

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)
nr. 1116/2013****2014/EES/36/36****frá 6. nóvember 2013****um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 185/2010 að því er varðar nánari útlistun,
samræmingu og einföldun á tilteknum sértækum flugverndarráðstöfunum (*)**FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningflugum og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, einkum 3. mgr. 4. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reynslan af framkvæmd reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 185/2010 frá 4. mars 2012 um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd ⁽²⁾, hefur sýnt að gera þarf smávægilegar breytingar á fyrirkomulagi á framkvæmd tiltekinnar sameiginlegra grunnkrafna.
- 2) Í því skyni að auka skýrleika laga, staðla sameiginlega túlkun á löggjöfnni og til að tryggja enn frekar bestu framkvæmd sameiginlegra grunnkrafna um flugvernd ætti að útlista, samræma eða einfalda tilteknar sértækar flugverndarráðstafanir.

- 3) Breytingarnar varða framkvæmd takmarkaðs fjölda ráðstafana í tengslum við aðgangseftirlit, vernd loftfara, skimun handfarangurs og lestarfarangurs, umsjón með starfsmönnum flugverndar að því er varðar farm, póst, birgðir til notkunar um borð og flugvallarbirgðir, þjálfun einstaklinga og verndarbúnað.
- 4) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 185/2010 til samræmis við það.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um flugvernd í almenningflugum.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

*2. gr.*Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 6. nóvember 2013.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,**forseti.*

José Manuel BARROSO

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 299, 9.11.2013, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegru EES-nefndarinnar nr. 97/2014 frá 16. maí 2014 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, bíður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 97, 9.4.2008, bls. 72.

⁽²⁾ Stjtið. ESB L 55, 5.3.2010, bls. 1.

VIÐAUKI

Viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010 er breytt sem hér segir:

1. Ákvæðum 1. kafla er breytt sem hér segir:
 - a) Eftirfarandi liður 1.0.4 bætist við:

„1.0.4. „Hlutir sem aðrir einstaklingar en farþegar hafa meðferðis“ eru eigur sem ætlaðar eru til nota fyrir einstaklinginn sem hefur þær meðferðis.“
 - b) Eftirfarandi málslíður bætist aftan við lið 1.2.1.1:

„Skoðunarferðir á flugvelli í fylgd leiðsögumanna með aðgangsheimild telst vera lögmæt ástæða.“
 - c) Eftirfarandi málslíður bætist aftan við lið 1.2.2.1:

„Skoðunarferðir á flugvelli í fylgd leiðsögumanna með aðgangsheimild telst vera lögmæt ástæða.“
 - d) Eftirfarandi setning bætist aftan við lið 1.2.7.2:

„Heimilt er að undanþiggja einstakling kröfunum um fylgdarmann ef hann framvísar heimild og er handhafi gilds aðgangskorts að flugvelli.“
 - e) Eftirfarandi liður 1.2.7.5 bætist við:

„1.2.7.5 Þegar farþegi ferðast ekki fyrir tilstilli samnings um loftflutninga, þar sem gert er ráð fyrir að brottfararspjald eða sambærilegt skjal sé lagt fram, er heimilt að undanþiggja flugverja, sem fylgir þessum farþega, kröfunum í a-lið liðar 1.2.7.3.“
 - f) Í stað liðar 1.3.1.5 komi eftirfarandi:

„1.3.1.5 Liðirnir 4.1.2.4–4.1.2.7 og liður 4.1.2.11 gilda um skimun hluta sem einstaklingar aðrir en farþegar hafa meðferðis.“
2. Ákvæðum 3. kafla er breytt sem hér segir:
 - a) Í stað liðar 3.1.1.3 komi eftirfarandi:

„3.1.1.3 Framkvæma skal flugverndarleit í loftfari, sem kemur inn á viðkvæmasta hluta haftasvæðis, frá þriðja landi og sem er ekki skráð í fylgiskjali 3-B, hvenær sem farþegar hafa farið frá borði og af svæðinu þar sem leitin á að fara fram og/eða þegar lestin hefur verið losuð.“
 - b) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 3.1.3:
 - i. annar og fjórði undirliður falli brott,
 - ii. í stað þriðja undirliðar komi eftirfarandi:

„— upprunaflugvöllur síðasta flugs.“
 - c) Í stað b-liðar liðar 3.2.1.1 komi eftirfarandi:

„b) að loka ytri dyrum loftfarsins. Þegar loftfarið er á viðkvæmasta hluta haftasvæðis teljast ytri dyr, sem ekki eru aðgengilegar einstaklingi frá jörðu, lokaðar ef landgöngubúnaður hefur verið fjarlægður og honum komið fyrir nægilega langt frá loftfarinu til að hindra, með nokkuð öruggum hætti, aðgang einstaklings eða“.
 - d) Í stað annars málslíðar liðar 3.2.2.1 komi eftirfarandi:

„Ákvæði a-liðar eiga ekki við um dyr sem eru aðgengilegar einstaklingi frá jörðu.“
 - e) Í stað liðar 3.2.2.2 komi eftirfarandi:

„3.2.2.2 Þegar landgöngubúnaður er fjarlægður frá dyrum, sem eru ekki aðgengilegar einstaklingi frá jörðu, skal honum komið fyrir nægilega langt frá loftfarinu til að hindra, með nokkuð öruggum hætti, aðgang að því.“

3. Í stað fylgiskjals 3-B komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 3-B

FLUGVERND LOFTFARA

ÞRIÐJU LÖND SEM OG LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI HANDAN HAFSINS, SEM HAFA SÉRSTÖK TENGLI VIÐ SAMBANDIÐ, SAMKVÆMT SÁTTMÁLANUM UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS OG ÞAR SEM BÁLKURINN UM FLUTNINGA Í ÞEIM SÁTTMÁLA GILDIR EKKI, SEM BEITA VERNDARKRÖFUM SEM VIÐURKENNT ER AÐ JAFNGILDI SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM

Að því er varðar flugvernd loftfara er viðurkennt að eftirfarandi þriðju lönd sem og lönd og yfirráðasvæði handan hafsins, sem hafa sérstök tengsl við Sambandið samkvæmt sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins og þar sem bálkurinn um flutninga í þeim sáttmála gildir ekki, beiti verndarkröfum sem viðurkennt er að jafngildi sameiginlegum grunnkröfum:

Bandaríki Ameríku

Framkvæmdastjórnin skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna ef hún hefur upplýsingar sem benda til þess að flugverndarkröfur, sem þriðja land beitir og hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, séu ekki lengur jafngildar sameiginlegum grunnkröfum Sambandsins.

