

**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB)  
nr. 886/2013**

2014/EES/23/48

frá 15. maí 2013

**um viðbót við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/40/ESB að því er varðar gögn og málsmeðferðarreglur svo veita megi, þar sem því verður við komið, almennar lágmarksupplýsingar sem tengjast umferðaröryggi án endurgjalds fyrir notendur (\*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS  
HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2010/40/ESB frá 7. júlí 2010 um ramma um útbreiðslu skynvæðra flutningakerfa á sviði flutninga á vegum og um tengingu þeirra við aðra flutningsmáta <sup>(1)</sup>, einkum c-lið 3. gr. og 1. mgr. 6. gr.,

að höfðu samráði við Evrópsku persónuverndarstofnunina,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í c-lið 3. gr. tilskipunar 2010/40/ESB er tilgreint að gögn og málsmeðferðarreglur svo veita megi, þar sem því verður við komið, almennar lágmarksupplýsingar sem tengjast umferðaröryggi, án endurgjalds fyrir notendur, séu forgangsáðgerð.
- 2) Í 1. mgr. 6. gr. tilskipunar 2010/40/ESB er þess krafist að framkvæmdastjórnin samþykki forskriftir sem nauðsynlegar eru til að tryggja samrýmanleika, rekstrarsamhæfi og samfelldni að því er varðar útbreiðslu og hagnýt not af skynvæddu flutningakerfunum í tengslum við forgangsáðgerðirnar.
- 3) Í orðsendingunni „Leiðin til evrópsks umferðaröryggissvæðis: stefnumið um umferðaröryggi 2011-2020“ <sup>(2)</sup> er viðurkennt að „skynvædd flutningakerfi geti mögulega gegnt mikilvægu hlutverki við að bæta umferðaröryggi, t.d. með því að innleiða kerfi til að greina atvik og hafa eftirlit með umferð sem geta veitt vegfarendum upplýsingar á rauntíma“.
- 4) Í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/98/EB frá 17. nóvember 2003 um endurnotkun upplýsinga frá hinu opinbera <sup>(3)</sup> eru settar lágmarksreglur um endurnotkun upplýsinga frá hinu opinbera í öllu Sambandinu í tengslum við veitingu upplýsingaþjónustu og eru aðildarríkin hvött til að ganga lengra en þessar lágmarksreglur segja til um og til að samþykkja stefnumál sem heimila víðtæka notkun upplýsinga eða gagna í vörslu opinberra aðila.
- 5) Útbreiðsla og notkun verkbúnaðar og þjónustu fyrir skynvædd flutningakerfi fela í sér úrvinnslu persónuupplýsinga, sem ætti að fara fram í samræmi við

lög Sambandsins, einkum eins og sett er fram í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB frá 24. október 1995 um vernd einstaklinga í tengslum við vinnslu persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga <sup>(4)</sup> og í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2002/58/EB frá 12. júlí 2002 um vinnslu persónuupplýsinga og um verndun einkalífs á sviði rafræna fjarskipta (tilskipun um friðhelgi einkalífsins og rafræn fjarskipti)<sup>(5)</sup>. Þar af leiðandi ættu meginreglur um takmörkun vegna tilgangs og lágmarkun gagna að gilda um verkbúnað og þjónustu fyrir skynvædd flutningakerfi.

- 6) Til að ná fram samrýmanleika, rekstrarsamhæfi og samfelldni er nauðsynlegt að skilgreina lágmarkskröfur um almenna upplýsingaþjónustu sem tengist umferðaröryggi. Þessar kröfur ættu að tengjast auðkenningu og notkun staðlaðrar skrár yfir atburði eða aðstæður í umferðinni sem tengjast öryggi og tilkynna á endanlegum notendum, sem og efni upplýsinganna sem veita á endanlegum notendum. Ef endanlegum notendum berast upplýsingar fyrir tilstuðlan margvíslegra dreifingarleiða, sem eru undir stjórn opinberra aðila og/eða einkaaðila í rekstri vega, þjónustuveitenda og útvarpsrekenda, sem senda út umferðarupplýsingar, ættu upplýsingarnar ekki að vera mótsagnakenndar og ættu þar með að fela í sér sömu þætti og byggjast á sömu lýsingu á atburðum eða aðstæðum sem um er að ræða.
- 7) Umferðargögn sem tengjast umferðaröryggi eru nauðsynleg svo unnt sé að veita almennar lágmarksupplýsingar sem tengjast umferðaröryggi. Opinberir aðilar og/eða einkaaðilar í rekstri og þjónustuveitendur sjá um að safna gögnunum og geyma þau. Til að auðvelt sé að skiptast á þessum gögnum og endurnota þau við veitingu upplýsingaþjónustu ættu opinberir aðilar og/eða einkaaðilar í rekstri vega og þjónustuveitendur að gera þau aðgengileg með því að nota einstaka aðgangspunkta eða sjá til þess að gögnin séu aðgengileg fyrir tilstuðlan aðgangspunkta sem aðildarríki stofna eða stýra. Þessir aðgangspunktar geta verið á formi gagnasafns, skrár, vefgáttar eða öðru sambærilegu formi.
- 8) Gera ætti þessi umferðargögn í tengslum við umferðaröryggi aðgengileg í samræmi við kröfur um gagnavernd (t.d. með því að gera persónuupplýsingar nafnlausar). Ef upplýsingaþjónustan á að reiða sig á söfnun gagna, þ.m.t. landfræðilega staðsetningu, frá endanlegu notendunum sjálfum, eða fyrir tilstuðlan samvirks kerfis í framtíðinni, ættu endanlegir notendur

