eigi sér stað 2014. Lögbær yfirvöld lýstu því yfir að þau hefðu framkvæmt með skjótum hætti verkefni sem fela í sér að ráða bót á annmörkunum sem komu í ljós í áætlun Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um aðgerðir til úrbóta. Á grundvelli þessa fundar var lögbærum yfirvöldum í Líbanon boðið að leggja fram upplýsingar um eftirlit með flugrekendum sínum. Framkvæmdastjórnin og Flugöryggisstofnun Evrópu munu meta gögnin sem berast, með tilliti til viðbótarupplýsinga frá Alþjóðaflugmálastofnuninni, að því er varðar þá vinnu sem innt er af hendi í tengslum við úrlausn hins alvarlega öryggisvanda. Framkvæmdastjórnin hvetur einnig til virkrar þátttöku Líbanons í deild Sambandsins um flugöryggi á Miðjarðarhafi (MASC) til að stuðla að stofnun öryggisáætlunar ríkisins og efla regluramma um flugöryggi í Líbanon.

- 41) Á grundvelli ástandsins, sem lýst er í 37.–40. forsendu, telur framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin nauðsynlegt að halda áfram samráði við yfirvöld í Líbanon í samræmi við 2. mgr. 3. gr. reglugerðar 473/2006.

Flugrekendur frá Líbíu

- 42) Samráð við lögbær yfirvöld í Líbíu (Flugmálastjórn Líbíu (LYCAA)) heldur áfram með það að markmiði að staðfesta að Líbíu fari fram við það verk sitt að endurbæta öryggiskerfi sitt í almenningsflugi, og einkum að tryggja að öryggiseftirlit með öllum flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Líbíu, samrýmist alþjóðlegum öryggiskröfum.
- 43) Hinn 7. október 2013 skrifaði framkvæmdastjórnin Flugmálastjórn Líbíu og óskaði eftir nýjustu upplýsingum varðandi endurvottun flugrekenda í Líbíu. Í svari sínu 29. október 2013 óskaði Flugmálastjórn Líbíu eftir því að kynna framfarir sínar á fundi með framkvæmdastjórninni og enn fremur að koma fyrir flugöryggisnefndina í nóvember.
- 44) Í bréfi sínu, dagsettu 29. október 2013, staðfesti Flugmálastjórn Líbíu við framkvæmdastjórnina að hún myndi viðhalda núverandi takmörkunum á flugi til Sambandsins fyrir alla flugrekendur og að hvers konar breytingar þar á yrðu með fyrirvara um samkomulag á milli Flugmálastjórnar Líbíu, framkvæmdastjórnarinnar og flugöryggisnefndarinnar.
- 45) Á fundi sínum, 7. nóvember 2013, ræddu framkvæmdastjórnin, Flugöryggisstofnun Evrópu og fulltrúar aðildarríkjanna við Flugmálastjórn Líbíu og flugrekendurna

Libyan Airlines og Afriqyah Airways. Í þessum viðræðum lýsti Flugmálastjórn Líbíu því yfir að hún teldi að fimm áfanga endurvottunarferli fyrir flugrekandann Libyan Airlines væri lokið og að heimila ætti þessum flugrekanda að starfrækja flug innan Sambandsins. Framkvæmdastjórnin fékk afhent gögn á þessum fundi um þær aðgerðir sem Flugmálastjórn Líbíu hafði gripið til í tengslum við endurvottunarferlið.

- 46) Flugmálastjórn Líbíu og flugrekandinn Libyan Airlines komu fyrir flugöryggisnefndina 19. nóvember 2013. Flugmálastjórn Líbíu tilkynnti flugöryggisnefndinni að fimm áfanga endurvottunarferlinu fyrir flugrekandann Libyan Airlines væri nú lokið og að heimila ætti þessum flugrekanda, að mati Flugmálastjórnar Líbíu, flugrekstur á flugleiðum innan Sambandsins.
- 47) Flugmálastjórn Líbíu staðfesti þó með skýrum hætti við framkvæmdastjórnina og flugöryggisnefndina að allar tilslakanir á núverandi takmörkunum á flugi innan Sambandsins yrðu með fyrirvara um samkomulag á milli Flugmálastjórnar Líbíu, framkvæmdastjórnarinnar og flugöryggisnefndarinnar.
- 48) Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin gerðu athugasemd við eftirfarandi:
- ekki væri hægt að leggja fullnægjandi mat á gögnin, sem lögð voru fram til stuðnings endurvottunar flugrekandans Libyan Airlines, eins og þau voru lögð fyrir nefndina, áður en fundur nefndarinnar væri haldinn,
 - í kjölfar spurninga frá nefndaraðilum liti svo út fyrir að skoðunarmenn Flugmálastjórnar Líbíu væru ekki nógu margir til að sinna verkefnum yfirvaldsins,
 - Flugmálastjórn Líbíu hefði ekki með fullnægjandi hætti takmarkað sjúkraflyg flugrekenda frá Líbíu í viðskiptalegum tilgangi, innan loftrymis Sambandsins, sem væri brot á samningnum á milli Flugmálastjórnar Líbíu, framkvæmdastjórnarinnar og flugöryggisnefndarinnar,
 - sum þeirra loftfara sem önnuðust þessi flug gengust undir skoðun á hlaði og í nokkrum tilvikum komu í ljós verulegir annmarkar.
- 49) Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin héldu því fram að áður en Flugmálastjórn Líbíu íhugar að gefa út heimild til handa flugrekendum sínum að fljúga til Sambandsins ætti hún að sýna fram á, þannig að framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin telji fullnægjandi, að endurvottunarferlinu hafi verið lokið með skilvirkum hætti og að til staðar sé áframhaldandi, varanlegt eftirlit í samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Sé ekki sýnt fram á það svo að framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin telji fullnægjandi myndi framkvæmdastjórninni vera skylt að grípa til tafarlausra ráðstafana til að koma í veg fyrir að flugrekendur starfræki flug innan Sambandsins.

Flugrekendur frá Íslamska lýðveldinu Míritaníu

- 50) Samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012 hafa aðildarríkin staðfest að viðeigandi öryggiskröfur séu

uppfylltar á skilvirkan hátt með skoðunum á hlaði á loftförum flugrekenda með flugrekstrarleyfi í Míritaníu. Nýjasta greining Flugöryggisstofnunar Evrópu í tengslum við SAFA-skoðanir sýnir að fimm skoðanir fóru fram á loftförum flugrekandans Mauritania Airlines International. Greining Flugöryggisstofnunar Evrópu á þeim anmörkum sem komu í ljós í þessum SAFA-skoðunum sýnir óæskilega þróun. Við skoðanirnar komu í ljós nokkrir ágallar, sem sumir hverjir hafa áhrif á öryggi, einkum að því er varðar viðhaldsástand. Í kjölfar greiningarinnar fóru fram tvær skoðanir til viðbótar í október 2013 sem staðfesta þessa þróun og eðli þessara ágalla.