Tilkynna skal hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna tafarlaust ef framkvæmdastjórnin hefur upplýsingar um aðgerðir, þ.m.t. aðrar ráðstafanir, sem staðfesta að flugverndarkröfur, sem þriðja landið beitir, séu aftur orðnar jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum.“

4. Í stað liðar 4.1.2.11 í 4. kafla komi eftirfarandi:

„4.1.2.11 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis við skimun handfarangurs, skulu að jafnaði ekki rýna í myndir lengur en 20 mínútur samfelld. Að loknu hverju 20 mínútna tímabili skal vopnleitarmaðurinn ekki rýna í myndir í a.m.k. 10 mínútur. Þessi krafa gildir einungis þegar flæði þeirra mynda sem þarf að rýna í er óslitið.

Umsjónarmaður skal bera ábyrgð á vopnleitarmönnum, sem annast leit í handfangri, til að tryggja bestu samsetningu hópsins, gæði starfsins, þjálfun, stuðning og mat.“

5. Í stað fylgiskjals 4-B komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 4-B

FARÞEGAR OG HANDFARANGUR

ÞRIÐJU LÖND SEM OG LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI HANDAN HAFSINS, SEM HAFA SÉRSTÖK TENGLI VIÐ SAMBANDIÐ, SAMKVÆMT SÁTTMÁLANUM UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS OG ÞAR SEM BÁLKURINN UM FLUTNINGA Í ÞEIM SÁTTMÁLA GILDIR EKKI, SEM BEITA VERNDARKRÖFUM SEM VIÐURKENNT ER AÐ JAFNGILDI SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM

Að því er varðar farþega og handfarangur er viðurkennt að eftirfarandi þriðju lönd sem og lönd og yfirráðasvæði handan hafsins, sem hafa sérstök tengsl við Sambandið, samkvæmt sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins og þar sem bálkurinn um flutninga í þeim sáttmála gildir ekki, beiti verndarkröfum sem viðurkennt er að jafngildi sameiginlegum grunnkröfum.

Bandaríki Ameríku

Framkvæmdastjórnin skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna ef hún hefur upplýsingar, sem benda til þess að flugverndarkröfur, sem þriðja land beitir og hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, séu ekki lengur jafngildar sameiginlegum grunnkröfum Sambandsins.

Tilkynna skal hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna tafarlaust ef framkvæmdastjórnin hefur upplýsingar um aðgerðir, þ.m.t. aðrar ráðstafanir, sem staðfesta að flugverndarkröfur, sem þriðja landið beitir, séu aftur orðnar jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum.“

6. Í 5. kafla bætist eftirfarandi liður 5.1.7 við:

„5.1.7 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis við skimun lestarfarangurs, skulu að jafnaði ekki rýna í myndir lengur en 20 mínútur samfelld. Að loknu hverju 20 mínútna tímabili skal vopnleitarmaðurinn ekki rýna í myndir í a.m.k. 10 mínútur. Þessi krafa gildir einungis þegar flæði þeirra mynda sem þarf að rýna í er óslitið.

Umsjónarmaður skal bera ábyrgð á vopnleitarmönnum, sem annast leit í lestarfangri, til að tryggja bestu samsetningu hópsins, gæði starfsins, þjálfun, stuðning og mat.“

7. Í stað fylgiskjals 5-A komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 5-A

LESTARFARANGUR

ÞRIÐJU LÖND SEM OG LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI HANDAN HAFSINS, SEM HAFA SÉRSTÖK TENGLI VIÐ SAMBANDIÐ, SAMKVÆMT SÁTTMÁLANUM UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS OG ÞAR SEM BÁLKURINN UM FLUTNINGA Í ÞEIM SÁTTMÁLA GILDIR EKKI, SEM BEITA VERNDARKRÖFUM SEM VIÐURKENNT ER AÐ JAFNGILDI SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM

Að því er varðar lestarfarangur er viðurkennt að þriðju lönd sem og lönd og yfirráðasvæði handan hafsins, sem hafa sérstök tengsl við Sambandið, samkvæmt sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins og þar sem bálkurinn um flutninga í þeim sáttmála gildir ekki, beiti verndarkröfum sem viðurkennt er að jafngildi sameiginlegum grunnkröfum.

Bandaríki Ameríku

Framkvæmdastjórnin skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna ef hún hefur upplýsingar sem benda til þess að flugverndarkröfur, sem þriðja land beitir og hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, séu ekki lengur jafngildar sameiginlegum grunnkröfum Sambandsins.

Tilkynna skal hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna tafarlaust ef framkvæmdastjórnin hefur upplýsingar um aðgerðir, þ.m.t. aðrar ráðstafanir, sem staðfesta að flugverndarkröfur, sem þriðja landið beitir, séu aftur orðnar jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum.“

8. Ákvæðum 6. kafla er breytt sem hér segir:

- a) Í c- og d-lið liðar 6.3.1.2, lið 6.3.1.5, c- og e-lið liðar 6.4.1.2, liðar 6.4.1.5. liðum 6.8.1.4, 6.8.1.5, 6.8.4.1, 6.8.5.1.2, 6.8.5.1.3, 6.8.5.2, fylgiskjali 6-A, fylgiskjali 6-H1, lið 11.6.4.1 og 11.6.4.3 komi tilvísun í „gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“ í stað tilvísunar í „gagnagrunn EB yfir viðurkennda umboðsaðila og þekktu sendendur“ eða „gagnagrunn Sambandsins yfir viðurkennda umboðsaðila og þekktu sendendur“.

- b) Eftirfarandi liður 6.2.1.4 bætist við:

„6.2.1.4 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis við skimun á farni, skulu að jafnaði ekki rýna í myndir lengur en 20 mínútur samfelld. Að loknu hverju 20 mínútna tímabili skal vopnaleitarmaðurinn ekki rýna í myndir í a.m.k. 10 mínútur. Þessi krafa gildir aðeins þegar flæði þeirra mynda sem þarf að rýna í er óslitið.“

- c) Í stað liðar 6.3.2.4 komi eftirfarandi:

„6.3.2.4 Þegar höfð hefur verið umsjón með starfsmönnum flugverndar, sem um getur í liðum 6.3.2.1–6.3.2.3 þessarar reglugerðar og lið 6.3 í ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2010/774/ESB, skal viðurkenndur umboðsaðili sjá til þess:

- a) að aðgangur að þessum sendingum án fylgdar sé takmarkaður við starfsmenn með aðgangsheimild og
- b) að þessar sendingar séu varðar gegn óheimilum aðgangi þar til þær hafa verið afhentar öðrum viðurkenndum umboðsaðila eða flugrekanda. Farm- og póstsendingar, sem eru á viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar, teljast varðar gegn óheimilum aðgangi. Farm- og póstsendingar, sem eru á öðrum svæðum en viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar, skulu staðsettar á þeim hlutum athafnarsvæða viðurkennda umboðsaðilans þar sem eftirlit er haft með aðgangi en þegar þær eru staðsettar utan slíkra svæða skal:
- verja þær með áþreifanlegum hætti til að koma í veg fyrir að bannaður hlutur sé fluttur inn á svæðið eða
 - ekki skilja þær eftir eftirlitslausar og aðgangur að þeim takmarkast við starfsfólk sem tekur þátt í að verja og meðhöndla farm.“