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 247, 18.9.2013, bls. 6. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 50/2014 frá 8. apríl 2014 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 207, 6.8.2010, bls. 1.

<sup>(2)</sup> COM(2010) 389, lokagerð.

<sup>(3)</sup> Stjtið. ESB L 345, 31.12.2003, bls. 90.

<sup>(4)</sup> Stjtið. EB L 281, 23.11.1995, bls. 31.

<sup>(5)</sup> Stjtið. EB L 201, 31.7.2002, bls. 37.

- að vera vel upplýstir um að slíkum gögnum sé safnað, hvernig gagnasöfnunin fer fram og hvernig megi rekja þau ásamt því hve lengi slík gögn eru geymd. Opinberir aðilar og/eða einkaaðilar í rekstri vega, þjónustuveitendur og bílaiðnaðurinn ættu að grípa til viðeigandi tæknilegra ráðstafana til að tryggja nafnleynd þeirra gagna sem berast frá endanlegum notendum eða ökutækjum þeirra.
- 9) Þau aðildarríki sem þegar veita upplýsingar um umferðaröryggi á einhverju formi á yfirráðasvæði sínu ættu áfram að geta notast við núverandi aðferðir sínar, að því marki sem þær samrýmast kröfum þessarar reglugerðar. Til að hámarka jákvæðu áhrifin af því að veita upplýsingaþjónustu um öryggi á vegum og umferðaradstæður, þ.e. að draga úr fjölda umferðarslysa og dauðaslysa í Sambandinu, ætti veiting almennra lágmarksupplýsinga sem tengjast umferðaröryggi að vera samrýmanleg, rekstrarsamhæfð og samfelld á milli aðildarríkja, viðhalda ætti lágmarksgæðastigi hennar og veita ætti hana, þar sem því verður við komið, án endurgjalds fyrir alla endanlega notendur.
- 10) Til þess að öll aðildarríki geti þróað samhæfða og heildstæða nálgun, sem miðar að því að veita almennar lágmarksupplýsingar sem tengjast umferðaröryggi í öllu Sambandinu, er viðeigandi að skilgreina kröfur fyrir Sambandið í heild sem gilda um veitingu allrar almennrar lágmarksupplýsingaþjónustu sem tengist umferðaröryggi. Aðildarríki geta treyst á tæknilausnir, sem þegar eru fyrir hendi, og opna staðla, sem evrópskar og alþjóðlegar staðlastofnanir láta í té, til að tryggja rekstrarsamhæfi og samfelldni í tengslum við veitingu almennra lágmarksupplýsinga sem tengjast umferðaröryggi í Sambandinu.
- 11) Til að tryggja að veiting almennra lágmarksupplýsinga sem tengjast umferðaröryggi sé bæði áreiðanleg og ómaksins verð ætti að viðhalda lágmarksgæðastigi. Aðildarríki ættu að halda áfram starfi sínu og miðla reynslu sinni af því að skilgreina viðeigandi gæðaviðmiðanir, aðferðir við gæðamælingar og -vöktun sem og gæðamarkmið fyrir hvers konar atburði eða aðstæður í umferðinni, sem tengjast öryggi, vegakerfi og/eða rekstrarumhverfi. Aðildarríki ættu að miðla þekkingu sinni og bestu starfsvenjum með því að tilkynna framkvæmdastjórninni niðurstöður úr greiningum og um reynslu sína á þessu sviði.
- 12) Þrátt fyrir að almennar lágmarksupplýsingar, sem tengjast umferðaröryggi, ættu að vera hluti af almennri þjónustu, án endurgjalds fyrir endanlega notendur, ef því verður við komið, getur annar kostnaður fallið á þá sem tengist fjarskiptagjöldum og talstöðvarskirteinum eða kaupum á búnaði sem gerir móttöku upplýsinga mögulega.