- 51) Flugöryggisstofnun Evrópu tilkynnti yfirvöldum í Míritaníu (Flugmálastjórn Míritaníu (ANAC)) um þessar óhagstæðu niðurstöður úr SAFA-skoðunum. Flugmálastjórn Míritaníu var hvött til að grípa til aðgerða til úrbóta og upplýsa stofnunina um þessar aðgerðir. Hinn 14. október 2013 svaraði Flugmálastjórn Míritaníu með því að nefna að fyrsta flugið til Evrópu hafi verið 8. maí 2013 og að samkvæmt vísbendingum hennar væri hægt að merkja þróun til batnaðar. Öryggisskoðunarmenn Flugmálastjórnar Míritaníu fengu sérstakar leiðbeiningar um að banna loftförum að fljúga til Evrópu ef niðurstöður úr SAFA-skoðunum þeirra lentu í flokki 2 eða 3.
- 52) Spánn tilkynnti flugöryggisnefndinni að nýlega hefðu fjórir skoðunarmenn Flugmálastjórnar Míritaníu til viðbótar fengið fræðslu um SAFA-skoðanir sem ætti að bæta ástandið.
- 53) Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin tóku fram að Flugmálastjórn Míritaníu og flugrekandinn Mauritania Airlines International þyrftu að halda áfram að bæta ástandið. Framkvæmdastjórnin mun einnig ítreka við Míritaníu mikilvægi skuldbindinganna, sem landið gekkst undir í tengslum við áætlun um aðgerðir til úrbóta, um nauðsyn þess að láta fara fram orsakagreiningu og mun óska eftir því að fá reglulega skýrslur frá Flugmálastjórn Míritaníu og flugrekandanum Mauritania Airlines International.
- 54) Ef niðurstöður SAFA-skoðana á hlaði í framtíðinni, eða einhverjar aðrar viðeigandi öryggisupplýsingar, gefa til kynna að ekki séu gerðar tilskildar öryggiskröfur þannig að þær yrðu undir viðunandi mörkum, myndi framkvæmdastjórnin neyðast til að íhuga að grípa til aðgerða samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005.

Flugrekendur frá Mósambík

- 55) Lögbær yfirvöld í Mósambík (Flugmálastjórn Mósambík (IACM)) hafa tilkynnt um yfirstandandi framkvæmd áætlunar til úrbóta sem var lögð fyrir Alþjóðaflugmálastofnunina og sem hún samþykki. Í nýjstu framvinduskýrslunni, sem barst 29. október 2013, kemur fram að Flugmálastjórn Mósambík hafi haldið áfram að fjalla um hinar óútkljáðu niðurstöður úttektaráætlunarinnar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum með tilliti til tengdra spurninga

um samskiptareglur en beðið er eftir fullgildingu Alþjóðaflugmálastofnunarinnar á þeim framförum sem tilkynnt hefur verið um og munu þær verða tilkynntar eins fljótt og auðið er. Komið hefur verið á fót þjálfunarstefnu á vegum Flugmálastjórnar Mósambík og hafist hefur verið handa við samsvarandi þjálfunaráætlun.

- 56) Á sama tíma tilkynnti Flugmálastjórn Mósambík að hún hefði haldið áfram endurvottunarferli flugrekenda í fullu samræmi við kröfur og ráðlagðar starfsvenjur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO SARPS) og að enn sem komið væri hefðu tólf flugrekendur (CFM – Transportes e Trabalho Aéreo S.A., Coastal Aviation, CR Aviation, ETA- Air Charter, Helicópteros Capital, Kaya Airlines Lda, Linhas Aéreas de Moçambique LAM, Moçambique Expresso SARL Mex, OHI, Safari Air, Solenta Aviation (áður CFA-Mozambique) og TTA SARL) fengið endurvottun í samræmi við skrána frá Flugmálastjórn Mósambík. Þar sem lögbær yfirvöld í Mósambík gátu ekki fært sönnur á að öryggiseftirlit með þessum tólf flugrekendum væri örugglega í samræmi við alþjóðlegar öryggiskröfur og á grundvelli sameiginlegra viðmiðana, er það metið svo að flugrekendurnir CFM – Transportes e Trabalho Aéreo S.A., Coastal Aviation, CR Aviation, ETA- Air Charter, Helicópteros Capital, Kaya Airlines Lda, Linhas Aéreas de Moçambique LAM, Moçambique Expresso SARL Mex, OHI, Safari Air, Solenta Aviation (áður CFA-Mozambique) og TTA SARL skuli skráðir í viðauka A.
- 57) Þeir fimm flugrekendur sem voru fyrir skráðir í viðauka A (Aero-Serviços SARL, Aerovisão de Moçambique, Emílio Air Charter Lda, Unique Air Charter og VR Cropsprayers Lda) hafa ekki fengið endurvottun. Þó svo að þeir séu ekki í skránni yfir flugrekendur sem fengu endurvottun, sem yfirvöld lögðu fram, eru þessir fimm flugrekendur ennþá skráðir á vefsetri lögbærra yfirvalda í Mósambík. Þar sem lögbær yfirvöld í Mósambík gátu ekki fært sönnur á að tryggt væri að öryggiseftirlit með þessum fimm flugrekendum samrýmðist alþjóðlegum öryggiskröfum er það metið svo, á grundvelli sameiginlegru viðmiðananna, að flugrekendurnir Aero-Serviços SARL, Aerovisão de Moçambique, Emílio Air Charter Lda, Unique Air Charter og VR Cropsprayers Lda skuli áfram vera skráðir í viðauka A.
- 58) Viðleitnin til að byggja upp getu hefur haldið áfram með ráðningu sérfræðinga í hverju aðildarríki fyrir sig þar sem ráða á samtals 15 starfsmenn fyrir lok ársins 2013 (til að styrkja starfrækslu & leyfisveitingar, leiðsögu & flugvelli, lofthæfi, reglusetningu & framfylgd, samkomulög um flutninga í lofti og stjórnsýslu) og að auki á að ráða fjóra starfsmenn (leiðsaga & flugvellir) á árinu 2014. Einnig var ráðinn sérfræðingur á sviði flugvalla, flugleiða og leiðsögutækja á jörðu niðri (AGA-sérfræðingur) í október 2013 samkvæmt verkefni, sem Alþjóðaflugmálastofnunin styrkti, til að efla viðkomandi svið.
- 59) Flugmálastjórn Mósambík hefur tilkynnt að flugrekandinn Linhas Aéreas de Moçambique hafi haldið

áfram að vinna að framkvæmd næstu áfanga, aðallega III. áfanga öryggisstjórnarkerfis síns. Öryggisstjórar og öryggisfulltrúar hafa verið skipaðir á öllum rekstrarsviðum og yfirstandandi er þjálfun á sviði öryggisstjórnarkerfis og öflun upplýsingateknitöla til að samþætta gæðakerfið og öryggisstjórnarkerfið. Samhliða þessu og í kjölfar árangursríkrar úttektar, sem framkvæmd var í júní 2013, hefur flugrekandinn Linhas Aéreas de Moçambique fengið vottun sína fyrir IOSA-úttekt (*e. IATA Operational Safety Audit Programme* – áætlun Alþjóðasambands flugfélaga um úttekt á flugöryggi) endurnýjaða og gildir hún núna til október 2015. Úttekt á gæðakerfi flugrekandans Linhas Aéreas de Moçambique í ágúst 2013 var einnig árangursrík og var því gildistími ISO-9001 vottunar hans framlengdur.

- 60) Flugmálastjórn Mósambík hefur óskað eftir samræmdri fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar til að fullgilda ferlið við framkvæmd áætlunarinnar um aðgerðir til úrbóta og Alþjóðaflugmálastofnunin hyggst framkvæma úttektina í apríl 2014.
- 61) Flugöryggisnefndin fagnaði þeim árangri sem lögbær yfirvöld í Mósambík greindu frá, að því er varðar úrbætur á annmörkunum sem Alþjóðaflugmálastofnunin vakti máls á, sérstaklega þeim sem beinast að því að byggja upp innri getu, og hvatti þau áfram í viðleitni sinni til að ljúka við að setja á stofn flugkerfi sem er í fullu samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.
- 62) Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin viðurkenndu einnig og fögnuðu viðvarandi úrbótum, sem flugrekandinn Linhas Aéreas de Moçambique tilkynnti um, í áframhaldandi viðleitni þeirra til að fylgja og samþykkja alþjóðlegar öryggiskröfur.