- d) Eftirfarandi málslíður bætist aftan við lið 6.3.2.6:

„Viðurkenndur umboðsaðili, sem hefur milligöngu um að koma sendingum til annars viðurkennds umboðsaðila eða flugrekanda, er einnig heimilt að ákveða að senda upplýsingarnar, sem krafist er samkvæmt a- til e-lið og g-lið, og að halda eftir upplýsingunum, sem krafist er samkvæmt f-lið, meðan á flugi stendur eða í 24 klukkustundir, hvort sem er lengra.“

- e) Eftirfarandi liður 6.3.2.9 bætist við:
- „6.3.2.9 Viðurkenndur umboðsaðili skal tryggja að allt starfsfólk, sem hefur umsjón með starfsmönnum flugverndar, sé ráðið og þjálfað í samræmi við kröfurnar í 11. kafla og að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, þar sem tilskilin umsjón hefur verið höfð með starfsmönnum flugverndar, sé ráðið og þjálfað í flugverndarvitund í samræmi við kröfurnar í 11. kafla.“
- f) Í stað b-liðar í lið 6.4.2.1 komi eftirfarandi:
- „b) að allt starfsfólk, sem hefur umsjón með starfsmönnum flugverndar, sé ráðið og þjálfað í samræmi við kröfurnar í 11. kafla, og að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, þar sem tilskilin umsjón hefur verið höfð með starfsmönnum flugverndar, hafi verið ráðið og þjálfað í flugverndarvitund í samræmi við kröfurnar í 11. kafla og“.
- g) Í stað fyrirsagnar liðar 6.6.2 komi eftirfarandi:
- „6.6.2 **Vörn farms og pósts á flugvöllum þegar hann er settur um borð í loftfar**“
- h) Í stað liðar 6.6.2.2 komi eftirfarandi:
- „6.6.2.2 Farm- og póstsendingar, sem eru á öðrum svæðum en viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar, skulu staðsettar á þeim hlutum athafnasvæðis viðurkennda umboðsaðilans þar sem eftirlit er haft með aðgangi en þegar þær eru staðsettar utan slíkra svæða, teljast þær varðar gegn óheimilum aðgangi ef:
- a) þær eru varðar með áþreifanlegum hætti til að koma í veg fyrir að bannaður hlutur sé fluttur inn á svæðið eða
- b) þær eru ekki skildar eftir eftirlitslausar og aðgangur að þeim takmarkast við starfsfólk sem tekur þátt í að verja farm og póst og setja hann um borð í loftfarið.“
- i. Eftirfarandi setning bætist aftan við lið 6.8.2.2:
- „Hlutaðeigandi yfirvöldum er heimilt að samþykkja ESB-fullgildingarskýrslu flugverndar af hálfu einingar í þriðja landi, með hliðsjón af ACC3-tilnefningu, þegar sú eining annast alla vinnu við farm, þ.m.t. lestun loftfarsins, fyrir hönd ACC3-flugrekanda og þegar í ESB-fullgildingarskýrslu flugverndar er fjallað um alla þessa starfsemi.“
- j) Í stað liðar 6.8.3.2 komi eftirfarandi:
- „6.8.3.2 Þar til 30. júní 2014 skulu skimunarkröfurnar að lágmarki uppfylla kröfur Alþjóðaflugmála-stofnunarinnar. Eftir það skal farmur og póstur, sem fluttur er til Sambandsins, skimaður með því að nota eitt af úrræðunum eða aðferðunum, sem um getur í lið 6.2.1 í ákvörðun 2010/774/ESB, sem eru af fullnægjandi staðli til að tryggja, með nokkurri vissu, að hann innihaldi enga bannaða hluti.“
9. Í stað fylgiskjals 6-B komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 6-B

LEIÐBEININGAR FYRIR ÞEKKTA SENDENDUR

Þessar leiðbeiningar munu aðstoða við mat á fyrirliggjandi verndarfyrirkomulagi samanborið við tilskildar viðmiðanir fyrir þekktu sendendur, eins og lýst er í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningflugum og framkvæmdargerðum hennar. Þetta ætti að gera þér kleift að tryggja að þú uppfyllir kröfurnar áður en þú skipuleggur opinbera vettvangsheimsókn í tengslum við fullgildingu.

Mikilvægt er að matsmaður geti rætt við rétta fólkið meðan á fullgildingarheimsókninni stendur (t.d. einstaklinginn sem ber ábyrgð á flugvernd og þann sem ber ábyrgð á ráðningu starfsfólks). Notast verður við gátlista ESB til að skrá mat matmannsins. Þegar lokið hefur verið við að semja gátlistann um fullgildingu munu upplýsingarnar á gátlistanum verða flokkaðar sem trúnaðarupplýsingar.

Athugið að spurningarnar á gátlista ESB eru tvíþættar: 1) spurningar þar sem neikvætt svar mun sjálfkrafa þýða að ekki sé mögulegt að viðurkenna þig sem þekktan sendanda og 2) spurningar sem munu verða notaðar til að afla almennra upplýsinga um flugverndarráðstafanir þínar svo matsmaðurinn geti komist að heildarniðurstöðu. Sviðin, þar sem staðan „ekki staðið“ mun verða skráð sjálfkrafa, eru gefin til kynna með hliðsjón af kröfunum sem eru feitletraðar hér á eftir. Ef staðan „ekki staðið“ er tilgreind í tengslum við kröfu sem er feitletrað, eru þér gefnar ástæðurnar fyrir því og ráðleggingar um nauðsynlegar aðlaganir til að öðlast stöðuna „staðið“.

Inngangur

Farmurinn verður að eiga uppruna sinn í þínu fyrirtæki, á staðnum þar sem skoðun fer fram. Þetta tekur til framleiðslu á staðnum og **geymslu- og pökkunarþjónustu** (e. *pick and pack*) þar sem hlutir eru ekki auðgreinanlegir sem flugfarmur fyrr en þeir eru valdir til að afgreiða pöntun. (Sjá einnig athugasemd).

Þú munt þurfa að **ákveða hvenær sending með farmi eða pósti verður auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur** og sýna fram á að þú hafir gert viðeigandi ráðstafanir til að verja hana gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við henni. Þetta mun fela í sér upplýsingar um framleiðslu, pökkun, geymslu og/eða sendingu.