- 13) Almennar lágmarksupplýsingar sem tengjast umferðaröryggi ættu að ná til eins margra endanlegra notenda og tæknilega er mögulegt, að teknu tilliti til mismunandi tæknilegrar getu ökutækja, dreifingarleiða og móttöku-búnaðar sem er fánlegur á markaði.
- 14) Opinberir aðilar og einkaaðilar í rekstri vega og þjónustuveitendur ættu að leitast við að samræma hvernig upplýsingarnar, sem veittar eru endanlegum notendum, eru settar fram, óháð því á hvaða tungumáli þær eru. Þau aðildarríki sem hafa skrifað undir Vínarsamninginn frá 1968 um umferðarskilti og -merki, sem efnahags- og félagsmálaráð Sameinuðu þjóðanna samþykkti 8. nóvember 1968, ættu að styðjast við þennan samning, einkum samsteypu ályktunina um umferðarskilti og -merki, sem samin var af starfshópi um umferðaröryggi <sup>(6)</sup>.
- 15) Á grundvelli landsbundins mats ættu aðildarríki að geta afmarkað umfang almennrar lágmarksupplýsingaþjónustu sem tengist umferðaröryggi innan samevrópska vegakerfisins á yfirráðasvæði sínu til að leggja áherslu á vegakafli og svæði þar sem umferðar- og öryggisaðstæður krefjast þess að upplýsingaþjónusta sé veitt og réttlæta fjárfestingar sem tengjast þjónustunni. Það verður þó að viðurkenna að þar sem aðstæður og hagsmunaaðilar geta verið mismunandi ættu kröfur þessarar reglugerðar ekki að gilda um hnútpunkta í þéttbýli. Aðildarríki ættu að tilkynna framkvæmdastjórninni um afmörkun upplýsingaþjónustu sinnar.
- 16) Í 4. mgr. 17. gr. tilskipunar 2010/40/ESB er gerð krafa um að framkvæmdastjórnin leggi skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið á þriggja ára fresti um hvernig framkvæmd þessarar tilskipunar miðar. Skýrslunni ætti að fylgja greining á virkni og framkvæmd 5.–11. gr. og 16. gr. og í henni ætti að meta þörfina á að breyta þessari tilskipun, eftir því sem við á. Við þessa endurskoðun ætti einnig að leggja mat á þörfina á að breyta og/eða bæta við forskriftir, sem samþykktar eru í tengslum við forgangsáðgerðir, eftir því sem við á, á grundvelli útbreiðslu þeirra í hverju ríki fyrir sig, tækniþróunar og þróunar í stöðlun.

#### SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA

1. gr.

#### Efni og gildissvið

Í þessari reglugerð eru settar fram forskriftir sem nauðsynlegar eru til að tryggja samrýmanleika, rekstrarsamhæfi og samfelldni í tengslum við útbreiðslu og hagnýta notkun gagna og málsmeðferðarreglna svo veita megi, þar sem því verður við komið, almennar lágmarksupplýsingar sem tengjast umferðaröryggi án endurgjalds fyrir notendur í Sambandinu, í samræmi við tilskipun 2010/40/ESB.

Reglugerðin gildir um veitingu almennrar lágmarksupplýsingaþjónustu sem tengist umferðaröryggi í samevrópska vegakerfinu.

<sup>(6)</sup> Sameinuðu þjóðirnar — ECE/TRANS/WP.1/119/2. endursk. — 27. maí 2010.