Flugrekendur frá Nepal

- 63) Í maí 2009 staðfestu niðurstöður úttektar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar að framkvæmd alþjóðlegra öryggiskrafna í Nepal væri tiltölulega langt undir meðaltali í heiminum.
- 64) Úttektin leiddi í ljós að lögbær yfirvöld í Nepal gátu ekki tryggt skilvirka framkvæmd alþjóðlegra öryggiskrafna á sviði flugreksturs, lofthæfis og slysarannsóknar og að alvarlegir ágallar hefðu áhrif á getu landsins, einnig að því er varðar frumlöggjöf á sviði flugmála og reglugerðir um almenningsflug, skipulag almenningsflugs ásamt leyfisveitingum og þjálfun starfsfólks.
- 65) Á tveggja ára tímabili, á bilinu ágúst 2010 til september 2012, hafa orðið fimm mannskæð slys í Nepal, sem snerta fjölda borgara í Sambandinu, þar sem loftför, sem skráð eru í Nepal, áttu hlut að máli. Árið 2013 voru þar að auki þrjú slys til viðbótar. Há slysatíðni er merki um að fyrir hendi séu kerfistengdir annmarkar í öryggismálum.
- 66) Á grundvelli upplýsinga í kjölfar samráðs á milli Flugmálastjórnar Nepal (CAAN), framkvæmdastjórnarinnar og Flugöryggisstofnunar Evrópu, fór flugöryggisnefndin yfir ástandið, með tilliti til flugöryggis í Nepal, í fyrsta sinn á fundi nefndarinnar í júní 2013.

- 67) Þrátt fyrir alvarlega annmarka, sem komu í ljós, og mikinn fjölda flugslysa, þótti flugöryggisnefndinni frumkvæði lögbærra yfirvalda hvetjandi, en lýsti því yfir að endurskoðun á niðurstöðum samræmdrar fullgildingarúttektar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar og aðrar upplýsingar um öryggi gætu haft í för með sér að framkvæmdastjórnin gripi til aðgerða í samræmi við reglugerð (EB) 2111/2005.
- 68) Alþjóðaflugmálastofnunin framkvæmdi samræmda fullgildingarúttekt í júlí 2013 sem hafði í för með sér alvarlegan öryggisvanda í tengslum við starfrækslu loftfara. Áætluninni um aðgerðir til úrbóta, sem Flugmálastjórn Nepal lagði fyrir Alþjóðaflugmálastofnunina, til að bæta úr annmörkunum í tengslum við alvarlegan öryggisvanda, sem vakin var athygli á, var ekki lokið innan tilskilinna tímamarka og alvarlegi öryggisvandinn var áfram til staðar. Heildarskýrsla samræmdu fullgildingarúttektar Alþjóðaflugmálastofnunarinnar hefur ekki enn verið gerð aðgengileg.
- 69) Flugöryggisnefndin hlýddi á kynningar Flugmálastjórnar Nepal 19. nóvember 2013 um aðgerðir þeirra varðandi úrbætur á flugöryggi í Nepal. Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin komust að þeirri niðurstöðu að þrátt fyrir umtalsverða viðleitni Flugmálastjórnar Nepal eru enn fyrir hendi verulegar áhyggjur varðandi áhættu í tengslum við flugöryggi sem ekki er nægilega takmarkandi.
- 70) Flugöryggisnefndin hlýddi einnig á kynningar frá samtökum flugrekenda í Nepal, Nepal Airlines, Buddha Air, Yeti Airlines, Tara Air og Shree Airlines.
- 71) Í kynningum sínum fjölluðu flugrekendur aðallega um öryggisstjórnun og þjálfun flugmanna og þótti flugöryggisnefndinni faglegt viðhorf flugrekendanna til flugöryggis almennt séð mjög hvetjandi.
- 72) Þrátt fyrir viðleitni Flugmálastjórnar Nepal eru ekki fyrir hendi nægilegar sannanir um skýrar og varanlegar umbætur. Þessi athugasemd er studd útgáfu skýrslu Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um alvarlegan öryggisvanda og skorti á getu til að leysa vandamál, sem hún greindi, með skilvirkum hætti.
- 73) Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin veittu því athygli að þótt litið sé svo á að Flugmálastjórn Nepal sé innan þess áfanga að byggja upp getu þá sé ekki til staðar nauðsynleg geta hjá henni til að tryggja að hún geti uppfyllt alþjóðlegar skuldbindingar sínar með fullnægjandi hætti.
- 74) Jafnvel þótt sumir flugrekendur hafi úrræði, sem eru nauðsynleg til að stjórna öryggi í samræmi við skuldbindingar sínar, telur framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin að veikleikar Flugmálastjórnar Nepal hafi í för með sér að hún lendi í stöðu þar sem hún getur ekki tryggt öryggi flugrekenda sinna.
- 75) Á grundvelli stöðunnar, sem lýst er í 63.–74. forsendu og á grundvelli sameiginlegru viðmiðananna, er það metið svo að allir flugrekendur, sem hafa fengið vottun í Nepal,

uppfylli ekki viðeigandi öryggiskröfur og skulu þeir því sæta flugrekstrarbanni og skráðir í viðauka A.

- 76) Framkvæmdastjórnin, með aðstoð Flugöryggisstofnunar Evrópu og aðildarríkjanna, er tilbúin að fara í vettvangsheimsókn til Nepal, fyrir næsta fund flugöryggisnefndarinnar, ef mögulegt er, til að meta frekar getu Flugmálastjórnar Nepal og stærstu flugrekendanna í Nepal, með það að markmiði að komast að því hvort einhverjar tilslakanir á flugrekstrarbanninu væru mögulegar.
- 77) Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin viðurkenna erfiðleikana, sem Flugmálastjórn Nepal stendur frammi fyrir, og munu skoða möguleikana á því að vikka út fyrirliggjandi tæknilega samstarfsáætlun á milli Flugmálastjórnar Nepal og Flugöryggisstofnunar Evrópu.

Flugrekendur frá Filippseyjum

- 78) Flugrekandinn Cebu Pacific ákvað að sækja ekki fund flugöryggisnefndarinnar sökum slyss, sem loftfar hans lenti í á alþjóðaflugvellinum Davao 2. júní 2013, sem hafði í för með sér að loftfarið fór út fyrir flugbrautina.
- 79) Síðan fundur flugöryggisnefndarinnar fór fram í júní hafa flugmálayfirvöld á sviði almenningsflugs á Filippseyjum (Flugmálastjórn Filippseyja (CAAP)) og flugrekandinn Cebu Pacific lagt fram tiltekin gögn til þess að framkvæmdastjórnin fái skýrari mynd af öryggisaðgerðum flugrekandans Cebu Pacific og Flugmálastjórnar Filippseyja að því er varðar slysið. Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin veittu áframhaldandi jákvæðri viðleitni Flugmálastjórnar Filippseyja athygli og fögnuðu gagnsæjum samskiptum við framkvæmdastjórnina í tengslum við slysið.
- 80) Framkvæmdastjórnin hefur boðið fulltrúum Flugmálastjórnar Filippseyja og flugrekandanum Cebu Pacific til tæknilegs fundar til að ræða ítarlega þessar öryggisaðgerðir og aðra viðeigandi þætti í tengslum við slysið.
- 81) Aðildarríkin veittu því athygli að flugrekandinn Philippine Airlines hefði aftur hafið flugstarfsemi til Sambandsins 4. nóvember 2013 í kjölfar þess að hann var felldur brott úr viðauka A og öryggisskrá ESB í júlí 2013. Aðildarríkin munu halda áfram að sannprófa hvort viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar á skilvirkan hátt með því að setja skoðun á hlaði í forgang samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012.