Stofnun og ábyrgð

Þess er krafist að þú veitir **upplýsingar um stofnunina þína (nafn, virðisaukaskattsnúmer, númer hjá verslunarráði eða skráningarnúmer fyrirtækis, ef við á), heimilisfang staðarins sem á að fullgilda** og aðalheimilisfang stofnunarinnar (ef það er annað en heimilisfang staðarins sem á að fullgilda). Þar að auki er krafist upplýsinga um hvenær síðasta fullgildingarheimsókn átti sér stað og hvert var síðasta einstaka alstafakennimerkið (ef við á), ásamt eðli viðskiptanna, áætluðum fjölda starfsmanna á staðnum, **nafni og titli einstaklingsins, sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts auk samskiptaupplýsinga**.

Reglur um ráðningu starfsfólks

Þess er krafist að þú veitir upplýsingar um reglur um ráðningu alls starfsfólks (fastráðið, í tímabundnu starfi eða afleysingafólk, bílstjórar) sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti. Reglur um ráðningu skulu fela í sér **athugun áður en ráðning fer fram eða bakgrunnsskoðun** í samræmi við lið 11.1 í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010. Vettvangsheimsókn í tengslum við fullgildinguna mun fela í sér viðtal við þann einstakling sem ber ábyrgð á ráðningu starfsfólks. Hann eða hún þarf að leggja fram sönnunargögn (t.d. útfyllt eyðublað) til að sanna tilvist verklagsreglna hjá fyrirtækinu. Þessar reglur um ráðningu gilda um starfsfólk sem er ráðið eftir 29. apríl 2010.

Verklagsreglur um hjálfun starfsfólks í flugvernd

Þú munt þurfa að sýna fram á að **allt starfsfólk** (fastráðið, í tímabundnu starfi eða afleysingafólk, bílstjórar) **sem hefur aðgang að flugfarmi eða flugpósti hafi fengið viðeigandi hjálfun í málefnum sem snerta flugverndarvitund**. Þessi hjálfun skal fara fram í samræmi við lið 11.2.7 í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010. Geyma skal einstakar hjálfunarskrár. **Enn fremur er þess krafist að þú sýnir fram á að allt viðeigandi starfsfólk, sem hefur umsjón með starfsmönnum flugverndar, hafi fengið hjálfun eða reglubundna hjálfun í samræmi við 11. kafla í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010.**

Áþreifanleg vernd

Þess verður krafist að þú sýnir fram á hvernig þinn staður er varinn (t.d. með girðingu eða tálma) og að til staðar séu viðeigandi verklagsreglur um aðgangseftirlit. Þess verður krafist, eftir atvikum, að þú veitir upplýsingar um öll hugsanleg viðvörðunarkerfi og/eða sjónvarpsmyndavélakerfi. **Mikilvægt er að hafa eftirlit með aðgangi að svæðinu þar sem flugfarmur eða flugpóstur er meðhöndlaður eða geymdur**. Vernda þarf allar dyr, glugga og aðrar aðgangsléiðir að flugfarmi eða flugpósti eða hafa eftirlit með þessum leiðum.

Framleiðsla (eftir atvikum)

Þú munt þurfa að sýna fram á að eftirlit sé haft með aðgangi að framleiðslusvæðinu og umsjón sé höfð með framleiðsluferlinu. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur á framleiðsluferlinu, muntu verða að sýna fram á að **ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum á þessu stigi**.

Pökkun (eftir atvikum)

Þú munt þurfa að sýna fram á að eftirlit sé haft með aðgangi að pökkunarsvæðinu og umsjón sé höfð með pökkunarferlinu. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur, meðan á pökkun stendur, muntu verða að sýna fram á að **ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum á þessu stigi**.

Þess mun verða krafist að þú veitir upplýsingar um pökkunarferlið og sýnir fram á að allar fullunnar vörur séu skoðaðar áður en þeim er pakkað.

Þú munt þurfa að lýsa fullfrágengnum ytri umbúðum og sýna fram á að þær séu traustar. Þú þarft einnig að sýna fram á að fullfrágengnar ytri umbúðir sé útbúnar þannig að augljóst sé ef hróflað hefur verið við þeim, t.d. með því að nota innsigliúmer, verndarlímband, sérstaka stimpla eða pappakassa sem er lokað með límbandi. Þú þarft enn fremur að sýna að þú geymir framangreinda hluti við öruggar aðstæður þegar þeir eru ekki í notkun og hafa eftirlit með afhendingu þeirra.

Geymsla (eftir atvikum)

Þú munt þurfa að sýna fram á að eftirlit sé haft með aðgangi að geymslusvæði. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur meðan hún er í geymslu, muntu verða að sýna fram á **að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum á þessu stigi.**

Að lokum muntu verða að sýna fram á að fullfrágenginn og pakkaður flugfarmur eða flugpóstur sé skoðaður áður en hann er sendur burtu.

Sending (eftir atvikum)

Þú munt þurfa að sýna fram á að eftirlit sé haft með aðgangi að sendingasvæðinu. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur meðan á sendingu stendur muntu verða að sýna fram á **að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum á þessu stigi.**

Flutningar

Þú munt verða að veita upplýsingar um hvernig farmur eða póstur verður fluttur til viðurkennda umboðsaðilans.

Ef þú notar eigin flutningastarfsemi muntu verða að sýna fram á að bílstjórar þínir hafi fengið fullnægjandi þjálfun. Ef fyrirtækið þitt notar verkataka muntu verða að tryggja a) að þú sjálfur hafir innsiglað eða pakkað flugfarminum eða flugpóstinum til að tryggja að augljóst sé ef hróflað hefur verið við honum og b) að farmflytjandinn hafi undirritað yfirlýsingu farmflytjanda samkvæmt fylgiskjali 6-E í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010.

Ef þú berð ábyrgð á flutningi flugfarms eða flugpósts muntu verða að sýna fram á að hægt sé að tryggja vernd flutningatækja, annaðhvort með notkun innsigla, ef mögulegt er, eða með öðrum aðferðum. Þegar innsigliúmer eru notuð muntu verða að sýna fram á að eftirlit sé haft með aðgangi að innsigliunum og að númerin séu skráð. Ef aðrar aðferðir eru notaðar muntu verða að sýna hvernig augljóst sé ef hróflað hefur verið við farmi eða pósti og/ eða hvernig hann sé verndaður. Að auki muntu þurfa að sýna fram á að til staðar séu ráðstafanir til að sannprófa deili á bílstjórum ökutækja sem sækja flugfarminn eða flugpóstinn þinn. Þú munt einnig þurfa að sýna að þú tryggir að farmur eða póstur sé verndaður þegar hann yfirgefur athafnasvæðið. **Þú munt þurfa að sýna fram á að flugfarmur eða flugpóstur sé varinn gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur.**

Þú munt ekki þurfa að leggja fram sönnun um þjálfun bílstjóra eða afrit af yfirlýsingu farmflytjanda ef viðurkenndur umboðsaðili hefur séð um flutninginn þegar flugfarmur eða flugpóstur er fluttur af athafnasvæði þínu.