## 2. gr.

**Skilgreiningar**

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) „samevrópskt vegakerfi“: vegakerfi eins og það er skilgreint í 2. þætti I. viðauka við ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 661/2010/ESB (7), að undanskildum hnútpunktum í þéttbýli,
- b) „vegur sem er háll tímabundið“: ófyrirséðar aðstæður á yfirborði vegar sem gerir það hált í tiltekinn tíma og veldur því að veggrip ökutækja minnkar til muna,
- c) „dýr, fólk, hindranir, brak á vegi“: aðstæður þar sem dýr, brak, hindranir eða fólk er staðsett á vegi þar sem maður myndi ekki búast við þeim þannig að til neyðarhemlunar gæti komið til að forðast þau,
- d) „óvarinn slysstaður“: svæði þar sem slys hefur átt sér stað og lögbært yfirvald hefur ekki enn tryggt öryggi,
- e) „tímabundin vegavinna“: vinna á vegum sem stendur yfir tímabundið og fer fram á vegi eða í vegkanti og er aðeins kynnt með lágmarksmerkingum sökum þess hve vinnan stendur yfir í stuttan tíma,
- f) „minnkað skyggni“: þegar skilyrði eru þannig að þau hafa áhrif á sjónsvið ökumanna og geta haft áhrif á öryggi í akstri,
- g) „akstur á móti umferð“: ökutæki sem ferðast á röngum vegarhelmingi á tvískiptri akbraut, á móti umferð,
- h) „ómerkt tálmun á vegi“: hvers konar tálmun eða lokun vegar, að hluta til eða að öllu leyti, sem hvorki hefur verið gerð nægilega örugg né merkt með skiltum,
- i) „sérstök veðurskilyrði“: óvenjuleg eða alvarleg veðurskilyrði eða veðurskilyrði sem eru óvenjuleg miðað við árstíma og geta haft áhrif á öryggi í akstri,
- j) „notandi almennra lágmarksupplýsinga sem tengjast umferðaröryggi“: allir lögaðilar eða einstaklingar sem taka þátt í að veita almenna lágmarksupplýsingaþjónustu sem tengist umferðaröryggi, s.s. opinberir aðilar og einkaaðilar í rekstri vega, umferðarstjórnendur, þjónustuveitendur og útvarpsrekendur sem senda út umferðarupplýsingar,
- k) „endanlegur notandi“: ökumaður sem nýtir sér almenna lágmarksupplýsingaþjónustu sem tengist umferðaröryggi,
- l) „almenn lágmarksupplýsingaþjónusta sem tengist umferðaröryggi“: umferðaupplýsingaþjónusta á rauntíma, þar sem veitt er fyrirfram ákveðið lágmark upplýsinga um umferðaröryggi og sem hámarksfjöldi endanlegra notenda geta nálgast með lágmarksfyrirhöfn,

- m) „umferðargögn sem tengjast umferðaröryggi“: gögn sem eru nauðsynleg til að veita almenna lágmarksupplýsingaþjónustu sem tengist umferðaröryggi og sem er safnað fyrir milligöngu einkaaðila eða opinbera aðila,
- n) „almennar lágmarksupplýsingar sem tengjast umferðaröryggi“: gögn um umferð tengd umferðaröryggi, sem eru dregin út, tekin saman og unnin, sem opinberir aðilar og/eða einkaaðilar í rekstri vega og/eða þjónustuveitendur veita endanlegum notendum með því að nota hvers konar dreifingarleiðir,
- o) „aðgangspunktur“: stafrænn aðgangspunktur þar sem umferðargögnum í tengslum við umferðaröryggi, sem eru nauðsynleg til að afla almennra lágmarksupplýsinga sem tengjast umferðaröryggi, er safnað, þau sniðin og gerð aðgengileg til gagnaskipta og endurnotkunar,
- p) „án endurgjalds“: veiting almennrar lágmarksupplýsingaþjónustu sem tengist umferðaröryggi án viðbótarkostnaðar fyrir endanlega notendur á notkunarstað.

## 3. gr.

**Skrá yfir atburði eða aðstæður í umferðinni sem tengjast öryggi**

Atburðir og aðstæður, sem falla undir almenna lágmarksupplýsingaþjónustu sem tengist umferðaröryggi, skulu tilheyra a.m.k. einum af eftirfarandi flokkum:

- a) vegur sem er háll tímabundið,
- b) dýr, fólk, hindranir, brak á vegi,
- c) óvarinn slysstaður,
- d) tímabundin vegavinna,
- e) minnkað skyggni,
- f) akstur á móti umferð,
- g) ómerkt tálmun á vegi,
- h) sérstök veðurskilyrði.

## 4. gr.

**Efni upplýsinga**

1. Upplýsingarnar, sem eru veittar um atburði og aðstæður í umferðinni sem tengjast öryggi, skulu fela í sér eftirfarandi atriði:

- a) staðsetningu atburðar eða aðstæðna,
- b) þann flokk sem atvikið eða aðstæðurnar tilheyra, eins og um getur í 3. gr., og, eftir því sem við á, stutt lýsing á þeim,
- c) ráð um aksturslag, eftir því sem við á.