Flugrekendur frá Rússneska sambandsríkinu

- 82) Loftför, sem nokkrir flugrekendur, sem hafa fengið vottun hjá Rússneska sambandsríkinu, starfrækja og fljúga til flugvalla í Sambandinu, þurfa að sæta forgangsskoðun á hlaði í tengslum við öryggisskoðun erlendra loftfara til að sannreyna að þau uppfylli alþjóðlegar öryggiskröfur. Lögbær yfirvöld aðildarríkjanna og Flugöryggisstofnun Evrópu halda áfram að upplýsa mótaðila sína í Rússneska sambandsríkinu um þann vanda sem hefur greinst og hvetja þá til að grípa til aðgerða til að ráða bót á þeim tilvikum þegar ekki er farið að kröfum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.

- 83) Í millitíðinni heldur framkvæmdastjórnin áfram viðræðum við lögbær yfirvöld í Rússneska sambandsríkinu um flugöryggismál, einkum til að tryggja að fullnægjandi stjórn verði höfð á núverandi áhættum sem stafa af lélegri öryggisframmistöðu flugrekenda sem hafa fengið vottun í Rússneska sambandsríkinu.
- 84) Hinn 7. nóvember 2013 hélt framkvæmdastjórnin, með aðstoð Flugöryggisstofnunar Evrópu og fjölmargra aðildarríkja, fund með fulltrúum Flugmálastjórnar Rússlands (FATA) þar sem Flugmálastjórnin greindi frá ráðstöfunum, sem yfirvaldið og hlutaðeigandi flugrekendur höfðu gert, til að ráða bót á þeim ágöllum sem komu í ljós við SAFA-skoðanir á hlaði. Flugmálastjórn Rússlands greindi sérstaklega frá því að hún hefði stjórn á frammistöðu flugrekenda og væri reiðubúin til að grípa inn í ef þörf væri á. Hún notar reglubundið niðurstöður úr SAFA-skoðunum í tengslum við eftirlit með vottunarferlinu eða útgáfu sérstakra samþykkinga til að sannprófa hvort flugrekendur uppfylli tilskildar kröfur.
- 85) Til þess að svara spurningum í tengslum við verulega fjölgun annmarka við SAFA-skoðanir var fulltrúum flugrekandans Kogalymavia einnig boðið að sækja fundinn sem haldinn var 7. nóvember 2013. Lögbært yfirvald í Rússlandi upplýsti að það hefði framkvæmt óreglubundna skoðun hjá flugrekandanum Kogalymavia, þar sem alvarlegir ágallar komu í ljós á sviði lofthæfis, flugreksturs og öryggisstjórnunar. Flugrekandinn fékk frest í einn mánuð til að bæta úr hvers konar ágöllum. Því næst, innan tveggja vikna, mun Flugmálastjórn Rússlands framkvæma eftirfylgniskoðun og ákveða hvort eigi að takmarka, fella tímabundið úr gildi eða afturkalla flugrekandaskírteini flugrekandans. Framkvæmdastjórnin benti á að fara þyrfti vandlega yfir flota og flugrekstur þessa flugrekanda, ásamt því að auka það eftirlit sem er í gangi, til að unnt sé að staðfesta að skjótar úrbætur eigi sé stað á tæknilegu ástandi flugvéla og á sviði flugöryggis. Ef ástandið hjá flugrekandanum Kogalymavia batnar ekki eða ráðstafanir yfirvalda reynast ekki fullnægjandi, mun framkvæmdastjórnin grípa til viðeigandi aðgerða. Þar sem hluti af flotanum er skráður á Írlandi munu lögbær yfirvöld á Írlandi (Flugmálastjórn Írlands (IAA)) grípa til viðeigandi ráðstafana.
- 86) Framkvæmdastjórnin og Flugöryggisstofnun Evrópu skulu halda áfram að fylgjast náið með öryggisframmistöðu þeirra flugrekenda sem hafa fengið vottun í Rússneska sambandsríkinu og fljúga til Sambandsins. Í því skyni munu lögbær yfirvöld í aðildarríkjunum halda áfram að sannprófa hvort viðeigandi öryggiskröfum sé fylgt á skilvirkan hátt með því að setja skoðanir á hlaði á loftförum þessara flugrekenda í forgang samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 965/2012. Framkvæmdastjórnin og lögbær yfirvöld í Rússlandi skulu halda áfram að skiptast á upplýsingum sem tengjast öryggi, til að staðfesta að hlutaðeigandi flugrekendur hafi ráðið fullnægjandi bót á þeim ágöllum sem komu í ljós við SAFA-skoðanir á hlaði.

87) Ef niðurstöður skoðana á hlaði, eða einhverjar aðrar viðeigandi upplýsingar um öryggismál, gefa til kynna að ekki sé farið að alþjóðlegum öryggiskröfum, neyðist framkvæmdastjórnin til að grípa til aðgerða samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005.

Flugrekendur frá Jemen (Yemen Airways)

88) Rannsóknarskýrsla í tengslum við slys, sem flugrekandinn Yemen Airways (Yemenia) átti hlut að á Moroni, Kómoreyjum 29. júní 2009 (2254 UTC), var birt 25. júní 2013. Í samræmi við alþjóðlegar kröfur birti Kómoreyjasambandið skýrsluna með þátttöku annarra ríkja, t.d. Frakklands, Bandaríkjanna og Jemen. Sumir þátttakendur höfðu haft áhyggjur af tímanum sem leið frá því að slysið átti sér stað og þar til lokaskýrslan var birt.

89) Framkvæmdastjórnin og flugöryggisnefndin fögnuðu birtingu lokaskýrslunnar. Að því er varðar niðurstöðurnar segir í skýrslunni, í tengslum við flugrekandann Yemenia, að slysið hafi orðið sökum óviðeigandi aðgerða áhafnarinnar í tengslum við stjórn á flugslóð loftfarsins sem leiddi til þess að loftfarið ofreis án þess að unnt væri að rétta það við aftur og því brotlenti það í sjónum. Sá atburður sem kom á undan ofrisi loftfarsins var óstjórnað sjónflug í hringaðflugi að nóttu til. Í skýrslunni er því síðan haldið fram að áhöfn flugrekandans Yemenia hafi líklega ekki haft andlega getu til að bregðast á fullnægjandi hátt við ýmsum viðvörðunum frá stjórnklefanum. Að auki kom fram í skýrslunni að ekki væru til staðar skýrar verklagsreglur, sem áhöfnin ætti að fylgja, ef annað eða bæði flugbrautarljósín væru óvirk.

90) Skýrslan um slysið innihélt þrenn megintilmæli: í fyrsta lagi að yfirvöld á Kómoreyjum innleiddu varanlegar neyðarráðstafanir, sem væru aðlagðar að rannsóknum og síðan björgun í tengslum við flugslys sem á sér stað á sjó nálægt flugvöllum þeirra, í öðru lagi að yfirvöld í Jemen tryggi að allar áhafnir, sem fljúga til Moroni, hafi viðeigandi þjálfun til að geta flogið sjónflug eftir tilskildum ferlum (MVI) og í þriðja lagi að yfirvöld í Jemen endurskoði þjálfun flugmanna hjá flugrekandanum Yemenia að því er varðar getu þeirra til að bregðast við þegar um neyðarástand er að ræða.