Ábyrgð sendanda

Þú munt þurfa að lýsa því yfir að þú samþykkir fyrirvaralausar skoðanir skoðunarmanna hlutaðeigandi yfirvalda í þeim tilgangi að vakta þessar kröfur.

Þú munt einnig þurfa að lýsa því yfir að þú munir veita [nafn hlutaðeigandi yfirvalds] viðeigandi upplýsingar tafarlaust og a.m.k. innan 10 virkra daga:

- a) ef allri ábyrgð á vernd er úthlutað einhverjum öðrum en tilgreindum einstaklingi,
- b) ef einhverjar aðrar breytingar verða á athafnasvæði eða verklagsreglum sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd,
- c) ef fyrirtækið þitt hættir viðskiptum, hættir að meðhöndla flugfarm eða flugpóst eða getur ekki lengur uppfyllt kröfur viðeigandi ESB-löggjafar.

Að lokum muntu þurfa að lýsa því yfir að þú munir viðhalda verndarkröfum fram að næstu vettvangsheimsókn og/eða skoðun í tengslum við fullgildinguna.

Þess mun svo verða krafist að þú berir fulla ábyrgð á yfirlýsingunni og skrifir undir fullgildingarskjalið.

ATHUGASEMDIR**Sprengi- og íkveikjubúnaður**

Heimilt er að hafa samsettan sprengi- og íkveikjubúnað í farmsendingum ef kröfur allra öryggisreglna eru uppfylltar að fullu.

Sendingar frá öðrum aðilum

Þekktum sendanda er heimilt að áframsenda viðurkenndum umboðsaðila sendingar, sem eiga ekki uppruna sinn hjá honum sjálfum, að því tilskildu:

- a) að þær séu aðskildar frá sendingum, sem eiga uppruna sinn hjá honum, og
- b) að uppruni þeirra komi skýrt fram á sendingunni eða á meðfylgjandi gögnum.

Allar slíkar sendingar verður að skima áður en þær eru settar um borð í loftfar.“

10. Í stað fylgiskjals 6-C komi eftirfarandi:

„FYLGISKJAL 6-C**GÁTLISTI UM FULLGILDINGU FYRIR ÞEKKTA SENDENDUR****Athugasemdir til útskýringar:**

Þegar þetta eyðublað er útfyllt ber að athuga:

- að liðir, sem eru stjórnumerkir (*), eru skyldubundnir og þá VERÐUR að fylla út.
- að ef svarið við einhverri spurningu, sem er **feitletruð**, er **NEI VERÐUR** að meta fullgildinguna sem **EKKI STADID**; þetta gildir ekki þegar spurningarnar eiga ekki við,
- að aðeins er hægt að meta heildarmatið sem **STADID** eftir að sendandinn hefur undirritað yfirlýsingu um skuldbindingar á síðustu blaðsíðunni.
- Hlutaðeigandi yfirvald verður að viðhalda upprunalegu yfirlýsingunni um skuldbindingar eða gera verður yfirlýsinguna aðgengilega hlutaðeigandi yfirvaldi þar til hún fellur úr gildi. Sendandi skal einnig fá afrit af yfirlýsingunni.

1. HLUTI**Stofnun og ábyrgð**

1.1.	Dagsetning fullgildingar*	
	Vinsamlegast notaðu nákvæmt dagsetningarsnið, t.d. 1.10.2010	
	dd/mm/áááá	
1.2.	Dagsetning fyrri fullgildingar og einstakt kennimerki, eftir atvikum.	
	dd/mm/áááá	
	UNI	
1.3.	Heiti stofnunar sem á að fullgilda*	
	Heiti	
	Virðisaukaskattsnúmer/númer hjá verslunarráði/skráningarnúmer fyrirtækis (ef við á)	
1.4.	Heimilisfang staðarins sem á að fullgilda*	
	Númer/Deild/Bygging	
	Gata	
	Bæjarfélag	
	Póstnúmer	
	Land	

1.5. Aðalheimilisfang stofnunar (ef það er annað en heimilisfang staðarins sem á að fullgilda, að því tilskildu að það sé í sama landi).

Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Land	

1.6. Eðli viðskipta – tegundir farms sem eru meðhöndlaðar

1.7. Ber umsækjandi ábyrgð á ...?

<ul style="list-style-type: none"> a) framleiðslu b) pökkun c) geymslu d) sendingu e) öðru (tilgreina skal um hvað er að ræða). 	
--	--

1.8. Áætlaður fjöldi starfsmanna á staðnum

1.9. Nafn og titill einstaklings sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts

Nafn	
Starfsheiti	

1.10. Símanúmer þar sem hægt er að ná í viðkomandi

Símanúmer	
-----------	--

1.11. Tölvupóstfang*

Tölvupóstur	
-------------	--

2. HLUTI

Auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur („sigtanleiki“ (e. targetability))

Markmið: Að staðfesta hvenær eða hvar farmur eða póstur verður auðgreinanlegur sem flugfarmur eða flugpóstur. Hugtakið sigtanleiki er skilgreint sem möguleikinn á því að geta metið hvenær eða hvar farmur eða póstur verður auðgreinanlegur sem flugfarmur eða flugpóstur.

2.1. Staðfesta skal með skoðun á sviði framleiðslu, pökkunar, geymslu, vals, sendingar og á hvers konar öðrum sviðum, sem máli skipta, hvar og hvernig flugfarmur eða flugpóstur verður auðgreinanlegur sem slíkur.

Lýsa skal nánar:

Athugasemd Gefa ætti ítarlegar upplýsingar um vörn auðgreinanlegs flugfarms eða flugpósts gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum í 5. – 8. hluta.

3. HLUTI

Ráðning og þjálfun starfsfólks

Markmið: Til að tryggja að allt starfsfólk (fastráðið, í tímabundnu starfi, afleysingafólk, bílstjórar), sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, hafi gengist undir viðeigandi athugun áður en ráðning fer fram og/eða bakgrunnsskoðun ásamt viðeigandi þjálfun í samræmi við lið 11.2.7 í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010. Enn fremur skal tryggja að allt starfsfólk, sem hefur umsjón með starfsmönnum flugverndar að því er varðar birgðir, hafi fengið þjálfun í samræmi við 11. kafla í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010.

Hvort liðir 3.1 og 3.2 eru **feitletraðar** spurningar eða ekki (og þar sem meta verður svarið NEI sem „ekki staðið“) byggist á gildandi reglum í viðkomandi ríki þar sem staðurinn er. Þó skal a.m.k. önnur þessara spurninga vera **feitletruð** og þar af leiðandi ætti einnig að leyfa að ekki sé lengur þörf á að fram fari athugun áður en ráðning fer fram ef bakgrunnsskoðun hefur verið framkvæmd. Sá sem ber ábyrgð á umsjón með starfsmönnum flugverndar skal ávallt hafa gengist undir bakgrunnsskoðun.