2. Ef atburðurinn eða aðstæðurnar eru ekki lengur til staðar skulu upplýsingarnar dregnar til baka og ef breytingar verða á atburðinum eða aðstæðunum skal upplýsingunum breytt.

(7) Stjtið. ESB L 204, 5.8.2010, bls. 1.

5. gr.

**Veiting upplýsingaþjónustu**

1. Aðildarríki skulu auðkenna þá hluta samevrópska vegakerfisins þar sem umferðar- og öryggisaðstæður krefjast þess að innleidd verði almenn lágmarksupplýsingaþjónusta sem tengist umferðaröryggi.

Þau skulu tilkynna framkvæmdastjórninni um þessa hluta.

2. Þegar upplýsingaþjónusta er veitt skal uppfylla kröfurnar sem settar eru fram í 6.–8. gr.

6. gr.

**Greining á atburðum eða aðstæðum og söfnun gagna**

Opinberir aðilar og einkaaðilar í rekstri vega og/eða þjónustuveitendur skulu koma á eða notast við úrræði til að greina atburði eða aðstæður og safna viðeigandi umferðargögnum sem tengjast umferðaröryggi með það eitt að markmiði að veita upplýsingaþjónustu.

Þessi úrræði skulu innleidd í samræmi við skilyrðin og kröfurnar sem eru sett fram í landslögum.

7. gr.

**Aðgengi að gögnum, gagnaskipti og endurnotkun gagna**

1. Opinberir aðilar og/eða einkaaðilar í rekstri vega og/eða þjónustuveitendur skulu deila og skiptast á þeim gögnum sem þeir safna skv. 6. gr. Í þeim tilgangi skulu þeir gera þessi gögn aðgengileg á DATEX II-sniði (CEN/TS 16157) eða á öðru sniði, sem er að öllu leyti samrýmanlegt og rekstrarsamhæft DATEX II tölvulesanlegu sniði, fyrir tilstuðlan aðgangspunkts.

2. Aðildarríki skulu hafa umsjón með sínum aðgangspunktum, að því er varðar gögnin, sem um getur í 1. mgr., sem sameina aðgangspunkta sem opinberir aðilar og/eða einkaaðilar í rekstri vega og/eða þjónustuveitendur hafa stofnað á yfirlýðingum sínu.

3. Allir notendur almennra lágmarksupplýsinga sem tengjast umferðaröryggi skulu hafa aðgang að þessum gögnum til að skiptast á þeim og endurnota:

- a) án mismununar,
- b) innan Sambandsins, óháð staðfestuaðildarríki,
- c) í samræmi við aðgangsrétt og málsmeðferðarreglur sem eru skilgreindar í tilskipun 2003/98/EB,
- d) innan tímaramma sem tryggir að upplýsingaþjónusta verði veitt tímanlega,
- e) fyrir tilstuðlan aðgangspunkts í hverju ríki fyrir sig.

4. Opinberir aðilar og einkaaðilar í rekstri vega og þjónustuveitendur skulu tryggja tímanlega endurnýjun og gæði gagna, sem gerð eru aðgengileg fyrir tilstuðlan aðgangspunkts þeirra.

8. gr.

**Miðlun upplýsinga**

1. Opinberir aðilar eða einkaaðilar í rekstri vega, þjónustuveitendur og útvarpsrekendur, sem senda út umferðarupplýsingar, skulu veita endanlegum notendum almennar lágmarksupplýsingar sem tengjast umferðaröryggi áður en aðrar upplýsingar sem ekki tengjast öryggi eru veittar.

2. Upplýsingaþjónustan skal uppfylla eftirfarandi skilyrði:

- a) hún skal veitt með þeim hætti að tryggt sé að upplýsingarnar nái til sem flestra endanlegra notenda sem tiltekinn atburður eða aðstæður, sem um getur í 3. gr., hafa áhrif á,
- b) opinberir aðilar og/eða einkaaðilar í rekstri vega og/eða þjónustuveitendur og/eða útvarpsrekendur, sem senda út umferðarupplýsingar, veita aðgang að þjónustunni, án endurgjalds fyrir endanlega notendur, þar sem því verður við komið.

3. Opinberir aðilar og einkaaðilar í rekstri vega og þjónustuveitendur skulu vinna saman að því að samræma hvernig upplýsingarnar, sem veittar eru endanlegum notendum, eru settar fram.