91) Í ljósi birtingar skýrslunnar skipulagði framkvæmdastjórnin, 1. júlí 2013, fund í Brussel þar sem fulltrúar, sem eiga sæti í nefnd Arabaríkja um almenningssflug (ACAC), og yfirvöld í Jemen á sviði almenningssflugs og veðurþjónustu (Flugmálastjórn Jemen (CAMA)), voru viðstödd. Fundurinn var haldinn til að gefa Flugmálastjórn Jemen tækifæri til að koma sjónarmiðum sínum á framfæri varðandi helstu niðurstöður sem er að finna í skýrslunni um slysið og tilmælin í henni. Í bréfi frá 10. september lýsti framkvæmdastjórnin því yfir að þó svo að hún vildi ekki blanda sér í tæknilega þætti skýrslunnar um slysið þá vildi hún leggja meiri áherslu á öryggisframmistöðu flugrekandans Yemenia og öryggiseftirlit þar að lútandi, sérstaklega þar sem flugrekandinn flýgur reglulega með evrópska borgara. Framkvæmdastjórnin gaf nánar tiltekið til kynna að hún

vildi vita meira um markvissar aðgerðir Flugmálastjórnar Jemen og flugrekandans Yemenia í kjölfar birtingar skýrslunnar um slysið.

92) Þar sem ekki barst svar sendi framkvæmdastjórnin annað bréf 30. október 2013, þar sem hún lagði áherslu á að áriðandi væri að svar bærst við fyrri fyrirspurnum sínum, til þess að koma í veg fyrir kvaðningu skv. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005.

93) Flugmálastjórn Jemen svaraði með bréfi 7. nóvember 2013 þar sem fram koma ýmsar nánari upplýsingar um aðgerðir hennar í öryggismálum í kjölfar slyssins. Þessar upplýsingar þurfa að mynda grunninn að fundi sem halda á með fulltrúum Flugmálastjórnar Jemen og flugrekandans Yemenia. Það er svo háð niðurstöðu þessa fundar hvort framkvæmdastjórnin muni annaðhvort halda áfram formlegu samráði við þá sem bera ábyrgð á lögboðnu eftirliti með flugrekendum, sem hafa fengið vottun í Jemen, og við flugrekandann Yemenia eða hvort framkvæmdastjórnin þurfi að íhuga kvaðningu í samræmi við 7. gr. reglugerðar (EB) 2111/2005.

Flugrekendur frá Sambíu

94) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 619/2009 frá 13. júlí 2009 um breytingu á reglugerð (EB) nr. 474/2006 kemur fram að allir flugrekendur sem yfirvöldin, sem bera ábyrgð á lögboðnu eftirliti í Sambíu, hafa vottað skuli skráðir í viðauka A.

95) Skráningin í samræmi við sameiginlegu viðmiðin í reglugerð (EB) nr. 2111/2005 var studd sönnunargögnum, sem fólu m.a. í sér niðurstöður úttektar, sem fengust í úttektaráætlun Alþjóðaflugmálastofnunarinnar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum í febrúar 2009, sem hafði í för með sér að birtur var alvarlegur öryggisvandinn, að því er varðar starfrækslu loftfara, vottun og eftirlit, af hálfu flugmálayfirvalda á sviði almenningssflugs í Sambíu.

96) Í kjölfarið heimsótti Alþjóðaflugmálastofnunin Sambíu í desember 2012 í tengslum við samræmda fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar. Samræmd fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar tók m.a. til upphaflega alvarlega öryggisvandans, sem kom í ljós í úttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar innan úttektaráætlunarinnar í tengslum við alþjóðlegt eftirlit með öryggismálum í febrúar 2009, og aðgerða til úrbóta sem yfirvöld í Sambíu lögðu fram þar að lútandi. Að lokinni samræmdri fullgildingarúttekt Alþjóðaflugmálastofnunarinnar komst fullgildingarnefnd Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um alvarlegan öryggisvanda að þeirri niðurstöðu að unnt væri að ráða bót á hinum alvarlega öryggisvanda.

97) Framkvæmdastjórnin upplýsti flugöryggisnefndina um nýleg bréfaskipti sín við yfirvöld í Sambíu.

98) Framkvæmdastjórninni og flugöryggisnefndinni þóttu framfarir deildar almenningssflugs í Sambíu mjög

hvetjandi og hvöttu yfirvöld í Sambíu til að halda áfram vinnu sinni með það í huga að taka til athugunar, með hliðsjón af því að tímasetningin væri rétt og að lokinni nauðsynlegri sannprófun, tilslökun á núverandi takmörkunum á flugrekstri.

- 99) Í 2. mgr. 8. gr. reglugerðar (EB) nr. 2111/2005 er viðurkennt að nauðsynlegt sé að taka ákvarðanir með skjótum hætti og, eftir því sem við á, eins fljótt og unnt er miðað við afleiðingarnar sem það getur haft fyrir öryggi. Því er nauðsynlegt, til að vernda viðkvæmar upplýsingar og til að lágmarka áhrif á viðskipti, að ákvarðanir, sem teknar eru í tengslum við uppfærslu á skránni yfir flugrekendur, sem sæta flugrekstrarbanni eða takmörkunum á flugrekstri innan Sambandsins, séu birtar og að þær öðlist gildi um leið og þær hafa verið samþykktar.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 3. desember 2013.

100) Því ber að breyta reglugerð (EB) nr. 474/2006 til samræmis við það.

101) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit flugöryggisnefndarinnar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (EB) nr. 474/2006 er breytt sem hér segir:

1. Í stað viðauka A komi texti viðauka A við þessa reglugerð.
2. Í stað viðauka B komi texti viðauka B við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Fyrir hönd forsetans,

Siim KALLAS

varaforseti.

VIÐAUKI A

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR SEM ER BANAÐ AÐ STUNDA HVERS KONAR FLUGREKSTUR
INNAN EVRÓPUSAMBANDSINS ⁽¹⁾

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Súrínam
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Lýðveldið Gana
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Afganistan, þ.m.t. Íslamska Lýðveldið Afganistan			
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Íslamska Lýðveldið Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Íslamska Lýðveldið Afganistan
PAMIR AIRLINES	Óskráð	PIR	Íslamska Lýðveldið Afganistan
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Íslamska Lýðveldið Afganistan
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Angóla, að undanskildum flugrekandanum TAAG Angola Airlines sem skráður er í viðauka B, þ.m.t.			Lýðveldið Angóla
AEROJET	AO 008-01/11	TEJ	Lýðveldið Angóla
AIR GICANGO	009	Óskráður	Lýðveldið Angóla
AIR JET	AO 006-01/11-MBC	MBC	Lýðveldið Angóla
AIR NAVE	017	Óskráður	Lýðveldið Angóla
AIR26	AO 003-01/11-DCD	DCD	Lýðveldið Angóla
ANGOLA AIR SERVICES	006	Óskráður	Lýðveldið Angóla
DIEXIM	007	Óskráður	Lýðveldið Angóla
FLY540	AO 004-01 FLYA	Óskráður	Lýðveldið Angóla
GIRA GLOBO	008	GGL	Lýðveldið Angóla
HELIANG	010	Óskráður	Lýðveldið Angóla
HELIMALONGO	AO 005-01/11	Óskráður	Lýðveldið Angóla

⁽¹⁾ Unnt væri að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka A, nýti flugréttindi, með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggiskröfur séu uppfylltar.