3.1. Eru til staðar reglur um ráðningu fyrir allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, þ.m.t. athugun áður en ráðning fer fram, í samræmi við lið 11.1.4 í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010? Þetta gildir um starfsfólk sem var ráðið eftir [gildistökudag reglugerðar (EB) nr. 300/2008].

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvaða reglur?	

3.2. Fela þessar reglur um ráðningu í sér bakgrunnsskoðun, þ.m.t. athugun á sakaskrá, í samræmi við lið 11.1.3 í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010?

Þetta gildir um starfsfólk sem var ráðið eftir [gildistökudag reglugerðar (EB) nr. 300/2008].

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvaða reglur?	

3.3. Felur tilnefningarferli tilgreinds einstaklings, sem ber ábyrgð á beitingu flugverndar og umsjón með starfsmönnum flugverndar á staðnum, í sér kröfur um bakgrunnsskoðun, þ.m.t. athugun á sakaskrá í samræmi við lið 11.1.3 í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	

3.4. Fær starfsfólk með aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti þjálfun í flugverndarvitund, í samræmi við lið 11.2.7 í viðauka við reglugerð (ESB) nr. 185/2010, áður en því er veittur aðgangur að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti? Fær starfsfólk, sem hefur umsjón með starfsmönnum flugverndar að því er varðar birgðir, þjálfun í samræmi við 11. kafla í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	

3.5. Fær starfsfólkið (sem um getur að framan) upprifjunarþjálfun eins oft og ákveðið hefur verið fyrir þessa þjálfun?

JÁ eða NEI	
------------	--

3.6. Mat — Eru ráðstafanir fullnægjandi til að tryggja að allt starfsfólk með aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti og þeir sem hafa umsjón með starfsmönnum flugverndar, hafi verið ráðin með tilhlýðilegum hætti og fengið viðeigandi þjálfun í samræmi við 11. kafla í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010?

JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

4. HLUTI

Áþreifanleg vernd

Markmið: Að staðfesta hvort á staðnum eða athafnasvæðinu sé nægileg vernd (áþreifanleg) til að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi.

4.1. Er staðurinn varinn með girðingu eða tálma?

JÁ eða NEI	
------------	--

4.2. Er aðgangseftirlit haft með öllum aðgönguleiðum staðarins?	
JÁ eða NEI	
4.3. Ef JÁ, eru aðgangsléiðirnar...?	
mannaðar starfsfólki	
handvirkar	
sjálfvirkar	
rafknúnar	
annað, tilgreina skal nánar.	
4.4. Er byggingin traustbyggð?	
JÁ eða NEI	
4.5. Er skilvirkt viðvörðunarkerfi í byggingunni?	
JÁ eða NEI	
4.6. Er skilvirkt sjónvarpsmyndavélakerfi í byggingunni?	
JÁ eða NEI	
4.7. Ef svarið er JÁ, eru myndirnar úr sjónvarpsmyndavélinni teknar upp?	
JÁ eða NEI	
4.8. Eru allar dyr, gluggar og aðrar aðgangsléiðir að flugfarmi eða flugpósti verndaðar eða sæta þær aðgangseftirliti?	
JÁ eða NEI	
4.9. Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
4.10. Mat: Eru ráðstafanir stofnunar fullnægjandi til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang að þeim hlutum staðarins eða athafnasvæðisins þar sem auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur er meðhöndlaður eða geymdur?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

5. HLUTI

Framleiðsla

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem flugfarm eða flugpóst meðan á framleiðsluferlinu stendur.

5.1. Er eftirlit með aðgangi að framleiðslusvæðinu?	
JÁ eða NEI	
5.2. Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?	
5.3. Er umsjón höfð með framleiðsluferlinu?	
JÁ eða NEI	
5.4. Ef svarið er JÁ, hvernig?	
5.5. Er til staðar eftirlit til að koma í veg fyrir að hróflað sé við framleiðsluvöru á framleiðslustigi?	
JÁ eða NEI	

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.

5.6. Mat: Eru ráðstafanir stofnunar fullnægjandi til að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum á framleiðslustigi?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.

6. HLUTI

Pökkun

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem flugfarm eða flugpóst meðan á pökkunarferlinu stendur.

6.1. Er umsjón höfð með pökkunarferlinu?

JÁ eða NEI

6.2. Ef svarið er JÁ, hvernig?

6.3. Lýsa skal fullfrágengnum ytri umbúðum:

a) Eru fullfrágengnar ytri umbúðir traustar?

JÁ eða NEI

Lýsa skal nánar:

b) Sést það auðveldlega á fullfrágengnum ytri umbúðum ef hróflað hefur verið við þeim?

JÁ eða NEI

Lýsa skal nánar:

6.4.a) Eru notuð innsigli snúmer, verndarlímband, sérstakir stimplar eða pappakassar, sem er lokað með límbandi, til að augljóst sé hvort hróflað hafi verið við flugfarmi eða flugpósti?

JÁ eða NEI

Ef JÁ:

6.4.b) Eru innsigli, öryggislímband eða sérstakir stimplar geymdir við öruggar aðstæður þegar þeir eru ekki í notkun?

JÁ eða NEI

Lýsa skal nánar:

6.4.c) Er eftirlit með úthlutun innsigli snúmera, verndarlímbands og/eða stimpla?

JÁ eða NEI

Lýsa skal nánar:

6.5. Ef svarið við a-lið liðar 6.4 er JÁ, hvernig fer eftirlitið fram?

6.6. Mat: Eru til staðar fullnægjandi verklagsreglur til að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að hróflað sé við honum?

JÁ eða NEI

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.

7. HLUTI

Geymsla

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem flugfarm eða flugpóst meðan á geymsluferlinu stendur.

7.1. Er fullfrágenginn og pakkaður flugfarmur eða flugpóstur geymdur á verndaðan hátt og gengið úr skugga um að ekki sé hróflað við honum?

JÁ eða NEI	
------------	--

7.2. **Mat:** Eru verklagsreglur við geymslu fullnægjandi til að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að hróflað sé við honum?

JÁ eða NEI	
------------	--

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.

8. HLUTI

Sending

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem flugfarm eða flugpóst meðan á sendingarferlinu stendur.

8.1. Er eftirlit með aðgangi að sendingarsvæðinu?

JÁ eða NEI	
------------	--

8.2. Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttað?

8.3. Hver hefur aðgang að sendingarsvæðinu?

Starfsmenn?

JÁ eða NEI	
------------	--

Bilstjórar?

JÁ eða NEI	
------------	--

Gestir?

JÁ eða NEI	
------------	--

Verktakar?