Þeir skulu upplýsa endanlega notendur um tilvist upplýsingaþjónustunnar og umfang hennar.

9. gr.

**Mat á því hvort farið sé að kröfum**

1. Aðildarríki skulu tilnefna óhlutdrægan og óháðan landsbundinn aðila, sem er hæfur til að meta hvort opinberir aðilar eða einkaaðilar í rekstri vega, þjónustuveitendur eða útvarpsrekendur, sem senda út umferðarupplýsingar, fari að kröfunum sem settar eru fram í 3.–8. gr. Tvö eða fleiri aðildarríki geta tilnefnt sameiginlegan aðila, sem er hæfur til að meta hvort farið sé að kröfunum á yfirlýðingum þeirra.

Aðildarríki skulu tilkynna framkvæmdastjórninni um þessa tilnefndu landsbundnu aðila.

2. Opinberir aðilar eða einkaaðilar í rekstri vega, þjónustuveitendur og útvarpsrekendur, sem senda út umferðarupplýsingar, skulu veita tilnefndu landsbundnu aðilunum auðkennissupplýsingar sínar og lýsingu á upplýsingaþjónustunni, sem þeir veita, ásamt því að leggja fram samræmisýfirlýsingu um að þeir fari að kröfunum sem settar eru fram í 3.–8. gr.

Í yfirlýsingunni skulu eftirfarandi atriði koma fram, eftir atvikum:

- a) flokkar, sem tengjast umferðaröryggi, og vegakerfið, sem upplýsingaþjónustan tekur til,
- b) upplýsingar um aðgangspunkt fyrir umferðargögn sem tengjast umferðaröryggi og skilyrði fyrir notkun hans,
- c) snið umferðargagnanna sem tengjast umferðaröryggi og eru aðgengileg fyrir tilstuðlan aðgangspunktsins,
- d) aðferðir sem eru notaðar til að miðla upplýsingaþjónustu til endanlegra notenda.

Opinberir aðilar eða einkaaðilar í rekstri vega, þjónustuveitendur og útvarpsrekendur, sem senda út umferðarupplýsingar, skulu tafarlaust uppfæra samræmisyfirlýsingar sínar ef einhverjar breytingar verða á veitingu þjónustu þeirra.

3. Tilnefndir landsbundnir aðilar skulu skoða af handahófi hvort yfirlýsingar séu réttar hjá ýmsum opinberum aðilum eða einkaaðilum í rekstri vega, þjónustuveitendum og útvarpsrekendum, sem senda út umferðarupplýsingar, og krefjast þess að sýnt sé fram á að farið sé að kröfunum sem settar eru fram í 3.–8. gr.

Á hverju ári skulu tilnefndir landsbundnir aðilar greina landsbundnum yfirlýsingunum frá yfirlýsingunum, sem lagðar voru fram, sem og frá niðurstöðum úr slembiskoðunum sínum.

*10. gr.*

#### **Eftirfylgni**

1. Aðildarríki skulu, eigi síðar en 12 mánuðum frá gildistöku þessarar reglugerðar, senda framkvæmdastjórninni eftirfarandi:

- a) upplýsingar um landsbundna aðilann sem er tilnefndur til að leggja mat á hvort farið sé að kröfunum sem settar eru fram í 3.–8. gr.,
- b) lýsingu á núverandi eða fyrirhuguðum aðgangspunkti sínum.

2. Eigi síðar en 12 mánuðum frá gildistöku þessarar reglugerðar og á hverju almanaksári eftir það skulu aðildarríki veita framkvæmdastjórninni eftirfarandi upplýsingar:

- a) framfarir sem orðið hafa við framkvæmd upplýsingaþjónustunnar, þ.m.t. viðmiðin, sem notuð eru, til að skilgreina gæðastig hennar og aðferðirnar sem notaðar eru til að fylgjast með gæðum hennar,
- b) niðurstöður úr mati á því hvort farið sé að kröfunum sem settar eru fram í 3.–8. gr.,
- c) ef við á, lýsingu á breytingum á aðgangspunkti í hverju aðildarríki fyrir sig.

*11. gr.*

#### **Gildistaka og beiting**

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Henni skal beitt frá og með 1. október 2013. Að því er varðar upplýsingaþjónustu, sem er þegar fyrir hendi á gildistöku degi þessarar reglugerðar, gildir hún þó frá og með 1. október 2015.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 15. maí 2013.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

*forseti.*

José Manuel BARROSO