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
MAVEWA	016	Óskráður	Lýðveldið Angóla
SONAIR	AO 002-01/10-SOR	SOR	Lýðveldið Angóla
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Benín, þ.m.t.			Lýðveldið Benín
AERO BENIN	PEA No 014/ MDCTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	AEB	Lýðveldið Benín
AFRICA AIRWAYS	Óskráð	AFF	Lýðveldið Benín
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/ MDCTTATP-PR/DEA/ SCS	Óskráður	Lýðveldið Benín
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP- PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Lýðveldið Benín
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/ MDCTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	LTL	Lýðveldið Benín
COTAIR	PEA No 015/ MDCTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	COB	Lýðveldið Benín
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Lýðveldið Benín
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/ MDCTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	TNB	Lýðveldið Benín
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Lýðveldinu Kongó, þ.m.t.			Lýðveldið Kongó
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Lýðveldið Kongó
CANADIAN AIRWAYS CONGO	RAC06-012	Óskráður	Lýðveldið Kongó
EMERAUDE	RAC06-008	Óskráður	Lýðveldið Kongó
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Lýðveldið Kongó
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Lýðveldið Kongó
EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.	RAC 06-014	Óskráður	Lýðveldið Kongó
MISTRAL AVIATION	RAC06-011	Óskráður	Lýðveldið Kongó

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	TSG	Lýðveldið Kongó
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Lýðstjórnarlýðveldinu Kongó, þ.m.t.			Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	104/CAB/MIN/ TVC/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
AIR BARAKA	409/CAB/MIN/ TVC/002/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
AIR CASTILLA	409/CAB/MIN/ TVC/007/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
AIR FAST CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
AIR MALEBO	409/CAB/MIN/ TVC/0122/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
ARMY GLOBAL BUSINESS AIRWAYS	409/CAB/MIN/ TVC/029/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
BIEGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/ TVC/051/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
BLUE AIRLINES	106/CAB/MIN/ TVC/2012	BUL	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
BLUE SKY	409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/048/09	ABB	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
CETRACA	105/CAB/MIN/ TVC/2012	CER	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0078/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
CONGO EXPRESS AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/059/2012	EXY	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
DOREN AIR CONGO	102/CAB/MIN/ TVC/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
EAGLES SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/0196/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
EPHRATA AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/040/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
FILAIR	409/CAB/MIN/ TVC/037/2008	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
FLY CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0126/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/ TVC/0027/2008	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/ TVC/0082/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/ TVC/0051/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
GOMAIR	409/CAB/MIN/ TVC/011/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
GTRA	409/CAB/MIN/ TVC/0060/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/ TVC/0065/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
JET CONGO AIRWAYS	409/CAB/MIN/ TVC/0011/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
KATANGA EXPRESS	409/CAB/MIN/ TVC/0083/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
KATANGA WINGS	409/CAB/MIN/ TVC/0092/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
KIN AVIA	409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
KORONGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/001/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Undirskrift ráðherra (tilskipun nr. 78/205)	LCG	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/009/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
MAVIVI AIR TRADE	409/CAB/MIN/ TVC/00/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
OKAPI AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/086/2011	OKP	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
PATRON AIRWAYS	409/CAB/MIN/ TVC/0066/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
PEGASUS	409/CAB/MIN/ TVC/021/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
SAFE AIR	409/CAB/MIN/ TVC/021/2008	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
SERVICES AIR	103/CAB/MIN/ TVC/2012	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
SION AIRLINES	409/CAB/MIN/ TVC/0081/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
STELLAR AIRWAYS	409/CAB/MIN/ TVC/056/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/0084/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/ TVC/0085/2010	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
TRANSAIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/ TVC/073/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
WALTAIR AVIATION	409/CAB/MIN/ TVC/004/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
WILL AIRLIFT	409/CAB/MIN/ TVC/0247/2011	Óskráður	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/ TVC/039/2008	WDA	Lýðstjórnarlýðveldið Kongó
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Djíbútí, þ.m.t.			Djibútí
DAALLO AIRLINES	Óskráð	DAO	Djibútí
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Miðbaugs-Gíneu, þ.m.t.			Miðbaugs-Gínea

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/ DGAC/SOPS	CEL	Miðbaugs-Gínea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/ DGAC/SOPS	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
PUNTO AZUL	2012/0006/MTTCT/ DGAC/SOPS	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
TANGO AIRWAYS	Óskráð	Óskráður	Miðbaugs-Gínea
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Eritreu, þ.m.t.			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC 005	NAS	Eritrea
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Lýðveldinu Gabon, að undanskildum flugrekendum Gabon Airlines, Afrijet og SN2AG, sem eru skráðir í viðauka B, þ.m.t.			Lýðveldið Gabon
AFRIC AVIATION	010/MTAC/ANAC-G/ DSA	EKG	Lýðveldið Gabon
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/ DSA	RVS	Lýðveldið Gabon
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/ DSA	LGE	Lýðveldið Gabon
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/ DSA	NRG	Lýðveldið Gabon
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/ DSA	SCY	Lýðveldið Gabon
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/ DSA	SKG	Lýðveldið Gabon
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/ DSA	SVG	Lýðveldið Gabon
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Indónesíu, að undanskildum flugrekendum Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, Ekspres Transportasi Antarbenua og Indonesia Air Asia, þ.m.t.			Lýðveldið Indónesía

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
AIR BORN INDONESIA	135-055	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
ANGKASA SUPER SERVICES	135-050	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
ASCO NUSA AIR	135-022	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
BATIK AIR	121-050	BTK	Lýðveldið Indónesía
CITILINK INDONESIA	121-046	CTV	Lýðveldið Indónesía
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Lýðveldið Indónesía
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Lýðveldið Indónesía
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Lýðveldið Indónesía
EASTINDO	135-038	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
ENGGANG AIR SERVICE	135-045	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
ERSA EASTERN AVIATION	135-047	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Lýðveldið Indónesía
HEAVY LIFT	135-042	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
INDONESIA AIR TRANSPORT	121-034	IDA	Lýðveldið Indónesía
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
JAYAWIJAYA DIRGANTARA	121-044	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	JLB	Lýðveldið Indónesía
KAL STAR	121-037	KLS	Lýðveldið Indónesía
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Lýðveldið Indónesía
KOMALA INDONESIA	135-051	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Lýðveldið Indónesía
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Lýðveldið Indónesía

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
MANUNGAL AIR SERVICE	121-020	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
MARTABUANA ABADION	135-049	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
MATTHEW AIR NUSANTARA	135-048	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Lýðveldið Indónesía
MIMIKA AIR	135-007	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
PACIFIC ROYALE AIRWAYS	121-045	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
PEGASUS AIR SERVICES	135-036	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Lýðveldið Indónesía
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
PURA WISATA BARUNA	135-025	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Lýðveldið Indónesía
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
SKY AVIATION	135-044	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
SMAC	135-015	SMC	Lýðveldið Indónesía
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Lýðveldið Indónesía
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
SURYA AIR	135-046	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
TRANSNUSA AVIATION MANDIRI	121-048	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Lýðveldið Indónesía
TRAVIRA UTAMA	135-009	Óskráður	Lýðveldið Indónesía
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Lýðveldið Indónesía
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Lýðveldið Indónesía
UNINDO	135-040	Óskráður	Lýðveldið Indónesía