JÁ eða NEI	
------------	--

8.4. **Mat:** Er vörnin fullnægjandi til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum á sendingarsvæðinu?

JÁ eða NEI	
------------	--

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.

8. HLUTI A

Sendingar frá öðrum aðilum

Markmið: að setja verklagsreglur um meðhöndlun sendinga sem eru ekki verndaðar.

Einungis skal svara þessum spurningum ef tekið er við sendingum sem koma flugleiðis frá öðrum fyrirtækjum.

8A.1. Tekur fyrirtækið við farmsendingum sem ætlunin er að senda flugleiðis frá öðrum fyrirtækjum?

JÁ eða NEI	
------------	--

8A.2. Ef svarið er JÁ, hvernig er þessum sendingum haldið aðskildum frá farni fyrirtækisins og hvernig eru þær auðkenndar fyrir viðurkenndan umboðsaðila eða farmflytjanda?

9. HLUTI

Flutningar

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að hróflað sé við honum.

9.1. Hvernig er flugfarmur eða flugpóstur fluttur til viðurkennds umboðsaðila?

a) Flytur viðurkenndi umboðsaðilinn hann eða einhver fyrir hans hönd?

JÁ eða NEI	
------------	--

b) Notar sendandinn eigin flutningastarfsemi?

JÁ eða NEI	
------------	--

c) Notar sendandinn verktaka?

JÁ eða NEI	
------------	--

9.2. Ef sendandinn notar verktaka:

- er flugfarmurinn eða flugpósturinn innsiglaður eða honum pakkað fyrir flutning til að tryggja að augljóst sé ef hróflað er við honum og
- hefur farmflytjandinn undirritað yfirlýsingu farmflytjanda?

JÁ eða NEI	
------------	--

Einungis skal svara eftirfarandi spurningum ef b- eða c-liður liðar 9.1 eiga við.

9.3. Er hægt að tryggja vernd farmrýmis í ökutæki til vöruflutninga?

JÁ eða NEI	
------------	--

Ef svarið er JÁ, skal tilgreina hvernig:

9.4.a) Í þeim tilvikum þegar hægt er að tryggja vernd farmrýmis í ökutæki til vöruflutninga, eru þá notuð innsiglisnúmer?

JÁ eða NEI	
------------	--

9.4.b) Í þeim tilvikum sem innsiglisnúmer eru notuð er þá eftirlit með aðgangi að innsiglum og eru númerin skráð þegar þeim er úthlutað?

JÁ eða NEI	
------------	--

Ef svarið er JÁ, skal tilgreina hvernig:

9.5. Er augljós hvort hróflað hafi verið við flugfarni eða flugpósti þegar ekki er hægt að tryggja vernd farmrýmis í ökutæki til vöruflutninga?

JÁ eða NEI	
------------	--

9.6. Ef svarið er JÁ, skal lýsa hvaða aðferðir eru notaðar.**9.7. Ef svarið er NEI, hvernig er vernd sendingarinnar tryggð?****9.8. Mat: eru ráðstafanir fullnægjandi til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur?**

JÁ eða NEI	
------------	--

Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
---	--

Yfirlýsing um skuldbindingar

Ég lýsi því yfir:

- að ég samþykki fyrirvaralausar skoðanir skoðunarmanna hlutaðeigandi yfirvalda í þeim tilgangi að vakta þessar kröfur. Ef skoðunarmaður kemst að raun um að það séu alvarlegir ágallar á verndinni gæti það leitt til þess að staða mín sem þekkt sendanda verði afturkölluð.
- Ég mun veita [nafn hlutaðeigandi yfirvalds] viðeigandi upplýsingar tafarlaust og a.m.k. innan 10 virkra daga:
 - ef heildarábyrgð á vernd er úthlutað einhverjum öðrum en þeim einstaklingi sem er tilgreindur í lið 1.9,
 - ef það eru einhverjar aðrar breytingar á athafnasvæði eða verklagsreglum sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd og
 - ef fyrirtækið hættir viðskiptum, hættir að meðhöndla flugfarm eða flugpóst eða getur ekki lengur uppfyllt kröfur viðeigandi ESB-löggjafar.
- Ég mun viðhalda verndarkröfum þar til næsta vettvangsheimsókn og/eða skoðun í tengslum við fullgildingu fer fram.
- Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Undirskrift

Staða innan fyrirtækis

Mat (og tilkynning)

Staðið/Ekki staðið

Þegar niðurstaða heildarmatsins sýnir að viðkomandi hafi ekki staðist matið skal skrá hér á eftir þau svið þar sem sendandanum hefur ekki tekist að uppfylla tilskildar verndarkröfur eða ef um er að ræða sérstaka brest. Einnig má gefa ráð varðandi þær breytingar sem gera þarf til að uppfylla tilskildar kröfur og þar með að fá stöðuna „staðið“.

Undirskrift

(Nafn matsmanns)“

11. Fylgiskjali 6-C3 er breytt sem hér segir:

a) orðin „Tilvísun: Liður 6.8.3.1“ í fimmtu málsgrein 4. hluta falli brott.

b) Í stað sjöundu málsgreinar 5. hluta komi eftirfarandi:

„Tilvísun: Liður 6.8.3“

c) Í stað fimmtu málsgreinar 7. hluta komi eftirfarandi:

„Tilvísun: Liðir 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3 svo og 6.2.1 og 6.7“.

d) Í stað fyrstu málsgreinar 11. hluta komi eftirfarandi:

„Markmið: Eftir að hafa lagt mat á framangreinda tíu hluta þessa gátlista skal ESB-matsmaður fyrir flugvernd komast að niðurstöðu um það hvort sannpröfun á staðnum samsvari innihaldi þess hluta flugverndaráætlunar flugrekanda þar sem lýst er ráðstöfunum, sem gripið er til í tengslum við flugfarm eða flugpóst sem fluttur er til ESB/EES, og hvort við umsjón með starfsmönnum flugverndar séu uppfyllt markmið þessa gátlista með fullnægjandi hætti.“

12. Í stað liðar 6-Fiii í fylgiskjali 6-F komi eftirfarandi:

„6-Fiii

FULLGILDINGARSTARFSEMI ÞRIÐJU LANDA SEM OG LANDA OG YFIRRÁÐASVÆÐA HANDAN HAFSINS, SEM HAFA SÉRSTÖK TENGL VÍÐ SAMBANDIÐ SAMKVÆMT SÁTTMÁLANUM UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS OG ÞAR SEM BÁLKURINN UM FLUTNINGA Í ÞESSUM SÁTTMÁLA GILDIR EKKI, SEM VIÐURKENNT ER AÐ JAFNGILDI FULLGILDINGU FLUGVERNDAR“.