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Lýðveldið Indónesía
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Kasakstan, að undanskildum flugrekandanum Air Astana, þ.m.t.			Kasakstan
AIR ALMATY	AK-0453-11	LMY	Kasakstan
AIR TRUST AIRCOMPANY	AK-0455-12	RTR	Kasakstan
ATMA AIRLINES	AK-0437-10	AMA	Kasakstan
AVIA-JAYNAR/AVIA-ZHAYNAR	AK-067-12	SAP	Kasakstan
BEK AIR	AK-0463-12	BEK	Kasakstan
BEYBARS AIRCOMPANY	AK-0442-11	BBS	Kasakstan
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0456-12	BRY	Kasakstan
COMLUX-KZ	AK-0449-11	KAZ	Kasakstan
EAST WING	AK-0465-12	EWZ	Kasakstan
EURO-ASIA AIR	AK-0441-11	EAK	Kasakstan
FLY JET KZ	AK-0446-11	FJK	Kasakstan
INVESTAVIA	AK-0447-11	TLG	Kasakstan
IRTYSH AIR	AK-0439-11	MZA	Kasakstan
JET AIRLINES	AK-0459-12	SOZ	Kasakstan
JET ONE	AK-0468-12	JKZ	Kasakstan
KAZAIR JET	AK-0442-11	KEJ	Kasakstan
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0466-12	KUY	Kasakstan
KAZAVIASPAS	AK-0452-11	KZS	Kasakstan
LUK AERO (ÁÐUR EASTERN EXPRESS)	AK-0464-12	LIS	Kasakstan
PRIME AVIATION	AK-0448-11	PKZ	Kasakstan
SCAT	AK-0460-12	VSV	Kasakstan
ZHETYSU AIRCOMPANY	AK-0438-11	JTU	Kasakstan

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Kirgiska lýðveldinu, þ.m.t.			Kirgiska lýðveldið
AIR BISHKEK (ÁÐUR EASTOK AVIA)	15	EAA	Kirgiska lýðveldið
AIR MANAS	17	MBB	Kirgiska lýðveldið
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgiska lýðveldið
CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)	13	CRS	Kirgiska lýðveldið
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgiska lýðveldið
HELI SKY	Óskráð	HAC	Kirgiska lýðveldið
KYRGYZ TRANS AVIA	31	CCC	Kirgiska lýðveldið
KYRGYZ AIRLINES	Óskráð	KGZ	Kirgiska lýðveldið
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgiska lýðveldið
MANAS AIRWAYS	42	BAM	Kirgiska lýðveldið
S GROUP AVIATION	6	SGL	Kirgiska lýðveldið
S GROUP AVIATION	Óskráð	IND	Kirgiska lýðveldið
SKY BISHKEK	Óskráð	BIS	Kirgiska lýðveldið
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgiska lýðveldið
SKY WAY AIR	39	SAB	Kirgiska lýðveldið
STATE AVIATION ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF EMERGENCY SITUATIONS (SAEMES)	20	DAM	Kirgiska lýðveldið
SUPREME AVIATION	40	SGK	Kirgiska lýðveldið
TEZ JET	46	TEZ	Kirgiska lýðveldið
VALOR AIR	07	VAC	Kirgiska lýðveldið
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Líberíu.			Líbería
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Lýðveldinu Mósambík, þ.m.t.			Lýðveldið Mósambík

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
AERO-SERVICOS SARL	MOZ-08	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
AEROVISAO DE MOZAMBIQUE	Óskráð	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
CFM-TRANSPORTERS E TRABALHO AEREO SA	MOZ-07	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
COASTAL AVIATION	MOZ-15	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
CR AVIATION	MOZ-14	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
EMILIO AIR CHARTER LDA	MOZ-05	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
ETA - AIR CHARTER	MOZ-04	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
HELICOPTEROS CAPITAL	MOZ-11	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
KAYA AIRLINES, LDA	MOZ-09	KYY	Lýðveldið Mósambík
MOZAMBIQUE AIRLINES (LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE LAM, S.A.)	MOZ-01	LAM	Lýðveldið Mósambík
MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX	MOZ-02	MEX	Lýðveldið Mósambík
OHI	MOZ-17	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
SAFARI AIR	MOZ-12	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
SOLENTA AVIATION (áður CFA – MOZAMBIQUE, SA)	MOZ-10	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
TTA SARL	MOZ-16	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
UNIQUE AIR CHARTER	MOZ-13	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
VR CROPSPRAYERS LDA	MOZ-06	Óskráður	Lýðveldið Mósambík
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Nepal, þ.m.t. Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal			
AIR DYNASTY HELI. S.	035-01	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
AIR KASTHAMANDAP	051/2009	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
BUDDHA AIR	014/96	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
BUDDHA AIR (INTERNATIONAL OPERATIONS)	058/2010	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
FISHTAIL AIR	017/01	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
GOMA AIR	064/2010	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
MAKALU AIR	057A (2009)	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
MUKTINATH AIRLINES	081/2013	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
SHREE AIRLINES	030/02	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
SHREE AIRLINES (INTERNATIONAL OPERATIONS)	059/2010	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
SIMRIK AIR	034/00	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
SITA AIR	033/2000	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
TARA AIR	053/2009	MNA	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
YETI AIRLINES DOMESTIC	037/2004	Óskráður	Sambandslýðstjórnarlýðveldið Nepal
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Filippseyjum, að undanskildum flugrekandanum Philippine Airlines, þ.m.t. Lýðveldið Filippseyjar			
AEROEQUIPEMENT AVIATION	2010037	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
AIR ASIA PHILIPPINES	2012047	APG	Lýðveldið Filippseyjar
AIR JUAN AVIATION	2013053	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Lýðveldið Filippseyjar
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	2012048	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
ASIAN AEROSPACE CORPORATION	2012050	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
ASTRO AIR INTERNATIONAL	2012049	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	2010026	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
CEBU PACIFIC AIR	2009002	CEB	Lýðveldið Filippseyjar
CM AERO SERVICES	20110401	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
CYCLONE AIRWAYS	2010034	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
INAEV AVIATION CORP.	2010028	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
INTERISLAND AIRLINES	2010023	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Lýðveldið Filippseyjar
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
LION AIR	2009019	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
MAGNUM AIR	2012051	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
NORTHSKY AIR INC.	2011042	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES	2009 004	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
SOUTH EAST ASIAN AIRLINES (SEAIR) INTERNATIONAL	2012052	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
SOUTHERN AIR FLIGHT SERVICES	2011045	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
SUBIC SEAPLANE, INC.	2011035	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Óskráður	Lýðveldið Filippseyjar
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	EZD	Lýðveldið Filippseyjar
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Saó Tóme og Prinsípe, þ.m.t. Saó Tóme og Prinsípe			
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Saó Tóme og Prinsípe
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	Saó Tóme og Prinsípe
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	Saó Tóme og Prinsípe
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Óskráður	Saó Tóme og Prinsípe
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	Saó Tóme og Prinsípe

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Óskráður	Saó Tóme og Prinsípe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Saó Tóme og Prinsípe
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	Saó Tóme og Prinsípe
TRANSCARG	01/AOC/2009	Óskráður	Saó Tóme og Prinsípe
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TLZ	Saó Tóme og Prinsípe
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Sierra Leóne, þ.m.t. Sierra Leóne			
AIR RUM, LTD	Óskráð	RUM	Sierra Leóne
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Óskráð	DTY	Sierra Leóne
HEAVYLIFT CARGO	Óskráð	Óskráður	Sierra Leóne
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Óskráð	ORJ	Sierra Leóne
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Óskráð	PRR	Sierra Leóne
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Óskráð	SVT	Sierra Leóne
TEEBAH AIRWAYS	Óskráð	Óskráður	Sierra Leóne
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Súdan, þ.m.t.			Lýðveldið Súdan
ALFA AIRLINES	054	AAJ	Lýðveldið Súdan
ALMAJAL AVIATION SERVICE	015	MGG	Lýðveldið Súdan
BADER AIRLINES	035	BDR	Lýðveldið Súdan
BENTIUI AIR TRANSPORT	029	BNT	Lýðveldið Súdan
BLUE BIRD AVIATION	011	BLB	Lýðveldið Súdan
DOVE AIRLINES	052	DOV	Lýðveldið Súdan
ELIDINER AVIATION	008	DND	Lýðveldið Súdan
FOURTY EIGHT AVIATION	053	WHB	Lýðveldið Súdan
GREEN FLAG AVIATION	017	Óskráður	Lýðveldið Súdan
HELEJETIC AIR	057	HJT	Lýðveldið Súdan

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekandaskírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekandaskírteinis (AOC) eða flugrekstrarleyfis	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda
KATA AIR TRANSPORT	009	KTV	Lýðveldið Súdan
KUSH AVIATION	060	KUH	Lýðveldið Súdan
MARSLAND COMPANY	040	MSL	Lýðveldið Súdan
MID AIRLINES	025	NYL	Lýðveldið Súdan
NOVA AIRLINES	046	NOV	Lýðveldið Súdan
SUDAN AIRWAYS	001	SUD	Lýðveldið Súdan
SUN AIR COMPANY	051	SNR	Lýðveldið Súdan
TARCO AIRLINES	056	TRQ	Lýðveldið Súdan
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Svasílandi, þ.m.t. Svasíland			
SWAZILAND AIRLINK	Óskráð	SZL	Svasíland
Allir flugrekendur sem hafa fengið vottun frá yfirvöldum sem hafa með höndum lögboðið eftirlit með Sambíu, þ.m.t. Sambía			
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Sambía

VIÐAUKI B

SKRÁ YFIR FLUGREKENDUR SEM SÆTA REKSTRARTAKMÖRKUNUM INNAN ESB (*)

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekanda-skirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekanda-skirteinis (AOC)	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda	Tegund loftfars sem sætir takmörkunum	Skrásetningamerki og framleiðslu-raðnúmer, ef það er fyrir hendi	Skráningarríki
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Lýðveldið Angóla	Öll loftför, að undanskildum: fimm loftförum af tegundinni Boeing B-777 og fjórum loftförum af tegundinni B-737-700	Öll loftför, að undanskildum D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2 TBH, D2-TBJ	Lýðveldið Angóla
AIR ASTANA (1)	AK-0443-11	KZR	Kasakstan	Öll loftför, að undanskildum loftförum af tegundinni Boeing B767, loftförum af tegundinni Boeing B757, loftförum af tegundinni Airbus A319/320 /321.	Öll loftför, að undanskildum loftförum af tegundinni Boeing B767, sem tilgreind eru á flugrekanda-skirteininu, loftförum af tegundinni Boeing A319/320/321, sem tilgreind eru á flugrekanda-skirteininu.	Arúba (Konungsríkið Holland)
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Kómorejjar	Öll loftför, að undanskildu LET 410 UVP.	Öll loftför, að undanskildu D6-CAM (851336).	Kómorejjar
AFRIJET (2)	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Lýðveldið Gabon	Öll loftför, að undanskildum tveimur loftförum af tegundinni Falcon 50 og tveimur loftförum af tegundinni Falcon 900.	Öll loftför, að undanskildum TR-LGV, TR-LGY, TR-AFJ, TR-AFR.	Lýðveldið Gabon
GABON AIRLINES (3)	001/MTAC/ANAC	GBK	Lýðveldið Gabon	Öll loftför, að undanskildu einu loftfari af tegundinni Boeing B767-200.	Öll loftför, að undanskildum TR-LGV, TR-LGY, TR-AFJ, TR-AFR.	Lýðveldið Gabon

(*) Unnt væri að heimila að allir flugrekendur, sem eru skráðir í viðauka B, nýttu flugréttindi með því að nota loftfar í þjónustuleigu frá flugrekanda, sem er ekki bannað að stunda flugrekstur, að því tilskildu að viðeigandi öryggiskröfur væru uppfylltar.

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekanda-skirteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekanda-skirteinis (AOC)	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda	Tegund loftfars sem sætir takmörkunum	Skrásetningarmarki og framleiðslu- raðnúmer, ef það er fyrir hendi	Skráningarríki
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ ANAC-G/ DSA	NVS	Lýðveldið Gabon	Öll loftför, að undanskildu einu loftfari af tegundinni Challenger CL-601 og einu loftfari af tegundinni HS-125-800.	Öll loftför, að undanskildum TR-AAG, ZS-AFG.	Lýðveldið Gabon, Lýðveldið Suður-Afrika
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Lýðveldið Gana	Öll loftför, að undanskildum tveimur loftförum af tegundinni DC8-63F.	Öll loftför, að undanskildum 9G-TOP og 9G-RAC.	Lýðveldið Gana
IRAN AIR (4)	FS100	IRA	Íslamska lýðveldið Íran	Öll loftför, að undanskildum 14 loftförum af tegundinni Airbus A300, átta loftförum af tegundinni Airbus A310, einu loftfari af tegundinni Boeing B737.	Öll loftför, að undanskildum: EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA	Íslamska lýðveldið Íran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Lýðveldið Kórea	Öll loftför, að undanskildum tveimur loftförum af tegundinni Tu-204.	Öll loftför, að undanskildum P-632, P-633.	Lýðveldið Kórea
AIR MADAGASCAR	5R-M01/2009	MDG	Madagaskar	Öll loftför, að undanskildum þremur loftförum af tegundinni Boeing B-737-300, tveimur loftförum af tegundinni ATR 72-500, einu loftfari af tegundinni ATR 42-500,	Öll loftför, að undanskildum 5R-MFH, 5R-MFI, 5R-MFL, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	Lýðveldið Madagaskar

Nafn lögaðila flugrekanda, eins og tilgreint er á flugrekanda-skírteini hans (og nafn fyrirtækis, ef annað)	Númer flugrekanda-skírteinis (AOC)	ICAO-kóði flugrekanda	Ríki flugrekanda	Tegund loftfars sem sætir takmörkunum	Skrásetningarmerki og framleiðslu-raðnúmer, ef það er fyrir hendi	Skráningarríki
				einu loftfari af tegundinni ATR 42-320 og þremur loftförum af tegundinni DHC 6-300.		

- (¹) Flugrekandanum Air Astana er einungis heimilt að nota tilgreindar tegundir loftfara fyrir núverandi starfrækslustig sitt innan Sambandsins, svo framarlega sem þessi loftför eru skráð í Arúba og allar breytingar á flugrekandaskírteininu eru lagðar fram tímanlega fyrir framkvæmdastjórnina og Evrópustofnun um öryggi flugleiðsögu.
- (²) Flugrekandanum Afrijet er einungis heimilt að nota þau loftför sem eru tilgreind fyrir núverandi starfrækslustig hans innan Sambandsins.
- (³) Flugrekandanum Gabon Airlines er einungis heimilt að nota þau loftför sem eru tilgreind fyrir núverandi starfrækslustig hans innan Sambandsins.
- (⁴) Flugrekandanum Iran Air er einungis heimilt að starfrækja flug til Sambandsins með því að nota loftförin sem tilgreind eru samkvæmt þeim skilyrðum sem sett eru fram í 69. forsendu reglugerðar (ESB) nr. 590/2010, Stjtið. ESB L 170, 6.7.2010, bls. 15.