13. Í stað fyrstu undirliðar b-liðar í fylgiskjali 8-B komi eftirfarandi:

„b) muni sjá til þess að einstaklingar með aðgang að birgðum til notkunar um borð fái almenna þjálfun í flugverndarvitund, í samræmi við lið 11.2.7 í viðauka við reglugerð (ESB) nr. 185/2010, áður en þeim er veittur aðgangur að birgðunum. Enn fremur skal tryggja að einstaklingar, sem annast skimun birgða til notkunar um borð, fái þjálfun samkvæmt lið 11.2.3.3 í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010 og einstaklingar, sem hafa annars konar umsjón með starfsmönnum flugverndar, að því er varðar birgðir til notkunar um borð, fái þjálfun samkvæmt lið 11.2.3.10 í viðaukanum við reglugerð (ESB) nr. 185/2010 og“.

14. Ákvæðum 9. kafla er breytt sem hér segir:

a) Í stað a-liðar liðar 9.0.2 komi eftirfarandi:

„a) „flugvallarbirgðir“: allir hlutir sem ætlunin er að selja, nota eða gera tiltæka á haftasvæði flugverndar á flugvöllum, í hvaða tilgangi eða til hvers konar starfsemi sem er, að undanskildum „hlutum sem aðrir einstaklingar en farþegar hafa meðferðis“.

b) Í stað b-liðar í lið 9.1.1.1 komi eftirfarandi:

„b) nema höfð sé tilskilin umsjón með starfsmönnum flugverndar að því er varðar birgðir af hálfu þekktis eða viðurkennds birgis og þær hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þetta eftirlit fór fram þar til þær voru fluttar inn á haftasvæði flugverndar.“

15. Í stað fyrsta undirliðar b-liðar í fylgiskjali 9-A komi eftirfarandi:

„b) muni sjá til þess að einstaklingar með aðgang að flugvallarbirgðum fái almenna þjálfun í flugverndarvitund, í samræmi við lið 11.2.7 í viðauka við reglugerð (ESB) nr. 185/2010, áður en þeim er veittur aðgangur að birgðunum. Enn fremur skal hann tryggja að einstaklingar, sem annast framkvæmd skimunar flugvallarbirgða, fái þjálfun, samkvæmt lið 11.2.3.3 í viðauka við reglugerð (ESB) nr. 185/2010 og einstaklingar, sem hafa annars konar umsjón með starfsmönnum flugverndar að því er varðar flugvallarbirgðir, fái þjálfun, samkvæmt lið 11.2.3.10 í viðauka við reglugerð (ESB) nr. 185/2010, og“.

16. Ákvæðum 11. kafla er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar 11.1.5 komi eftirfarandi:

„11.1.5 Bakgrunnsskoðun og athugun áður en ráðning fer fram skal lokið áður en einstaklingur fær þjálfun í flugvernd sem felur í sér aðgang að upplýsingum sem eru ekki aðgengilegar öllum. Endurtaka skal bakgrunnsskoðanir með reglulegu millibili og eigi sjaldnar en á fimm ára fresti.“

b) Í stað b-liðar liðar 11.2.3.7 komi eftirfarandi:

„b) þekkingu á verklagsreglum við innsiglu loftfars, ef það á við einstaklinginn sem á að þjálfa,“.

c) Í stað fyrsta málsliðar liðar 11.2.3.9 komi eftirfarandi:

„Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem hafa umsjón með starfsmönnum flugverndar að því er varðar farm og póst, að undanskilinni skimun, búa yfir eftirfarandi hæfni:“

d) Eftirfarandi málsliður bætist aftan við lið 11.2.6.1:

„Af hlutlægum ástæðum getur hlutaðeigandi yfirvald undanþegið einstaklinga frá þessari kröfu um þjálfun ef aðgangur þeirra takmarkast við svæði í flugstöðinni sem eru aðgengileg farþegum.“

e) Eftirfarandi setning bætist við í lok liðar 11.3.1:

„Heimilt er að undanþiggja einstaklinga, sem framkvæma verkefni, sem talin eru upp í lið 11.2.3.3, þessum kröfum ef þeir hafa aðeins heimild til að framkvæma sjónræna skoðun og/eða handleit.“

f) Í stað a-liðar í lið 11.5.3 komi eftirfarandi:

„a) um að þeir hafi þekkingu og hæfni eins og tilgreint er í lið 11.5.4 og“.

g) Í stað fyrsta málsliðar liðar 11.5.4 komi eftirfarandi:

„Til að leiðbeinandi fái vottun um að hann hafi menntun og hæfi til að sjá um þjálfunina, sem skilgreind er í lið 11.2.3.1–11.2.3.5 og í liðum 11.2.4 (nema það varði þjálfun umsjónarmanna sem hafa eingöngu umsjón með einstaklingunum sem um getur í liðum 11.2.3.6–11.2.3.10) og 11.2.5, skal einstaklingur þekkja starfsumhverfi viðkomandi flugverndarsvæðis og hafa menntun og hæfi ásamt hæfni á eftirfarandi sviðum:“.

17. Ákvæðum 12. kafla er breytt sem hér segir:

a) Í stað liðar 12.1.2.2 komi eftirfarandi:

„12.1.2.2 Öll málmleitarhlöð, sem eru eingöngu notuð við skimun annarra einstaklinga en farþega, skulu a.m.k. uppfylla kröfu 1.“

b) Eftirfarandi liðir 12.5.1.4 og 12.5.1.5 bætist við:

„12.5.1.4 Sá sem stýrir vörpun hættuhermimynda skal bera ábyrgð á stillingu kerfis fyrir vörpun hættuhermimynda.

12.5.1.5. Hlutaðeigandi yfirvald skal reglulega vakta rétta framkvæmd kerfa fyrir vörpun hættuhermimynda, tryggja að kerfin séu rétt stillt, þ.m.t. raunveruleg og viðeigandi vörpun hluta, að kerfin samrýmist kröfunum og að söfn sýndarmynda séu uppfærð.“

c) Í stað liðar 12.8.2 komi eftirfarandi:

„12.8.2 Hlutaðeigandi aðildarríki, sem hefur í hyggju að leyfa notkun skimunaraðferðar, skal, áður en áætluð notkun hefst, tilkynna framkvæmdastjórninni og hinum aðildarríkjunum skriflega um skimunaraðferðina, sem það ætlar að leyfa, og láta fylgja með mat þar sem tilgreint er hvernig aðildarríkið skuli tryggja að beiting nýju aðferðarinnar uppfylli kröfuna í b-lið liðar 12.8.1. Í tilkynningunni skulu einnig koma fram ítarlegar upplýsingar um þann stað eða þá staði þar sem skimunaraðferðin verður notuð og fyrirhugaða lengd matstímabilsins.“

d) Eftirfarandi liður 12.10 bætist við:

„12.10. MÁLMLEITARTÆKI

Í sérstakri ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um málmleitartæki.“
